

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2 ΜΑΪΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
92

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 895

Περὶ κυρώσεως τῶν ἐν Γενεύῃ τὸ 1974 καταρτισθεισῶν τελικῶν πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἄρθρον πρῶτον

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν νόμου αἱ ἐν Γενεύῃ τὴν 8ην Ἰουνίου 1974 καταρτισθεῖσαι τελικαὶ πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, εἰς ἃς περιλαμβάνονται πεντήκοντα ἓξ (56) παραρτήματα μερικῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, δέκα πέντε (15) παραρτήματα μερικῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ ἓν (1) τελικὸν Πρωτόκολλον, τῶν ὁποίων τὰ κείμενα ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν γαλλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν ἑλληνικὴν γλῶσσαν, ἔχουν ὡς ἀκολούθως:

ABRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les annexes pour caractériser la nature des amendements apportés lors de la révision partielle du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications:

Symbole	Signification
MOD	Modification
SUP	Suppression
ADD	Adjonction
NOC	Sans changement

Note: Si une modification n'affecte que la rédaction d'un numéro sans en modifier le fond, on utilise le symbole:

(MOD)

RÉVISION PARTIELLE DU RÈGLEMENT DES RADIOCOMMUNICATIONS[1]

Dans sa Recommandation N° Mar 6, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime, qui a eu lieu à Genève en 1967, a recommandé:

1. qu'une conférence administrative mondiale des radiocommunications soit convoquée afin:

   – d'établir, sur la base de la technique de la bande latérale unique, un nouveau plan d'allotissement de fréquences pour les stations côtières radiotéléphoniques à ondes décamétriques dans les voies qui font l'objet de l'appendice 25 actuel ainsi que dans les nouvelles voies à ondes décamétriques mises à la disposition de la radiotéléphonie maritime;

   – de modifier les dispositions connexes du Règlement des radiocommunications;

2. que cette conférence se tienne en 1973;

3. que le Conseil d'administration fixe la date exacte et le lieu de cette conférence, conformément aux dispositions du numéro 64 de la Convention internationale des télécommunications de Montreux (1965);

4. que cette conférence soit précédée d'une réunion préparatoire, conformément aux dispositions du numéro 73 de ladite Convention.

---

[1] Il s'agit du Règlement des radiocommunications de Genève (1959), tel qu'il a été partiellement révisé par la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications chargée d'attribuer des bandes de fréquences pour les radiocommunications spatiales (Genève, 1963), par la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications chargée d'élaborer un plan d'allotissement révisé pour le service mobile aéronautique (R) (Genève, 1966), par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime (Genève, 1967) et par la Conférence administrative mondiale des télécommunications spatiales (Genève, 1971).

Lors de sa 25e session (1970), le Conseil d'administration, après avoir consulté les Membres de l'Union, a décidé, dans sa Résolution N° 678, que la Conférence se tiendrait au début de 1974 et que les travaux de la réunion préparatoire mentionnée dans la Recommandation N° Mar 6 seraient remplacés par des études effectuées par l'I.F.R.B. et par les Commissions d'études compétentes du C.C.I.R.

Lors de sa 26e session (1971), le Conseil d'administration a chargé le Secrétaire général de demander aux administrations de lui communiquer leurs vues sur la teneur de l'ordre du jour de la Conférence ainsi que toute suggestion visant à l'inclusion, dans ledit ordre du jour, de points déterminés.

Lors de sa 27e session (1972), le Conseil d'administration a examiné les réponses fournies par les administrations à l'enquête effectuée par le Secrétaire général et a ensuite adopté sa Résolution N° 704, qui contenait l'ordre du jour de la Conférence et précisait que celle-ci se réunirait le 22 avril 1974 pour une durée n'excédant pas sept semaines.

*
* *

Réunie en conséquence à la date fixée, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes a examiné et révisé, conformément à son ordre du jour, les parties pertinentes du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications. Les détails de la révision du Règlement des radiocommunications figurent dans les annexes 1 à 56 ci-jointes.

Les dispositions du Règlement des radiocommunications ainsi révisées font partie intégrante du Règlement des radiocommunications annexé à la Convention internationale des télécommunications. Elles entreront en vigueur le 1er janvier 1976, date à laquelle seront abrogées les dispositions du Règlement des radiocommunications annulées ou modifiées en conséquence de cette révision.

En signant la présente révision du Règlement des radiocommunications, les délégués respectifs déclarent que, si une administration formule des réserves au sujet de l'application d'une ou plusieurs dispositions révisées du Règlement des radiocommunications, aucune autre administration n'est obligée d'observer cette ou ces dispositions dans ses relations avec l'administration qui a formulé de telles réserves.

*
* *

Les Membres de l'Union doivent informer le Secrétaire général de leur approbation de la révision du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974). Le Secrétaire général notifiera ces approbations aux Membres au fur et à mesure de leur réception.

En foi de quoi, les délégués des Membres de l'Union représentés à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) ont signé, au nom de leurs pays respectifs, la présente révision du Règlement des radiocommunications, dont l'exemplaire unique restera dans les archives de l'Union internationale des télécommunications et dont une copie certifiée conforme sera remise à chacun des Membres de l'Union.

Fait à Genève, le 8 juin 1974

Pour l'Algérie (République Algérienne Démocratique et Populaire):

N. BOUHIRED
AHMED HAMOUI
M. BENCHEIKH
T. BENACER
A. MAAMAR
Y. OUABED

Pour la République Fédérale d'Allemagne:

J. F. KUPPER
SUPPERT

Pour le Royaume de l'Arabie Saoudite:

AHMED ZAIDAN
ABDULRAHMAN DAGHISTANI
OTHMAN FADAG

Pour la République Argentine:

RICARDO M. BLEDEL
RUBEN PASCUAL

Pour l'Australie:

PETER DESMOND BARNES

Pour la République Populaire du Bangladesh:

A. H. MD. NURUL HUDA
MD. RUHUL QUDDUS

Pour la Belgique:

P. C. M. BOUCHIER
R. E. VANCRAEYNEST

Pour la République Fédérative du Brésil:

ARTHUR CESAR DE ARAUJO ITUASSU

Pour la République Populaire de Bulgarie:

DIMITAR STAMATOV

Pour la République Unie du Cameroun:

EMMANUEL TABI EGBE
LAWRENCE ABANG FRANCIS ABANGE

Pour le Canada:

F. G. PERRIN

Pour la République Centrafricaine:

ROGER MAGLOIRE BOMBA
GABRIEL BLAISE GANAZOUI

Pour le Chili:

JORGE H. LE MAY
CARLOS GUZMAN
TOMAS ORTEGA

Pour la République Populaire de Chine:

YUN-CHOU LIU

Pour la République de Chypre:

MICHAEL SHERIFIS
SARKIS O. DER AVEDISSIAN

Pour la République de Colombie:

ALBERTO TAPIAS-ROCHA
ALBERTO NAVARRO URIBE
ALBERTO RODRIGUEZ MOYA

Pour la République Populaire du Congo:

MATHIEU N'TSIBA
JEAN-PIERRE OKOUO

Pour la République de Corée:

CHOO YOUNG LEE
HONG JAE KWON
HUYN DUK KIM

Pour Costa Rica:

MIGUEL ANGEL MENA CHAVES

Pour la République de Côte d'Ivoire:

DJIRO JOSEPH ATCHEBRO
LEON BONNY AKA

Pour Cuba:

SALVADOR GUTIERREZ MARTINEZ
ARMANDO FORRELLAT PLANAS

Pour la République du Dahomey:

TAOFIQUI BOURAIMA

Pour le Danemark:

POUL KR. OLESEN
P. V. LARSEN
A. H. LINDBLAD

Pour la République de El Salvador:

GUSTAVO A. GUERRERO

Pour l'Ensemble des territoires représentés par l'Office français des postes et télécommunications d'Outre-Mer:

JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THUE

Pour l'Equateur:

HERNAN VILLALBA

Pour l'Espagne:

F. ANTEQUERA
C. GONZALEZ PALACIOS
R. MASIP ACEVEDO
F. MOLINA NEGRO
J. PAREDES QUEVEDO
N. REY-STOLLE DE LA PEÑA
J. BARRANCO ALVAREZ

Pour les Etats-Unis d'Amérique:

ROBERT E. LEE
GORDON L. HUFFCUTT

Pour la Finlande:

T. HAHKIO
K. TERÄSVUO
R. SVENSSON

Pour la France:

JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THUE

Pour le Ghana:

CYRIL FRANCIS NETTEY
ROBERT EMMANUEL APPIAH
KWEKU BASSAW HUDSON

Pour la Grèce:

DEMETRE C. VELISSAROPOULOS
CONSTANTIN J. HAGER
EMMANOUIL A. NICOLAIDIS

Pour la République de Haute-Volta:

JOACHIM BALIMA

Pour la République Populaire Hongroise:

Székely János

JÁNOS SZÉKELY

Pour la République de l'Inde:

M. K. BASU
DR. M. K. RAO
CAPTAIN P. J. BARRON AVSM IN

Pour la République d'Indonésie:

TH. A. PRATOMO
D. J. M. MANUPUTTY
SOETOPOHADI
ROBERT P. SOEMARTO

Pour l'Iran :

M. HERISCHI

Pour la République d'Iraq:

FAKHRY KARIM EL-JADIRY
SAADI NAJIM AL-JEBOORI
LAYTH A. ADHIM AL-RAWASS

Pour l'Irlande:

J. MALONE
W. DALY

Pour l'Islande:

S. THORKELSSON
G. ARNAR

Pour l'Etat d'Israël:

(-) M. SHAKKÉD

(-) Y. FLEMINGER

M. SHAKKED
Y. FLEMINGER

Pour l'Italie:

ANGELO PETTI

Pour la Jamaïque:

DENIS WOLSEY PARCHMENT

Pour le Japon:

MASAO HIRANO
MICHIO MIZOGUCHI
K. MIYA
KAZUO KATOH

Pour la République Khmère:

SATTA SO

Pour l'Etat de Koweït:

AHMED A. ALSAADOON
SHAHEEN AL-GHANIM
HUSAM A. ALMUFTI

Pour le Liban:

MAHMOUD BANNA

Pour la République du Libéria:

SAMUEL H. BUTLER
JOSIAH C. MONTGOMERY

Pour le Luxembourg:

P. C. M. BOUCHIER

Pour la Malaisie:

SECK WAH MAH
SYED MUSTAFFA ALI
KHAIRUDDIN BIN ABDUL RAHMAN

Pour la République Malgache:

M. ALEXANDRE RANDRIANJAFISOLO

Pour le Royaume du Maroc:

LARBI BOUTAMI

Pour Maurice:

K. S. PYNDIAH

Pour la République Islamique de Mauritanie:

MOUSTAPHA N'DIAYE
ALIOU MANGASSOUBA

Pour le Mexique:

AD REFERENDUM

LUIS VALENCIA P.

Pour Monaco:

CESAR CHARLES SOLAMITO

Pour le Nicaragua:

DANILO SANSON-ROMAN
ANTONIO A. MULLHAUPT

Pour la République Fédérale de Nigeria:

G. C. OKOLI
EMMANUEL CHUKWUMA NNAMA
NATHAN NDUBUISI AZI

Pour la Norvège:

PER MORTENSEN
OLE J. HAGA
ODD ANDERSEN
ARNE BOE

Pour la Nouvelle-Zélande:

DEREK C. ROSE
ROBERT JOHN BUNDLE

Pour le Pakistan:

MOHAMMAD JAVED

Pour la République de Panama:

R. AQUILINO P. VILLAMONTE

Pour la République du Paraguay:

ROQUE J. YODICE-CODAS

Pour le Royaume des Pays-Bas:

V. R. Y. WINKELMAN
H. K. DE ZWART

Pour le Pérou:

RICARDO A. FORSYTH R.

Pour la République des Philippines:

CEFERINO S. CARREON
HERACLIO L. SAN JUAN
CALIXTO V. ESPEJO
FRANCIS T. MALLILLIN

Pour la République Populaire de Pologne:

CZ. WESOŁOWSKI

Pour la République Démocratique Allemande:

RICHARD SERINEK

Pour la République Socialiste de Roumanie:

C. CEAUŞESCU

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

D. E. BAPTISTE
R. M. BILLINGTON
S. G. HICKS

Pour la République du Sénégal:

ALIOUNE M'BODJI DIONE
PAUL DE SOUZA

Pour la République de Singapour:

R. G. RAJASINGAM
KIM POH NG

Pour la République de Sri Lanka (Ceylan):

KARUNAKARAN BRECKENRIDGE

Pour la Suède:

CARL-GÖSTA ÅSDAL
PER V. ÅKERLIND

Pour la Confédération Suisse:

H. A. KIEFFER
P. L. GALLI

Pour la République Unie de Tanzanie:

CHARLES KAZUKA

Pour la République Socialiste Tchécoslovaque:

MILAN DUSIK
MILAN ZAHRADNICEK

Pour les Territoires des Etats-Unis d'Amérique:

RUPERT PROHME

Pour les Territoires d'Outre-mer dont les relations internationales sont assurées par le Gouvernement du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

D. E. BAPTISTE
P. W. FRYER
S. G. HICKS

Pour la Thaïlande:

M. R. PONGKASEM KASEMSRI
PIPOPE CHOONCHAROEN

Pour la République Togolaise:

DO ANDRE AITHNARD
THEOPHILE KAVEGUEH

Pour la Tunisie:

MOHAMED SALEM BCHINI
HAMED CHAABOUNI

Pour la Turquie:

ALI IHSAN DÜNDAR

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:

A. I. BADALOV

Pour la République de Venezuela:

MIGUEL MOSQUEDA LANDAETA
LUIS ENRIQUE MARCANO

Pour la République du Viet-Nam:

LE VAN LOI
PHAM VAN TRINH

Pour la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie:

LJUBOMIR DULOVIC

Pour Papua-Nouvelle-Guinée:

GRAVELLE WILLIAM BATES

ANNEXE 1

Révision de l'article 1 du Règlement des radiocommunications

L'article 1 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 3 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 3 Mar2 *Réseau général des voies de télécommunication:* L'ensemble des voies de télécommunication existantes ouvertes à la correspondance publique, à l'exclusion des voies de télécommunication du service mobile, du service mobile maritime par satellite et du service fixe par satellite lorsqu'il est fait usage dans ce dernier service d'une ou plusieurs stations terriennes pour la connexion avec un satellite utilisé pour le service mobile maritime par satellite.

Le numéro 14 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 14 Mar2 *Radiotélégramme:* Télégramme originaire ou à destination d'une station mobile ou d'une station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite transmis, sur tout ou partie de son parcours, sur les voies de radiocommunication d'un service mobile ou du service mobile maritime par satellite.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 14:

ADD 14A Mar2 *Communication radiotélex:* Communication télex originaire ou à destination d'une station mobile ou d'une station terrienne mobile, transmise, sur tout ou partie de son parcours, sur les voies de radiocommunication du service mobile maritime ou du service mobile maritime par satellite.

Le numéro 18 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 18 Mar2 *Conversation radiotéléphonique:* Conversation téléphonique originaire ou à destination d'une station mobile ou d'une station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite transmise, sur tout ou partie de son parcours, sur les voies de radiocommunication d'un service mobile ou du service mobile maritime par satellite.

Le numéro 36 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 36 Mar2 *Service mobile maritime:* Service mobile entre stations côtières et stations de navire, ou entre stations de navire, ou entre stations de communications de bord associées (voir le numéro **39A**); les stations d'engin de sauvetage peuvent également participer à ce service.

Le numéro 37 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 37 Mar2 *Service des opérations portuaires:* Service mobile maritime dans un port ou au voisinage d'un port, entre stations côtières et stations de navire, ou entre stations de navire, ayant pour objet la transmission de messages traitant exclusivement de la manutention, du mouvement et de la sécurité des navires et, en cas d'urgence, de la sauvegarde des personnes. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 37:

ADD 37A Mar2 *Service du mouvement des navires:* Service mobile maritime de sécurité autre que le service des opérations portuaires, entre stations côtières et stations de navire, ou entre stations de navire, ayant pour objet la transmission de messages traitant exclusivement du mouvement des navires. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 39:

ADD **39A** Mar2 — *Station de communications de bord:* Station mobile de faible puissance du service mobile maritime destinée aux communications internes à bord d'un navire, ou aux communications entre un navire et ses embarcations et radeaux de sauvetage au cours d'exercices ou d'opérations de sauvetage, ou aux communications au sein d'un groupe de navires remorqués ou poussés, ainsi qu'aux communications concernant les instructions relatives à la manoeuvre des aussières et à l'amarrage.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 60:

ADD **60A** Mar2 — *Balise de radiodétection* (balise-radar à déclenchement): Récepteur-émetteur utilisé par le service de radionavigation maritime; lorsqu'il est excité par un radar de veille de surface, il renvoie automatiquement un signal distinctif, qui peut apparaître sur l'écran du radar qui le met en action, et fournir des indications de portée, de relèvement et d'identification.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 84AGC:

ADD **84AGCA** Mar2 — *Station terrienne de navire:* Station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite installée à bord d'un navire.

ANNEXE 2

Révision de l'article 5 du Règlement des radiocommunications

L'article 5 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Section IV. Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 10 kHz et 275 GHz

Le numéro 167 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **167** Mar2 — Les émissions des classes A1 ou F1, A4 ou F4 sont seules autorisées dans la bande 90-160 kHz pour les stations du service fixe et dans la bande 110-160 kHz pour les stations du service mobile maritime. Exceptionnellement, les émissions de la classe A7J sont également autorisées dans la bande 110-160 kHz pour les stations du service mobile maritime.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 1 605 et 2 000 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

MOD

<table>
<tr><th colspan="3">Attribution aux services</th></tr>
<tr><th>Région 1</th><th>Région 2</th><th>Région 3</th></tr>
<tr><td rowspan="2">1 605 – 2 000
FIXE
MOBILE sauf mobile aéronautique

192 193 194 195 195A</td><td>1 605 – 1 800
FIXE
MOBILE
RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE
Radiolocalisation</td><td>1 605 – 1 800
FIXE
MOBILE

197</td></tr>
<tr><td colspan="2">1 800 – 2 000
AMATEUR
FIXE
MOBILE sauf mobile aéronautique
RADIONAVIGATION

198</td></tr>
</table>

NOC **192-195**

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 195:

ADD **195A Mar2** Les pays de la Zone européenne maritime utilisent des systèmes de radiorepérage dont l'établissement et l'exploitation font l'objet d'arrangements particuliers entre les administrations ayant des services susceptibles d'être défavorablement influencés.

Le numéro 196 est biffé.

NOC **197, 198**

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 000 et 2 194 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

MOD

<table>
<tr><th colspan="3">Attribution aux services</th></tr>
<tr><th>Région 1</th><th>Région 2</th><th>Région 3</th></tr>
<tr><td>2 000 – 2 045
FIXE
MOBILE sauf mobile aéronautique
193 195A</td><td colspan="2" rowspan="2">2 000 – 2 065
FIXE
MOBILE</td></tr>
<tr><td>2 045 – 2 065
AUXILIAIRES DE LA MÉTÉOROLOGIE
FIXE
MOBILE sauf mobile aéronautique
193 195A</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2 065 – 2 170
FIXE
MOBILE sauf mobile aéronautique (R)

193 195A</td><td colspan="2">2 065 – 2 107
MOBILE MARITIME
200</td></tr>
<tr><td colspan="2">2 107 – 2 170
FIXE
MOBILE</td></tr>
<tr><td colspan="3">2 170 – 2 194
MOBILE (détresse et appel)
201 201A</td></tr>
</table>

NOC **200, 201, 201A**

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 194 et 2 850 kHz est remplacé par le suivant:

MOD

kHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
2 194 – 2 300 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 193 195A	**2 194 – 2 300** FIXE MOBILE	
2 300 – 2 498 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) RADIODIFFUSION 202 193 195A	**2 300 – 2 495** FIXE MOBILE RADIODIFFUSION 202	
2 498 – 2 502 FRÉQUENCE ÉTALON 203 203A	**2 495 – 2 505** FRÉQUENCE ÉTALON 203 203A	
2 502 – 2 625 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 193 195A	**2 505 – 2 625** FIXE MOBILE	
2 625 – 2 650 MOBILE MARITIME RADIONAVIGATION MARITIME 175 195A	**2 625 – 2 850** FIXE MOBILE	
2 650 – 2 850 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 195A 205		

NOC **175, 202, 203, 203A, 205**

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 850 et 3 025 kHz est remplacé par le suivant:

MOD

kHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
2 850 – 3 025 MOBILE AÉRONAUTIQUE (R) 201A 205A		

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 205:

ADD **205A** **Mar2** Les fréquences 3 023,5 kHz et 5 680 kHz peuvent, de plus, être utilisées par les stations du service mobile maritime qui participent à des recherches et des opérations de sauvetage coordonnées, dans les conditions spécifiées aux numéros **1326C** et **1353B** respectivement.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 4 063 et 4 438 kHz est remplacé par le suivant:

MOD

kHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
4 063 – 4 438 MOBILE MARITIME 208 209 209A		

NOC **208, 209**

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 209:

ADD **209A** **Mar2** Pour l'utilisation de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz) dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, voir le méro 1351E.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 5 480 et 5 730 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

MOD

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
5 480 – 5 680 MOBILE AÉRONAUTIQUE (R) 201A 205A		
5 680 – 5 730 MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR) 201A 205A		

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 6 200 et 6 525 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

MOD

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
6 200 – 6 525 MOBILE MARITIME 211 211A		

NOC **211**

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 211:

ADD **211A** **Mar2** Pour l'utilisation de la fréquence porteuse 6 204 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz) dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, voir le numéro 1351F.

Le numéro 213 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **213** **Mar2** L'U.R.S.S., compte tenu de ses besoins particuliers, pourra utiliser pour le service fixe les fréquences comprises entre 8 435,4 et 8 476 kHz, 8 615 et 8 704,4 kHz, 8 745 et 8 815 kHz, 12 652,3 et 12 714 kHz, 12 925 et 13 070,8 kHz, 13 130 et 13 200 kHz, 16 859,4 et 16 952 kHz, 17 160 et 17 196,9 kHz, et entre 17 290 et 17 360 kHz. Toutes possibilités techniques (puissance, position géographique, antenne, etc.) seront utilisées de manière à réduire, autant que possible, les risques de brouillage nuisible au service mobile maritime. Les mêmes possibilités techniques (puissance, position géographique, antenne, etc.) seront utilisées pour les stations côtières de manière à réduire, autant que possible, les risques de brouillage nuisible au service fixe en U.R.S.S. Le Comité international d'enregistrement des fréquences sera consulté à ce sujet.

Le numéro 273 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **273** **Mar2** Dans cette bande, la fréquence 121,5 MHz est la fréquence aéronautique d'urgence et, si nécessaire, la fréquence 123,1 MHz est la fréquence aéronautique auxiliaire de 121,5 MHz. Les stations mobiles du service mobile maritime peuvent communiquer sur ces fréquences, à des fins de sécurité, avec les stations du service mobile aéronautique.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 150,05 et 174 MHz est remplacé par le suivant:

MHz
(Mar2)

MOD

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
150,05 – 151 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) RADIOASTRONOMIE 233B 285 286A	**150,05 – 174** FIXE MOBILE	**150,05 – 170** FIXE MOBILE
151 – 153 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) RADIOASTRONOMIE Auxiliaires de la météorologie 233B 285 286A		
153 – 154 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) Auxiliaires de la météorologie 285		
154 – 156 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 285		201A 287 290
156 – 174 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique 201A 285 287 288	201A 233A 287	**170 – 174** FIXE MOBILE RADIODIFFUSION

NOC **233A, 233B, 285, 286A**

Le numéro 287 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **287**
Mar2

La fréquence 156,8 MHz est la fréquence internationale utilisée pour la détresse, la sécurité et l'appel par le service mobile maritime radiotéléphonique à ondes métriques. Les administrations doivent faire en sorte qu'une bande de garde soit réservée de chaque côté de la fréquence 156,8 MHz. Les conditions d'emploi de cette fréquence sont fixées dans l'article 35.

En ce qui concerne les bandes 156,025-157,425 MHz, 160,625-160,975 MHz et 161,475-162,025 MHz, les administrations doivent accorder la priorité au service mobile maritime effectué uniquement sur les fréquences de ces bandes assignées par ces administrations aux stations du service mobile maritime (voir l'article 35).

Il convient d'éviter que les autres services auxquels la bande est attribuée utilisent des fréquences de l'une quelconque des bandes mentionnées ci-dessus dans toute région où cet emploi pourrait causer des brouillages nuisibles aux radiocommunications du service mobile maritime à ondes métriques.

Toutefois, les fréquences des bandes dans lesquelles la priorité est accordée au service mobile maritime peuvent être utilisées pour les radiocommunications sur les voies d'eau intérieures, sous réserve d'accords entre les administrations intéressées et celles dont les services auxquels la bande est attribuée sont susceptibles d'être défavorablement influencés et en tenant compte de l'utilisation courante des fréquences et des accords existants.

Le numéro 287A est biffé.

NOC **288, 290**

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 450 et 470 MHz est remplacé par le suivant:

MHz
(Mar2)

MOD

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
450 – 460 FIXE MOBILE 318B 318C 318 319A		
460 – 470 FIXE MOBILE 318B 318C *Météorologie par satellite* (espace vers Terre) 318A 324B		

NOC **318, 318A**

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 318A:

ADD **318B Mar2** Dans le service mobile maritime, les fréquences 457,525 MHz, 457,550 MHz, 457,575 MHz, 467,525 MHz, 467,550 MHz et 467,575 MHz peuvent être utilisées par les stations de communications de bord. Cet usage peut être soumis à la réglementation nationale de l'administration intéressée lorsque ces fréquences sont utilisées dans les eaux territoriales de son pays. Les caractéristiques des appareils utilisés doivent être conformes aux spécifications de l'appendice 19A.

ADD **318C Mar2** Dans les eaux territoriales du Canada, des Etats-Unis d'Amérique et des Philippines, les fréquences à utiliser de préférence par les stations de communications de bord sont 457,525 MHz, 457,550 MHz, 457,575 MHz et 457,600 MHz. Ces fréquences sont associées par paires respectivement avec les fréquences 467,750 MHz, 467,775 MHz, 467,800 MHz et 467,825 MHz. Les caractéristiques des appareils utilisés doivent être conformes aux spécifications de l'appendice 19A.

NOC **319A, 324B**

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 900 et 3 100 MHz est remplacé par le suivant:

MHz
(Mar2)

MOD

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
2 900 – 3 100 RADIONAVIGATION 367 367A 367B *Radiolocalisation*		

NOC **367**

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 367:

ADD **367A Mar2** Dans les bandes 2 900-2 920 MHz et 9 300-9 320 MHz, dans le service de radionavigation maritime, l'emploi de radars de bord autres que les radars existants à la date du 1er janvier 1976 n'est pas autorisé.

ADD **367B Mar2** Dans les bandes 2 920-3 100 MHz et 9 320-9 500 MHz, dans le service de radionavigation maritime, l'emploi, sur la terre ferme ou en mer, de balises-radar à fréquence fixe n'est pas autorisé.

Le numéro 369 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **369 Mar2** Dans la bande 3 100-3 300 MHz, les balises de radiodétection (balises-radar à déclenchement) et les appareils de radiodétection (radars) actuellement existant à bord des navires marchands sont autorisés à fonctionner à l'intérieur de la bande 3 100-3 266 MHz.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 9 300 et 9 500 MHz est remplacé par le suivant:

MHz
(Mar2)

MOD

	Attribution aux services	
Région 1	Région 2	Région 3
9 300 – 9 500		
RADIONAVIGATION *Radiolocalisation* 399		367A 367B

NOC **399**

ANNEXE 3

Révision de l'article 6 du Règlement des radiocommunications

L'article 6 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 421 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **421** Mar2 § 7. Toute émission susceptible de produire des brouillages nuisibles aux communications de détresse, d'alarme, d'urgence ou de sécurité sur les fréquences internationales de détresse 500 kHz ou 2 182 kHz est interdite (voir les numéros **187**, **201**, **1112** et **1325**). Toute émission causant des brouillages nuisibles aux communications de détresse, de sécurité et d'appel sur la fréquence 156,8 MHz est interdite (voir les numéros **287**, **1363** et **1376**).

ANNEXE 4

Révision de l'article 7 du Règlement des radiocommunications

L'article 7 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 447, 448 et 449 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 447 Mar2 — *a)* *Stations de navire*, téléphonie, exploitation duplex (voies à deux fréquences)

4 063 - 4 139,5 kHz
6 200 - 6 210,4 kHz
8 195 - 8 281,2 kHz
12 330 - 12 421 kHz
16 460 - 16 565 kHz
22 000 - 22 094,5 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les bandes indiquées ci-dessus seront remplacées par les suivantes:

4 063 - 4 143,6 kHz
6 200 - 6 218,6 kHz
8 195 - 8 291,1 kHz
12 330 - 12 429,2 kHz
16 460 - 16 587,1 kHz
22 000 - 22 124 kHz

MOD 448 Mar2 — *b)* *Stations côtières*, téléphonie, exploitation duplex (voies à deux fréquences)

4 361 - 4 438 kHz
6 514 - 6 525 kHz
8 728,5 - 8 815 kHz
13 107,5 - 13 200 kHz
17 255 - 17 360 kHz
22 624,5 - 22 720 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les bandes indiquées ci-dessus seront remplacées par les suivantes:

4 357,4 - 4 438 kHz
6 506,4 - 6 525 kHz
8 718,9 - 8 815 kHz
13 100,8 - 13 200 kHz
17 232,9 - 17 360 kHz
22 596 - 22 720 kHz

MOD 449 Mar2 — *c)* *Stations de navire et stations côtières*, téléphonie, exploitation simplex (voies à une fréquence) et exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences)

4 139,5 - 4 142,5 kHz
6 210,4 - 6 216,5 kHz
8 281,2 - 8 288 kHz
12 421 - 12 431,5 kHz
16 565 - 16 576 kHz
22 094,5 - 22 112 kHz

A partir du 16 juillet 1977, les bandes suivantes seront utilisées simultanément avec les bandes indiquées ci-dessus; elles les remplaceront à partir du 1er janvier 1978.

4 143,6 - 4 146,6 kHz
6 218,6 - 6 224,6 kHz
8 291,1 - 8 297,3 kHz
12 429,2 - 12 439,5 kHz
16 587,1 - 16 596,4 kHz
22 124 - 22 139,5 kHz

Le numéro 451 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **451** **Mar2**

e) *Stations de navire*, télégraphie à large bande, fac-similé et systèmes spéciaux de transmission

4 146,6 - 4 162,5 kHz
4 166 - 4 170 kHz
6 224,5 - 6 244,5 kHz
6 248 - 6 256 kHz
8 300 - 8 328 kHz
8 331,5 - 8 343,5 kHz
12 439,5 - 12 479,5 kHz
12 483 - 12 491 kHz
16 596,4 - 16 636,5 kHz
16 640 - 16 660 kHz
22 139,5 - 22 160,5 kHz
22 164 - 22 192 kHz

Le numéro 451B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **451B** **Mar2**

g) *Stations de navire*, systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences appariées avec celles indiquées au numéro **452C**)

4 170 - 4 177,25 kHz
6 256 - 6 267,75 kHz
8 343,5 - 8 357,25 kHz
12 491 - 12 519,75 kHz
16 660 - 16 694,75 kHz
22 192 - 22 225,75 kHz

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 451B:

ADD **451C** **Mar2**

ga) *Stations de navire*, systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences non appariées)

4 177,25 - 4 179,75 kHz
6 267,75 - 6 269,75 kHz
8 297,3 - 8 300 kHz
8 357,25 - 8 357,75 kHz
12 519,75 - 12 526,75 kHz
16 694,75 - 16 705,8 kHz
22 225,75 - 22 227 kHz
25 076 - 25 090,1 kHz

Le numéro 452 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **452** **Mar2**

h) *Stations de navire*, télégraphie Morse de classe A1, appel

4 179,75 - 4 187,2 kHz
6 269,75 - 6 280,8 kHz
8 359,75 - 8 374,4 kHz
12 539,6 - 12 561,6 kHz
16 719,8 - 16 748,8 kHz
22 227 - 22 247 kHz
25 070 - 25 076 kHz

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 452:

ADD **452A** **Mar2**

ha) *Stations de navire*, appel sélectif numérique

4 187,2 - 4 188 kHz
6 280,8 - 6 282 kHz
8 374,4 - 8 376 kHz
12 561,6 - 12 564 kHz
16 748,8 - 16 752 kHz
22 247 - 22 250 kHz

ADD **452B** **Mar2**

hb) *Stations de navire*, télégraphie Morse de classe A1, travail

4 188 - 4 219,4 kHz
6 282 - 6 325,4 kHz

8 357,75 - 8 359,75 kHz
8 376 - 8 435,4 kHz
12 526,75 - 12 539,6 kHz
12 564 - 12 652,3 kHz
16 705,8 - 16 719,8 kHz
16 752 - 16 859,4 kHz
22 250 - 22 310,5 kHz
25 090,1 25 110 kHz

ADD **452C** Mar2 *hc)* *Stations côtières*, systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences appariées avec celles indiquées au numéro **451B**).

4 349,4 - 4 356,75 kHz
6 493,9 - 6 505,75 kHz
8 704,4 - 8 718,25 kHz
13 070,8 - 13 099,75 kHz
17 196,9 - 17 231,75 kHz
22 561 - 22 594,75 kHz

ADD **452D** Mar2 *hd)* *Stations côtières*, appel sélectif numérique

4 356,75 - 4 357,4 kHz
6 505,75 - 6 506,4 kHz
8 718,25 - 8 718,9 kHz
13 099,75 - 13 100,8 kHz
17 231,75 - 17 232.9 kHz
22 594,75 - 22 596 kHz

Le numéro 453 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **453** Mar2 *i)* *Stations côtières*, télégraphie Morse de classe A1 et télégraphie à large bande, fac-similé, systèmes spéciaux de transmission, transmission de données et télégraphie à impression directe

4 219,4 - 4 349,4 kHz
6 325,4 - 6 493,9 kHz
8 435,4 - 8 704,4 kHz
12 652,3 - 13 070,8 kHz
16 859,4 - 17 196,9 kHz
22 310,5 - 22 561 kHz

Les numéros 456 et 457 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **456** Mar2 § 13. (1) L'appendice 17 et l'appendice 17 Rév. indiquent les voies radiotéléphoniques du service mobile maritime dans les bandes de fréquences définies aux numéros **447**, **448** et **449**.

MOD **457** Mar2 (2) Le plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières radiotéléphoniques à ondes décamétriques fait l'objet de l'appendice 25 MOD, qui restera en vigueur jusqu'au 31 décembre 1977 inclusivement, et de l'appendice 25 Mar2 qui entrera en vigueur le 1er janvier 1978. (Voir la Résolution N° Mar2 – 12.)

La nouvelle section IVA suivante est ajoutée à la suite de la section IV:

ADD Mar2 **Section IVA. Service du mouvement des navires**

ADD **457A** Mar2 Il convient que le service du mouvement des navires soit exploité uniquement sur les fréquences attribuées au service mobile maritime dans la bande 156 – 174 MHz.

ANNEXE 5

Révision de l'article 9 du Règlement des radiocommunications

L'article 9 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 540, 541 et 542 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **540** Mar2 (5) Les dispositions des numéros **537** à **539** ne s'appliquent pas aux assignations de fréquence conformes aux Plans d'allotissement figurant dans les appendices 25 Mar2, 26 et 27 au présent Règlement; le Comité inscrit ces assignations de fréquence dans le Fichier de référence dès réception de la fiche de notification.

MOD **541** Mar2 § 19. (1) *Examen des fiches de notification concernant les assignations de fréquence aux stations côtières radiotéléphoniques dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations côtières radiotéléphoniques (voir le numéro* **500**) [1].

MOD **542** Mar2 (2) Le Comité examine chacune des fiches de notification dont il est question au numéro **541**:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 542:

ADD **542A** Mar2 *a)* relativement aux dispositions du numéro **501** et en particulier à celles du numéro **1351C**;

ADD **542B** Mar2 *b)* afin de déterminer si l'assignation notifiée est conforme à un allotissement du Plan d'allotissement qui figure à l'appendice 25 Mar2 au présent Règlement.

ADD **541.1** Mar2 [1] Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 – 12.

Le numéro 543 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **543** Mar2 (3) Toute assignation de fréquence qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux dispositions des numéros **542A** et **542B** est inscrite dans le Fichier de référence (voir également le numéro **540**). La date à inscrire dans la colonne 2a est celle qui est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 543:

ADD **543A** Mar2 (4) Toute assignation de fréquence qui fait l'objet d'une conclusion défavorable relativement aux dispositions du numéro **542A** est examinée selon les dispositons des numéros **520** et **521**. La date à inscrire dans la colonne 2b est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le numéro 544 est biffé.

Les numéros 545, 546, 547 et 548 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **545** Mar2 (5) Dans le cas d'une fiche de notification qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux dispositions du numéro **542A**, mais défavorable relativement à celles du numéro **542B**, le Comité examine cette fiche du point de vue de la probabilité d'un brouillage nuisible au détriment du service assuré par une station côtière radiotéléphonique pour laquelle une assignation de fréquence:

a) est conforme à l'un des allotissements du Plan et est déjà inscrite dans le Fichier de référence ou est susceptible d'y être inscrite dans l'avenir;

b) ou bien a été inscrite dans le Fichier de référence sur une fréquence spécifiée à l'appendice 17 Rév., à la suite d'une conclusion favorable relativement au numéro **545**;

c) ou encore a été inscrite dans le Fichier de référence sur une fréquence spécifiée à l'appendice 17 Rév., après une conclusion défavorable relativement au numéro **545**, mais n'a pas, en fait, créé de brouillage nuisible à une assignation de fréquence quelconque à une station côtière radiotéléphonique antérieurement inscrite dans le Fichier de référence.

MOD **546** Mar2 (6) Conformément aux conclusions du Comité relativement au numéro **545**, la procédure se poursuit selon les dispositions des numéros **509** à **518** inclus ou **532** à **534** inclus, selon le cas, étant entendu que dans le texte de ces dispositions le nombre **545** doit être lu au lieu du nombre **502**.

MOD **547** Mar2 § 20. (1) *Examen des fiches de notification concernant les fréquences de réception utilisées par les stations côtières radiotéléphoniques dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations radiotéléphoniques de navire (voir les numéros* ***487*** *et* ***500****).*[1]

MOD **548** Mar2 (2) Le Comité examine chacune des fiches de notification dont il est question au numéro **547**:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 548:

ADD **548A** Mar2 *a)* relativement aux dispositions du numéro **501** et en particulier à celles du numéro **1351D**,

ADD **548B** Mar2 *b)* afin de déterminer si l'assignation notifiée correspond à une fréquence associée selon l'appendice 17 Rév. à une fréquence allotie à l'administration notificatrice dans le Plan d'allotissement qui figure à l'appendice 25 Mar2 au présent Règlement.

ADD **547.1** Mar2 [1] Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 – 12.

Le numéro 549 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **549** Mar2 (3) Toute assignation de fréquence de réception à une station côtière radiotéléphonique qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux numéros **548A** et **548B** est inscrite dans le Fichier de référence. La date à inscrire dans la colonne 2a est celle qui est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 549:

ADD **549A** Mar2 (4) Toute assignation de fréquence de réception à une station côtière radiotéléphonique qui fait l'objet d'une conclusion défavorable relativement aux dispositions du numéro **548A** est examinée selon les dispositions des numéros **520** et **521**. La date à inscrire dans la colonne 2b est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le numéro 550 est biffé.

Le numéro 551 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **551** Mar2 (5) Toute assignation de fréquence de réception à une station côtière radiotéléphonique qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux dispositions du numéro **548A** mais défavorable relativement à celles du numéro **548B** est inscrite dans le Fichier de référence. La date à inscrire dans la colonne 2b est celle qui est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le numéro 573 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **573** Mar2 § 26. (1) *Bandes de fréquences:*

10 - 2 850 kHz
3 155 - 3 400 kHz
3 500 - 3 900 kHz dans la Région 1
3 500 - 4 000 kHz dans la Région 2

3 500 - 3 950 kHz dans la Région 3
4 219,4 - 4 349,4 kHz
6 325,4 - 6 493,9 kHz
8 435,4 - 8 704,4 kHz
12 652,3 - 13 070,8 kHz
16 859,4 - 17 196,9 kHz
22 310,5 - 22 561 kHz

Les numéros 577 et 578 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **577** **Mar2** § 27. (1) *Bandes de fréquences attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations côtières radiotéléphoniques* [1].

MOD **578** **Mar2** (2) Si la conclusion est favorable relativement aux numéros **542A** et **542B**, la date du 7 juin 1974 est inscrite dans la colonne 2a.

Le numéro 579 est biffé.

Les numéros 582 et 583 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **582** **Mar2** § 28. (1) *Bandes de fréquences attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations radiotéléphoniques de navire* [2].

MOD **583** **Mar2** (2) Si la conclusion est favorable relativement aux numéros **548A** et **548B**, la date du 7 juin 1974 est inscrite dans la colonne 2a.

Le numéro 584 est biffé.

ADD **577.1** **Mar2** [1] Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 – 12.

ADD **582.1** **Mar2** [2] Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 – 12.

Le numéro 635 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **635** **Mar2** § 47. Les dispositions des sections V, VI (à l'exception du numéro **619**) et VII du présent article ne s'appliquent pas aux assignations de fréquence conformes aux Plans d'allotissement qui figurent aux appendices 25 Mar2, 26 et 27 au présent Règlement.

ANNEXE 6

Adjonction d'un nouvel article (article 9B) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 9A:

ADD Mar2

ARTICLE 9B

Procédure de mise à jour du Plan d'allotissement[1] de fréquences aux stations côtières radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes exclusives du service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz

(appendice 25 Mar2)

639DY Mar2 § 1. (1) Avant de notifier au Comité international d'enregistrement des fréquences ou de mettre en service une assignation de fréquence à une station côtière radiotéléphonique pour laquelle aucun allotissement correspondant ne figure dans le Plan d'allotissement de fréquences contenu dans l'appendice 25 Mar2, toute administration qui

a) se propose de mettre en service une station côtière radiotéléphonique et n'a aucun allotissement dans le Plan ou,

b) se propose de développer le service radiotéléphonique assuré par sa ou ses stations côtières et a besoin d'un allotissement additionnel,

envoie au Comité au plus tôt deux années dans le cas *a)* mentionné ci-dessus, ou au plus tôt six mois dans le cas *b)* mentionné ci-dessus, mais en tout cas au plus tard trois mois avant la date prévue de mise en service de son service radiotéléphonique en projet, les renseignements énumérés à l'appendice 1C.

639DZ Mar2 (2) Le Comité publie dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire les renseignements dont il est question au numéro **639DY**, accompagnés des cas d'incompatibilité apparente que le Comité peut déceler entre l'allotissement en projet faisant l'objet de la publication et tout autre allotissement existant ou en projet. Le Comité fournit également toute information de caractère technique et toute suggestion qu'il peut présenter en vue d'éviter ces incompatibilités.

639EA Mar2 (3) Si la demande lui en est faite par une administration quelconque et, en particulier, par une administration d'un pays qui a besoin d'assistance spéciale, et si les circonstances paraissent le justifier, le Comité, utilisant à cet effet les moyens dont il dispose et qui conviennent aux circonstances, fournit l'assistance suivante:

a) détermination d'une ou de voies qui conviennent le mieux pour le service projeté par l'administration avant que celle-ci communique les renseignements à publier;

b) application de la procédure prévue au numéro **639EB**;

c) toute autre assistance de caractère technique afin que les procédures décrites dans le présent article puissent être menées à bien.

639EB Mar2 § 2. (1) En même temps qu'elle envoie au Comité les renseignements énumérés à l'appendice 1C en vue de leur publication, l'administration concernée recherche, relativement à l'allotissement en question, l'accord des administrations auxquelles la voie est allotie. Elle envoie au Comité une copie de toute la correspondance y afférente.

639EC Mar2 (2) Si, après avoir étudié les renseignements publiés par le Comité, une administration est d'avis que ses services existants ou ses services en projet destinés à être mis en service dans les délais mentionnés au numéro **639DY** pourraient être défavorablement influencés, elle a le droit d'être partie à la procédure entamée aux termes du numéro **639EB**.

639ED Mar2 § 3. (1) Toute administration qui reçoit une demande aux termes du numéro **639EB** en accuse immédiatement réception, par télégramme. Si

[1] Voir la Résolution N° 6.

l'administration qui a envoyé la demande n'a pas reçu d'accusé de réception dans le délai de trente jours qui suit la date de la circulaire hebdomadaire dans laquelle les renseignements pertinents ont été publiés conformément aux dispositions du numéro **639DZ**, elle envoie un télégramme demandant cet accusé de réception, télégramme auquel l'administration qui le reçoit répond dans un nouveau délai de quinze jours.

639EE Mar2 (2) Au reçu de la demande faite aux termes du numéro **639EB**, l'administration intéressée étudie rapidement la question, eu égard à la date prévue de mise en service de la ou des assignations correspondant à l'allotissement pour lequel l'accord est demandé, du point de vue du brouillage nuisible qui serait causé au service assuré par sa ou ses station(s) côtière(s):

a) qui utilise(nt) une assignation de fréquence conforme à un allotissement figurant dans le Plan, ou

b) qui sera (seront) mise(s) en service, dans le délai prescrit au numéro **639EV**, et pour laquelle (lesquelles) un allotissement figure dans le Plan, ou

c) qui sera (seront) mise(s) en service dans le délai prescrit au numéro **639EV**, et pour laquelle (lesquelles) un allotissement en projet a été communiqué au Comité aux termes du *numéro* **639DY**, aux fins de publication conformément au numéro **639DZ**.

639EF Mar2 (3) Toute administration qui reçoit une demande aux termes du numéro **639EB** et qui considère que le projet d'utilisation d'une voie ne causera pas un brouillage nuisible au service assuré par ses stations côtières dont il est question au numéro **639EE**, communique son accord à l'administration qui le lui a demandé, le plus rapidement possible et au plus tard soixante jours après la date de la circulaire hebdomadaire pertinente.

639EG Mar2 (4) Toute administration qui reçoit une demande aux termes du numéro **639EB** et qui considère que le projet d'utilisation d'une voie pourrait causer un brouillage nuisible au service assuré par ses stations côtières dont il est question au numéro 639EE, [illegible]

nistration qui lui a envoyé la demande les raisons de son désaccord le plus rapidement possible et au plus tard soixante jours après la date de la circulaire hebdomadaire pertinente. Elle lui fournit également toute information et suggestion en vue d'arriver à une solution satisfaisante du problème. L'administration recherchant l'accord s'efforce d'adapter ses besoins, dans la mesure du possible, en prenant en considération les observations qu'elle a reçues.

639EH Mar2 (5) Dans le cas où une administration recherchant un accord n'a pas d'allotissement dans la bande considérée, toute administration à laquelle la demande d'accord est adressée recherche, de concert avec l'administration requérante, tous les moyens de faire face aux besoins de celle ci.

639EI Mar2 § 4. (1) *L'administration qui recherche un accord peut demander* au Comité de s'efforcer d'obtenir cet accord dans les circonstances suivantes:

a) une administration à laquelle une demande d'accord a été envoyée aux termes du numéro **639EB** n'envoie pas d'accusé de réception de cette demande dans un délai de quarante-cinq jours à partir de la date de la circulaire hebdomadaire dans laquelle les renseignements pertinents ont été publiés;

b) une administration a envoyé un accusé de réception aux termes du numéro **639ED** mais ne communique pas sa décision dans un délai de soixante jours à partir de la date de la circulaire hebdomadaire dans laquelle les renseignements pertinents ont été publiés;

c) l'administration qui recherche un accord et l'administration auprès de laquelle l'accord est recherché sont en désaccord sur les possibilités de partage;

d) il n'est pas possible d'arriver à un accord pour toute autre [illegible]

639EJ Mar2 *(2) L'administration qui recherche un accord, ou toute administration à laquelle une demande d'accord a été adressée, ou bien le Comité, peuvent demander des renseignements supplémentaires dont ils* estiment avoir besoin pour l'étude des problèmes relatifs à cet accord.

639EK Mar2 (3) Lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa *a)* du numéro **639EI**, il envoie sans délai un télégramme à l'administration intéressée en lui demandant d'en accuser réception immédiatement.

639EL Mar2 (4) Lorsque le Comité reçoit un accusé de réception à la suite de la mesure qu'il a prise aux termes du numéro **639EK** ou lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa *b)* du numéro **639EI**, il envoie sans délai un télégramme à l'administration intéressée en lui demandant de prendre rapidement une décision sur la question.

639EM Mar2 (5) Lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa *d)* du numéro **639EI**, il s'efforce d'obtenir l'accord mentionné au numéro **639EB**. Lorsque le Comité ne reçoit pas d'une administration un accusé de réception à la demande qu'il a formulée en application des dispositions du numéro **639EB** dans le délai spécifié au numéro **639ED**, il agit, en ce qui concerne cette administration, conformément aux dispositions du numéro **639EK**.

639EN Mar2 (6) Lorsqu'une administration ne répond pas dans le délai de quinze jours qui suit l'envoi du télégramme que le Comité lui a envoyé aux termes du numéro **639EK** en lui demandant un accusé de réception, ou lorsqu'elle ne communique pas sa décision sur la question dans le délai de trente jours qui suit l'envoi du télégramme du Comité aux termes du numéro **639EL**, l'administration est réputée s'être engagée, une fois que l'allotissement en projet est inséré dans le Plan:

a) à ne pas formuler de plainte concernant les brouillages nuisibles qui pourraient être causés au service assuré par ses stations côtières radiotéléphoniques par l'utilisation d'assignations de fréquence conformes à l'allotissement pour lequel l'accord a été recherché;

b) à faire en sorte que ses stations côtières radiotéléphoniques existantes ou en projet ne causeront pas de brouillages nuisibles à l'utilisation d'assignations de fréquence conformes à l'allotissement pour lequel l'accord a été recherché.

Le Comité inscrit dans le Fichier de référence en regard de l'allotissement et des assignations qui en découlent une observation dans la colonne Observations indiquant que ces assignations ne bénéficient pas des dispositions du numéro **607** du Règlement des radiocommunications en ce qui concerne les assignations de *l'administration qui* recherche l'accord.

639EO Mar2 (7) Le Comité examine l'allotissement en projet du point de vue de la probabilité du brouillage nuisible que cet allotissement serait susceptible de subir de la part d'un allotissement figurant dans le Plan au nom de l'administration qui n'a pas répondu à la demande du Comité, ou qui a communiqué son désaccord sans en fournir les raisons; si sa conclusion est favorable et si l'application de la présente procédure aux autres administrations concernées le permet, il insère l'allotissement en projet dans le Plan.

639EP Mar2 (8) Dans le cas d'une conclusion défavorable, le Comité informe l'administration concernée du résultat de son examen; si cette dernière insiste et, si l'application de la présente procédure aux autres administrations concernées le permet, il insère l'allotissement en projet dans le Plan.

639EQ Mar2 (9) Lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa *c)* du numéro **639EI**, il évalue les possibilités de partage et il communique aux administrations intéressées les résultats obtenus.

639ER Mar2 (10) En cas de désaccord persistant, le Comité examine l'allotissement en projet du point de vue du brouillage nuisible qui serait causé au service assuré par les stations de l'administration ayant manifesté son désaccord. Dans le cas où la conclusion du Comité est favorable et si l'application de la présente procédure aux autres administrations concernées le permet, il insère l'allotissement en projet dans le Plan.

639ES (11) Si, à la suite de l'examen dont il est question au numéro
Mar2 **639ER**, le Comité aboutit à une conclusion défavorable, il examine l'allotissement en projet du point de vue du brouillage nuisible susceptible d'être causé aux services assurés dans les différentes voies dans la bande considérée. Si le Comité formule une conclusion défavorable dans tous les cas, il choisit la voie la moins défavorablement influencée et, si l'administration qui recherche l'accord lui en fait la demande, il insère l'allotissement en projet dans cette voie du Plan.

639ET § 5. L'administration qui recherche l'accord pour un allotisse-
Mar2 ment informe le Comité des résultats de ses consultations avec les administrations concernées. Lorsque le Comité conclut que la procédure décrite dans le présent article a été appliquée à l'égard de toutes les administrations concernées, il publie sa conclusion dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire et, selon le cas, il met le Plan à jour.

639EU § 6. Nonobstant les dispositions qui précèdent et si les circons-
Mar2 tances le justifient, une administration peut, dans des cas exceptionnels, notifier au Comité, en vue de son inscription provisoire dans le Fichier de référence, une assignation de fréquence non couverte par un allotissement. Elle doit cependant commencer en même temps la procédure décrite au présent article.

639EV § 7. Lorsque, dans le délai de douze mois qui suit la date d'inser-
Mar2 tion d'un allotissement dans le Plan, le Comité ne reçoit pas la notification d'une première assignation de fréquence relative à cet allotissement ou lorsque cette première assignation notifiée n'a pas été mise en service dans les délais prescrits dans le Règlement des radiocommunications, avant de procéder à la suppression de l'allotissement dans le Plan, il consulte l'administration concernée sur l'opportunité d'une telle suppression et publie cette information dans le cadre de la mise à jour du Plan. Cependant, au cas où à la suite d'une demande reçue de l'administration concernée, le Comité conclut que des circonstances exceptionnelles motivent un délai supplémentaire, ce dernier ne doit en aucun cas dépasser six mois, sauf dans le cas d'une administration qui n'a pas de station côtière en service, administration pour laquelle ce délai peut être étendu à dix-huit mois.

639EW § 8. Toute administration au nom de laquelle un allotissement
Mar2 figure dans le Plan et qui a besoin, en vue d'améliorer son service, de remplacer cet allotissement par un autre dans la même bande de fréquences, applique la procédure décrite dans le présent article. Dans le cas où cette administration aboutit dans l'application de cette procédure à un résultat positif, le Comité remplace, à sa demande, l'allotissement existant dans le Plan par l'allotissement en projet.

639EX § 9. Le Comité tient à jour un Plan de référence, tel qu'il résulte
Mar2 de l'application de la présente procédure. Il établit sous une forme appropriée, aux fins de publication par le Secrétaire général, tout ou partie d'une version révisée du Plan chaque fois que les circonstances le justifient, et en tout cas une fois par an.

ANNEXE 7

Révision de l'article 19 du Règlement des radiocommunications

L'article 19 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 737 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 737 Mar2 § 2. Une station est identifiée, soit par un indicatif d'appel, soit par tout autre procédé admis d'identification. Au nombre de ceux-ci, on peut transmettre, pour obtenir une identification complète, une ou plusieurs des indications ci-après: nom de la station, emplacement de la station, nom de l'exploitant, marques officielles d'immatriculation, numéro d'identification du vol, numéro ou signal d'appel sélectif, numéro ou signal d'identification pour l'appel sélectif, signal caractéristique, caractéristiques de l'émission, ou toute autre caractéristique distinctive susceptible d'être aisément identifiée internationalement.

Le numéro 783A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 783A Mar2 § 25A. Lorsque les stations du service mobile maritime font usage de dispositifs d'appel sélectif conformes aux dispositions des appendices 20B et 20C, les numéros d'appel leur sont assignés conformément aux dispositions ci-dessous par les administrations dont elles dépendent.

ANNEXE 8

Révision de l'article 20 du Règlement des radiocommunications

L'article 20 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 792 et 793 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 792 Mar2 *b)* les fréquences (par exemple 500 kHz ou 2 182 kHz) prescrites dans le présent Règlement pour l'usage commun dans certains services, y compris les fréquences spécifiées aux appendices 15, 15A, 15B, 15C, 15D, 17, 17 Rév. et 18;

MOD 793 Mar2 *c)* les allotissements figurant dans les Plans d'allotissement qui font l'objet des appendices 25 MOD, 25 Mar2 (voir le numéro 457) ainsi que des appendices 26 et 27.

Les numéros 805, 806 et 807 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 805 Mar2 (IV) *Liste IV. Nomenclature des stations côtières.*

A cette liste sont annexés un tableau et une carte indiquant, suivant les zones, les horaires de service à bord des navires dont les stations sont classées dans les deuxième et troisième catégories (voir l'appendice 12) et un tableau des taxes télégraphiques intérieures et limitrophes, etc. Cette liste comprend une annexe donnant des renseignements sur les systèmes mobiles maritimes à satellites, qui pourront être communiqués au Secrétaire général par les administrations participantes.

MOD 806 Mar2 (V) *Liste V, Nomenclature des stations de navire.*

- Cette liste contient les états signalétiques:

a) des stations des navires pourvus d'installations radiotélégraphiques;

b) des stations des navires pourvus d'installations radiotélégraphiques et radiotéléphoniques;

c) des stations des navires pourvus uniquement d'installations radiotéléphoniques, lorsque ces stations communiquent avec des stations du service mobile maritime autres que celles de leur propre nationalité, ou lorsque ces navires effectuent des voyages internationaux;

d) des stations des navires équipés de stations terriennes mobiles.

Cette liste est complétée par un tableau et une carte indiquant, suivant les zones, les horaires de service à bord des navires dont les stations sont classées dans les deuxième et troisième catégories (voir l'appendice 12), et par une annexe donnant des renseignements sur les systèmes mobiles maritimes à satellites, qui pourront être communiqués au Secrétaire général par les administrations participantes.

MOD **807** Mar2 (VI) *Liste VI. Nomenclature des stations de radiorepérage et des stations effectuant des services spéciaux.*

Cette liste comprend les états signalétiques des stations radiogoniométriques et de radiophare du service de navigation maritime, y compris les stations de radiophare du service de radionavigation aéronautique susceptibles d'être utilisées pour la navigation maritime, ainsi que les états signalétiques des systèmes de radiorepérage par satellite disponibles pour l'utilisation maritime, des navires-stations océaniques, des stations émettant des signaux pour l'étalonnage des goniomètres ainsi que des stations émettant des signaux horaires, des bulletins météorologiques réguliers, des avis aux navigateurs, des avis médicaux, des fréquences étalon, des bulletins épidémiologiques et des ursigrammes. Dans cette liste, une section spéciale est consacrée à chaque classe de stations.

Le numéro 811A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **811A** Mar2 (VIIIA) *Liste VIIIA. Nomenclature des stations du service spatial et du service de radioastronomie.*

Cette liste comprend les états signalétiques des stations terriennes, des stations spatiales et des stations de radioastronomie. Dans cette liste, une section spéciale est consacrée à chaque classe de stations. Toutefois, les stations terriennes mobiles du service mobile maritime par satellite ne doivent pas y être inscrites. Mais un renvoi général à la Nomenclature des stations de navire doit figurer dans la Liste VIIIA.

Le numéro 815 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **815** Mar2 § 2. (1) Le Secrétaire général publie les modifications à apporter aux documents énumérés aux numéros **790** à **814** inclus, du présent Règlement. Une fois par mois, les administrations portent à sa connaissance, dans la forme indiquée pour les listes elles-mêmes à l'appendice 9, les additions, modifications et suppressions à apporter aux Listes IV, V et VI en utilisant les symboles appropriés figurant à l'appendice 10. Il utilise d'autre part, pour apporter aux Listes I, II, III et VIIIA les additions, modifications et suppressions nécessaires, les renseignements que lui fournit le Comité international d'enregistrement des fréquences et qui proviennent des informations reçues en application des dispositions des articles 9, 9A et 10. Il apporte à la Liste VII les modifications nécessaires en utilisant les renseignements qu'il reçoit à propos des Listes I à VI et VIIIA. Les renseignements contenus dans les listes IV et VI sont coordonnés avec ceux qui figurent dans la Liste I. Le Secrétaire général signale toute divergence aux administrations intéressées.

Le numéro 825 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **825** Mar2 § 7. La nomenclature des stations de navire (Liste V) est rééditée chaque année. Elle est tenue à jour au moyen d'un supplément trimestriel publié en plus du supplément récapitulatif semestriel.

ANNEXE 9

Révision de l'article 21 du Règlement des radiocommunications

L'article 21 du Règlement des radiocomm ications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le nouveau titre suivant:

MOD Mar2 **Inspection des stations mobiles et des stations terriennes mobiles du service mobile maritime par satellite**

Les numéros 838 et 839 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **838** Mar2 § 1. (1) Les gouvernements ou les administrations compétentes des pays où une station mobile ou une station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite fait escale peuvent exiger la production de la licence pour l'examiner. L'opérateur de la station, ou la personne responsable de la station, doit se prêter à cette vérification. La licence doit être conservée de façon à pouvoir être produite sur demande. Dans toute la mesure du possible, la licence, ou une copie certifiée conforme par l'autorité qui l'a délivrée, doit être affichée à demeure dans la station.

MOD **839** Mar2 (2) Les inspecteurs doivent être en possession d'une carte ou d'un insigne d'identité délivré par les autorités compétentes, qu'ils doivent montrer à la demande du commandant ou de la personne responsable du navire, de l'aéronef ou de tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite.

Les numéros 842, 843 et 844 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **842** Mar2 § 2. (1) Lorsqu'un gouvernement ou une administration s'est trouvé dans l'obligation de recourir à la mesure prévue au numéro **840**, ou lorsque les certificats d'opérateur n'ont pas pu être produits, le gouvernement ou l'administration dont dépend la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite en cause doit être informé sans retard. De plus, il est fait application, le cas échéant, des dispositions de l'article 16.

MOD **843** Mar2 (2) Avant de quitter le navire, l'aéronef ou tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite, l'inspecteur doit faire part de ses constatations au commandant ou à la personne responsable. En cas d'infraction aux stipulations du présent Règlement, l'inspecteur présente son rapport par écrit.

MOD **844** Mar2 § 3. Les Membres de l'Union s'engagent à ne pas imposer aux stations mobiles étrangères ou aux stations terriennes mobiles étrangères du service mobile maritime par satellite qui se trouvent temporairement dans leurs eaux territoriales ou s'arrêtent temporairement sur leur territoire, des conditions techniques et d'exploitation plus rigoureuses que celles prévues dans le présent Règlement. Cette prescription n'affecte en rien les dispositions qui relèvent d'accords internationaux relatifs à la navigation maritime ou aérienne et ne sont pas mentionnés dans le présent Règlement.

ANNEXE 10

Révision du titre du chapitre VI et de l'article 22 du Règlement des radiocommunications

Le titre du chapitre VI est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Personnel des stations du service mobile et du service mobile maritime par satellite**

L'article 22 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 847:

ADD **847A** § 4. L'autorit. et les obligations prévues aux numéros **845**, **846**
Mar2 et **847** sont également valables pour le personnel des stations terriennes mobiles du service mobile maritime par satellite.

ANNEXE 11

Révision de l'article 23 du Règlement des radiocommunications

L'article 23 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD Mar2 **Certificats des opérateurs des stations de navire, des stations d'aéronef et des stations terriennes mobiles du service mobile maritime par satellite**

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 849:

ADD **849A** (2A) Le service de toute station terrienne mobile du service mo-
Mar2 bile maritime par satellite doit être dirigé par une personne titulaire d'un certificat délivré ou reconnu par le gouvernement dont dépend cette station. Sous réserve de cette disposition, d'autres personnes que le titulaire du certificat peuvent utiliser l'installation.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 856:

ADD **856A** (1A) Toutefois, dans le service mobile maritime, les certificats
Mar2 délivrés après le 1er janvier 1978 doivent porter la photographie et la date de naissance du titulaire.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 857:

ADD **857A** Mar2 (3) Toutefois, dans le service mobile maritime, tous les certificats qui ne sont pas rédigés dans l'une des langues de travail de l'Union et qui ont été délivrés après le 1er janvier 1978 doivent comporter au moins les renseignements suivants, rédigés dans l'une de ces langues de travail:

- nom et date de naissance du titulaire,
- titre du certificat et date à laquelle il a été délivré,
- le cas échéant, numéro et durée de validité du certificat,
- nom de l'administration qui a délivré le certificat.

Le titre qui précède le numéro 859 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD Mar2 **Section II. Classes et catégories de certificats, excepté pour les opérateurs des stations de navire**

Le numéro 860A est biffé.

Les numéros 861 et 862 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **861** Mar2 § 6. (1) Le titulaire d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de 1re ou 2e classe peut assurer le service radiotélégraphique ou radiotéléphonique de toute station d'aéronef.

MOD **862** Mar2 (2) Le titulaire d'un certificat général de radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station d'aéronef.

Le numéro 863A est biffé.

Les numéros 864 et 865 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **864** Mar2 (4) Le titulaire d'un certificat restreint de radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station d'aéronef fonctionnant sur des fréquences attribuées exclusivement au service mobile aéronautique, à condition que la commande de l'émetteur comporte seulement la manœuvre d'organes de commutation externes et simples, sans qu'il soit nécessaire d'effectuer aucun réglage manuel des éléments qui déterminent la fréquence, l'émetteur lui-même maintenant la stabilité des fréquences dans les limites des tolérances spécifiées à l'appendice 3.

MOD **865** Mar2 (5) Le service radiotéléphonique des stations d'aéronef pour lesquelles le certificat restreint de radiotéléphoniste est seul exigé peut être assuré par un opérateur titulaire du certificat spécial de radiotélégraphiste.

La nouvelle section IIA suivante est ajoutée à la suite de la section II:

ADD Mar2 **Section IIA. Catégories de certificats pour les opérateurs des stations de navire**

866A Mar2 § 7A. (1) Il existe quatre catégories de certificats pour les opérateurs radiotélégraphistes[1], à savoir:

- le certificat général d'opérateur des radiocommunications,
- le certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe,
- le certificat d'opérateur radiotélégraphiste de deuxième classe,
- le certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste.

866B Mar2 (2) Il existe deux catégories de certificats pour les opérateurs radiotéléphonistes[2], le certificat général et le certificat restreint.

866A.1 Mar2 [1] Pour l'emploi des opérateurs titulaires des différents certificats, voir l'article 24.

866B.1 Mar2 [2] Pour l'emploi des opérateurs titulaires des différents certificats, voir l'article 24.

866C § 7B. **(1) Le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe peut assurer le service radiotélégraphique ou radiotéléphonique de toute station de navire.**
Mar2

866D **(2) Le titulaire d'un certificat général d'opérateur radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station de navire.**
Mar2

866E **(3) Le titulaire d'un certificat restreint d'opérateur radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station de navire, à condition que la commande de l'émetteur comporte seulement** la manœuvre d'organes de commutation externes et simples, sans qu'il soit nécessaire d'effectuer aucun réglage manuel des éléments qui déterminent la fréquence, l'émetteur lui-même maintenant la stabilité des fréquences dans les limites des tolérances spécifiées à l'appendice 3 et la puissance de crête de l'émetteur ne dépassant pas 1,5 kilowatt.
Mar2

866F (4) Le certificat restreint d'opérateur radiotéléphoniste peut être limité exclusivement à une ou plusieurs des bandes de fréquences du service mobile maritime. Dans ce cas, mention de cette limitation doit être portée sur le certificat.
Mar2

866G (5) Le service radiotélégraphique des navires auxquels une installation radiotélégraphique n'est pas imposée par des accords internationaux, ainsi que le service radiotéléphonique des stations de navire pour lesquelles le certificat restreint de radiotéléphoniste est seul exigé, peuvent être assurés par le titulaire d'un certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste.
Mar2

866H (6) Toutefois, lorsque les conditions précisées au numéro **893A** sont remplies, le service radiotélégraphique des navires auxquels une installation radiotélégraphique n'est pas imposée par des accords internationaux, ainsi que le service radiotéléphonique de toute station de navire, peuvent être assurés par le titulaire d'un certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste.
Mar2

866I § 7C. Exceptionnellement, le certificat d'opérateur radiotélégraphiste de deuxième classe ainsi que le certificat spécial ɔpérateur radiotélégraphiste peuvent être limités exclusivement au service radiotélégraphique. **Dans ce cas, mention de cette limitation doit être portée sur le certificat.**
Mar2

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 870:

ADD **870A** (3) Toutefois, en ce qui concerne le service mobile maritime, il convient que les administrations prennent également toutes mesures qu'elles jugent nécessaires pour contrôler les aptitudes des opérateurs en cours de service.
Mar2

Après le nouveau numéro 870A, ajouter le nouveau titre et les nouveaux numéros suivants:

ADD **Mar2** *A. Certificat général d'opérateur des radiocommunications du service mobile maritime*

ADD **870B** § 9A. Le certificat général d'opérateur des radiocommunications du service mobile maritime est délivré aux candidats qui ont fait preuve des connaissances et aptitudes techniques et professionnelles énumérées ci-après:
Mar2

ADD **870C** *a)* La connaissance tant des principes généraux de l'électricité que de la théorie de la radioélectricité et de l'électronique permettant de satisfaire aux conditions stipulées aux numéros **870D**, **870E** et **870F**.
Mar2

ADD **870D** *b)* La connaissance théorique des équipements modernes de radiocommunication, notamment des émetteurs, des récepteurs et des systèmes d'antennes utilisés dans le service mobile maritime radiotélégraphique et radiotéléphonique, des appareils automatiques d'alarme, des appareils radioélectriques des embarcations et autres engins de sauvetage, des appareils utilisés pour la radiogoniométrie et de tout le matériel auxiliaire, y compris les dispositifs d'alimentation en énergie électrique (moteurs, alternateurs, générateurs,
Mar2

convertisseurs, redresseurs et accumulateurs), ainsi que des connaissances générales de tout autre équipement habituellement utilisé pour la radionavigation, particulièrement en vue d'assurer la maintenance des appareils.

ADD 870E Mar2 c) La connaissance pratique du fonctionnement, du réglage et de l'entretien des appareils mentionnés au numéro **870D**, y compris les connaissances pratiques nécessaires pour la prise de relèvements radiogoniométriques et la connaissance des principes de l'étalonnage des radiogoniomètres.

ADD 870F Mar2 d) Les connaissances pratiques nécessaires pour localiser et réparer, au moyen des appareils de mesure et des outils appropriés, les avaries susceptibles de survenir en cours de voyage aux appareils mentionnés au numéro **870D**.

ADD 870G Mar2 e) L'aptitude à la transmission manuelle correcte et à la réception auditive correcte en code Morse, de groupes de code (mélange de lettres, de chiffres et de signes de ponctuation) à la vitesse de seize groupes par minute, et d'un texte en langage clair à la vitesse de vingt mots par minute. Chaque groupe de code doit comprendre cinq caractères, chaque chiffre ou signe de ponctuation comptant pour deux caractères. Le mot moyen du texte en langage clair doit comporter cinq caractères. La durée de chaque épreuve de transmission et de réception est, en général, de cinq minutes.

ADD 870H Mar2 f) L'aptitude à la transmission correcte et à la réception correcte en radiotéléphonie.

ADD 870I Mar2 g) La connaissance des Règlements applicables aux radiocommunications, des documents relatifs à la taxation des radiocommunications et des dispositions de la Convention pour la sauvegarde de la vie humaine en mer qui se rapportent à la radioélectricité.

ADD 870J Mar2 h) Des connaissances suffisantes de la géographie du monde, notamment des principales lignes de navigation maritime et des voies de télécommunication les plus importantes.

ADD 870K Mar2 i) La connaissance de l'une des langues de travail de l'Union. Les candidats devraient être capables de s'exprimer dans cette langue d'une manière convenable tant verbalement que par écrit. Chaque administration indique elle-même la ou les langues qui sont imposées.

L'actuelle sous-section A (certificat de radiotélégraphiste de 1re classe) devient la sous-section B avec le nouveau titre suivant:

(MOD) Mar2 *B. Certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe*

L'actuelle sous-section B (certificat de radiotélégraphiste de 2e classe) devient la sous-section C avec le nouveau titre suivant:

(MOD) Mar2 *C. Certificat d'opérateur radiotélégraphiste de deuxième classe*

L'actuelle sous-section C (certificat spécial de radiotélégraphiste) devient la sous-section D avec le nouveau titre suivant:

(MOD) Mar2 *D. Certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste*

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 893:

ADD 893A Mar2 (3) Dans le service mobile maritime, il appartient à chaque administration intéressée de fixer les autres conditions pour l'obtention de ce certificat. Cependant, sauf dans les cas prévus au numéro **866I**, les conditions fixées aux numéros **894, 895, 896, 897** et **898** doivent être satisfaites pour un tel certificat délivré aux opérateurs de station de navire après le 1er janvier 1976.

L'actuelle sous-section D (certificats de radiotéléphoniste) devient la sous-section E avec le nouveau titre suivant:

(MOD) **Mar2** *E. Certificats d'opérateur radiotéléphoniste*

Le numéro 894 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **894** **Mar2** § 13. Le certificat général d'opérateur radiotéléphoniste est délivré aux candidats qui ont fait preuve des connaissances et aptitudes professionnelles énumérées ci-après (voir également les numéros **861**, **862**, **866C**, **866D**, **866G** et **866H**):

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 905:

ADD **905A** **Mar2** § 15A. Toutefois, dans le service mobile maritime, un certificat restreint d'opérateur radiotéléphoniste doit, s'il y a lieu, faire mention également de la limitation prévue au numéro **866F**.

Le numéro 907 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **907** **Mar2** § 17. (1) Le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe est autorisé à embarquer comme chef de poste sur un navire dont la station est classée dans la quatrième catégorie (voir le numéro **932**).

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 907:

ADD **907A** **Mar2** (2) Toutefois, avant de pouvoir embarquer comme chef de poste ou comme seul opérateur sur un navire dont la station est classée dans la quatrième catégorie (voir le numéro **932**) et qui, aux termes des accords internationaux, doit compter un opérateur radiotélégraphiste, le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe doit avoir une expérience suffisante comme opérateur à bord d'un navire en mer.

Les numéros 908 et 909 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **908** **Mar2** (3) Avant de pouvoir embarquer comme chef de poste d'une station de navire de la deuxième ou de la troisième catégorie (voir les numéros **931** et **931A**), le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe doit avoir au moins six mois d'expérience comme opérateur à bord d'un navire ou dans une station côtière, dont trois mois au moins à bord d'un navire.

MOD **909** **Mar2** (4) Avant de pouvoir embarquer comme chef de poste d'une station de navire de la première catégorie (voir le numéro **930**), le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe doit avoir au moins une année d'expérience comme opérateur à bord d'un navire ou dans une station côtière, dont six mois au moins à bord d'un navire.

ANNEXE 12

Révision de l'article 24 du Règlement des radiocommunications

L'article 24 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article et les numéros 912 à 917 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD Mar2 **Classe et nombre minimum d'opérateurs dans les stations à bord des navires et des aéronefs**

MOD 912 Mar2 § 1. Du point de vue du service de la correspondance publique, il appartient à chaque gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour que les stations à bord des navires et des aéronefs de sa nationalité soient pourvues du personnel suffisant pour assurer un service efficace.

MOD 913 Mar2 § 2. Compte tenu des dispositions de l'article 23, le personnel des stations de navire et d'aéronef du service de correspondance publique doit comporter au moins:

MOD 914 Mar2 *a)* pour les stations de navire de la première catégorie, sauf dans le cas prévu au numéro **918**: un chef de poste titulaire du certificat général d'opérateur des radiocommunications ou du certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe;

MOD 915 Mar2 *b)* pour les stations de navire des deuxième et troisième catégories, sauf dans les cas prévus au numéro **918**: un chef de poste titulaire du certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe;

MOD 916 Mar2 *c)* pour les stations de navire de la quatrième catégorie, sauf dans les cas prévus aux numéros **917** et **918**: un opérateur titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe;

MOD 917 Mar2 *d)* pour les stations des navires pourvus d'une installation radiotélégraphique qui ne leur est pas imposée par des accords internationaux: un opérateur titulaire du certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe ou d'un certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste;

ANNEXE 13

Révision de l'article 25 du Règlement des radiocommunications

L'article 25 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 927:

ADD **927A** Mar2 *c)* adressé un appel général à toutes les stations pour annoncer la fermeture du service et indiquer l'heure de la réouverture, si elle diffère de leurs heures normales de service.

Le numéro 934 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **934** Mar2 § 7. (1) Les stations de navire classées dans la deuxième catégorie assurent le service pendant les heures suivantes:

0000-0400
0800-1200
1600-1800
2000-2200
} heure locale du navire ou heure du fuseau horaire

et pendant quatre heures fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable, afin de répondre aux besoins essentiels du navire en matière de communications et de tenir compte des conditions de propagation et des besoins du trafic.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 934:

ADD **934A** Mar2 (1A) Les stations de navire classées dans la troisième catégorie assurent le service pendant les heures suivantes:

de 0800 à 1200 heure locale du navire ou heure du fuseau horaire

et deux heures de suite entre 18 h et 22 h, heure locale du navire ou du fuseau horaire, fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable, ainsi que pendant deux heures fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable, afin de répondre aux besoins essentiels du navire en matière de communications et de tenir compte des conditions de propagation et des besoins du trafic.

ADD **934B** Mar2 (1B) Chaque administration décide si l'heure locale du navire observée par ses navires doit être ou non l'heure du fuseau horaire, comme indiqué dans l'appendice 12 (voir les numéros **934** et **934A**).

Le numéro 935A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **935A** Mar2 § 7A. Il est recommandé aux stations de navire de la quatrième catégorie d'assurer le service de 0830 à 0930 heure locale du navire ou heure du fuseau horaire.

ANNEXE 14

Révision du titre du chapitre VII et de l'article 27 du Règlement des radiocommunications

Le titre du chapitre VII est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Conditions de fonctionnement des services mobiles et du service mobile maritime par satellite**

L'article 27 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le texte suivant:

MOD Mar2 **Stations aéronautiques et stations à bord des aéronefs**

Le numéro 952 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 952 Mar2 (2) Il convient qu'à cette occasion les stations à bord d'aéronefs utilisent les fréquences attribuées au service mobile maritime ou au service mobile maritime par satellite. Cependant, en raison des brouillages que peuvent causer les stations d'aéronef à des altitudes élevées, les fréquences du service mobile maritime comprises dans les bandes supérieures à 30 MHz ne doivent pas être utilisées par les stations d'aéronef, à l'exception des fréquences comprises entre 156 et 174 MHz qui sont spécifiées dans l'appendice 18 et dont l'emploi est soumis aux conditions suivantes:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 952:

ADD 952A Mar2 *a)* l'altitude des stations d'aéronef ne doit pas dépasser 300 mètres (1000 pieds), sauf pour les aéronefs de reconnaissance participant aux opérations des brise-glace, auxquels une altitude de 450 mètres (1500 pieds) est autorisée;

ADD 952B Mar2 *b)* la puissance moyenne des émetteurs des stations d'aéronef ne doit pas dépasser 5 watts; toutefois, une puissance au plus, égale à un watt doit être utilisée dans la mesure du possible;

ADD 952C Mar2 *c)* les stations d'aéronef doivent utiliser les voies désignées à cet effet dans l'appendice 18;

ADD 952D Mar2 *d)* sauf pour ce qui est prévu au numéro **952B**, les émetteurs de station d'aéronef doivent satisfaire aux caractéristiques techniques figurant à l'appendice 19;

ADD 952E Mar2 *e)* les communications d'une station d'aéronef doivent être brèves et se limiter aux opérations où les stations du service mobile maritime jouent le rôle principal et où il est nécessaire d'établir des communications directes entre l'aéronef et la station de navire ou la station côtière.

Les numéros 953 et 954 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 953 Mar2 (3) Les fréquences 156,3 MHz et 156,8 MHz peuvent être utilisées par les stations d'aéronef, mais uniquement à des fins relatives à la sécurité.

MOD 954 Mar2 (4) Lorsqu'elles transmettent ou reçoivent de la correspondance publique par l'intermédiaire des stations du service mobile maritime ou du service mobile maritime par satellite, les stations à bord des aéronefs doivent se conformer à toutes les dispositions applicables à la transmission de la correspondance publique dans le service mobile maritime ou le service mobile maritime par satellite (voir notamment les articles 37, 38, 39 et 40A).

ANNEXE 15

Révision de l'article 28 du Règlement des radiocommunications

L'article 28 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 964A est biffé.

Le numéro 969 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 969 Mar2 (2) C'est seulement dans ces occasions qu'elles peuvent utiliser la fréquence aéronautique d'urgence 121,5 MHz et la fréquence aéronautique auxiliaire 123,1 MHz en émission de classe A3 pour les deux fréquences. Elles doivent alors se conformer aux arrangements particuliers conclus par les gouvernements intéressés et régissant le service mobile aéronautique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 969:

ADD 969A Mar2 (3) Les fréquences aéronautiques 3 023,5 kHz et 5 680 kHz peuvent être utilisées par les stations mobiles pour la coordination des opérations de recherches et de sauvetage sur les lieux d'un incident, y compris pour les communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, conformément à tout arrangement particulier régissant le service mobile aéronautique (voir les numéros **1326C** et **1353B**).

Le numéro 970 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 970 Mar2 § 12. Les stations de navire pourvues d'appareils radiotélégraphiques destinés à être utilisés pour le trafic normal en télégraphie Morse doivent être équipées de dispositifs permettant de passer de l'émission à la réception et vice versa sans manœuvre de commutation. Il convient, de plus, que les stations de navire puissent écouter sur la fréquence de réception au cours des périodes d'émission.

La nouvelle sous-section suivante est ajoutée comme deuxième sous-section de la section IV:

ADD Mar2 *Bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz*

ADD 987A Mar2 § 20A. Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, il convient que toutes les stations de navire pourvues d'appareils radiotéléphoniques destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 4 000 et 23 000 kHz puissent émettre et recevoir sur les fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) (voir les numéros **1351E** et **1351F**).

Le numéro 989 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 989 Mar2 *a)* sur la fréquence de détresse, de sécurité et d'appel 156,8 MHz,

Le numéro 992 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 992 Mar2 § 22. (1) Toute station établie à bord d'un aéronef et astreinte par une réglementation nationale ou internationale à entrer en communication pour des raisons de détresse, d'urgence ou de sécurité avec les stations du service mobile maritime, doit être en mesure, ou bien de faire des émissions, de préférence de la classe A2 ou A2H, et de recevoir des émissions, de préférence des classes A2 et A2H, sur la fréquence porteuse 500 kHz, ou bien de faire des émissions de la classe A3 ou A3H

et de recevoir des émissions des classes A3 et A3H sur la fréquence porteuse 2 182 kHz, ou bien de faire et de recevoir des émissions de la classe F3 sur la fréquence 156,8 MHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 998:

ADD **998A** Mar2 – *dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz*, pouvoir faire des émissions de la classe F3 sur la fréquence 156,8 MHz. Si l'installation comporte un récepteur pour l'une de ces bandes, celui-ci doit pouvoir recevoir des émissions de la classe F3 sur la fréquence 156,8 MHz;

ANNEXE 16

Révision de l'article 28A du Règlement des radiocommunications

L'article 28A du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau sous-titre suivant est ajouté avant le numéro 999A:

ADD Mar2 **Section I. Système séquentiel à une seule fréquence**

Les numéros 999B et 999C sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **999B** Mar2 § 2. (1) L'appel se compose:

– du numéro d'appel sélectif ou du numéro ou signal d'identification de la station appelée, suivi

– du numéro d'appel sélectif ou du numéro ou signal d'identification de la station appelante.

Toutefois, en ondes métriques, lorsque l'appel émane d'une station côtière, le numéro de la voie à utiliser pour la réponse et pour le trafic peut être substitué au numéro ou signal d'identification de la station côtière.

Cet appel est transmis deux fois.

MOD **999C** Mar2 (2) Si une station appelée ne répond pas, il convient normalement d'attendre au moins cinq minutes avant de répéter l'appel; ensuite, il convient d'attendre encore quinze minutes avant de renouveler l'appel.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 999C:

ADD **999CA** Mar2 (3) L'utilisation d'un « appel à tous les navires » est restreinte aux cas de détresse et d'urgence dans les bandes des ondes hectométriques et décamétriques, ainsi qu'à l'annonce d'avis d'une grande importance pour la navigation dans ces bandes; en outre, il peut être utilisé aux fins de sécurité dans la bande des ondes métriques. L'« appel à tous les navires » ne peut être utilisé que pour compléter, le cas échéant, les procédures de détresse spécifiées aux numéros **1402, 1403, 1416** et **1417** et ne doit en aucun cas se substituer à ces procédures, notamment aux signaux d'alarme mentionnés dans les numéros **1463** et **1465**.

Les numéros 999E et 999E.1 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **999E** Mar2 § 4. Il convient que les appels sélectifs soient émis sur une ou plusieurs des fréquences porteuses ci-dessous:

500	kHz
2 182	kHz
2 170,5	kHz[1]
4 136,3	kHz
4 434,9	kHz
6 518,6	kHz
8 802,4	kHz
13 182,5	kHz
17 328,5	kHz
22 699	kHz
156,8	MHz[2]

MOD **999E.1** Mar2 [1] Cette fréquence remplacera la fréquence porteuse 2 182 kHz pour l'appel sélectif le 1er avril 1977 au plus tard, sous réserve des dispositions du numéro **1325A**.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 999E.1:

ADD **999E.2** Mar2 [2] Normalement, l'appel sélectif sur cette fréquence se fait seulement dans le sens côtière-navire ou entre navires. Les appels sélectifs de navire à station côtière doivent chaque fois que possible être émis sur d'autres fréquences appropriées figurant dans l'appendice 18.

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses indiquées ci-devant seront remplacées par les fréquences porteuses suivantes:

500	kHz
2 170,5	kHz[1]
4 125	kHz
4 419,4	kHz
6 521,9	kHz
8 780,9	kHz
13 162,8	kHz
17 294,9	kHz
22 658	kHz
156,8	MHz[2]

La nouvelle section II suivante est ajoutée à la suite du numéro 999E:

ADD Mar2 **Section II. Système d'appel sélectif numérique**

ADD **999F** Mar2 § 5. Il est possible d'utiliser un système d'appel sélectif numérique qui soit en tous points conforme aux dispositions des Avis pertinents du C.C.I.R. tenant compte de tous les aspects techniques, d'exploitation et de compatibilité qui entrent en jeu.

MOD **999E.1** Mar2 [1] Cette fréquence remplacera la fréquence porteuse 2 182 kHz pour l'appel sélectif le 1er avril 1977 au plus tard, sous réserve des dispositions du numéro **1325A**.

ADD **999E.2** Mar2 [2] Normalement, l'appel sélectif sur cette fréquence se fait seulement dans le sens côtière navire ou entre navires. Les appels sélectifs de navire à station côtière doivent chaque fois que possible être émis sur d'autres fréquences appropriées figurant dans l'appendice 18.

ANNEXE 17

Adjonction d'un nouvel article (article 28B) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 28A:

ADD Mar2 ARTICLE 28B

Télégraphie à impression directe à bande étroite

Section I. Dispositions générales

999G Mar2 § 1. Les caractéristiques des appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite doivent être conformes aux dispositions de l'appendice 20B.

999H Mar2 § 2. Les fréquences assignées aux stations côtières sont indiquées dans la Nomenclature des stations côtières (Liste IV). Cette Nomenclature contient en outre tous les renseignements utiles concernant le service assuré par chacune de ces stations.

Section II. Bandes comprises entre 405 et 535 kHz

999I Mar2 § 3. (1) Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 405 et 535 kHz doit pouvoir faire et recevoir des émissions de la classe F1 sur au moins deux fréquences de travail (voir le numéro 1123)[1].

999J Mar2 (2) La télégraphie à impression directe à bande étroite est interdite dans la bande 490-510 kHz.

999I.1 Mar2 [1] Dans la Zone européenne maritime, l'emploi de ces émissions de la classe F1 est subordonné à des arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

Section III. Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz

999K Mar2 § 4. (1) Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 1 605 et 4 000 kHz doit pouvoir faire et recevoir des émissions de la classe F1 sur au moins deux fréquences de travail.

999L Mar2 (2) La télégraphie à impression directe à bande étroite est interdite dans la bande 2 170-2 194 kHz.

Section IV. Bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz

999M Mar2 § 5. Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 4 000 et 27 500 kHz doit pouvoir faire et recevoir des émissions de la classe F1 sur au moins deux fréquences de chaque bande nécessaire à l'exécution de son service. Les fréquences à assigner sont indiquées aux appendices 15A et 15B.

Section V. Bandes comprises entre 156 et 174 MHz

999N Mar2 § 6. Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite peut fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 156 et 174 MHz en se conformant aux dispositions de l'appendice 18.

ANNEXE 18

Révision de l'article 29 du Règlement des radiocommunications

L'article 29 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1007 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1007** § 5. (1) Avant d'émettre, une station prend les précautions voulues
Mar2 pour s'assurer que ses émissions ne brouilleront pas des transmissions en cours; si un tel brouillage est probable, la station attend un arrêt opportun de la transmission qu'elle pourrait brouiller. Cette obligation ne s'applique pas aux stations qui peuvent fonctionner sans surveillance par des moyens automatiques (voir le numéro **850**) sur des fréquences destinées aux systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe.

Les numéros 1013A et 1013AA sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1013A** (3) La procédure décrite aux numéros **1012** et **1013** n'est pas
Mar2 applicable dans le service mobile maritime.

MOD **1013AA** (4) Dans le cas où l'appel sélectif défini à la section I de l'article
Mar2 28A est utilisé dans le service mobile maritime, la procédure des numéros **999B**, **999C** et **999D** doit être observée.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1013AA:

ADD **1013AB** (5) Dans le cas où l'appel sélectif numérique est utilisé dans le
Mar2 service mobile maritime, les dispositions du numéro **999F** doivent être observées.

Le sous-titre qui précède le numéro 1013B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD Mar2 *Méthode d'appel à utiliser dans le service mobile maritime - Télégraphie Morse*

Les numéros 1013B et 1013C sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1013B** § 6A. (1) L'appel est constitué comme suit:
Mar2

- deux fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelée;
- le mot DE;
- deux fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelante;
- les renseignements demandés au numéro **1016A** et, éventuellement, aux numéros **1020A** et **1021**;
- la lettre K.

MOD **1013C** (2) Pour l'appel normal, lorsque les conditions du numéro **1162**
Mar2 ont été satisfaites, l'appel spécifié au numéro **1013B** peut être transmis une seconde fois, après un intervalle d'au moins une minute, après quoi il ne doit pas être renouvelé avant trois minutes.

Les numéros 1013D, 1013E et 1013E.1 sont biffés.

Le numéro 1015A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1015A** (3) Toutefois, dans le cas de l'utilisation de systèmes de télégra-
Mar2 phie à impression directe ou de systèmes similaires dans une bande de fréquences attribuée au service mobile maritime, l'appel peut être émis, selon accord préalable, sur une fréquence de travail dont ces systèmes peuvent disposer.

Le numéro 1016 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1016** § 8. (1) Sauf dans le service mobile maritime, l'appel tel qu'il est défini aux numéros **1012** et **1013**, doit être suivi de l'abréviation réglementaire indiquant la fréquence de travail, et, si c'est utile, la classe d'émission que la station appelante se propose d'utiliser pour transmettre son trafic.
Mar2

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1016:

ADD **1016A** (1A) Dans le service mobile maritime, l'appel, tel qu'il est défini au numéro **1013B**, doit contenir l'abréviation réglementaire indiquant la fréquence de travail et, si c'est utile, la classe d'émission que la station appelante se propose d'utiliser pour transmettre son trafic.
Mar2

Le numéro 1019A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1019A** (3) Dans le service mobile maritime, lorsque l'appel émis par une station côtière ne contient pas l'indication de la fréquence à utiliser pour le trafic, cela signifie que cette station se propose d'utiliser pour le trafic sa fréquence normale de travail indiquée dans la Nomenclature des stations côtières.
Mar2

Le titre qui précède le numéro 1020 et le numéro 1020 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **Mar2** *Indication de priorité du motif de l'appel et de la transmission des radiotélégrammes par série*

MOD **1020** § 9. (1) Sauf dans le service mobile maritime, lorsque la station appelante a plusieurs radiotélégrammes à transmettre à la station appelée, les signaux préparatoires précédents sont suivis de l'abréviation réglementaire et du chiffre spécifiant le nombre de ces radiotélégrammes.
Mar2

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1020:

ADD **1020A** (1A) Dans le service mobile maritime, la station appelante transmet l'abréviation réglementaire après les signaux préparatoires précédents, afin d'indiquer s'il s'agit d'un message prioritaire autre qu'un message de détresse, d'urgence ou de sécurité (voir le numéro **1496A**) et d'indiquer le motif de l'appel.
Mar2

Le numéro 1022 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1022** § 10. Sauf dans le service mobile maritime, la réponse à l'appel est constituée comme suit:
Mar2

– trois fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelante;
– le mot DE;
– l'indicatif d'appel de la station appelée.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1022:

ADD **1022A** § 10A. Dans le service mobile maritime, la réponse à l'appel est constituée comme suit:
Mar2

– deux fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelante;
– le mot DE;
– une fois seulement, l'indicatif d'appel de la station appelée.

Les numéros 1031 et 1032 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1031** **Mar2** *d)* si c'est utile, l'abréviation réglementaire et le chiffre indiquant la force et/ou l'intelligibilité des signaux reçus (voir l'appendice 13 pour le service mobile aéronautique et l'appendice 13A pour le service mobile maritime);

MOD **1032** **Mar2** *e)* la lettre K, si la station appelée est prête à recevoir le trafic de la station appelante.

Le numéro 1044 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1044** Mar2 (4) Si la transmission d'un radiotélégramme a lieu sur une autre fréquence et/ou une autre classe d'émission que celles utilisées pour l'appel, cette transmission est précédée:

- de, deux fois au plus, l'indicatif d'appel de la station appelée;
- du mot DE;
- de l'indicatif d'appel de la station appelante, une fois seulement.

ANNEXE 19

Adjonction d'un nouvel article (article 29A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 29:

ADD Mar2

ARTICLE 29A

Procédures applicables à la télégraphie à impression directe à bande étroite dans le service mobile maritime[1]

Section I. Généralités

1062AA Mar2 § 1. Les stations utilisant la télégraphie à impression directe à bande étroite doivent satisfaire aux dispositions de l'article 28B.

1062AB Mar2 § 2. Il convient que les procédures spécifiées dans le présent article soient appliquées, sauf dans les cas de détresse, d'urgence ou de sécurité.

1062AC Mar2 § 3.(1) Le trafic peut être échangé avec ou sans emploi de dispositifs de correction d'erreur.

1062AD Mar2 (2) Dans les communications entre deux stations, il convient d'utiliser le mode « correction d'erreur avec circuit de retour » (ARQ), si les deux stations fonctionnent selon ce mode.

1062AE Mar2 (3) Dans les transmissions d'une station côtière ou d'une station de navire à destination de plusieurs autres stations, il convient d'utiliser le mode « correction d'erreur sans circuit de retour » lorsque les stations en cause fonctionnent selon ce mode.

[1] On peut également se reporter aux Avis pertinents du C.C.I.R.

1062AF § 4. Les services assurés par chaque station ouverte à la correspondance publique doivent être indiqués dans la Nomenclature des stations côtières et dans la Nomenclature des stations de navire, ainsi que des renseignements concernant la taxation.
Mar2

1062AG § 5. Lorsque la transmission emprunte le réseau général des voies de télécommunication, il convient de tenir compte des dispositions du Règlement télégraphique et des Avis pertinents du C.C.I.T.T.
Mar2

Section II. Procédures applicables à l'exploitation manuelle

A. Sens navire – station côtière

1062AH § 6.(1) L'opérateur de la station de navire établit la communication avec la station côtière par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par un autre moyen, en appliquant les procédures normales d'appel. Il lui demande ensuite une communication à impression directe, échange avec elle des renseignements concernant les fréquences à utiliser et, le cas échéant, lui indique le numéro d'appel sélectif de la station de navire pour l'impression directe, attribué conformément aux dispositions de l'appendice 20B.
Mar2

1062AI (2) L'opérateur de la station côtière établit alors la communication à impression directe sur la fréquence décidée d'un commun accord, en utilisant l'identification appropriée du navire.
Mar2

1062AJ § 7. (1) L'opérateur de la station de navire peut également avoir recours à l'équipement à impression directe pour appeler la station côtière sur une fréquence de réception prédéterminée de celle-ci; il utilise alors le signal d'identification de la station côtière attribué conformément aux dispositions de l'appendice 20B.
Mar2

1062AK (2) L'opérateur de la station côtière établit alors la communication à impression directe sur la fréquence d'émission correspondante de sa station.
Mar2

B. Sens station côtière – navire

1062AL § 8.(1) L'opérateur de la station côtière appelle la station de navire par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par un autre moyen, en appliquant les procédures normales d'appel.
Mar2

1062AM (2) L'opérateur de la station de navire applique alors les procédures décrites aux numéros **1062AH** ou **1062AJ**.
Mar2

C. Communications entre navires

1062AN § 9.(1) L'opérateur de la station de navire appelante établit la communication avec la station de navire appelée par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par un autre moyen, en appliquant les procédures normales d'appel. Il lui demande ensuite une communication à impression directe, échange avec elle des renseignements concernant les fréquences à utiliser et, le cas échéant, lui indique le numéro d'appel sélectif de sa station à utiliser pour l'impression directe, numéro assigné conformément aux dispositions de l'appendice 20B.
Mar2

1062AO (2) L'opérateur de la station de navire appelée établit alors la communication à impression directe sur la fréquence décidée d'un commun accord, en utilisant l'identification appropriée du navire appelant.
Mar2

Section III. Procédures applicables à l'exploitation automatique

A. Sens navire – station côtière

1062AP § 10.(1) La station de navire appelle la station côtière sur une fréquence de réception prédéterminée de celle-ci, en recourant à l'équipement à impression directe et en utilisant le signal d'identification attribué à la station côtière conformément aux dispositions de l'appendice 20B.
Mar2

1062AQ (2) L'équipement à impression directe de la station côtière détecte l'appel et la station côtière répond directement, soit automatiquement, soit par un procédé manuel, sur sa fréquence d'émission correspondante.
Mar2

B. Sens station côtière — navire

1062AR Mar2 § 11. (1) La station côtière appelle la station de navire sur une fréquence d'émission prédéterminée de station côtière, en recourant à l'équipement à impression directe et en utilisant le numéro d'appel sélectif de la station de navire pour l'impression directe, attribué conformément aux dispositions de l'appendice 20B.

1062AS Mar2 (2) L'équipement à impression directe de la station de navire, accordé pour recevoir la fréquence d'émission prédéterminée de la station côtière, détecte l'appel; la station de navire répond alors selon l'une ou l'autre des méthodes suivantes:

1062AT Mar2 *a)* elle répond soit immédiatement sur la fréquence de réception correspondante de la station côtière, soit après un certain délai, selon la procédure décrite au numéro **1062AJ**;

1062AU Mar2 *b)* son émetteur se met en marche automatiquement sur la fréquence de réception correspondante de la station côtière; l'équipement à impression directe du navire émet alors des signaux appropriés pour indiquer qu'il est prêt à recevoir le trafic par voie automatique.

Section IV. *Forme des messages*

1062AV Mar2 § 12. Lorsque la station côtière dispose des installations appropriées, le trafic peut être échangé avec le réseau télex:

1062AW Mar2 *a)* soit selon le mode « conversation »; les stations intéressées sont alors directement reliées, automatiquement ou manuellement;

1062AX Mar2 *b)* soit selon le mode « enregistrement et retransmission », les messages sont alors mis en mémoire à la station côtière jusqu'à ce qu'un circuit puisse être établi automatiquement ou manuellement avec le poste appelé.

1062AY Mar2 § 13. Dans le sens station côtière-navire, il convient que le format des messages soit conforme à celui qui est normalement utilisé dans le réseau télex.

1062AZ Mar2 § 14. Dans le sens navire-station côtière, il convient que le format des messages soit conforme à celui qui est normalement utilisé dans le réseau télex, moyennant l'adjonction d'un préambule établi comme suit:

1062BA Mar2 *a)* Dans le mode « conversation », le préambule se compose des caractères DIRTLXyz+ transmis à la suite les uns des autres, précédés d'au moins un signe « retour de chariot » et d'un signe « changement de ligne », « y » représentant le code télex de destination conformément aux Avis pertinents du C.C.I.T.T., « z » représentant le numéro télex de l'abonné à terre et « + » indiquant la fin de la séquence;

1062BB Mar2 *b)* dans le mode « enregistrement et retransmission », le préambule se compose des caractères TLXyz+ transmis à la suite les uns des autres, précédés d'au moins un signe « retour de chariot » et d'un signe « changement de ligne », « y » représentant le code télex de destination conformément aux Avis pertinents du C.C.I.T.T., « z » représentant le numéro télex de l'abonné à terre et « + » indiquant la fin de la séquence.

Section V. *Procédures applicables à l'exploitation avec « correction d'erreur sans circuit de retour »*

1062BC Mar2 § 15. Aux termes d'arrangements préalables, les messages peuvent être transmis à partir d'une station côtière ou d'une station de navire à destination d'une ou plusieurs stations de navire selon le mode « correction d'erreur sans circuit de retour », dans les cas suivants:

1062BD Mar2 *a)* la station de navire qui doit recevoir le message n'est pas en mesure d'utiliser son émetteur ou n'est pas autorisée à le faire;

1062BE Mar2 *b)* le message est destiné à plusieurs navires;

1062BF Mar2 *c)* il est nécessaire d'effectuer la réception sans surveillance selon le mode « correction d'erreur sans circuit de retour » et l'accusé de réception automatique n'est pas exigé

1062BG § 16. Il convient que tous les messages transmis selon le mode
Mar2 « correction d'erreur sans circuit de retour » soient précédés des signes « retour de chariot » et « changement de ligne », transmis au moins une fois.

1062BH § 17. Les stations de navire peuvent accuser réception des messa-
Mar2 ges transmis selon le mode « correction d'erreur sans circuit de retour », par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par tout autre moyen.

ANNEXE 20

Révision de l'article 30 du Règlement des radiocommunications

L'article 30 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1064:

ADD **1064A** (3) Les dispositions du présent article ne sont pas applicables
Mar2 au service mobile maritime par satellite.

. . . .

[(MOD) **1067** *Ne concerne que le texte anglais.*]

. . . .

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1067:

ADD **1067A** (1A) Toutefois, dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500
Mar2 kHz, les listes d'appels peuvent être transmises à des moments espacés d'une heure au moins.

ANNEXE 21

Révision de l'article 31 du Règlement des radiocommunications

L'article 31 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté avant le numéro 1088:

ADD **1087A** § 0 Les dispositions du présent article ne sont pas applicables
Mar2 au service mobile maritime par satellite.

ANNEXE 22

Révision de l'article 32 du Règlement des radiocommunications

L'article 32 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1114 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1114** § 7. (1) La fréquence générale d'appel qui doit, sauf dans le cas visé
Mar2 au numéro **1015A**, être employée par toute station de navire ou toute station côtière fonctionnant en radiotélégraphie dans les bandes autorisées entre 405 et 535 kHz, ainsi que par les aéronefs qui désirent entrer en communication avec une station du service mobile maritime faisant usage de fréquences de ces bandes, est la fréquence 500 kHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1117:

ADD **1117A** § 8A. Des appels sélectifs régis par les dispositions de l'ar-
Mar2 ticle 28A peuvent être émis sur la fréquence 500 kHz dans le sens côtière-navire et navire-côtière et entre navires.

Les numéros 1145 et 1146 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1145** § 17. (1) Les stations mobiles équipées pour fonctionner en radiotélé-
Mar2 graphie dans les bandes spécifiées aux numéros **1174** et **1196** doivent faire uniquement des émissions de télégraphie Morse de classe A1, avec une rapidité de modulation ne dépassant pas 40 bauds. Les stations d'engin de sauvetage peuvent employer dans ces bandes des émissions de la classe A2 ou A2H (voir les numéros **994** et **997**).

MOD **1146** (2) Les stations mobiles équipées de systèmes télégraphiques à
Mar2 large bande, de fac-similé ou de systèmes spéciaux de transmission peuvent employer, dans les bandes réservées à cet effet, n'importe quelle

classe d'émission, pourvu que leurs émissions puissent être contenues dans les voies à large bande spécifiées dans l'appendice 15. Toutefois, elles ne peuvent faire usage ni de la télégraphie Morse de classe A1 ni de la téléphonie, sauf pour permettre le réglage des circuits.

Le numéro 1149 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1149** § 18. Les numéros **451** à **453** et les colonnes correspondantes de
Mar2 l'appendice 15 indiquent celles des parties des bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 27 500 kHz qui sont à utiliser pour la radiotélégraphie par les stations côtières et les stations de navire.

Les numéros 1150, 1150A, 1150B, 1151, 1152, 1153, 1154, 1156 et 1158 sont biffés.

Les numéros 1160 et 1161 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1160** § 22. (1) Pour entrer en communication avec une station du service
Mar2 mobile maritime, toute station de navire ou d'aéronef emploie une fréquence d'appel appropriée de l'une des bandes énumérées au numéro **1174**.

MOD **1161** (2) Les fréquences des bandes d'appel en télégraphie Morse de
Mar2 classe A1 sont assignées à chaque station mobile conformément aux dispositions des numéros **1176A** à **1179**.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1162:

ADD **1162A** § 23A. Afin de réduire les brouillages sur les voies communes d'ap-
Mar2 pel, celles-ci ne doivent être utilisées que lorsqu'un navire ne peut pas employer une fréquence d'appel du groupe approprié désigné comme voie de réception pour la station côtière avec laquelle le navire désire entrer en communication, ou lorsque la station côtière a indiqué qu'elle n'assure l'écoute que sur les voies d'appel communes.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1164:

ADD **1164A** § 24A. (1) Les fréquences à assigner aux stations côtières qui utilisent
Mar2 les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz pour l'appel sélectif numérique sont comprises dans les limites des bandes suivantes (voir aussi le numéro **1238D**):

4 356,75 – 4 357,4	kHz
6 505,75 – 6 506,4	kHz
8 718,25 – 8 718,9	kHz
13 099,75 – 13 100,8	kHz
17 231,75 – 17 232,9	kHz
22 594,75 – 22 596	kHz

ADD **1164B** (2) Les fréquences exclusives pour l'appel sélectif numérique
Mar2 comprises dans les bandes indiquées au numéro **1164A** (voir le numéro **1238D**) peuvent être assignées à une station côtière quelconque; ces fréquences sont à utiliser conformément aux dispositions du numéro **999F**.

Le numéro 1166 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1166** *a)* pour une station mobile, l'une des fréquences d'appel qui lui
Mar2 ont été assignées dans la même bande, compte tenu des dispositions du numéro **1162A**;

Le numéro 1168 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1168** § 26. Pour chaque station côtière, les administrations indiquent
Mar2 quelles sont les bandes d'appel de navires et les voies de réception de stations côtières sur lesquelles cette station fait l'écoute, et, autant que possible, l'horaire approximatif de cette écoute en temps moyen de Greenwich (T.M.G.). Ces renseignements sont insérés dans la Nomenclature des stations côtières.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1168:

ADD **1168A** § 26A. Exceptionnellement, une station côtière peut indiquer **Mar2** qu'elle fait l'écoute sur des fréquences d'appel autres que celles qui sont définies comme étant ses propres fréquences de réception.

ADD **1168B** § 26B. Afin de réduire les brouillages sur les fréquences d'appel, les **Mar2** stations côtières doivent prendre les mesures voulues pour assurer, dans des conditions normales, la réception rapide des appels (voir le numéro **1013B**).

Le numéro 1173 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1173** (3) Les fréquences de travail à assigner aux stations côtières **Mar2** qui fonctionnent dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1173:

ADD **1173A** **Mar2** *a)* pour la télégraphie à large bande, la télégraphie Morse de classe A1, le fac-similé, les systèmes spéciaux de transmission, la transmission de données et la télégraphie à impression directe:

4 219,4 – 4 349,4	kHz
6 325,4 – 6 493,9	kHz
8 435,4 – 8 704,4	kHz
12 652,3 – 13 070,8	kHz
16 859,4 – 17 196,9	kHz
22 310,5 – 22 561	kHz

(voir également le numéro **453A**)

ADD **1173B** **Mar2** *b)* pour les systèmes à bandes étroites de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences appariées avec celles du numéro **451B**):

4 349,4 – 4 356,75	kHz
6 493,9 – 6 505,75	kHz
8 704,4 – 8 718,25	kHz
13 070,8 – 13 099,75	kHz
17 196,9 – 17 231,75	kHz
22 561 – 22 594,75	kHz

Le numéro 1174 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1174** § 29. Les fréquences à assigner aux stations de navire pour l'ap- **Mar2** pel en télégraphie Morse de classe A1 sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 179,75 – 4 187,2	kHz
6 269,75 – 6 280,8	kHz
8 359,75 – 8 374,4	kHz
12 539,6 – 12 561,6	kHz
16 719,8 – 16 748,8	kHz
22 227 – 22 247	kHz
25 070 – 25 076	kHz

Les numéros 1175 et 1176 sont biffés.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés avant le numéro 1177:

ADD **1176A** § 29A. Chacune des bandes d'appel comprises entre 4 000 et **Mar2** 23 000 kHz et indiquées au numéro **1174** est divisée en quatre groupes de voies et deux voies communes. La bande des 25 MHz est divisée en trois voies, dont l'une est une voie commune (voir l'appendice 15C).

ADD **1176B** § 29B. (1) Lorsqu'elles assurent un service international indiqué dans **Mar2** la Nomenclature des stations côtières, les stations côtières assurent la veille sur les voies d'appel communes de chaque bande pendant toute la durée de leur vacation dans cette bande, et sur la ou les voies correspondant à leur groupe pendant les heures chargées. Les périodes pendant

lesquelles l'écoute est faite sur la ou les voies du groupe sont indiquées, pour chaque pays, dans la Nomenclature des stations côtières.

ADD **1176C** Mar2 (2) Si c'est nécessaire, les stations côtières indiquent dans leurs émissions les voies sur lesquelles elles assurent la veille.

Le numéro 1177 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1177** Mar2 § 30. Dans les bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz, l'administration dont relève une station de navire lui assigne au moins deux fréquences d'appel dans chacune des bandes que la station peut utiliser [1]. Dans chaque bande, l'une des fréquences d'appel doit être comprise dans l'une des voies communes de réception des stations côtières dont la liste figure à l'appendice 15C; une autre doit être choisie parmi les autres voies dont la liste figure à l'appendice 15C, compte tenu de la ou des voies de réception de la station côtière avec laquelle la station de navire entre le plus fréquemment en communication. Dans la bande des 25 MHz, les administrations assignent aux stations de navire relevant de leur juridiction, une fréquence dans la voie commune. Dans cette bande, une autre fréquence d'appel doit être choisie dans la voie A ou B de l'appendice 15C, compte tenu de la voie de réception de la station côtière avec laquelle la station de navire entre le plus fréquemment en communication.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1177:

ADD **1177A** Mar2 § 30A. Chaque fois que c'est possible, il convient d'assigner à une station de navire des fréquences d'appel supplémentaires (voir le numéro **1162A**).

ADD 1177.1 Mar2 [1] Jusqu'au 1er janvier 1980, les stations de navire dont les émetteurs ne peuvent utiliser que trois fréquences dans chacune des bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz peuvent exceptionnellement se voir assigner une seule fréquence d'appel dans chacune des bandes dans lesquelles elles peuvent émettre. Cette exception ne peut être faite que si l'administration intéressée considère que l'assignation, à la station de navire, d'au moins deux fréquences de travail dans chaque bande est nécessaire pour assurer son service.

ADD **1177B** Mar2 § 30B. Afin d'obtenir une répartition uniforme des appels, les administrations qui n'ont pas l'intention de faire assurer la veille sur toutes les voies de réception de leur groupe fixent la ou les voies sur lesquelles elles feront assurer la veille, mais seulement après coordination, dans toute la mesure du possible, avec les autres administrations faisant partie du même groupe (voir la Résolution N° Mar2 – 5).

ADD **1177C** Mar2 § 30C. Les administrations qui assignent à leurs stations de navire des fréquences dans plusieurs voies d'appel de leur groupe, prennent les mesures nécessaires pour répartir ces assignations de manière uniforme dans l'ensemble des voies qu'elles utilisent.

ADD **1177D** Mar2 § 30D. Afin d'assurer une répartition uniforme des appels sur les voies d'appel commune, il convient que les administrations autant que possible assignent des fréquences de chacune des deux voies à un nombre égal de stations de navire.

ADD **1177E** Mar2 § 30E. Les administrations doivent autant que possible faire en sorte que les stations de navire relevant de leur juridiction soient capables de maintenir leurs émissions dans les limites de la voie qui leur est assignée (voir l'appendice 3).

Le numéro 1178 est biffé.

Le numéro 1179 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1179** Mar2 § 31. La fréquence 8 364 kHz est à utiliser par les stations d'engin de sauvetage, si elles sont équipées pour émettre sur les fréquences des bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz et si elles désirent établir avec les stations des services mobiles maritime et aéronautique des communications relatives aux opérations de recherche et de sauvetage.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1179:

ADD **1179A** Mar2 § 31A. (1) Les fréquences à assigner pour l'appel sélectif numérique aux stations de navire qui utilisent les bandes comprises entre 4 000 et

27 500 kHz sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 187,2 –	4 188	kHz
6 280,8 –	6 282	kHz
8 374,4 –	8 376	kHz
12 561,6 –	12 564	kHz
16 748,8 –	16 752	kHz
22 247 –	22 250	kHz

ADD **1179B** Mar2 (2) Les fréquences exclusives pour l'appel sélectif numérique, comprises dans les bandes indiquées au numéro **1179A** (voir le numéro **1238C**), peuvent être assignées à une station de navire quelconque; ces fréquences sont à utiliser conformément aux dispositions du numéro **999F**.

Le numéro 1180 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **1180** Mar2 § 32. Dans toutes les bandes, les fréquences de travail des stations de navire équipées de systèmes télégraphiques à large bande, de fac-similé ou de systèmes spéciaux de transmission sont espacées de 4 kHz. Les fréquences à assigner sont spécifiées à l'appendice 15.

Le numéro 1180B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1180B** Mar2 § 32B. Dans toutes les bandes, les fréquences de travail des stations de navire qui utilisent les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds, y compris les fréquences appariées avec les fréquences de travail à assigner aux stations côtières (voir le numéro **452C**), sont espacées de 0,5 kHz. Les fréquences à assigner aux stations de navire et qui sont appariées avec les fréquences utilisées par les stations côtières, sont spécifiées à l'appendice 15A (voir aussi le numéro **1191D**). Les fréquences à assigner aux stations de navire, et qui ne sont pas appariées avec les fréquences utilisées par les stations côtières, sont spécifiées à l'appendice 15B (voir aussi le numéro **1191F**).

Le numéro 1181 est biffé.

Les numéros 1182 et 1183 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1182** Mar2 § 33. Dans toutes les bandes, sauf dans celle des 6 MHz, les fréquences de travail des stations de navire qui utilisent la télégraphie Morse de classe A1 à des rapidités de modulation ne dépassant pas 40 bauds, sont espacées de 0,5 kHz; dans la bande des 6 MHz, elles sont espacées de 0,75 kHz. (Voir aussi le renvoi *e)* de l'appendice 15.) Les fréquences extrêmes à assigner dans chacune de ces bandes sont spécifiées à l'appendice 15.

MOD **1183** Mar2 § 34. Dans les bandes des 4, 6, 8, 12 et 16 MHz, un certain nombre de fréquences sont en relation harmonique, ainsi qu'il est indiqué à l'appendice 15D.

Les numéros 1184, 1185, 1186 et 1187 sont biffés.

Le numéro 1188 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1188** Mar2 § 37. Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire équipées de systèmes télégraphiques à large bande, de fac-similé ou de systèmes spéciaux de transmission sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 146,6 –	4 162,5	kHz
4 166 –	4 170	kHz
6 224,6 –	6 244,5	kHz
6 248 –	6 256	kHz
8 300 –	8 328	kHz
8 331,5 –	8 343,5	kHz
12 439,5 –	12 479,5	kHz
12 483 –	12 491	kHz
16 596,4 –	16 636,5	kHz
16 640 –	16 660	kHz
22 139,5 –	22 160,5	kHz
22 164 –	22 192	kHz

Le numéro 1191 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **1191** Mar2 (3) Toutefois, dans les limites des bandes spécifiées au numéro **1188**, les administrations peuvent, pour satisfaire les besoins de systèmes déterminés, assigner des fréquences différentes de celles qui sont spécifiées à l'appendice 15. Cependant, les administrations tiennent alors compte, dans la mesure du possible, des dispositions de l'appendice 15 qui concernent la distribution des voies et l'espacement de 4 kHz.

. . . .

[(MOD) **1191A** [*Ne concerne que les textes anglais et espagnol.*]

. . . .

Le sous-titre qui précède le numéro 1191D est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD Mar2 *d) Fréquences de travail (appariées avec celles qui sont indiquées au numéro* **452C***) des stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds*

Le numéro 1191D est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1191D** Mar2 § 38D. (1) Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 170 – 4 177,25	kHz
6 256 – 6 267,75	kHz
8 343,5 – 8 357,25	kHz
12 491 – 12 519,75	kHz
16 660 – 16 694,75	kHz
22 192 – 22 225,75	kHz

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1191D:

ADD **1191DA** Mar2 (2) Les fréquences appariées à assigner aux stations côtières et aux stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, sont indiquées à l'appendice 15A.

Le numéro 1191E est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1191E** Mar2 § 38E. Lorsqu'elles assignent les fréquences énumérées à l'appendice 15A pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et la transmission de données, les administrations appliquent la procédure décrite dans la Résolution N° Mar2 – 7.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1191E:

ADD Mar2 *da) Fréquences de travail (non appariées) des stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds*

ADD **1191F** Mar2 § 38F. Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 177,25 – 4 179,75	kHz
6 267,75 – 6 269,75	kHz
8 297,3 – 8 300	kHz
8 357,25 – 8 357,75	kHz
12 519,75 – 12 526,75	kHz
16 694,75 – 16 705,8	kHz
22 225,75 – 22 227	kHz
25 076 – 25 090,1	kHz

ADD **1191G** § 38G. Lorsqu'elles assignent les fréquences énumérées à l'appendice 15B pour des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, les administrations doivent tenir dûment compte des renseignements inscrits au Fichier de référence en application de la procédure de notification décrite dans la Résolution Nº Mar2 – 8.
Mar2

Le sous-titre qui précède le numéro 1192 ainsi que les numéros 1192, 1193, 1194 et 1195 sont biffés.

Le sous-titre qui précède le numéro 1196 ainsi que le numéro 1196 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **Mar2** *f) Fréquences de travail des stations de navire qui utilisent la télégraphie Morse de classe A1*

MOD **1196** § 42. Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire qui utilisent la télégraphie Morse de classe A1 sont comprises dans les limites des bandes suivantes:
Mar2

4 188	–	4 219,4	kHz
6 282	–	6 325,4	kHz
8 357,75	–	8 359,75	kHz
8 376	–	8 435,4	kHz
12 526,75	–	12 539,6	kHz
12 564	–	12 652,3	kHz
16 705,8	–	16 719,8	kHz
16 752	–	16 859,4	kHz
22 250	–	22 310,5	kHz
25 090,1	–	25 110	kHz

Les numéros 1197, 1198 et 1199 sont biffés.

Le numéro 1200 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1200** § 43. Chaque administration assigne à chacune des stations de navire qui relèvent de son autorité des fréquences de travail choisies dans les bandes des 4, 6, 8, 12, 16, 22 et 25 MHz, en nombre suffisant pour répondre aux besoins du navire. Dans chaque bande ainsi utilisée, il convient d'assigner de préférence au moins deux fréquences de travail à chaque navire. Les administrations doivent assurer une répartition uniforme des assignations dans l'ensemble des bandes.
Mar2

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1200:

ADD **1200A** § 43A. Aux fins exclusives des communications avec des stations du service mobile maritime, une ou plusieurs fréquences de travail peuvent être assignées à une station d'aéronef dans les bandes indiquées au numéro **1196**. L'assignation de ces fréquences s'effectue selon le même principe de répartition uniforme que pour les stations de navire.
Mar2

Le numéro 1201, le sous-titre qui le suit et le numéro 1202 sont biffés.

Les numéros 1203 et 1204 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1203** § 45. Dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz, on peut, pour désigner une fréquence de travail, utiliser les abréviations suivantes:
Mar2

MOD **1204** *a)* si la fréquence, exprimée en kHz, ne comporte pas de décimales, on en transmet les trois derniers chiffres;
Mar2

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1204:

ADD **1204A** *b)* si la fréquence, exprimée en kHz, comporte des décimales, on transmet les trois derniers chiffres de sa partie entière, suivis du premier chiffre décimal.
Mar2

Les numéros 1205 et 1206 sont biffés.

ANNEXE 23

Révision de l'article 33 du Règlement des radiocommunications

L'article 33 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1214 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1214** § 4. (1) Dans le service mobile maritime radiotéléphonique, on peut
Mar2 utiliser des dispositifs émettant un signal qui indique qu'une communication est en cours sur une voie, à condition de ne pas causer de brouillage nuisible au service assuré par les stations côtières.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1214:

ADD **1214A** (1A) L'utilisation de dispositifs émettant des signaux d'appel ou
Mar2 d'identification continus ou répétés n'est pas autorisée.

ADD **1214B** (1B) Une station ne peut pas émettre des informations identiques
Mar2 simultanément sur plusieurs fréquences lorsqu'elle communique avec une seule autre station.

ADD **1214C** (1C) Les stations ne doivent pas émettre d'onde porteuse entre
Mar2 les appels.

Le numéro 1216 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1216** § 5. (1) Les stations du service mobile maritime équipées pour la
Mar2 radiotéléphonie peuvent transmettre et recevoir leurs radiotélégrammes en radiotéléphonie. Les stations côtières qui assurent un tel service et qui sont ouvertes à la correspondance publique doivent être signalées dans la Nomenclature des stations côtières.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1222:

ADD **1222A** (1A) Toutefois, dans les bandes comprises entre 156 et 174
Mar2 MHz, l'appel décrit au numéro **1222** peut, lorsque le contact est facile à établir, être remplacé par l'appel décrit ci-après:

– une fois l'indicatif d'appel de la station appelée;

– le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);

– deux fois l'indicatif d'appel ou tout autre signal d'identification de la station appelante.

ADD **1222B** (1B) Lorsqu'une station de navire appelle sur une fréquence de
Mar2 travail une station côtière qui fonctionne sur plusieurs voies en ondes métriques, il convient qu'elle inclue dans son appel le numéro de la voie employée.

Les numéros 1225, 1226 et 1227 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1225** § 8. (1) Lorsqu'une station radiotéléphonique de navire appelle une
Mar2 station côtière, il convient qu'elle utilise pour l'appel, par ordre de préférence:

MOD **1226** *a)* une fréquence de travail sur laquelle la station côtière
Mar2 assure la veille,

MOD **1227** *b)* la fréquence porteuse 2 182 kHz.
Mar2

Le numéro 1228 est biffé.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1235A:

ADD **1235B** (9) Dans la bande 1 605-4 000 kHz, l'appel sélectif régi par les
Mar2 dispositions de l'article 28A peut être émis sur des fréquences de travail appropriées à la radiotéléphonie dans les sens côtière vers navire et navire vers côtière, et entre navires.

Les numéros 1236 et 1237 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1236** Mar2 § 9. (1) Lorsqu'une station de navire appelle une station côtière en radiotéléphonie, elle utilise soit l'une des fréquences d'appel mentionnées au numéro **1352**, soit la fréquence de travail associée à celle de la station côtière.

– jusqu'au 1er janvier 1978, conformément aux sections **A** et **B** de l'appendice 17;

– à partir du 1er janvier 1978, conformément à la section **A** de l'appendice 17 Rév.

MOD **1237** Mar2 (2) Lorsqu'une station côtière appelle en radiotéléphonie une station de navire, elle utilise à cet effet l'une des fréquences d'appel mentionnées au numéro **1352A**, l'une de ses fréquences de travail indiquées dans la Nomenclature des stations côtières ou l'une des deux fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) conformément aux dispositions des numéros **1352.2** et **1352.3**.

Le numéro 1238A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1238A** Mar2 (4) Les dispositions des numéros **1236** et **1237** ne s'appliquent pas aux communications entre stations de navire et stations côtières sur les fréquences simplex spécifiées dans la section C de l'appendice 17 ou dans la section B de l'appendice 17 Rév.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1238A:

ADD **1238B** Mar2 § 9A. Les fréquences qui peuvent être assignées aux stations de navire et aux stations côtières pour l'appel sélectif numérique mentionné au numéro **999F** sont les suivantes:

ADD **1238C** Mar2 *a)* ***Stations de navire***

4 187,6 kHz
6 281,4 kHz
8 375,2 kHz
12 562,3 kHz
12 562,8 kHz
16 749,9 kHz
16 750,4 kHz
22 248 kHz
22 248,5 kHz

ADD **1238D** Mar2 *b)* ***Stations côtières***

4 357 kHz
6 506 kHz
8 718,5 kHz
13 100 kHz
13 100,5 kHz
17 232 kHz
17 232,5 kHz
22 595 kHz
22 595,5 kHz

Le numéro 1239 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1239** Mar2 § 10. (1) Dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz utilisées par le service mobile maritime, il convient qu'en règle générale l'appel entre les stations de navire et l'appel dans le sens station côtière vers station de navire soient effectués sur la fréquence 156,8 MHz. Toutefois, l'appel dans le sens station côtière vers station de navire peut être effectué sur une voie de travail ou sur une voie à deux fréquences destinée à l'appel, qui a été mise en service conformément au numéro **1361**. Sauf pour les communications de détresse, d'urgence et de sécurité, pour lesquelles il convient d'utiliser la fréquence 156,8 MHz, l'appel dans le sens station de navire vers station côtière doit, autant que possible, être effectué sur une voie de travail ou sur une voie à deux fréquences destinée à l'appel, qui a été mise en service conformément au

numéro **1361**. Il convient que les navires désirant participer au service des opérations portuaires ou au service du mouvement des navires appellent sur une fréquence de travail destinée au service des opérations portuaires ou au service du mouvement des navires, indiquée en caractères gras dans la Nomenclature des stations côtières.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1239:

ADD **1239A** Mar2 (1A) Des appels sélectifs régis par les dispositions de l'article 28A, peuvent être émis sur la fréquence 156,8 MHz et sur des fréquences de travail appropriées à la radiotéléphonie, dans les sens côtière vers navire et navire vers côtière, et entre navires.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1240:

ADD Mar2 **D. Procédure à appliquer pour appeler une station assurant un service de pilotage**

ADD **1240A** Mar2 § 10A. Lorsqu'une station radiotéléphonique de navire appelle une station assurant un service de pilotage, il convient qu'elle utilise pour l'appel, par ordre de préférence:

ADD **1240B** Mar2 *a)* une fréquence appropriée des bandes comprises entre 156 et 174 MHz,

ADD **1240C** Mar2 *b)* une fréquence de travail choisie dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz,

ADD **1240D** Mar2 *c)* la fréquence porteuse 2 182 kHz, mais alors seulement pour désigner la fréquence de travail à employer.

Le numéro 1249 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1249** Mar2 § 13. (1) Une station de navire appelée par une station côtière répond soit sur l'une des fréquences d'appel mentionnées au numéro **1352**, soit sur la fréquence de travail associée à celle de la station côtière:

– jusqu'au 1er janvier 1978, conformément aux sections A et B de l'appendice 17;

– à partir du 1er janvier 1978, conformément à la section A de l'appendice 17 Rév.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1250:

ADD **1250A** Mar2 (2A) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, lorsqu'une station est appelée sur la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz), il convient qu'elle réponde sur cette même fréquence porteuse, à moins qu'une autre fréquence n'ait été indiquée à cet effet par la station appelante.

Les numéros 1251, 1251A et 1252 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1251** Mar2 (3) Dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, lorsqu'une station est appelée sur la fréquence porteuse 6 204 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz), il convient qu'elle réponde sur cette même fréquence porteuse, à moins qu'une autre fréquence n'ait été indiquée à cet effet par la station appelante.

MOD **1251A** Mar2 (4) Les dispositions des numéros **1249** et **1250** ne s'appliquent pas aux communications entre stations de navire et stations côtières sur

les fréquences simplex spécifiées dans la section C de l'appendice 17 ou dans la section B de l'appendice 17 Rév.

NOC **C. Bandes comprises entre 156 et 174 MHz**

MOD **1252** Mar2 § 14. (1) Lorsqu'une station est appelée sur la fréquence 156,8 MHz, il convient qu'elle réponde sur cette fréquence à moins qu'une autre fréquence n'ait été indiquée à cet effet par la station appelante.

Le numéro 1256 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1256** Mar2 § 17. (1) Une fois que le contact a été établi entre une station côtière du service de correspondance publique et une station de navire sur la fréquence 156,8 MHz, ou le cas échéant, sur la voie d'appel à deux fréquences (voir le numéro **1362**), les deux stations passent sur l'une de leurs paires de fréquences normales de travail pour échanger leur trafic. Il convient que la station appelante indique la voie sur laquelle elle propose de passer, en identifiant cette voie, soit par la fréquence exprimée en MHz, soit, de préférence, par le numéro qui désigne la voie.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1257:

ADD **1257A** Mar2 (2A) Une fois que le contact a été établi sur la fréquence 156,8 MHz entre une station côtière du service du mouvement des navires et une station de navire, la station côtière fait connaître la voie à employer pour l'échange du trafic en identifiant cette voie, soit par la fréquence exprimée en MHz, soit, de préférence, par le numéro qui désigne la voie.

Le numéro 1258A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1258A** Mar2 (4) Cependant, il n'est pas nécessaire qu'un bref échange de trafic, qui ne doit pas durer plus d'une minute, concernant la sécurité de la navigation, ait lieu sur une fréquence de travail lorsqu'il importe que tous les navires qui se trouvent dans la zone de service reçoivent l'émission.

Le numéro 1265 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1265** Mar2 § 19. Lorsque la station appelante désire écouler plusieurs communications radiotéléphoniques ou transmettre un ou plusieurs radiotélégrammes, il convient qu'elle l'indique après la prise de contact.

Le numéro 1290 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1290** Mar2 § 25. (1) La transmission de l'appel et des signaux préparatoires au trafic sur la fréquence porteuse 2 182 kHz ou sur la fréquence 156,8 MHz ne doit pas dépasser une minute, sauf dans les cas de détresse, d'urgence et de sécurité, auxquels s'appliquent les dispositions de l'article 36.

Le numéro 1295 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1295** Mar2 (2) Les émissions d'essai doivent être réduites au minimum en particulier:

- sur la fréquence porteuse 2 182 kHz;
- sur la fréquence 156,8 MHz;
- sur la fréquence porteuse 4 136,3 kHz dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord;
- sur la fréquence porteuse 6 204 kHz dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord.

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz seront remplacées respectivement par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1295:

ADD **1295A** Mar2 (3) Il est interdit de faire des émissions d'essai du signal d'alarme radiotéléphonique sur la fréquence porteuse 2 182 kHz et sur la fréquence 156,8 MHz, sauf s'il s'agit d'un matériel de secours qui ne peut émettre que sur ces fréquences: dans ce cas, il y a lieu de prendre les mesures qui s'imposent pour éviter le rayonnement. Il faut également prendre des mesures visant à empêcher le rayonnement provenant des essais du signal d'alarme radiotéléphonique sur les fréquences autres que les fréquences 2 182 kHz et 156,8 MHz.

ANNEXE 24

Révision de l'article 34 du Règlement des radiocommunications

L'article 34 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1297:

ADD **1297A** Mar2 (3) Les dispositions du présent article relatives aux intervalles entre appels ne sont pas applicables à une station du service mobile maritime opérant dans les conditions de détresse, d'urgence ou de sécurité.

ADD **1297B** Mar2 (4) Les dispositions du présent article ne sont pas applicables au service mobile maritime par satellite.

Le numéro 1300 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **1300** Mar2 § 3. (1) De plus, chaque station côtière doit, pour autant que cela est possible en pratique, transmettre ses appels sous forme de « listes d'appels » formées des indicatifs d'appel ou autres moyens d'identification classés par ordre alphabétique, des stations mobiles pour lesquelles elle a du trafic en instance. Ces appels ont lieu à des moments déterminés ayant fait l'objet d'accords conclus entre les administrations intéressées, à des intervalles dont la durée n'est pas inférieure à deux heures et ne dépasse pas quatre heures, pendant les heures d'ouverture de la station côtière.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1302:

ADD **1302A** Mar2 (3A) Toutefois, dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz, l'appel décrit au numéro 1302 peut, lorsque le contact est facile à établir, être remplacé par l'appel décrit ci-après:

- une fois « appel à tous les navires » ou CQ (épelé à l'aide des mots de code CHARLIE QUEBEC);
- le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
- deux fois, « ...Radio »;
- « Ecoutez ma liste d'appels sur la voie ... ».

En aucun cas, ce préambule ne peut être répété.

ADD **1308B** Mar2 (1B) Dans les zones où il est possible d'établir, en ondes métriques, des liaisons sûres avec les stations côtières, la station mobile appelante peut répéter l'appel dès qu'il est certain que la station côtière n'écoule plus de trafic.

ANNEXE 25

Révision de l'article 35 du Règlement des radiocommunications

L'article 35 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 1321 et 1321A sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1321** Mar2 (3) Tout aéronef en détresse transmet l'appel de détresse sur la fréquence sur laquelle les stations terrestres ou mobiles susceptibles de lui porter secours assurent la veille. Si cet appel est destiné à des stations du service mobile maritime, les dispositions des numéros **1323** et **1324** ou **1359** et **1359B** doivent être observées.

MOD **1321A** Mar2 § 1A. Sauf en ce qui concerne les dispositions de l'article 9 relatives à la notification et l'enregistrement des fréquences, les fréquences destinées aux émissions radiotéléphoniques à bande latérale unique doivent toujours être désignées par la fréquence porteuse. La fréquence assignée est déterminée conformément aux dispositions du numéro **445A**.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1321A:

ADD **1321B** Mar2 § 1B. Les stations côtières ne doivent pas occuper de voies radiotéléphoniques libres en émettant des signaux d'identification produits, par exemple, par des boucles ou des bandes d'appel. A titre exceptionnel et à la demande d'une station mobile, une station côtière peut, en vue d'établir une communication radiotéléphonique, émettre des signaux de réglage de récepteur pendant une durée maximale de 10 secondes.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1322A:

ADD **1322AA** Mar2 § 2AA. Lorsqu'il est fait usage de systèmes à compresseurs et extenseurs couplés, leurs caractéristiques doivent être conformes aux spécifications du paragraphe *a)* de l'appendice 20D.

ADD **1322AB** Mar2 § 2AB. Les caractéristiques des appareils à bande latérale unique associés à des systèmes à compresseurs et extenseurs couplés doivent être conformes aux spécifications de l'appendice 17A; il convient qu'ils soient en outre conformes à celles du paragraphe *b)* de l'appendice 20D.

Le numéro 1322B est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **1322B** Mar2 § 2B. (1) Excepté dans les cas spécifiés aux numéros **984**, **1322D** et **1323**, les classes d'émission à utiliser dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz sont:

a) la classe A3 ou

b) les classes A3H, A3A et A3J.

Cependant, sauf spécifications contraires contenues dans le présent Règlement (voir les numéros **984, 996, 1322D, 1323** et **1337**):

- après le 1er janvier 1975, la classe d'émission A3 n'est plus autorisée pour les stations côtières et
- après le 1er janvier 1982, la classe d'émission A3H n'est plus autorisée pour les stations côtières et les classes d'émission A3 et A3H ne sont plus autorisées pour les stations de navire

Le numéro 1322B.1 est biffé.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1322B:

ADD **1322BA** Mar2 (1A) La puissance de crête des stations côtières radiotéléphoniques qui fonctionnent dans les bandes autorisées comprises entre 1 605 et 4 000 kHz ne doivent pas dépasser les valeurs suivantes[1]:

- 5 kW pour les stations situées au nord du parallèle 32° N,
- 10 kW pour les stations situées au sud du parallèle 32° N.

Le numéro 1322D est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1322D** Mar2 (3) Les émissions dans les bandes 2 170-2 173,5 kHz et 2 190,5-2 194 kHz faites respectivement sur les fréquences porteuses 2 170,5 kHz et 2 191 kHz sont limitées aux classes d'émission A3A et A3J et à une puissance de crête de 400 W. Cependant, la fréquence 2 170,5 kHz est également utilisée, avec la même limite de puissance, par les stations côtières, pour des émissions de classe A2H, lorsqu'on utilise le système d'appel sélectif[3] défini à l'appendice 20C et, de plus, à titre exceptionnel, dans les Régions 1 et 3 et au Groenland pour des émissions de classe A3H afin de transmettre des messages de sécurité.

ADD **1322BA.1** Mar2 [1] Voir la Résolution N° Mar2 – 9.

SUP **1322D.1**

NOC **1322D.2** [1] Voir également le numéro **1329A**.

MOD **1323.1** Mar2 [1] Lorsque les administrations font assurer par leurs stations côtières une veille sur 2 182 kHz pour recevoir des émissions des classes A3A et A3J ainsi que des émissions de classes A3 et A3H, les stations de navire se trouvant au-delà de la distance à laquelle elles pourraient communiquer avec ces stations côtières au moyen d'émissions des classes A3 ou A3H peuvent appeler, aux fins de sécurité, les stations côtières en utilisant les classes d'émission A3A ou A3J. Cette utilisation n'est autorisée que lorsque les appels effectués avec des émissions des classes A3 et A3H ont été infructueux.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1323:

ADD **1323A** Mar2 (1A) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la Zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, si un message de détresse transmis sur la fréquence porteuse 2 182 kHz n'a pas fait l'objet d'un accusé de réception, on peut, lorsque c'est possible, transmettre de nouveau le signal d'alarme radiotéléphonique suivi de l'appel et du message de détresse sur l'une ou l'autre, selon le cas, des deux fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) (voir les numéros **1351E**, **1351F** et **1354A**).

Le numéro 1324 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1324** Mar2 (2) Il convient cependant que les stations de navire et d'aéronef qui ne peuvent pas émettre sur la fréquence porteuse 2 182 kHz ni, dans les conditions du numéro **1323A**, sur les fréquences porteuses 4 136,3 kHz ou 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement), utilisent toute autre fréquence disponible sur laquelle elles pourraient attirer l'attention.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1325:

ADD **1325A** Mar2 (3A) Des appels sélectifs régis par les dispositions de l'article 28A peuvent être émis sur la fréquence porteuse 2 182 kHz dans les sens côtière vers navire et navire vers côtière et entre navires; ils doivent être limités sur cette fréquence aux cas de détresse et d'urgence et aux avis d'une grande importance pour la navigation. Cette procédure ne peut en aucun cas se substituer à celles qui sont décrites aux numéros **1402, 1403, 1416, 1417** et **1465**.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1326:

ADD **1326AA** Mar2 (4A) Il convient que toute station côtière autorisée à émettre des avis pour la navigation puisse transmettre le signal d'avis aux navigateurs décrit aux numéros **1476AA, 1476AB** et **1476AC**.

Le numéro 1326C est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1326C** Mar2 § 3A. La fréquence 3 023,5 kHz peut être utilisée pour établir des communications entre les stations mobiles qui participent à des recherches et des opérations de sauvetage coordonnées, ainsi que des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, avec les fréquences porteuses, les classes d'émission et dans les conditions d'exploitation définies à l'appendice 27.

Le numéro 1329A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1329A** Mar2 *c)* par les stations côtières, pour des émissions de classe A2H, lorsqu'on utilise le système d'appel sélectif défini à l'appendice 20C, jusqu'au 1er avril 1977 (voir le numéro **999E.1**).

Le numéro 1329A.1 est biffé.

Le numéro 1334 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1334** Mar2 (3) Il convient, en outre, que les stations de navire assurent une veille aussi étendue que possible sur la fréquence porteuse 2 182 kHz pour pouvoir recevoir, par tous les moyens appropriés, le signal d'alarme radiotéléphonique décrit au numéro **1465** et le signal d'avis aux navigateurs décrit aux numéros **1476AA, 1476AB** et **1476AC**, ainsi que les signaux de détresse, d'urgence et de sécurité.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1335:

ADD **1335A** Mar2 § 7A. En vue d'accroître la sécurité de la vie humaine en mer et au-dessus de la mer, toutes les stations du service mobile maritime qui

écoutent normalement sur les fréquences des bandes autorisées comprises entre 1 605 et 2 850 kHz prennent, autant que possible, les mesures utiles pour assurer pendant leurs vacations la veille sur la fréquence internationale de détresse 2 182 kHz deux fois par heure, pendant trois minutes commençant à x h 00 et x h 30, temps moyen de Greenwich (T.M.G.).

Le numéro 1336A est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **1336A** Mar2 (1A) Les stations côtières autorisées à faire des émissions radiotéléphoniques sur une ou plusieurs fréquences autres que la fréquence 2 182 kHz dans les bandes autorisées comprises entre 1 605 et 2 850 kHz doivent être en mesure de faire, sur ces fréquences, des émissions de la classe A3 ou des émissions des classes A3H, A3A et A3J. Cependant, après le 1er janvier 1975, les émissions de la classe A3 ne sont plus autorisées et, après le 1er janvier 1982, les émissions de la classe A3H ne sont également plus autorisées, sauf sur la fréquence 2 182 kHz (voir également le numéro **1322D**).

Le numéro 1336A.1 est biffé.

Le numéro 1342 est biffé.

Le titre qui suit le numéro 1348A et les numéros 1349, 1349.1 et 1350 sont biffés.

Les numéros 1351A, 1351A.1 et 1351A.2 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1351A** Mar2 § 13A. (1) Les classes d'émission à utiliser pour la radiotéléphonie dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz sont:

a) la classe A3[1], pour les stations de navire existantes, jusqu'au 1er janvier 1978, ou

b) les classes A3H[2], A3A et A3J.

MOD **1351A.1** Mar2 [1] Pour l'utilisation des classes d'émission A3 et A3B, voir la Résolution N° Mar2 – 13.

MOD **1351A.2** Mar2 [2] Les conditions d'utilisation de la classe d'émission A3H sont spécifiées au numéro **1351I**, à l'appendice 17 et dans la Résolution N° Mar2 – 13.

Le numéro 1351A.3 est biffé.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1351B:

ADD **1351C** Mar2 (3) Les stations côtières radiotéléphoniques qui utilisent les classes d'émission A3H[1], A3A ou A3J dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz doivent avoir la puissance minimale nécessaire pour couvrir leur zone de service et ne doivent en aucun cas avoir une puissance de crête dépassant 10 kW par voie.

ADD **1351D** Mar2 (4) Les stations radiotéléphoniques de navire qui utilisent les classes d'émission A3H[2], A3A ou A3J dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz ne doivent en aucun cas avoir une puissance de crête dépassant 1,5 kW par voie.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du nouveau numéro 1351D:

ADD Mar2 *B. Détresse*

ADD **1351E** Mar2 § 13B. (1) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz) est désignée, en plus de la fréquence porteuse 2 182 kHz, pour la détresse et la sécurité ainsi que pour l'appel et la réponse.

ADD **1351C.1** Mar2 [1] Pour l'utilisation de la classe d'émission A3H après le 1er janvier 1978, voir le numéro **1351I**.

ADD **1351D.1** Mar2 [2] Pour l'utilisation de la classe d'émission A3H après le 1er janvier 1978, voir le numéro **1351I**.

ADD **1351F** Mar2 (2) Dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, la fréquence porteuse 6 204 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz) est désignée, en plus de la fréquence porteuse 2 182 kHz, pour la détresse et la sécurité ainsi que pour l'appel et la réponse.

ADD **1351G** Mar2 (3) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, avant d'émettre sur la fréquence porteuse 4 136,3 kHz ou 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) les stations écoutent sur cette fréquence pendant un laps de temps suffisant afin d'être certaines qu'aucun trafic de détresse n'est en cours (voir le numéro **1217**).

ADD **1351H** Mar2 (4) Les dispositions du numéro **1351G** ne s'appliquent pas aux stations en détresse.

ADD **1351I** Mar2 (5) Les stations qui utilisent les fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) dans les conditions spécifiées aux numéros **1351E** et **1351F**, peuvent continuer à utiliser la classe d'émission A3H jusqu'au 1er janvier 1984.

Le titre qui précède le numéro 1352 ainsi que les numéros 1352, 1352.1, 1352A, 1352A.1 et 1352A.2 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) Mar2 *C. Appel et réponse*

MOD **1352** Mar2 § 14. (1) Les stations de navire peuvent utiliser pour l'appel en radiotéléphonie les fréquences porteuses suivantes:

4 136,3 kHz [1] [2]
6 204 kHz [3]
8 268,4 kHz
12 403,5 kHz
16 533,5 kHz
22 073,5 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses indiquées ci-dessus seront remplacées par les fréquences porteuses suivantes:

4 125 kHz [1] [2]
6 215,5 kHz [3]
8 257 kHz
12 392 kHz
16 522 kHz
22 062 kHz

MOD 1352.1 Mar2 [1] Aux Etats-Unis et au Canada, l'utilisation en commun de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz) par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique est également autorisée sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW (voir aussi le numéro **1352A.2**).

ADD 1352.2 Mar2 [2] Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, l'utilisation en commun de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique pour l'appel, la réponse et la sécurité est également autorisée, sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW. Dans ces zones, l'utilisation de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz comme fréquence de travail n'est pas autorisée (voir aussi les numéros **1351E**, **1351G** et **1352.1**).

A partir du 1er janvier 1978, la fréquence porteuse 4 136,3 kHz sera remplacée par la fréquence porteuse 4 125 kHz.

ADD 1352.3 Mar2 [3] Dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, l'utilisation en commun de la fréquence porteuse 6 204 kHz par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique pour l'appel, la réponse et la sécurité est également autorisée, sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW. Dans ces zones, l'utilisation de la fréquence porteuse 6 204 kHz comme fréquence de travail n'est pas autorisée (voir aussi le numéro **1351F**).

A partir du 1er janvier 1978, la fréquence porteuse 6 204 kHz sera remplacée par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz.

MOD **1352A** Mar2 (2) Les stations côtières peuvent utiliser pour l'appel en radiotéléphonie les fréquences porteuses suivantes [1]:

4 434,9 kHz [2]
6 518,6 kHz [2]
8 802,4 kHz
13 182,5 kHz
17 328,5 kHz
22 699 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses indiquées ci-dessus seront remplacées par les fréquences porteuses suivantes [1]:

4 419,4 kHz [2]
6 521,9 kHz [2]
8 780,9 kHz
13 162,8 kHz
17 294,9 kHz
22 658 kHz

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1352A:

ADD **1352AA** Mar2 § 14A. Les stations de navire et les stations côtières qui emploient l'appel sélectif numérique mentionné au numéro **999F** peuvent utiliser les fréquences indiquées respectivement aux numéros **1238C** et **1238D**.

MOD 1352A.1 Mar2 [1] Ces fréquences peuvent, de plus, être utilisées par les stations côtières pour des émissions de la classe A2H, lorsqu'on utilise le système d'appel sélectif défini à l'appendice 20C.

MOD 1352A.2 Mar2 [2] Dans les Régions 2 et 3, l'utilisation en commun des fréquences porteuses 4 434,9 kHz et 6 518,6 kHz par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique est également autorisée sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW. Il convient que l'utilisation à cet effet de la fréquence porteuse 6 518,6 kHz soit limitée aux heures de jour (voir aussi le numéro **1352.1**).

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses 4 434,9 kHz et 6 518,6 kHz seront remplacées respectivement par les fréquences porteuses 4 419,4 kHz et 6 521,9 kHz.

Les numéros 1352B, 1353 et 1353A sont biffés.

Le titre qui précède le numéro 1353B ainsi que le numéro 1353B sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) Mar2 *D. Recherches et sauvetage*

MOD **1353B** Mar2 § 15A. La fréquence 5 680 kHz peut être utilisée pour établir des communications entre les stations mobiles qui participent à des recherches et des opérations de sauvetage coordonnées, ainsi que des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, avec les fréquences porteuses, les classes d'émission et dans les conditions d'exploitation définies à l'appendice 27.

Le titre qui précède le numéro 1354 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) Mar2 *E. Veille*

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1354:

ADD **1354A** Mar2 § 16A. (1) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, toutes les stations côtières qui sont ouvertes à la correspondance publique et qui constituent un élément essentiel de la protection en cas de détresse dans la zone desservie peuvent maintenir une veille, pendant leurs vacations, sur les fréquences porteuses 4 136,3 kHz et/ou 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 et 6 215,5 kHz respectivement) (voir les numéros **1351E** et **1351F**). Il convient que cette veille soit mentionnée dans la Nomenclature des stations côtières.

ADD **1354B** Mar2 (2) Il convient que les stations assurent cette veille grâce à un opérateur utilisant des moyens auditifs: casque, casque à deux écouteurs indépendants ou haut-parleur.

Le titre qui précède le numéro 1355 ainsi que les numéros 1355, 1356 et 1357 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) **Mar2** *F. Trafic*

MOD **1355** **Mar2** § 17. (1) Pour l'exploitation en radiotéléphonie duplex, les fréquences d'émission des stations côtières et des stations de navire qui correspondent avec elles sont appariées, ainsi qu'il est indiqué dans l'appendice 17 et dans l'appendice 17 Rév. sauf, provisoirement, lorsque les conditions de travail interdisent l'utilisation de fréquences appariées pour répondre aux besoins d'exploitation.

MOD **1356** **Mar2** (2) La section C de l'appendice 17 ou la section B de l'appendice 17 Rév. indiquent les fréquences à utiliser pour l'exploitation en radiotéléphonie simplex. Dans ce cas, la puissance de crête des émetteurs des stations côtières ne doit pas dépasser 1 kW.

MOD **1357** **Mar2** (3) Les fréquences indiquées dans l'appendice 17 ou dans l'appendice 17 Rév. pour l'émission des stations de navire peuvent être utilisées par les navires de toutes catégories selon les besoins du trafic.

Le titre qui précède le numéro 1359 ainsi que le numéro 1359 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **Mar2** *A. Détresse, sécurité, appel et réponse*

MOD **1359** **Mar2** § 18. (1) La fréquence 156,8 MHz est la fréquence internationale de détresse, de sécurité et d'appel en radiotéléphonie pour les stations du service mobile maritime lorsqu'elles font usage de fréquences des bandes autorisées comprises entre 156 et 174 MHz. Elle est employée pour les signaux, appels et trafic de détresse, pour les signaux et trafic d'urgence et pour les signaux de sécurité. Les messages de sécurité doivent être transmis, lorsque c'est possible en pratique, sur une fréquence de travail après annonce préliminaire sur la fréquence 156,8 MHz. La classe d'émission à utiliser pour la radiotéléphonie sur la fréquence 156,8 MHz est la classe F3 (voir l'appendice 19).

Le numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1359:

ADD **1359AA** **Mar2** (1A) Toutefois, il convient que les stations de navire qui ne peuvent pas émettre sur la fréquence 156,8 MHz utilisent toute autre fréquence disponible sur laquelle elles pourraient attirer l'attention.

Le numéro 1359A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1359A** **Mar2** (1B) La fréquence 156,8 MHz peut aussi être utilisée:

a) par les stations côtières et les stations de navire pour l'appel et la réponse, conformément aux dispositions de l'article 33;

b) par les stations côtières pour annoncer l'émission, sur une autre fréquence, de leurs listes d'appels et de renseignements maritimes importants (voir les numéros **1301** à **1304**).

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1359A:

ADD **1359B** **Mar2** (1C) La fréquence 156,8 MHz peut être utilisée par les stations de navire et les stations côtières pour l'appel sélectif.

Le numéro 1360 est biffé.

Le numéro 1363.1 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) *1363.1* **Mar2** [1] A partir du 1er janvier 1983, cette bande deviendra: 156,7625-156,8375 MHz (voir la Résolution N° Mar2 – 14).

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1363:

ADD **1363A** **Mar2** (6) Avant d'émettre sur la fréquence 156,8 MHz, il convient que les stations du service mobile écoutent sur cette fréquence pendant un laps de temps suffisant afin d'être certaines qu'aucun trafic de détresse n'est en cours (voir le numéro **1217**).

ADD **1363B** Mar2 (7) Les dispositions du numéro **1363A** ne s'appliquent pas aux stations en détresse.

ADD **1363C** Mar2 (8) Afin de faciliter la réception des appels de détresse, toutes les émissions sur la fréquence 156,8 MHz doivent être réduites au minimum et ne pas dépasser une minute.

Le numéro 1364 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1364** Mar2 § 19. (1) Il convient que toute station côtière du service mobile maritime international radiotéléphonique dans la bande 156-174 MHz, lorsqu'elle constitue un élément essentiel de la protection en cas de détresse dans la zone desservie, assure, pendant ses vacations dans cette bande, une veille efficace par des moyens auditifs sur la fréquence 156,8 MHz. (voir la Recommandation N° Mar2 – 10).

Les numéros 1367 et 1367A sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1367** Mar2 (4) Lorsqu'elles se trouvent dans la zone de service de stations côtières du service mobile maritime radiotéléphonique dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz, et lorsque c'est possible en pratique, il convient que les stations de navire assurent la veille sur la fréquence 156,8 MHz. Il convient que celles qui ne sont pourvues que d'appareils radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes autorisées comprises entre 156 et 174 MHz, assurent, lorsqu'elles sont en mer, une veille sur la fréquence 156,8 MHz.

MOD **1367A** Mar2 (5) Lorsqu'elles sont en liaison avec une station portuaire, les stations de navire peuvent, à titre exceptionnel et sous réserve de l'accord de l'administration intéressée, continuer à maintenir la veille seulement sur la fréquence prévue pour les opérations portuaires, à condition que la station portuaire maintienne la veille sur la fréquence 156,8 MHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1367A:

ADD **1367B** Mar2 (6) Lorsqu'elles sont en liaison avec une station côtière du service du mouvement des navires, les stations de navire peuvent, sous réserve de l'accord des administrations intéressées, continuer à maintenir la veille seulement sur la fréquence appropriée du service du mouvement des navires, à condition que cette station côtière maintienne la veille sur la fréquence 156,8 MHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1368:

ADD **1368A** Mar2 § 20A. Les stations côtières du service du mouvement des navires situées dans une zone où la fréquence 156,8 MHz est utilisée pour la détresse, l'urgence et la sécurité, assurent, pendant leurs vacations, une veille supplémentaire sur les fréquences du service du mouvement des navires figurant en caractères gras dans la Nomenclature des stations côtières.

Le numéro 1371 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1371** Mar2 § 22. Les messages échangés dans le service des opérations portuaires doivent être limités à ceux qui concernent la manutention, le mouvement et la sécurité des navires et, en cas d'urgence, la sauvegarde des personnes. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1371:

ADD **1371A** Mar2 § 22A. Les messages échangés dans le service du mouvement des navires doivent être limités à ceux concernant le mouvement des navires. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le numéro 1373C est biffé.

Note du Secrétariat général:
Dans les numéros **1370**, **1373**, **1375** et **1377**, il convient de remplacer la référence à la Résolution N° Mar 14 (laquelle a été abrogée) par une référence à la Résolution N° Mar2 – 14.

ANNEXE 26

Adjonction d'un nouvel article (article 35A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 35:

ADD Mar2

ARTICLE 35A

Conditions à remplir par les stations terriennes mobiles du service mobile maritime par satellite

1379AA § 1. Les stations terriennes mobiles doivent être établies de
Mar2 manière à être conformes aux dispositions du chapitre II en ce qui concerne les fréquences.

1379AB § 2. Les fréquences des émissions des stations terriennes mobi-
Mar2 les doivent être vérifiées aussi souvent que cela est pratiquement possible par le service d'inspection dont elles relèvent.

1379AC § 3. L'énergie rayonnée par les appareils récepteurs doit être
Mar2 aussi réduite que cela est pratiquement possible et ne doit pas causer de brouillage nuisible aux autres stations.

1379AD § 4. Les administrations prennent toutes les mesures pratiques
Mar2 nécessaires pour que le fonctionnement des appareils électriques ou électroniques de toute nature installés dans les stations terriennes mobiles ne cause pas de brouillage nuisible aux services radioélectriques essentiels de ces stations lorsqu'elles fonctionnent conformément aux dispositions du présent Règlement.

ANNEXE 27

Révision de l'article 36 du Règlement des radiocommunications

L'article 36 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1380:

ADD **1380A** § 1A. La procédure fixée dans le présent article est obligatoire
Mar2 dans le service mobile maritime par satellite ainsi que pour les communications entre les stations à bord des aéronefs et les stations du service mobile maritime par satellite dans tous les cas où ce service ou ces stations sont expressément mentionnés. Les dispositions des numéros **1391**, **1394**, **1397**, **1398**, **1399**, **1400**, **1481**, **1483** et **1490** s'appliquent également.

Le numéro 1381 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1381** § 2. (1) Aucune disposition du présent Règlement ne peut faire
Mar2 obstacle à l'emploi, par une station mobile ou une station terrienne de navire en détresse, de tous les moyens dont elle dispose pour attirer l'attention, signaler sa situation et obtenir du secours.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1381:

ADD **1381A** (1A) Aucune disposition du présent Règlement ne peut faire obs-
Mar2 tacle à l'emploi, par des stations à bord des aéronefs ou de navires participant à des opérations de recherche et de sauvetage dans des circonstances exceptionnelles, de tous les moyens dont elles disposent pour assister une station mobile en détresse.

Le numéro 1383 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1383** **Mar2** § 3. L'appel et le message de détresse ne sont émis que sur ordre du commandant ou de la personne responsable du navire, de l'aéronef ou de tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne de navire.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1388:

ADD **1388AA** **Mar2** (3) Les caractéristiques de l'« appel à tous les navires » dans le système d'appel sélectif, qui est réservé exclusivement pour l'alarme, sont données à l'appendice 20C.

Le numéro 1397 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1397** **Mar2** § 10. (1) En règle générale, un navire signale sa position en latitude et longitude (Greenwich), en employant des chiffres pour les degrés et les minutes, accompagnés de l'un des mots NORTH ou SOUTH et de l'un des mots EAST ou WEST. En radiotélégraphie, le signal - — - — - — sépare les degrés des minutes; toutefois cela ne doit pas nécessairement s'appliquer au service mobile maritime par satellite. Lorsque c'est possible en pratique, le relèvement vrai et la distance en milles marins par rapport à un point géographique connu peuvent être indiqués.

Les numéros 1429 et 1430 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1429** **Mar2** *a)* en radiotélégraphie:

- le signal de détresse $\overline{\text{SOS}}$;
- l'indicatif d'appel de la station qui émet le message de détresse (émis trois fois);
- le mot DE;
- l'indicatif d'appel de la station qui accuse réception (émis trois fois);
- le groupe RRR;
- le signal de détresse $\overline{\text{SOS}}$;

MOD **1430** **Mar2** *b)* en radiotéléphonie:

- le signal de détresse MAYDAY;
- l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui émet le message de détresse (prononcé trois fois);
- le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
- l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui accuse réception (prononcé trois fois);
- le mot RECU (ou RRR épelé à l'aide des mots de code ROMEO ROMEO ROMEO en cas de difficultés de langage);
- le signal de détresse MAYDAY.

Les numéros 1448 et 1449 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1448** **Mar2** § 33. Une station terrestre ou une station terrienne du service mobile maritime par satellite située en un point fixe déterminé et qui reçoit un message de détresse, doit prendre sans délai les mesures nécessaires pour aviser les autorités compétentes responsables de la mise en œuvre des moyens de sauvetage.

MOD **1449** **Mar2** § 34. (1) Lorsque le trafic de détresse est terminé sur une fréquence qui a été utilisée pour le trafic de détresse, la station qui a exercé la direction de ce trafic transmet sur cette même fréquence un message adressé « à tous » (CQ) indiquant que le travail normal peut être repris.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1449:

ADD **1449A** **Mar2** (1A) Lorsqu'il n'est plus nécessaire d'observer un silence complet sur une fréquence qui est utilisée pour le trafic de détresse, la station qui exerce la direction de ce trafic transmet sur cette même fréquence un message adressé « à tous » (CQ) indiquant qu'un travail restreint peut être repris.

Les numéros 1450 et 1451 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1450** Mar2 (2) *a)* En radiotélégraphie, le message mentionné au numéro **1449** présente la forme suivante:

- le signal de détresse SOS;
- l'appel «à tous» CQ (émis trois fois);
- le mot DE;
- l'indicatif d'appel de la station qui émet le message;
- l'heure de dépôt du message;
- le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui était en détresse;
- l'abréviation réglementaire QUM.

b) En radiotélégraphie, le message mentionné au numéro **1449A** présente la forme suivante:

- le signal de détresse SOS;
- l'appel «à tous» CQ (émis trois fois);
- le mot DE;
- l'indicatif d'appel de la station qui émet le message;
- l'heure de dépôt du message;
- le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui est en détresse;
- l'abréviation réglementaire QUZ.

MOD **1451** Mar2 (3) *a)* En radiotéléphonie, le message mentionné au numéro **1449** présente la forme suivante:

- le signal de détresse MAYDAY;
- l'appel «à tous» ou CQ (épelé à l'aide des mots de code CHARLIE QUEBEC) prononcé trois fois;
- le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
- l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui émet le message;
- l'heure de dépôt du message;
- le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui était en détresse;
- les mots SILENCE FINI prononcés comme les mots français «silence fini».

b) En radiotéléphonie, le message mentionné au numéro **1449A** présente la forme suivante:

- le signal de détresse MAYDAY;
- l'appel «à tous» CQ (épelé à l'aide des mots de code CHARLIE QUEBEC) prononcé trois fois;
- le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
- l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui émet le message;
- l'heure de dépôt du message;
- le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui est en détresse;
- le mot PRUDENCE prononcé comme le mot français «prudence».

Le numéro 1456 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1456** Mar2 § 36. (1) La transmission d'un message de détresse dans les conditions décrites aux numéros **1453** à **1455** a lieu sur une ou plusieurs des fréquences internationales de détresse (500 kHz, 2 182 kHz, 156,8 MHz) ou sur toute fréquence pouvant être utilisée en cas de détresse (voir les numéros **1107**, **1108**, **1208**, **1321**, **1323**, **1324**, **1359** et **1359AA**).

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1466:

ADD **1466AA** Mar2 (2A) Le signal d'alarme radiotéléphonique émis par une station côtière doit être celui qui est décrit aux numéros **1465** et **1466**; il peut être suivi par un signal unique à 1 300 Hz d'une durée de 10 secondes.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1466A:

ADD **1466B** Mar2 (4) Pour limiter les émissions inutiles de signaux d'alarme, les essais du signal d'alarme radiotéléphonique sur la fréquence porteuse 2 182 kHz sont interdits (voir le numéro **1295A**).

ADD **1466C** Mar2 (5) A titre d'exception, ces essais sont autorisés pour les appareils radiotéléphoniques de secours qui disposent uniquement de la fréquence internationale de détresse 2 182 kHz, à condition que soit utilisée une antenne artificielle appropriée.

Le numéro 1469 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1469** Mar2 *b)* en radiotéléphonie, d'attirer l'attention de la personne qui assure la veille ou de faire fonctionner les dispositifs automatiques donnant l'alarme ou mettant en marche un haut-parleur silencieux pour lui permettre de diffuser le message qui doit suivre.

La nouvelle section VIIIAA suivante est ajoutée à la suite du numéro 1476:

ADD Mar2 **Section VIIIAA. Signal d'avis aux navigateurs**

1476AA Mar2 § 44AA. (1) Le signal d'avis aux navigateurs est constitué d'une fréquence acoustique sensiblement sinusoïdale de 2 200 Hz interrompue de telle sorte que les durées du signal acoustique et de l'intervalle sont, chacune, de 250 millisecondes.

1476AB Mar2 (2) Il convient que ce signal soit transmis par les stations côtières de façon continue pendant une durée de 15 secondes pour précéder la transmission des avis d'une grande importance pour la navigation dans les bandes d'ondes hectométriques du service mobile maritime radiotéléphonique.

1476AC Mar2 (3) Ce signal a pour objet d'attirer l'attention de la personne qui assure la veille au moyen d'un haut-parleur ou d'un haut-parleur à filtres, ou de faire fonctionner un dispositif automatique mettant en marche un haut-parleur silencieux pour lui permettre de diffuser le message qui doit suivre.

Le numéro 1476L est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1476L** Mar2 (9) Le matériel destiné à émettre sur les fréquences 121,5 MHz et 243 MHz les signaux des radiobalises de localisation des sinistres doit être conforme aux recommandations et normes des organisations mentionnées dans la Résolution N° Mar 7.

Les numéros 1478, 1479 et 1480 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1478** Mar2 (2) En radiotéléphonie, le signal d'urgence consiste en trois répétitions du groupe PAN PAN, le mot PAN étant prononcé comme le mot français «panne». Il est transmis avant l'appel.

MOD **1479** Mar2 § 46. (1) Le signal d'urgence ne peut être transmis qu'avec l'autorisation du commandant ou de la personne responsable du navire, de l'aéronef et de tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite.

MOD **1480** Mar2 (2) Le signal d'urgence ne peut être transmis par une station terrestre ou une station terrienne du service mobile maritime par satellite située en un point fixe déterminé qu'avec l'approbation d'autorité responsable.

Les numéros 1482, 1482A et 1483 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1482** Mar2 (2) Le signal d'urgence et le message qui le suit sont transmis sur une ou plusieurs des fréquences internationales de détresse (500 kHz, 2 182 kHz, 156,8 MHz) ou sur toute autre fréquence pouvant être utilisée en cas de détresse.

MOD **1482A** Mar2 (2A) Toutefois, dans le service mobile maritime, le message est transmis sur une fréquence de travail:

a) s'il s'agit d'un message long ou d'un avis médical,

b) ou bien, dans les zones à trafic intense, s'il s'agit de la répétition d'un message transmis conformément aux dispositions du numéro **1482**.

Une indication à cet effet est donnée à la fin de l'appel.

MOD **1483** Mar2 (3) Le signal d'urgence a la priorité sur toutes les autres communications, sauf sur celles de détresse. Toutes les stations qui entendent le signal d'urgence doivent prendre soin de ne pas brouiller la transmission du message qui le suit.

Les numéros 1490, 1491 et 1492 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1490** Mar2 § 52. (1) Le signal de sécurité annonce que la station va transmettre un avis important aux navigateurs ou un avertissement météorologique important.

MOD **1491** Mar2 (2) Le signal de sécurité et l'appel sont transmis sur une ou plusieurs des fréquences internationales de détresse (500 kHz, 2 182 kHz, 156,8 MHz) ou sur toute autre fréquence pouvant être utilisée en cas de détresse.

MOD **1492** Mar2 (3) Il convient que le message de sécurité qui suit l'appel soit transmis sur une fréquence de travail; une indication appropriée doit être donnée à cet effet à la fin de l'appel.

ANNEXE 28

Révision du titre du chapitre IX et de l'article 37 du Règlement des radiocommunications

Le titre du chapitre IX est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Radiotélégrammes, conversations radiotéléphoniques et communications radiotélex**

Le titre de l'article 37 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Ordre de priorité des communications dans le service mobile, sauf dans le service mobile maritime et dans le service mobile maritime par satellite**

ANNEXE 29

Adjonction d'un nouvel article (article 37A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radio communications à la suite de l'article 37:

ADD Mar2

ARTICLE 37A

Ordre de priorité des communications dans le service mobile maritime et dans le service mobile maritime par satellite

1496A **Mar2** Le terme «communication» employé dans le présent article se rapporte aux radiotélégrammes, aux conversations radiotéléphoniques ainsi qu'aux communications radiotélex. L'ordre de priorité des communications dans le service mobile maritime et dans le service mobile maritime par satellite est le suivant:

1. appels de détresse, messages de détresse et trafic de détresse,
2. communications précédées du signal d'urgence,
3. communications précédées du signal de sécurité,
4. communications relatives aux relèvements radiogoniométriques,
5. communications relatives à la navigation et à la sécurité des mouvements des aéronefs participant à des opérations de recherche et de sauvetage,
6. communications relatives à la navigation, aux mouvements et aux besoins des navires, et messages d'observation météorologique destinés à un service météorologique officiel,
7. ETATPRIORITENATIONS – radiotélégrammes d'Etat relatifs à l'application de la Charte des Nations Unies,
8. ETATPRIORITE – radiotélégrammes d'Etat avec priorité et communications d'Etat pour lesquelles le droit de priorité a été expressément demandé,
9. communications de service relatives au fonctionnement du service de télécommunication ou à des communications précédemment écoulées,
10. communications d'Etat autres que celles indiquées aux alinéas 7 et 8 ci-dessus, communications privées ordinaires, radiotélégrammes RCT et radiotélégrammes de presse.

ANNEXE 30

Révision de l'article 40 du Règlement des radiocommunications

Le titre de l'article 40 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Comptabilité des radiotélégrammes et des communications radiotéléphoniques sauf dans le service mobile maritime**

ANNEXE 31

Adjonction d'un nouvel article (article 40A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 40:

ADD Mar2 ARTICLE 40A

Comptabilité des radiotélégrammes, des communications radiotéléphoniques et des communications radiotélex dans le service mobile maritime

Section I. Généralités

1559AA § 1. Mar2 Aux fins du présent article, les termes suivants ont le sens donné par les définitions qui les accompagnent.

1559AAA Mar2 *Autorité responsable de la comptabilité:* Toute organisation notifiée au Secrétaire général par une administration, aux fins de l'inscription dans la Nomenclature des stations de navire, comme étant responsable du règlement des comptes radiomaritimes pour certaines ou pour l'ensemble des stations de navire ayant obtenu une licence de cette administration. Une autorité responsable de la comptabilité peut être l'administration elle-même, une exploitation privée, un titulaire de licence d'exploitation de station de navire ou une entreprise exploitante autorisée par un titulaire de licence d'exploitation de station de navire à recevoir et à régler les comptes en son nom.

1559AAB Mar2 *Taxes de ligne:* Taxes afférentes au parcours sur le réseau général des voies de télécommunication nationales et internationales.

1559AB § 2. Mar2 En principe, les taxes terrestres et les taxes des stations mobiles n'entrent pas dans les comptes télégraphiques et téléphoniques internationaux.

1559AC § 3. Les taxes énumérées ci-après *doivent entrer* dans les comp
Mar2 tes:

1559AD (1) Pour les radiotélégrammes, les communications radiotélé-
Mar2 phoniques et les communications radiotélex originaires de stations mobiles:

– les taxes terrestres,
– les taxes de ligne,
– les taxes accessoires afférentes aux radiotélégrammes et dont il faut tenir compte dans la comptabilité,
– les taxes supplémentaires afférentes aux communications radiotéléphoniques avec facilités spéciales.

1559AE (2) Pour les radiotélégrammes, les communications radiotélé-
Mar2 phoniques et les communications radiotélex à destination de stations mobiles, acheminés par l'intermédiaire d'une station terrestre d'un autre pays:

– les taxes terrestres,
– les taxes de la station mobile.

1559AF (3) Pour la transmission sur le réseau général international des
Mar2 voies de télécommunication, les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélex sont traités, du point de vue des comptes, conformément aux dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique et en tenant compte des Avis et Instructions du C.C.I.T.T.

1559AG (4) Les taxes de ligne sont incluses dans les comptes télégraphi-
Mar2 ques et téléphoniques internationaux; elles sont traitées conformément aux dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique et en tenant compte des Avis et Instructions du C.C.I.T.T.

1559AH § 4. Les administrations se réservent la faculté de conclure entre
Mar2 elles et avec les exploitations privées reconnues intéressées des arrangements différents, en vue de l'adoption d'autres dispositions concernant la comptabilité, notamment l'adoption, autant que possible, du système d'après lequel les taxes terrestres et les taxes des stations mobiles suivent les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélex de pays à pays, par la voie des comptes télégraphiques et téléphoniques[1]. De tels arrangements sont subordonnés à un accord préalable entre les administrations intéressées.

1559AI § 5. En l'absence d'arrangement différent conclu conformément
Mar2 aux dispositions du numéro **1559AH**, les administrations dont dépendent les stations terrestres établissent chaque mois les comptes concernant ces taxes et les communiquent aux autorités responsables de la comptabilité intéressées.

1559AJ § 6. Le pays où se trouve établie une station terrestre qui sert
Mar2 d'intermédiaire pour l'acheminement de radiotélégrammes, de communications radiotéléphoniques ou de communications radiotélex entre une station mobile et un autre pays est considéré, en ce qui concerne l'application des taxes de ligne, comme pays d'origine ou de destination et non comme pays de transit.

1559AK § 7. (1) Si l'exploitant de la station terrestre n'est pas l'administra-
Mar2 tion du pays, cet exploitant peut être substitué, en ce qui concerne les comptes, à l'administration de ce pays. Dans ce cas, toutes les dispositions du présent article sont applicables à cet exploitant au même titre qu'à une administration.

1559AL (2) Lorsque les dispositions du numéro **1082** n'ont pas été ap-
Mar2 pliquées et que l'exploitant de la station mobile n'est pas connu, il convient que les comptes soient envoyés à l'administration dont dépend cette station mobile pour être transmis, aux fins de liquidation, à l'autorité compétente responsable de la comptabilité.

1559AM (3) Si une autorité responsable de la comptabilité ne remplit pas
Mar2 ses engagements, il convient que l'administration qui a délivré la licence de la station de navire aide, dans toute la mesure du possible, l'administration créditrice dans ses efforts en vue de liquider le compte.

1559AH.1 [1] Le Canada et les Etats-Unis d'Amérique demandent que ce système soit adopté,
Mar2 dans toute la mesure du possible, dans les relations entre eux et les autres pays.

1559AN Mar2 (4) Dans l'intérêt général des administrations, le nombre des autorités responsables de la comptabilité doit être maintenu au minimum nécessaire pour un règlement efficace des comptes.

Section II. Etablissement des comptes relatifs aux radiotélégrammes

1559AO Mar2 § 8.(1) Pour les radiotélégrammes originaires des stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- des taxes terrestres,
- des taxes de ligne,
- des taxes totales perçues pour les réponses payées,
- des taxes accessoires éventuelles afférentes aux services spéciaux pour télégrammes.

1559AP Mar2 (2) En ce qui concerne la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559AQ Mar2 § 9.(1) Dans le cas des radiotélégrammes à destination d'un pays autre que celui auquel appartient la station terrestre, les taxes de ligne à liquider conformément aux dispositions précédentes sont celles qui résultent soit des tableaux des tarifs de la correspondance télegraphique internationale, soit d'arrangements spéciaux conclus entre les administrations et/ou exploitations privées reconnues de pays limitrophes et publiés par ces administrations ou exploitations privées reconnues.

1559AR Mar2 (2) La taxe de ligne applicable aux radiotélégrammes à destination d'un pays différent de celui auquel appartient la station terrestre peut être la taxe de perception fixée ou appliquée par l'administration ou l'exploitation privée reconnue dont dépend la station terrestre.

1559AS Mar2 (3) Pour chaque radiotélégramme, il est perçu une taxe minimum correspondant à la taxe de sept mots; ce minimum est fixé à quatorze mots pour les radiotélégrammes de presse.

1559AT Mar2 § 10.(1) Dans le cas des radiotélégrammes à destination des stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite directement l'administration dont dépend le bureau d'origine, des taxes terrestres et des taxes de station mobile, mais uniquement si le radiotélégramme a été transmis à la station mobile. Toutefois, dans le cas visé au numéro **2132** du Règlement additionnel des radiocommunications, l'administration dont dépend la station terrestre débite de la taxe terrestre l'administration dont dépend le bureau d'origine.

1559AU Mar2 (2) Lorsque le radiotélégramme a été transmis, l'administration dont dépend la station terrestre crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

1559AV Mar2 *a)* de la taxe de la station mobile;

1559AW Mar2 *b)* s'il y a lieu,

- de la taxe totale perçue pour les réponses payées,
- des taxes accessoires éventuelles, afférentes aux services spéciaux pour télégrammes.

1559AX Mar2 § 11. Les radiotélégrammes dont la taxe est payée en totalité ou en partie au moyen d'un bon de réponse sont, à tous égards, traités dans les comptes comme si cette taxe était payée en numéraire.

1559AY Mar2 § 12. Dans le cas des radiotélégrammes échangés entre stations mobiles:

1559AZ Mar2 *a)* sans l'intermédiaire de stations terrestres:

sauf lorsque d'autres arrangements ont été conclus, l'administration dont dépend la station de destination (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) débite l'administration dont dépend la station d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) de toutes les taxes perçues, déduction faite des taxes revenant à cette dernière station;

1559BA Mar2 *b)* par l'intermédiaire d'une seule station terrestre:

l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) de toutes les taxes perçues, déduction faite des taxes revenant à cette station mobile. Ensuite, on applique les dispositions des numéros **1559AU** à **1559AW**;

1559BB Mar2 *c)* par l'intermédiaire de deux stations terrestres:

l'administration dont dépend la première station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) de toutes les taxes perçues, déduction faite des taxes revenant à cette station mobile, compte tenu des dispositions des numéros **1559AP** et **1559AR**. Ensuite, la seconde station terrestre applique les dispositions des numéros **1559AT** à **1559AW**, en considérant, pour les comptes, la première station terrestre comme bureau d'origine.

Section III. Etablissement des comptes relatifs aux communications radiotéléphoniques

1559BC Mar2 § 13. (1) Dans le cas des communications radiotéléphoniques originaires des stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- des taxes terrestres,
- des taxes de ligne,
- s'il y a lieu, des taxes supplémentaires afférentes aux communications radiotéléphoniques avec facilités spéciales.

1559BD Mar2 (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BE Mar2 § 14. La taxe de ligne applicable aux communications radiotéléphoniques à destination d'un pays différent de celui auquel appartient la station terrestre est la taxe de perception fixée ou appliquée par l'administration ou l'exploitation privée reconnue dont dépend la station terrestre.

1559BF Mar2 § 15. Dans le cas des communications radiotéléphoniques destinées à des stations mobiles et originaires du pays auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BG Mar2 § 16. (1) Dans le cas des communications radiotéléphoniques destinées à des stations mobiles et originaires d'un pays autre que celui auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre:

- débite l'administration ou l'exploitation privée reconnue du pays d'origine, des taxes terrestres et des taxes de la station mobile,
- crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BH Mar2 (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BI Mar2 § 17. Les dispositions des numéros **1559AY** à **1559BB** concernant l'établissement des comptes relatifs aux radiotélégrammes échangés entre stations mobiles sont applicables aux communications radiotéléphoniques échangées entre stations mobiles.

1559BJ Mar2 § 18. Pour l'établissement des comptes, les communications radiotéléphoniques payables à l'arrivée sont considérées comme originaires du pays ou de la station mobile destinataire.

Section IV. Etablissement des comptes relatifs aux communications radiotélex

1559BK § 19. (1) Dans le cas des communications radiotélex originaires des
Mar2 stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- des taxes terrestres,
- des taxes de ligne.

1559BL (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télé-
Mar2 communication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BM § 20. La taxe de ligne applicable aux communications radiotélex
Mar2 à destination d'un pays différent de celui auquel appartient la station terrestre est la taxe de perception fixée ou appliquée par l'administration ou l'exploitation privée reconnue dont dépend la station terrestre.

1559BN § 21. Dans le cas des communications radiotélex destinées à des
Mar2 stations mobiles et originaires du pays auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BO § 22. (1) Dans le cas des communications radiotélex destinées à des
Mar2 stations mobiles et originaires d'un pays autre que celui auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre:

- débite l'administration ou l'exploitation privée reconnue du pays d'origine, des taxes terrestres et des taxes de la station mobile,
- crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BP (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télé-
Mar2 communication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BQ § 23. Les dispositions des numéros **1559AY** à **1559BB** concer-
Mar2 nant l'établissement des comptes relatifs aux radiotélégrammes échangés entre stations mobiles, sont applicables aux communications radiotélex échangées entre stations mobiles.

1559BR § 24. Pour l'établissement des comptes, les communications
Mar2 radiotélex payables à l'arrivée (si les communications payables à l'arrivée sont admises) sont considérées comme originaires du pays ou de la station mobile destinataire.

Section V. Echange et vérification des comptes Paiement des soldes

1559BS § 25. L'échange et la vérification des comptes ainsi que le paie-
Mar2 ment des soldes seront traités conformément au Règlement télégraphique et au Règlement téléphonique et en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T., sous réserve des dispositions particulières des numéros **1559BT** à **1559BX**.

1559BT § 26. (1) Les comptes sont envoyés en deux exemplaires dans un
Mar2 délai de trois mois à partir du mois auquel ils se rapportent.

1559BU (2) Les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoni-
Mar2 ques et les communications radiotélex sont inscrites individuellement, avec toutes les indications nécessaires, dans les comptes mensuels servant de base à la comptabilité visée au présent article. Les inscriptions dans les comptes doivent être espacées de telle sorte que le duplicata du compte puisse, aux fins de l'établissement des comptes avec les titulaires de licence d'exploitation de station mobile, être fractionné et utilisé par l'administration dont dépendent les stations mobiles (ou, le cas échéant, par l'autorité responsable de la comptabilité). De plus, les inscriptions doivent être groupées sous le nom et l'indicatif d'appel des stations mobiles, le montant total des taxes étant indiqué pour chaque station mobile. Un modèle de relevé figure à l'appendice 21A.

1559BV § 27. (1) En principe, un compte est censé être accepté sans qu'il soit
Mar2 nécessaire d'en notifier explicitement l'acceptation à l'autorité responsable de la comptabilité qui l'a présenté.

1559BW (2) Cependant, toute autorité responsable de la comptabilité a
Mar2 le droit de contester les éléments d'un compte dans un délai de six mois à compter de la date de sa réception.

1559BX § 28. Les délais mentionnés aux numéros **1559BT** et **1559BW**
Mar2 peuvent être dépassés quand des difficultés exceptionnelles se présentent dans l'acheminement postal des documents entre les stations terrestres et les administrations dont elles dépendent. Néanmoins, l'autorité débitrice responsable de la comptabilité peut refuser la liquidation et le règlement des comptes présentés plus de dix-huit mois après la date de dépôt des radiotélégrammes ou après la date d'établissement des communications radiotéléphoniques ou des communications radiotélex auxquels ces comptes se rapportent.

Section VI. Délais de conservation des archives comptables

1559BY § 29. (1) Les originaux des radiotélégrammes et les documents y re-
Mar2 latifs, ainsi que ceux concernant les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélex retenus par les administrations et/ou exploitations privées reconnues, sont conservés, avec toutes les précautions nécessaires à la sauvegarde du secret, jusqu'à la liquidation des comptes qui s'y rapportent et, en tout cas, pendant six mois à dater du mois au cours duquel les comptes ont été envoyés.

1559BZ (2) Toutefois, si une administration ou exploitation privée re-
Mar2 connue juge utile de détruire des documents avant l'expiration des délais indiqués ci-dessus et, de ce fait, ne se trouve pas en mesure de poursuivre une enquête dans laquelle ses propres services sont intéressés, cette administration ou exploitation privée reconnue en supporte toutes les conséquences, aussi bien pour le remboursement des taxes que pour les différences qui pourraient être constatées dans les comptes en cause.

ANNEXE 32

Révision de l'article 43 du Règlement des radiocommunications

L'article 43 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le nouveau titre suivant:

MOD Mar2 **Service de radiorepérage et service de radiorepérage par satellite**

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1584:

ADD **1584A** § 7A. Les dispositions des numéros **1576** à **1584** s'appliquent
Mar2 également au service de radiorepérage maritime par satellite, dans la mesure où cela est pratiquement possible.

ANNEXE 33

Adjonction d'un nouvel appendice (Appendice 1C) au Règlement des radiocommuninations

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 1B:

ADD

APPENDICE 1C

Mar2

Renseignements à fournir conformément aux dispositions du numéro 639DY

(voir l'article 9B)

Allotissement initial	Allotissement additionnel	Allotissement de remplacement (numéro 639EW)
☐	☐	☐

1. Pays ou zone d'allotissement ....

2. 2.1 Fréquence proposée — Fréquence porteuse. .... kHz / Fréquence assignée .... kHz

   2.2 Autre fréquence proposée — Fréquence porteuse .... kHz / Fréquence assignée .... kHz

   2.3 Fréquence à remplacer (numéro **639EW**) — Fréquence porteuse .... kHz / Fréquence assignée .... kHz

3. 3.1 Zone de service principale ....

   3.2 Longueur maximale de la liaison, en kilomètres ....

4. Nature du service (par exemple: CP, CO, CV ou OT) ....

5. Classe d'émission ....

6. Puissance de crête (en kW) ....

7. Caractéristiques de l'antenne d'émission (voir détails dans l'appendice 1) ....

   7.1 S'il s'agit d'une antenne sans effet directif, inscrire le symbole «ND» ....

   7.2 S'il s'agit d'une antenne à effet directif, indiquer:

   a) l'azimut du rayonnement maximum ....

   b) l'angle d'ouverture du lobe principal ....

   c) le gain relatif de l'antenne en dB ....

8. Horaire d'utilisation prévu de la fréquence proposée ....à.........h (TMG)

9. Indiquer si possible:

   a) les heures de pointe du trafic (estimation) ....à.........h (TMG)

   b) le volume journalier de trafic en minutes (estimation) ....

10. Date prévue pour la première utilisation de la voie .... (mois) .... (année)

ANNEXE 34

Révision de l'appendice 3 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 3 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

. . . .

	Bandes de fréquences (limite inférieure exclue, limite supérieure incluse) et catégories de stations	Tolérances applicables jusqu'au 1er janvier 1966* aux émetteurs actuellement en service et à ceux qui seront mis en service avant le 1er janvier 1964	Tolérances applicables aux nouveaux émetteurs installés à partir du 1er janvier 1964 et à tous les émetteurs à partir du 1er janvier 1966*
		* 1er janvier 1970 pour toutes les tolérances marquées d'un astérisque.	
	Bande: **De 10 à 535 kHz**		
	. . . .	. . .	. . .
MOD	2. *Stations terrestres:*		
	a) stations côtières:		
	– d'une puissance inférieure ou égale à 200 W	500	500 *l)*
	– d'une puissance supérieure à 200 W	200	200 *l)*
	. . . .	. . .	. . .
MOD	3. *Stations mobiles:*		
	a) stations de navire	1 000	1 000 *k)*
	. . . .	. . .	. . .
	Bande: **De 1 605 à 4 000 kHz**		
	. . . .	. . .	. . .
MOD	2. *Stations terrestres:*		
	– d'une puissance inférieure ou égale à 200 W	100	100 *h) l)*
	– d'une puissance supérieure à 200 W	50	50 *h) l)*
MOD	3. *Stations mobiles:*		
	a) stations de navire	200	200 *l) k)*
	. . . .	. . .	. . .
	Bande: **De 4 à 29,7 MHz**		
	. . . .	. . .	. . .
MOD	3. *Stations mobiles:*		
	a) stations de navire:		
	1) émissions de classe A1	200	50 *p) q)*
	2) émissions de classe autre que A1	50	50 *l) k)*
	. . . .	. . .	. . .
	Bande: **De 100 à 470 MHz**		
	. . . .	. . .	. . .
MOD	3. *Stations mobiles:*		
	a) stations de navire et stations d'engin de sauvetage:		
	. . . .	. . .	. . .
	– en dehors de la bande 156-174 MHz	100 *d)*	50 *d) o)*
	. . . .	. . .	. . .

Renvois du tableau des tolérances de fréquence

Les renvois a) et c) sont biffés.

Le renvoi l) est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD *l)* Pour les émetteurs des stations radiotéléphoniques de navire à bande latérale unique, la tolérance est:

1) dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz:
   - 100 Hz pour les émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1982;
   - 50 Hz pour les émetteurs installés après le 1er janvier 1982;
2) dans les bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz:
   - 100 Hz pour les émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1978;
   - 50 Hz pour les émetteurs installés après le 1er janvier 1978.

(voir aussi l'appendice 17A).

Le renvoi j) est biffé.

Les renvois k) et l) sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD *k)* Pour les émetteurs de station de navire utilisés pour la télégraphie à impression directe ou pour la transmission de données, la tolérance est de 40 Hz. Cette tolérance est applicable aux appareils installés après le 1er janvier 1976 et à la totalité des appareils après le 1er janvier 1985. Pour les appareils installés avant le 2 janvier 1976 cette tolérance est de 100 Hz (avec une dérive maximale de 40 Hz pour de courtes périodes de l'ordre de 15 minutes).

MOD *l)* Pour les émetteurs de station côtière utilisés pour la télégraphie à impression directe ou pour la transmission de données, la tolérance est de 15 Hz. Cette tolérance est applicable aux appareils installés après le 1er janvier 1976, et à la totalité des appareils à partir du 1er janvier 1985. Pour les appareils installés avant le 2 janvier 1976 la tolérance est de 40 Hz.

Le renvoi m) est biffé.

Le renvoi n) est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD *n)* Pour les émetteurs de station côtière et de station de navire fonctionnant dans la bande 156-174 MHz et mis en service après le 1er janvier 1973, la tolérance de fréquence est de 10 millioniémes. Cette tolérance est applicable à tous les émetteurs, y compris ceux des stations d'engin de sauvetage, à partir du 1er janvier 1983.

Les nouveaux renvois suivants sont ajoutés à la suite du renvoi n):

ADD *o)* Pour les émetteurs utilisés par les stations de communications de bord, la tolérance de fréquence est de 5 millioniémes.

ADD *p)* Applicable à partir du 1er juin 1977. Mais, dans les bandes de fréquences de travail en télégraphie Morse de classe A1, une tolérance de fréquence de 200 millioniémes peut être appliquée aux émetteurs existants après le 1er juin 1977, sous réserve que les émissions restent à l'intérieur de ces bandes.

ADD *q)* Dans les bandes de fréquences d'appel en télégraphie Morse de classe A1, des tolérances de fréquence de 40 millioniémes dans les bandes comprises entre 4 et 23 MHz, et de 30 millioniémes dans la bande des 25 MHz sont recommandées dans toute la mesure du possible.

ANNEXE 35

Révision de l'appendice 9 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 9 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Liste IV. Nomenclature des stations côtières

Ajouter le nouveau sous-titre suivant:

ADD *Partie I. Tableaux d'intérêt général ou particulier*

Le titre de la partie A ainsi que les en-têtes des colonnes sont remplacées par les nouveaux titre et en-têtes suivants:

(MOD) *Partie II. Index alphabétique des stations côtières*

Nom de la station	Voir partie III page	Nom de la station	Voir partie III page	Nom de la station	Voir partie III page

Remplacer la partie B par ce qui suit:

(MOD) *Partie III. Etats signalétiques des stations côtières*

Noms des pays par ordre alphabétique des abréviations.
Noms des stations par ordre alphabétique.

MOD

Nom de la station [1]	Indicatif d'appel [7]	Emission				Service		Taxes [4, 5]	Coordonnées géographiques de l'antenne d'émission (longitude et latitude en degrés, minutes et secondes)	Observations [8]
		Fréquences kHz ou MHz		Classe	Puissance kW [3]	Nature [6A 6B]	Heures d'ouverture (T.M.G.)			
1	2	3a [2]	3b [2A]	4	5	6	7	8	9	10

NOC [1] Pour chaque pays, on indique la ou les stations côtières sur lesquelles il faut diriger les radiotélégrammes destinés à être transmis sur ondes décamétriques à destination des navires.

MOD [2] Fréquences d'émission. La fréquence normale de travail est imprimée en caractères gras.

ADD [2A] Fréquences ou voies de veille et/ou de réception.

NOC [3] Dans le cas d'antennes directives, il y a lieu de mentionner, au-dessous de l'indication de la puissance, l'azimut de la direction ou des directions du gain maximum, en degrés à partir du Nord vrai, dans le sens des aiguilles d'une montre.

MOD [4] La taxe télégraphique intérieure du pays dont dépend la station côtière et la taxe appliquée par ce pays aux télégrammes à destination des pays limitrophes sont indiquées dans la partie IV de la Nomenclature des stations côtières.

NOC [5] Si les comptes de taxes sont liquidés par une exploitation privée, il y a lieu d'indiquer, le cas échéant, le nom et l'adresse de cette exploitation privée.

NOC [6] Indiquer si la station assume un service de radiodétection.

ADD [6A] Indiquer si la station utilise un système d'appel sélectif et préciser le système utilisé.

ADD [6B] Indiquer si la station utilise un système de télégraphie à impression directe à bande étroite.

MOD [7] S'il y a lieu, l'indicatif d'appel de la station est suivi, entre parenthèses, du numéro ou du signal d'identification utilisé par la station lorsqu'elle émet des signaux d'appel sélectif.

Il convient que la Nomenclature contienne les renseignements concernant les heures d'émission des listes d'appel ainsi que les heures de veille de la station côtière sur les diverses fréquences, etc. Les stations côtières ouvertes à la correspondance publique et assurant un service d'émission et de réception de radiotélégrammes par radiotéléphonie sont indiquées dans la Nomenclature des stations côtières.

SUP [8]

La nouvelle partie IV suivante est ajoutée à la suite de la partie III:

ADD *Partie IV. Taxes télégraphiques intérieures, limitrophes, etc.*

Liste V. Nomenclature des stations de navire

Etats signalétiques des stations de navire

Remplacer les indications relatives à la colonne 12 par ce qui suit:

MOD *Colonne 12* Lorsque plusieurs stations de navire de la même nationalité portent le même nom, ou lorsque les comptes de taxes doivent être adressés directement au propriétaire du navire, le nom de la compagnie de navigation ou de l'armateur auquel appartient le navire est mentionné dans cette colonne.

De plus, en cas de manque de place dans la colonne appropriée, des renseignements supplémentaires relatifs aux colonnes 1 à 11 peuvent figurer dans la colonne 12 au moyen d'un renvoi. Cette colonne peut comporter plusieurs lignes.

Indiquer si la station utilise un système d'appel sélectif et préciser le système employé.

Indiquer si la station utilise un système de télégraphie à impression directe à bande étroite.

Liste VI: Nomenclature des stations de radiorepérage et des stations effectuant des services spéciaux

Les nouvelles sections 12 et 13 sont ajoutées à la suite de la section 11:

ADD *12. Stations terriennes fixes du service de radiorepérage maritime par satellite*

Noms des pays notificateurs par ordre alphabétique des symboles désignant les pays.
Noms des stations par ordre alphabétique.

		Emission des renseignements de radiorepérage			Réception des renseignements de radiorepérage				Observations
Nom sous lequel la station est désignée	Coordonnées géographiques (en degrés et minutes) de l'emplacement de la station	Fréquence (en MHz ou GHz)	Classe d'émission, largeur de bande nécessaire et nature de la transmission	Puissance (en kW)	Fréquence (en MHz ou GHz)	Classe d'émission, largeur de bande nécessaire et nature de la transmission	Identité de la (ou des) station(s) spatiale(s) associée(s)	Administration ou compagnie exploitante	Méthodes spéciales de modulation, taxes, etc.
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	5	6	7

ADD

13. Stations spatiales du service de radiorepérage maritime par satellite

Noms des pays notificateurs par ordre alphabétique des symboles désignant les pays.
Noms des stations par ordre alphabétique ou numérique de leur désignation.

Identité de la station	Émission des renseignements de radiorepérage à destination des navires			Réception des renseignements de radiorepérage en provenance des navires		Zone(s) de service sur la Terre	Nom de la localité et du pays où est (où sont) située(s) la (ou les) station(s) terrienne(s) fixe(s) associée(s)	Administration ou compagnie exploitante	Observations
	Fréquence (en MHz ou GHz)	Classe d'émission, largeur de bande nécessaire et nature de la transmission	Puissance (en watts)	Fréquence (en MHz ou GHz)	Classe d'émission, largeur de bande nécessaire et nature de la transmission				Renseignements relatifs à l'orbite, dispositions spéciales des canaux, méthodes spéciales de modulation, taxes, etc.
1	2a	2b	2c	3a	3b	4	5	6	7

ANNEXE 36

Révision de l'appendice 10 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 10 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Ajouter, par ordre alphabétique, les nouveaux symboles suivants:

ADD EG Station spatiale du service mobile maritime par satellite

ADD TG Station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite

ADD TI Station terrienne du service mobile maritime par satellite située en un point fixe déterminé

ANNEXE 37

Révision de l'appendice 11 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 11 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Dans le paragraphe 3 de la section I, insérer les alinéas suivants:

ADD *ba)* l'écoute assurée sur la fréquence internationale de détresse pendant les périodes de silence;

ADD *f)* l'ouverture et la clôture de chacune des vacations;

ANNEXE 38

Révision de l'appendice 12 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 12 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Remplacer les sections I et II par les nouvelles sections suivantes:

MOD **Section I. Tableau**

Vacations Heure locale du navire ou heure du fuseau horaire (voir les numéros 934 et 934A)	
16 heures (H16) *	8 heures (H8)
de à 0000 - 0400 h 0800 - 1200 h 1600 - 1800 h 2000 - 2200 h plus 4 heures (voir le numéro 934)	de à 0800 - 1200 h 1800 - 2200 h *) plus 2 heures (voir le numéro 934A)

*) Deux heures de service continu entre 1800 et 2200, heure locale du navire ou heure du fuseau horaire, fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable.

MOD

Section II. Graphique et mappemonde

Note a: Le graphique indique les vacations *fixes* et les vacations *à option* des stations de navire classées dans la deuxième ou dans la troisième catégorie, suivant les fuseaux horaires. (Les vacations indiquées ne comprennent pas celles qui sont fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable du navire.)

Les vacations *fixes* sont représentées de la manière suivante:

I) pour les navires classés dans la deuxième catégorie:



II) pour les navires classés dans la deuxième ou dans la troisième catégorie:



III) pour les navires classés dans la troisième catégorie, période dans laquelle les deux heures de service continu peuvent être choisies:



Note b: Le graphique indique également (en noir) la période entre 0830-0930 pendant laquelle il est recommandé aux navires classés dans la quatrième catégorie d'assurer le service (voir le numéro **935A**).

VACATIONS, PAR FUSEAU HORAIRE, DES STATIONS DE NAVIRE

SYMBOLE DE FUSEAU HORAIRE	M/Y	X	W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	Z (TMG)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M/Y
MERIDIEN CENTRAL	180° W	165° W	150° W	135° W	120° W	105° W	90° W	75° W	60° W	45° W	30° W	15° W	0°	15° E	30° E	45° E	60° E	75° E	90° E	105° E	120° E	135° E	150° E	165° E	180° E
LIMITES DES FUSEAUX HORAIRES	172° 30' W	157° 30' W	142° 30' W	127° 30' W	112° 30' W	97° 30' W	82° 30' W	67° 30' W	52° 30' W	37° 30' W	22° 30' W	7° 30' W	7° 30' E	22° 30' E	37° 30' E	52° 30' E	67° 30' E	82° 30' E	97° 30' E	112° 30' E	127° 30' E	142° 30' E	157° 30' E	172° 30' E	172° 30' E
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04
	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05
	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06
	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

FUSEAU HORAIRE / CATEGORIE DES STATIONS DE NAVIRE

16 — CAT. 2 — 18

20 — CAT. 2 — 22

00 — CAT. 2 — 04

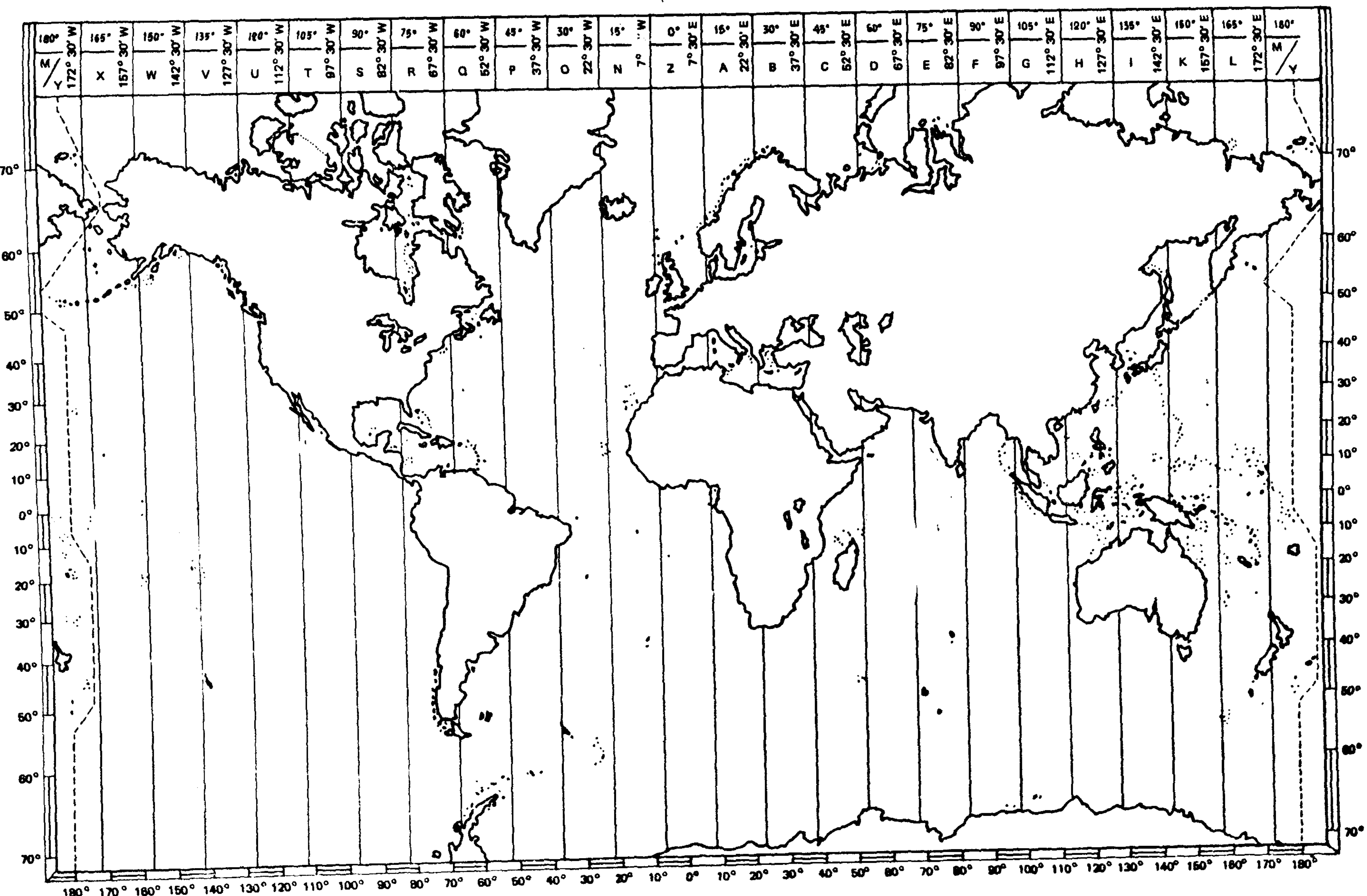
08 — 0830 — CAT. 4 — 0930

12

CAT. 3 (voir le numéro 934A): 18, 20, 22

CAT. 2 & 3: 08, 0830, 0930, 12

FUSEAUX HORAIRES



ANNEXE 39

Révision de l'appendice 13A au Règlement des radiocommunications

L'appendice 13A au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Section I. Code Q

A. Liste des abréviations par ordre alphabétique

Après QOK ajouter les nouvelles abréviations suivantes:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QOL	Votre navire peut-il recevoir les appels sélectifs? Dans l'affirmative, quel est son numéro ou signal d'appel sélectif?	Mon navire peut recevoir les appels sélectifs; son numéro ou signal d'appel sélectif est ...
ADD	QOM	Quelles sont les fréquences à utiliser pour qu'un appel sélectif parvienne à votre navire?	La ou les fréquences à utiliser pour un appel sélectif sont les suivantes ... (le cas échéant, indiquer en outre les périodes de temps appropriées).
ADD	QOT	Entendez-vous mon appel? Quelle est à peu près la durée (en minutes) pendant laquelle je dois attendre avant que nous puissions échanger du trafic?	J'entends votre appel; l'attente est approximativement de ... minutes.

Remplacer QSX par ce qui suit:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
MOD	QSX	Voulez-vous écouter ... *(nom ou indicatif d'appel ou les deux)* sur ... kHz *(ou MHz)* ou dans les bandes .../voies ...?	J'écoute ... *(nom ou indicatif d'appel ou les deux)* sur ... kHz *(ou MHz)* ou dans les bandes .../voies ...

Après QUW ajouter la nouvelle abréviation suivante:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUX	Avez vous en instance des avis relatifs à la navigation ou à une tempête?	J'ai en instance l'avis (les avis) suivant(s) relatif(s) à la navigation ou à une tempête:

Après QUY ajouter la nouvelle abréviation suivante:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

B. Liste des abréviations par nature des questions, réponses ou avis

Dans la sous-section «Choix de la fréquence et/ou de la classe d'émission», remplacer QSX par ce qui suit:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
MOD	QSX	Voulez-vous écouter ... *(nom ou indicatif d'appel ou les deux)* sur ... kHz *(ou MHz)* ou dans les bandes .../voies ...?	J'écoute ... *(nom ou indicatif d'appel ou les deux)* sur ... kHz *(ou MHz)* ou dans les bandes .../voies ...

Dans la sous-section « Etablissement de la communication », après QOD, ajouter:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QOT	Entendez-vous mon appel? Quelle est à peu près la durée (en minutes) pendant laquelle je dois attendre avant que nous puissions échanger du trafic?	J'entends votre ap[illegible]. L'attente est approximativement de ... minutes.

Entre les sous-sections « Etablissement de la communication » et « Heure », ajouter la nouvelle sous-section suivante:

ADD	Abréviation	Question	Réponse ou avis
		Appels sélectifs	
ADD	QOL	Votre navire peut-il recevoir les appels sélectifs? Dans l'affirmative, quel est son numéro ou signal d'appel sélectif?	Mon navire peut recevoir les appels sélectifs; son numéro ou signal d'appel sélectif est ...
ADD	QOM	Quelles sont les fréquences à utiliser pour qu'un appel sélectif parvienne à votre navire?	La ou les fréquences à utiliser pour un appel sélectif sont les suivantes ... (le cas échéant, indiquer en outre les périodes de temps appropriées).

Dans la sous-section « Météorologie », après QUH, ajouter:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUX	Avez-vous en instance des avis relatifs à la navigation ou à une tempête?	J'ai en instance l'avis (les avis) suivant(s) relatif(s) à la navigation ou à une tempête:

Dans la sous-section « Suspension du travail », après QUM, ajouter:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

Dans la sous-section « Sécurité », après QOE, ajouter:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUX	Avez-vous en instance des avis relatifs à la navigation ou à une tempête?	J'ai en instance l'avis (les avis) suivant(s) relatif(s) à la navigation ou à une tempête:

Dans la sous-section « Détresse », après QUM, ajouter:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

Dans la sous-section « Recherches et sauvetage », après QUY, ajouter:

	Abréviation	Question	Réponse ou avis
ADD	QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

ANNEXE 40

Révision de l'appendice 15 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 15 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 15

Mar2

Tableau des *fréquences à utiliser* dans les bandes *attribuées* en exclusivité au service mobile maritime entre 4 et 27,5 MHz

(voir les articles 32 et 35)

Dans le tableau, selon le cas, les fréquences à assigner dans une *bande déterminée pour chacun* des usages considérés:

– sont désignées par la fréquence la plus basse et par la fréquence la plus haute à assigner. Ces deux fréquences sont indiquées en caractères gras;

– sont régulièrement espacées entre elles. Le nombre des fréquences à assigner et la valeur de leur espacement, exprimé en kHz, sont précisés par une mention en italique.

Tableau des fréquences à utiliser dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 et 23 MHz

(kHz)

Bande (MHz)	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire pour la téléphonie: exploitation duplex	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire et aux stations côtières pour la téléphonie: exploitation simplex	Limite	Fréquences (non appariées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire, systèmes de télégraphie à large bande, de fac-similé et systèmes spéciaux de transmission
		a) *		*a)*		*b)*		
4	4 063	**4 064,4- - - 4 141,9** *26 fréquences espacées de 3,1*	4 143,6	**4 145** *1 fréquence*	4 146,6		4 146,6	**4 148,6- - - 4 160,6** *4 fréquences espacées de 4*
6	6 200	**6 201,4- - - 6 216,9** *6 fréquences espacées de 3,1*	6 218,6	**6 220** et **6 223** *2 fréquences espacées de 3*	6 224,6		6 224,6	**6 226,6 - - - 6 242,6** *5 fréquences espacées de 4*
8	8 195	**8 196,4- - - 8 289,4** *31 fréquences espacées de 3,1*	8 291,1	**8 292,5** et **8 295,6** *2 fréquences espacées de 3,1*	8 297,3	**8 297,6- - -8 299,6** *5 fréquences espacées de 0,5*	8 300	**8 302 - - - 8 326** *7 fréquences espacées de 4*
12	12 330	**12 331,4- - -12 427,5** *32 fréquences espacées de 3,1*	12 429,2	**12 430,6- - -12 436,8** *3 fréquences espacées de 3,1*	12 439,5		12 439,5	**12 441,5- - -12 477,5** *10 fréquences espacées de 4*
16	16 460	**16 461,4- - -16 585,4** *41 fréquences espacées de 3,1*	16 587,1	**16 588,5- - -16 594,7** *3 fréquences espacées de 3,1*	16 596,4		16 596,4	**16 598,4- - -16 634,4** *10 fréquences espacées de 4*
22	22 000	**22 001,4- - -22 122,3** *40 fréquences espacées de 3,1*	22 124	**22 125,4- - -22 137,8** *5 fréquences espacées de 3,1*	22 139,5		22 139,5	**22 142 - - -22 158** *5 fréquences espacées de 4*

* Pour les notes *a)* à *h)*, voir à la page 231.

Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire pour la transmission de données océanographiques	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire, systèmes de télégraphie à large bande, de fac-similé et systèmes spéciaux de transmission	Limite	Fréquences (appariées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences (non appariées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite
	c)				*d)*		*b)*	
4 162,5	**4 162,9- - - 4 165,6** *10 fréquences espacées de 0,3*	4 166	**4 168** *1 fréquence*	4 170	**4 170,5- - - 4 177** *14 fréquences espacées de 0,5*	4 177,25	**4 177,5- - - 4 179,5** *5 fréquences espacées de 0,5*	4 179,75
6 244,5	**6 244,9- - - 6 247,6** *10 fréquences espacées de 0,3*	6 248	**6 250 et 6 254** *2 fréquences espacées de 4*	6 256	**6 256,5- - - 6 267,5** *23 fréquences espacées de 0,5*	6 267,75	**6 268 - - - 6 269,5** *4 fréquences espacées de 0,5*	6 269,75
8 328	**8 328,4- - - 8 331,1** *10 fréquences espacées de 0,3*	8 331,5	**8 333,5 - - - 8 341,5** *3 fréquences espacées de 4*	8 343,5	**8 344 - - - 8 357** *27 fréquences espacées de 0,5*	8 357,25	**8 357,5** *1 fréquence*	8 357,75
12 479,5	**12 479,9- - -12 482,6** *10 fréquences espacées de 0,3*	12 483	**12 485 et 12 489** *2 fréquences espacées de 4*	12 491	**12 491,5- - -12 519,5** *57 fréquences espacées de 0,5*	12 519,75	**12 520 - - -12 526,5** *14 fréquences espacées de 0,5*	12 357,75
16 636,5	**16 636,9- - -16 639,6** *10 fréquences espacées de 0,3*	16 640	**16 642 - - -16 658** *5 fréquences espacées de 4*	16 660	**16 660,5- - -16 694,5** *69 fréquences espacées de 0,5*	16 694,75	**16 695 - - -16 705,5** *22 fréquences espacées de 0,5*	16 705,8
22 160,5	**22 160,9- - -22 163,6** *10 fréquences espacées de 0,3*	22 164	**22 166 - - -22 190** *7 fréquences espacées de 4*	22 192	**22 192,5- - -22 225,5** *67 fréquences espacées de 0,5*	22 225,75	**22 226 et 22 226,5** *2 fréquences espacées de 0,5*	22 227

(voir suite)

Tableau des fréquences à utiliser dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 et 23 MHz

(kHz)

(suite et fin)

Bande (MHz)	Limite	Fréquences de travail à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite	Fréquences d'appel à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire pour l'appel sélectif numérique	Limite	Fréquences de travail à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1
		e) *		*g) h)*				*e) f)*
4	4 179,75		4 179,75		4 187,2	**4 187,6** *1 fréquence*	4 188	**4 188,5- - - 4 219** *62 fréquences espacées de 0,5*
6	6 269,75		6 269,75		6 280,8	**6 281,4** *1 fréquence*	6 282	**6 282,75- - -6 324,75** *57 fréquences espacées de 0,75*
8	8 357,75	**8 358,5- - - 8 359,5** *3 fréquences espacées de 0,5*	8 359,75		8 374,4	**8 375,2** *1 fréquence*	8 376	**8 377 - - - 8 435** *117 fréquences espacées de 0,5*
12	12 526,75	**12 528 - - -12 538,5** *22 fréquences espacées de 0,5*	12 539,6		12 561,6	**12 562,3** et **12 562,8** *2 fréquences espacées de 0,5*	12 564	**12 565,5- - -12 651** *172 fréquences espacées de 0,5*
16	16 705,8	**16 707 - - -16 719** *25 fréquences espacées de 0,5*	16 719,8		16 748,8	**16 749,9** et **16 750,4** *2 fréquences espacées de 0,5*	16 752	**16 754 - - -16 858** *209 fréquences espacées de 0,5*
22	22 227		22 227		22 247	**22 248** et **22 248,5** *2 fréquences espacées de 0,5*	22 250	**22 250,5- - -22 309** *118 fréquences espacées de 0,5*

* Pour les notes *a)* à *h)*, voir à la page 231.

Limite	Fréquences à assigner aux stations côtières pour la télégraphie Morse de de classe A 1, la télégraphie à large bande, le fac-similé, les systèmes spéciaux de transmission, la trans mission de données et la télégraphie à impression directe	Limite	Fréquences (appariées) à assigner aux stations côtières pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	**Fréquences à assigner aux stations côtières pour l'appel sélectif numérique**	Limite	**Fréquences à assigner aux stations côtières pour la téléphonie, exploitation duplex**	Limite
			d)				*a)*	
4 219,4		4 349,4	**4 350 --- 4 356,5** *14 fréquences espacées de 0,5*	4 356,75	**4 357** *1 fréquence*	4 357,4	**4 358,8--- 4 436,3** *26 fréquences espacées de 3,1*	4 438
6 325,4		6 493,9	**6 494,5--- 6 505,5** *23 fréquences espacées de 0,5*	6 505,75	**6 506** *1 fréquence*	6 506,4	**6 507,8--- 6 523,3** *6 fréquences espacées de 3,1*	6 525
8 435,4		8 704,4	**8 705 --- 8 718** *27 fréquences espacées de 0,5*	8 718,25	**8 718,5** *1 fréquence*	8 718,9	**8 720,3--- 8 813,3** *31 fréquences espacées de 3,1*	8 815
12 652,3		13 070,8	**13 071,5---13 099,5** *57 fréquences espacées de 0,5*	13 099,75	**13 100 et 13 100,5** *2 fréquences espacées de 0,5*	13 100,8	**13 102,2---13 198,3** *32 fréquences espacées de 3,1*	13 200
16 859,4		17 196,9	**17 197,5---17 231,5** *69 fréquences espacées de 0,5*	17 231,75	**17 232 et 17 232,5** *2 fréquences espacées de 0,5*	17 232,9	**17 234,3---17 358,3** *41 fréquences espacées de 3,1*	17 360
22 310,5		22 561	**22 561,5---22 594,5** *67 fréquences espacées de 0,5*	22 594,75	**22 595 et 22 595,5** *2 fréquences espacées de 0,5*	22 596	**22 597,4---22 718,3** *40 fréquences espacées de 3,1*	22 720

Tableau des fréquences à assigner aux stations de navire dans la bande des 25 MHz

(kHz)

Limite	Fréquences d'appel à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite	Fréquences (non appariées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences de travail à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite
	g)		*b)*		*e)*	
25 070		25 076	**25 076,3- - -25 089,8** *28 fréquences espacées de 0,5*	25 090,1	**25 091,5- - -25 108,5** *35 fréquences espacées de 0,5*	25 110

a) Voir l'appendice 17 Rév.
b) Voir l'appendice 15B.
c) Ces bandes peuvent, de plus, être utilisées par les stations de bouée pour la transmission de données océanographiques et par les stations qui interrogent ces bouées, conformément aux dispositions de la Résolution N° Mar 20.
d) Voir l'appendice 15A.
e) Dans les bandes de fréquences à utiliser par les stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1 avec une rapidité de modulation ne dépassant pas 40 bauds, les administrations peuvent assigner des fréquences supplémentaires *intercalées entre* les *fréquences* extrêmes à assigner. Toutes les fréquences ainsi assignées doivent être des multiples de 100 Hz. Les administrations doivent assurer une répartition uniforme de ces assignations dans les bandes et éviter, dans la mesure du possible, d'assigner les deux *fréquences se trouvant à* ±100 *Hz* de chacune des fréquences en relation harmonique indiquées à la première ligne de chaque série dans l'appendice 15D.
f) Voir l'appendice 15D.
g) Voir l'appendice 15C.
h) Pour les conditions d'utilisation de la fréquence 8 364 kHz, voir le numéro 1179.

ANNEXE 41

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 15A) au Règlement des Radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des Radiocommunications à la suite de l'appendice 15:

ADD

APPENDICE 15A

Mar2

Disposition des voies à utiliser pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données dans les bandes du service mobile maritime comprises *entre 4 000 et 23 000 kHz (fréquences appariées)*

(voir l'article 32 et la Résolution N° Mar2 – 7)

A chaque station côtière utilisant des fréquences appariées sont assignées une ou plusieurs paires de fréquences des séries suivantes. Chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences

(kHz)

Série N°	Bande des 4 MHz		Bande des 6 MHz		Bande des 8 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
1	4 350	4 170,5	6 494,5	6 256,5	8 705	8 344
2	4 350,5	4 171	6 495	6 257	8 705,5	8 344,5
3	4 351	4 171,5	6 495,5	6 257,5	8 706	8 345
4	4 351,5	4 172	6 496	6 258	8 706,5	8 345,5
5	4 352	4 172,5	6 496,5	6 258,5	8 707	8 346
6	4 352,5	4 173	6 497	6 259	8 707,5	8 346,5
7	4 353	4 173,5	6 497,5	6 259,5	8 708	8 347
8	4 353,5	4 174	6 498	6 260	8 708,5	8 347,5
9	4 354	4 174,5	6 498,5	6 260,5	8 709	8 348
10	4 354,5	4 175	6 499	6 261	8 709,5	8 348,5
11	4 355	4 175,5	6 499,5	6 261,5	8 710	8 349
12	4 355,5	4 176	6 500	6 262	8 710,5	8 349,5
13	4 356	4 176,5	6 500,5	6 262,5	8 711	8 350
14	4 356,5	4 177	6 501	6 263	8 711,5	8 350,5
15			6 501,5	6 263,5	8 712	8 351
16			6 502	6 264	8 712,5	8 351,5
17			6 502,5	6 264,5	8 713	8 352
18			6 503	6 265	8 713,5	8 352,5
19			6 503,5	6 265,5	8 714	8 353
20			6 504	6 266	8 714,5	8 353,5
21			6 504,5	6 266,5	8 715	8 354
22			6 505	6 267	8 715,5	8 354,5
23			6 505,5	6 267,5	8 716	8 355
24					8 716,5	8 355,5
25					8 717	8 356
26					8 717,5	8 356,5
27					8 718	8 357

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences

(kHz)

Série N°	Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
1	13 071,5	12 491,5	17 197,5	16 660,5	22 561,5	22 192,5
2	13 072	12 492	17 198	16 661	22 562	22 193
3	13 072,5	12 492,5	17 198,5	16 661,5	22 562,5	22 193,5
4	13 073	12 493	17 199	16 662	22 563	22 194
5	13 073,5	12 493,5	17 199,5	16 662,5	22 563,5	22 194,5
6	13 074	12 494	17 200	16 663	22 564	22 195
7	13 074,5	12 494,5	17 200,5	16 663,5	22 564,5	22 195,5
8	13 075	12 495	17 201	16 664	22 565	22 196
9	13 075,5	12 495,5	17 201,5	16 664,5	22 565,5	22 196,5
10	13 076	12 496	17 202	16 665	22 566	22 197
11	13 076,5	12 496,5	17 202,5	16 665,5	22 566,5	22 197,5
12	13 077	12 497	17 203	16 666	22 567	22 198
13	13 077,5	12 497,5	17 203,5	16 666,5	22 567,5	22 198,5
14	13 078	12 498	17 204	16 667	22 568	22 199
15	13 078,5	12 498,5	17 204,5	16 667,5	22 568,5	22 199,5
16	13 079	12 499	17 205	16 668	22 569	22 200
17	13 079,5	12 499,5	17 205,5	16 668,5	22 569,5	22 200,5
18	13 080	12 500	17 206	16 669	22 570	22 201
19	13 080,5	12 500,5	17 206,5	16 669,5	22 570,5	22 201,5
20	13 081	12 501	17 207	16 670	22 571	22 202
21	13 081,5	12 501,5	17 207,5	16 670,5	22 571,5	22 202,5
22	13 082	12 502	17 208	16 671	22 572	22 203
23	13 082,5	12 502,5	17 208,5	16 671,5	22 572,5	22 203,5
24	13 083	12 503	17 209	16 672	22 573	22 204
25	13 083,5	12 503,5	17 209,5	16 672,5	22 573,5	22 204,5
26	13 084	12 504	17 210	16 673	22 574	22 205
27	13 084,5	12 504,5	17 210,5	16 673,5	22 574,5	22 205,5

(voir suite)

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences

(kHz)

(suite)

Série N°	Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
28	13 085	12 505	17 211	16 674	22 575	22 206
29	13 085,5	12 505,5	17 211,5	16 674,5	22 575,6	22 206,5
30	13 086	12 506	17 212	16 675	22 576	22 207
31	13 086,5	12 506,5	17 212,5	16 675,5	22 576,5	22 207,5
32	13 087	12 507	17 213	16 676	22 577	22 208
33	13 087,5	12 507,5	17 213,5	16 676,5	22 577,5	22 208,5
34	13 088	12 508	17 214	16 677	22 578	22 209
35	13 088,5	12 508,5	17 214,5	16 677,5	22 578,5	22 209,5
36	13 089	12 509	17 215	16 678	22 579	22 210
37	13 089,5	12 509,5	17 215,5	16 678,5	22 579,5	22 210,5
38	13 090	12 510	17 216	16 679	22 580	22 211
39	13 090,5	12 510,5	17 216,5	16 679,5	22 580,5	22 211,5
40	13 091	12 511	17 217	16 680	22 581	22 212
41	13 091,5	12 511,5	17 217,5	16 680,5	22 581,5	22 212,5
42	13 092	12 512	17 218	16 681	22 582	22 213
43	13 092,5	12 512,5	17 218,5	16 681,5	22 582,5	22 213,5
44	13 093	12 513	17 219	16 682	22 583	22 214
45	13 093,5	12 513,5	17 219,5	16 682,5	22 583,5	22 214,5
46	13 094	12 514	17 220	16 683	22 584	22 215
47	13 094,5	12 514,5	17 220,5	16 683,5	22 584,5	22 215,5
48	13 095	12 515	17 221	16 684	22 585	22 216
49	13 095,5	12 515,5	17 221,5	16 684,5	22 585,5	22 216,5
50	13 096	12 516	17 222	16 685	22 586	22 217
51	13 096,5	12 516,5	17 222,5	16 685,5	22 586,5	22 217,5
52	13 097	12 517	17 223	16 686	22 587	22 218
53	13 097,5	12 517,5	17 223,5	16 686,5	22 587,5	22 218,5
54	13 098	12 518	17 224	16 687	22 588	22 219
55	13 098,5	12 518,5	17 224,5	16 687,5	22 588,5	22 219,5

(voir suite)

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences

(kHz)
(suite et fin)

Série N°	Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
56	13 099	12 519	17 225	16 688	22 589	22 220
57	13 099,5	12 519,5	17 225,5	16 688,5	22 589,5	22 220,5
58			17 226	16 689	22 590	22 221
59			17 226,5	16 689,5	22 590,5	22 221,5
60			17 227	16 690	22 591	22 222
61			17 227,5	16 690,5	22 591,5	22 222,5
62			17 228	16 691	22 592	22 223
63			17 228,5	16 691,5	22 592,5	22 223,5
64			17 229	16 692	22 593	22 224
65			17 229,5	16 692,5	22 593,5	22 224,5
66			17 230	16 693	22 594	22 225
67			17 230,5	16 693,5	22 594,5	22 225,5
68			17 231	16 694		
69			17 231,5	16 694,5		

ANNEXE 42

Adjonction d'un nouvel appendice (Appendice 15B) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite du nouvel appendice 15A:

ADD

APPENDICE 15B

Mar2

Disposition des voies à utiliser pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 27 500 kHz (fréquences non appariées)

(voir l'article 32 et la Résolution N° Mar2 – 8)

Une ou plusieurs fréquences sont assignées à chaque station de navire comme fréquences d'émission

Table des fréquences d'émission des stations de navire

(kHz)

Série N°	Bande de fréquences						
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz	22 MHz	25 MHz
1	4 177,5	6 268	8 297,6	12 520	16 695	22 226	25 076,3
2	4 178	6 268,5	8 298,1	12 520,5	16 695,5	22 226,5	25 076,8
3	4 178,5	6 269	8 298,6	12 521	16 696		25 077,3
4	4 179	6 269,5	8 299,1	12 521,5	16 696,5		25 077,8
5	4 179,5		8 299,6	12 522	16 697		25 078,3
6			8 357,5	12 522,5	16 697,5		25 078,8
7				12 523	16 698		25 079,3
8				12 523,5	16 698,5		25 079,8
9				12 524	16 699		25 080,3
10				12 524,5	16 699,5		25 080,8
11				12 525	16 700		25 081,3
12				12 525,5	16 700,5		25 081,8
13				12 526	16 701		25 082,3
14				12 526,5	16 701,5		25 082,8
15					16 702		25 083,3
16					16 702,5		25 083,8
17					16 703		25 084,3
18					16 703,5		25 084,8
19					16 704		25 085,3
20					16 704,5		25 085,8
21					16 705		25 086,3
22					16 705,5		25 086,8
23							25 087,3
24							25 087,8
25							25 088,3
26							25 088,8
27							25 089,3
28							25 089,8

ANNEXE 43

Ajonction d'un nouvel appendice (Appendice 15C)
au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 15B:

ADD

APPENDICE 15C

Mar2

Table des fréquences d'appel à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 40 bauds

(voir l'article 32 et la Résolution N° Mar2 – 5)

(kHz)

Groupe	Séries de voies	Bande des 4 MHz Largeur de voie 0,4 *a)*	Bande des 6 MHz Largeur de voie 0,6 *a)*	Bande des 8 MHz Largeur de voie 0,8 *a)*	Bande des 12 MHz Largeur de voie 1,2 *a)*	Bande des 16 MHz Largeur de voie 1,6 *a)*	Séries de voies (22 MHz)	Bande des 22 MHz Largeur de voie 2,0 *b)*	Bande des 25 MHz Largeur de voie 2,0 *b)*
	1	4 180 - 4 180,4	6 270 - 6 270,6	8 360 - 8 360,8	12 540 - 12 541,2	16 720 - 16 721,6			Voie A
I	2	4 180,4 - 4 180,8	6 270,6 - 6 271,2	8 360,8 - 8 361,6	12 541,2 - 12 542,4	16 721,6 - 16 723,2	1	22 227 - 22 229	
	3	4 180,8 - 4 181,2	6 271,2 - 6 271,8	8 361,6 - 8 362,4	12 542,4 - 12 543,6	16 723,2 - 16 724,8	2	22 229 - 22 231	25 070 - 25 072
	4	4 181,2 - 4 181,6	6 271,8 - 6 272,4	8 362,4 - 8 363,2	12 543,6 - 12 544,8	16 724,8 - 16 726,4			Groupes I et II
Voie commune	5	4 181,6 - 4 182	6 272,4 - 6 273	8 363,2 - 8 364	12 544,8 - 12 546	16 726,4 16 728	3	22 231 - 22 233	Voie commune C
Voie commune	6	4 182 - 4 182,4	6 273 - 6 273,6	8 364 - 8 364,8	12 546 - 12 547,2	16 728 - 16 729,6	4	22 233 - 22 235	25 072 - 25 074
	7	4 182.4 - 4 182,8	6 273,6 - 6 274,2	8 364,8 - 8 365,6	12 547,2 - 12 548,4	16 729,6 - 16 731,2			Voie A
II	8	4 182,8 - 4 183,2	6 274,2 - 6 274,8	8 365,6 - 8 366,4	12 548,4 - 12 549,6	16 731,2 - 16 732,8	5	22 235 - 22 237	
	9	4 183,2 - 4 183,6	6 274,8 - 6 275,4	8 366,4 - 8 367,2	12 549,6 - 12 550,8	16 732,8 - 16 734,4	6	22 237 - 22 239	25 070 - 25 072
	10	4 183,6 - 4 184	6 275,4 - 6 276	8 367,2 - 8 368	12 550,8 - 12 552	16 734,4 - 16 736			Groupes I et II
	11	4 184 - 4 184,4	6 276 - 6 276,6	8 368 - 8 368,8	12 552 - 12 553,2	16 736 - 16 737,6			
III	12	4 184,4 - 4 184,8	6 276,6 - 6 277,2	8 368,8 - 8 369,6	12 553,2 - 12 554,4	16 737,6 - 16 739,2	7	22 239 - 22 241	
	13	4 184,8 - 4 185,2	6 277,2 - 6 277,8	8 369,6 - 8 370,4	12 554,4 - 12 555,6	16 739,2 - 16 740,8	8	22 241 - 22 243	Voie B
	14	4 185,2 - 4 185,6	6 277,8 - 6 278.4	8 370,4 - 8 371,2	12 555,6 - 12 556,8	16 740,8 - 16 742,4			
	15	4 185,6 - 4 186	6 278,4 - 6 279	8 371,2 - 8 372	12 556,8 - 12 558	16 742,4 - 16 744			25 074 - 25 076
IV	16	4 186 - 4 186,4	6 279 - 6 279,6	8 372 - 8 372,8	12 558 - 12 559,2	16 744 - 16 745,6	9	22 243 - 22 245	Groupes III et IV
	17	4 186.4 - 4 186,8	6 279,6 - 6 280,2	8 372,8 - 8 373,6	12 559,2 - 12 560,4	16 745,6 - 16 747,2	10	22 245 - 22 247	
	18	4 186,8 - 4 187.2	6 280,2 - 6 280,8	8 373,6 - 8 374,4	12 560,4 - 12 561,6	16 747,2 - 16 748,8			

a) Il convient que les administrations assignent la fréquence centrale de chaque voie du groupe approprié et/ou des voies communes aux stations de navire qui ne sont équipées que d'oscillateurs à commande par quartz et qui utilisent la relation harmonique pour l'appel en télégraphie Morse de classe A1. Toutefois, elles peuvent subdiviser les voies du groupe approprié et les voies communes en fréquences d'appel déterminées, en commençant à 100 Hz de l'extrémité inférieure de la voie et en allant jusqu'à 100 Hz de son extrémité supérieure (voir l'exemple ci-dessous), et assigner ces fréquences à des navires équipés d'émetteurs à synthétiseurs de fréquence. Les administrations doivent éviter, dans la mesure du possible, d'assigner les deux fréquences se trouvant à ±100 Hz de chacune des fréquences centrales en relation harmonique du présent appendice.

Exemples de subdivision des voies (fréquences centrales en italique)

4/1/a	4 180,1	6/1/a	6 270,1	8/1/a	8 360,1	12/1/a	12 540,1	16/1/a	16 720,1
4/1/b	*4 180,2*	6/1/b	6 270,2	8/1/b	8 360,2	12/1/b	12 540,2	16/1/b	16 720,2
4/1/c	4 180,3	6/1/c	*6 270,3*	8/1/c	8 360,3	12/1/c	12 540,3	16/1/c	16 720,3
		6/1/d	6 270,4	8/1/d	*8 360,4*	12/1/d	12 540,4	16/1/d	16 720,4
		6/1/e	6 270,5	8/1/e	8 360,5	12/1/e	12 540,5	16/1/e	16 720,5
				8/1/f	8 360,6	12/1/f	*12 540,6*	16/1/f	16 720,6
				8/1/g	8 360,7	12/1/g	12 540,7	16/1/g	16 720,7
						12/1/h	12 540,8	16/1/h	*16 720,8*
						12/1/i	12 540,9	16/1/i	16 720,9
						12/1/j	12 541,0	16/1/j	16 721,0
						12/1/k	12 541,1	16/1/k	16 721,1
								16/1/l	16 721,2
								16/1/m	16 721,3
								16/1/n	16 721,4
								16/1/o	16 721,5

b) Dans les bandes des 22 MHz et 25 MHz les voies ne sont pas en relation harmonique avec celles des bandes des 4 à 16 MHz. Toutefois, le principe de la subdivision des voies en fréquences d'appel déterminées, en commençant à 100 MHz de l'extrémité inférieure de la voie et en allant jusqu'à 100 Hz de son extrémité supérieure, s'applique.

ANNEXE 44

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 15D) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 15C:

ADD

APPENDICE 15D

Mar2

Tableau des fréquences de travail, en kHz, à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 40 bauds

(voir aussi le renvoi *e)* de l'appendice 15)

Note: La première ligne de chaque série, jusqu'à la série 53 y comprise, indique les fréquences en relation harmonique à assigner dans les bandes des 4, 6, 8, 12 et 16 MHz. Les autres fréquences ne sont pas nécessairement en relation harmonique.

(kHz)

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
1.	4 188,5	6 282,75	8 377	12 565,5	16 754
a)				12 566	16 754,5
b)			8 377,5		16 755
c)				12 566,5	16 755,5
2.	4 189	6 283,5	8 378	12 567	16 756
a)				12 567,5	16 756,5
b)			8 378,5		16 757
c)				12 568	16 757,5
3.	4 189,5	6 284,25	8 379	12 568,5	16 758
a)				12 569	16 758,5
b)			8 379,5		16 759
c)				12 569,5	16 759,5
4.	4 190	6 285	8 380	12 570	16 760
a)				12 570,5	16 760,5
b)			8 380,5		16 761
c)				12 571	16 761,5
5.	4 190,5	6 285,75	8 381	12 571,5	16 762
a)				12 572	16 762,5
b)			8 381,5		16 763
c)				12 572,5	16 763,5
6.	4 191	6 286,5	8 382	12 573	16 764
a)				12 573,5	16 764,5
b)			8 382,5		16 765
c)				12 574	16 765,5
7.	4 191,5	6 287,25	8 383	12 574,5	16 766
a)				12 575	16 766,5
b)			8 383,5		16 767
c)				12 575,5	16 767,5
8.	4 192	6 288	8 384	12 576	16 768
a)				12 576,5	16 768,5
b)			8 384,5		16 769
c)				12 577	16 769,5
9.	4 192,5	6 288,75	8 385	12 577,5	16 770
a)				12 578	16 770,5
b)			8 385,5		16 771
c)				12 578,5	16 771,5
10.	4 193	6 289,5	8 386	12 579	16 772
a)				12 579,5	16 772,5
b)			8 386,5		16 773
c)				12 580	16 773,5

(voir suite)

(suite) (kHz)

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
11.	4 193,5	6 290,25	8 387	12 580,5	16 774
a)				12 581	16 774,5
b)			8 387,5		16 775
c)				12 581,5	16 775,5
12.	4 194	6 291	8 388	12 582	16 776
a)				12 582,5	16 776,5
b)			8 388,5		16 777
c)				12 583	16 777,5
13.	4 194,5	6 291,75	8 389	12 583,5	16 778
a)				12 584	16 778,5
b)			8 389,5		16 779
c)				12 584,5	16 779,5
14.	4 195	6 292,5	8 390	12 585	16 780
a)				12 585,5	16 780,5
b)			8 390,5		16 781
c)				12 586	16 781,5
15.	4 195,5	6 293,25	8 391	12 586,5	16 782
a)				12 587	16 782,5
b)			8 391,5		16 783
c)				12 587,5	16 783,5
16.	4 196	6 294	8 392	12 588	16 784
a)				12 588,5	16 784,5
b)			8 392,5		16 785
c)				12 589	16 785,5
17.	4 196,5	6 294,75	8 393	12 589,5	16 786
a)				12 590	16 786,5
b)			8 393,5		16 787
c)				12 590,5	16 787,5
18.	4 197	6 295,5	8 394	12 591	16 788
a)				12 591,5	16 788,5
b)			8 394,5		16 789
c)				12 592	16 789,5
19.	4 197,5	6 296,25	8 395	12 592,5	16 790
a)				12 593	16 790,5
b)			8 395,5		16 791
c)				12 593,5	16 791,5
20.	4 198	6 297	8 396	12 594	16 792
a)				12 594,5	16 792,5
b)			8 396,5		16 793
c)				12 595	16 793,5

(voir suite)

(suite) (kHz)

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
21.	4 198,5	6 297,75	8 397	12 595,5	16 794
a)				12 596	16 794,5
b)			8 397,5		16 795
c)				12 596,5	16 795,5
22.	4 199	6 298,5	8 398	12 597	16 796
a)				12 597,5	16 796,5
b)			8 398,5		16 797
c)				12 598	16 797,5
23.	4 199,5	6 299,25	8 399	12 598,5	16 798
a)				12 599	16 798,5
b)			8 399,5		16 799
c)				12 599,5	16 799,5
24.	4 200	6 300	8 400	12 600	16 800
a)				12 600,5	16 800,5
b)			8 400,5		16 801
c)				12 601	16 801,5
25.	4 200,5	6 300,75	8 401	12 601,5	16 802
a)				12 602	16 802,5
b)			8 401,5		16 803
c)				12 602,5	16 803,5
26.	4 201	6301,5	8 402	12 603	16 804
a)				12 603,5	16 804,5
b)			8 402,5		16 805
c)				12 604	16 805,5
27.	4 201,5	6 302,25	8 403	12 604,5	16 806
a)				12 605	16 806,5
b)			8 403,5		16 807
c)				12 605,5	16 807,5
28.	4 202	6 303	8 404	12 606	16 808
a)				12 606,5	16 808,5
b)			8 404,5		16 809
c)				12 607	16 809,5
29.	4 202,5	6 303,75	8 405	12 607,5	16 810
a)				12 608	16 810,5
b)			8 405,5		16 811
c)				12 608,5	16 811,5
30.	4 203	6 304,5	8 406	12 609	16 812
a)				12 609,5	16 812,5
b)			8 406,5		16 813
c)				12 610	16 813,5

(voir suite)

(suite) **(kHz)**

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
31.	4 203,5	6 305,25	8 407	12 610,5	16 814
a)				12 611	16 814,5
b)			8 407,5		16 815
c)				12 611,5	16 815,5
32.	4 204	6 306	8 408	12 612	16 816
a)				12 612,5	16 816,5
b)			8 408,5		16 817
c)				12 613	16 817,5
33.	4 204,5	6 306,75	8 409	12 613,5	16 818
a)				12 614	16 818,5
b)			8 409,5		16 819
c)				12 614,5	16 819,5
34.	4 205	6 307,5	8 410	12 615	16 820
a)				12 615,5	16 820,5
b)			8 410,5		16 821
c)				12 616	16 821,5
35.	4 205,5	6 308,25	8 411	12 616,5	16 822
a)				12 617	16 822,5
b)			8 411,5		16 823
c)				12 617,5	16 823,5
36.	4 206	6 309	8 412	12 618	16 824
a)				12 618,5	16 824,5
b)			8 412,5		16 825
c)				12 619	16 825,5
37.	4 206,5	6 309,75	8 413	12 619,5	16 826
a)				12 620	16 826,5
b)			8 413,5		16 827
c)				12 620,5	16 827,5
38.	4 207	6 310,5	8 414	12 621	16 828
a)				12 621,5	16 828,5
b)			8 414,5		16 829
c)				12 622	16 829,5
39.	4 207,5	6 311,25	8 415	12 622,5	16 830
a)				12 623	16 830,5
b)			8 415,5		16 831
c)				12 623,5	16 831,5
40.	4 208	6 312	8 416	12 624	16 832
a)				12 624,5	16 832,5
b)			8 416,5		16 833
c)				12 625	16 833,5

(voir suite)

(suite) **(kHz)**

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
41.	4 208,5	6 312,75	8 417	12 625,5	16 834
a)				12 626	16 834,5
b)			8 417,5		16 835
c)				12 626,5	16 835,5
42.	4 209	6 313,5	8 418	12 627	16 836
a)				12 627,5	16 836,5
b)			8 418,5		16 837
c)				12 628	16 837,5
43.	4 209,5	6314,25	8 419	12 628,5	16 838
a)				12 629	16 838,5
b)			8 419,5		16 839
c)				12 629,5	16 839,5
44.	4 210	6 315	8 420	12 630	16 840
a)				12 630,5	16 840,5
b)			8 420,5		16 841
c)				12 631	16 841,5
45.	4 210,5	6 315,75	8 421	12 631,5	16 842
a)				12 632	16 842,5
b)			8 421,5		16 843
c)				12 632,5	16 843,5
46.	4 211	6 316,5	8 422	12 633	16 844
a)				12 633,5	16 844,5
b)			8 422,5		16 845
c)				12 634	16 845,5
47.	4 211,5	6 317,25	8 423	12 634,5	16 846
a)				12 635	16 846,5
b)			8 423,5		16 847
c)				12 635,5	16 847,5
48.	4 212	6 318	8 424	12 636	16 848
a)				12 636,5	16 848,5
b)			8 424,5		16 849
c)				12 637	16 849,5
49.	4 212,5	6 318,75	8 425	12 637,5	16 850
a)				12 638	16 850,5
b)			8 425,5		16 851
c)				12 638,5	16 851,5
50.	4 213	6 319,5	8 426	12 639	16 852
a)				12 639,5	16 852,5
b)			8 426,5		16 853
c)				12 640	16 853,5

(voir suite)

(suite et fin) **(kHz)**

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
51.	4 213,5	6 320,25	8 427	12 640,5	16 854
a)				12 641	16 854,5
b)			8 427,5		16 855
c)				12 641,5	16 855,5
52.	4 214	6 321	8 428	12 642	16 856
a)				12 642,5	16 856,5
b)			8 428,5		16 857
c)				12 643	16 857,5
53.	4 214,5	6 321,75	8 429	12 643,5	*16 858* *
a)				12 644	
b)			8 429,5		
c)				12 644,5	
54.	4 215	6 322,5	8 430	12 645	
a)				12 645,5	
b)			8 430,5		
c)				12 646	
55.	4 215,5	6 323,25	8 431	12 646,5	
a)				12 647	
b)			8 431,5		
c)				12 647,5	
56.	4 216	6 324	8 432	12 648	
a)				12 648,5	
b)			8 432,5		
c)				12 649	
57.	4 216,5	*6 324,75* *	8 433	12 649,5	
a)				12 650	
b)			8 433,5		
c)				12 650,5	
58.	4 217		8 434	*12 651* *	
a)					
b)			8 434,5		
59.	4 217,5		*8 435* *		
60.	4 218				
61.	4 218,5				
62.	*4 219* *				

* Cette fréquence est la plus élevée à assigner dans la bande.

ANNEXE 45

Révision de l'appendice 17 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 17 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 17

Mar2

Voies radiotéléphoniques dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

(voir l'article 35)

Cet appendice restera en application jusqu'au 1er janvier 1978; cependant, à partir du 16 juillet 1977, les fréquences indiquées dans la Section B de l'appendice 17 Rév. pourront être utilisées simultanément avec celles qui sont indiquées dans la Section C du présent appendice (voir les Résolutions N°s Mar2 – 2 et Mar2 – 12).

*
* *

1. La répartition des voies radiotéléphoniques à utiliser par les stations côtières et les stations de navire dans les bandes attribuées au service mobile maritime est indiquée dans les trois sections ci-après:

Section A – Table des fréquences d'émission à double bande latérale pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz. (Les émissions à double bande latérale doivent cesser au plus tard le 1er janvier 1978.)

Section B – Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz.

Section C – Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voie à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz.

2. Les caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique sont spécifiées à l'appendice 17A.

3. Une ou plusieurs séries de fréquences des sections A ou B (à l'exception des fréquences de la section B mentionnées au paragraphe 5 ci-dessous) sont assignées à chaque station côtière et celle-ci utilise ces fréquences associées par paires (voir le numéro **1355**); chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception. Les séries doivent être choisies en tenant compte des zones à desservir et de façon à éviter, autant que possible, les brouillages nuisibles entre les émissions des différentes stations côtières.

4. Les fréquences de la section C sont destinées à être utilisées en commun dans le monde entier par les navires de toutes catégories, compte tenu des besoins du trafic, pour les émissions des navires à destination des stations côtières et les communications entre navires. De plus, elles peuvent être utilisées en commun dans le monde entier pour les émissions des stations côtières (exploitation simplex), sous réserve que la puissance de crête ne dépasse pas 1 kW (voir la Recommandation N° Mar2 – 6).

5. *a)* Les fréquences des séries suivantes de la section B sont attribuées pour l'appel:

- série N° 24 dans les bandes des 4 et 8 MHz;
- série N° 2 dans la bande des 6 MHz;
- série N° 22 dans les bandes des 12, 16 et 22 MHz.

Les autres fréquences des sections A, B et C sont des fréquences de travail.

b) Il convient que l'emploi des fréquences d'appel à double bande latérale 8 269 kHz, 12 403,5 kHz, 16 533,5 kHz et 22 074 kHz cesse le plus tôt possible pour permettre l'utilisation des nouvelles voies à bande latérale unique. En tout état de cause, l'emploi de ces fréquences pour l'appel à double bande latérale doit cesser au plus tard le 1er janvier 1978.

6. Les stations qui utilisent des émissions à double bande latérale doivent fonctionner uniquement sur les fréquences de la section A sous réserve des dispositions du numéro **1351A**, et sur les fréquences mentionnées au paragraphe 5 *b)* ci-dessus.

7. *a)* Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent fonctionner uniquement sur les fréquences porteuses spécifiées dans les sections B et C conformément aux caractéristiques techniques spécifiées à l'appendice 17A. Ces stations doivent toujours utiliser la bande latérale supérieure.

b) Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent faire uniquement des émissions des classes A3A et A3J. Néanmoins, il convient que les administrations s'efforcent, autant que possible, de limiter aux émissions de la classe A3J l'utilisation des fréquences de la série N° 1 de la section B. Jusqu'au 1er janvier 1978 l'utilisation d'émissions de la classe A3H conformément aux dispositions du numéro **1351A** est autorisée exclusivement sur les fréquences porteuses de la section B qui coïncident avec les fréquences de la section A, ou qui diffèrent de 100 Hz au plus de ces fréquences. Néanmoins, sur les fréquences employées pour l'appel par les stations côtières, les émissions de la classe A3H peuvent être utilisées jusqu'au 1er janvier 1978.

8. Pendant la période de transition (voir la Résolution N° Mar2 – 13), les assignations de fréquence aux stations qui utilisent des émissions à bandes latérales indépendantes seront considérées comme conformes à la Table de la section A, si la largeur de bande nécessaire ne s'étend pas au-delà des limites supérieure ou inférieure de la largeur de bande prévue pour les émissions à double bande latérale.

9. Si une administration autorise l'emploi de fréquences autres que celles qui sont indiquées dans les sections A, B et C, ses communications radiotéléphoniques ne doivent pas causer de brouillage nuisible aux stations radiotéléphoniques du service mobile maritime qui emploient des fréquences spécifiées dans les tables qui suivent.

SECTION A

Table des fréquences d'émission à double bande latérale pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz

Serie N°	Bande des 4 MHz		Bande des 8 MHz		Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Fréquences des stations côtières	Fréquences des stations de navire	Fréquences des stations côtières	Fréquences des stations de navire	Fréquences des stations côtières	Fréquences des stations de navire	Fréquences des stations côtières	Fréquences des stations de navire	Fréquences des stations côtières	Fréquences des stations de navire
1	4 364.7	4 066.1	8 732.1	8 198.1	13 112.5	12 333.5	17 258.5	16 463.5	22 629	22 003.5
2	4 371	4 072.4	8 738.4	8 204.4	13 119.5	12 340.5	17 265.5	16 470.5	22 636	22 010.5
3	4 377.4	4 078.8	8 744.8	8 210.8	13 126.5	12 347.5	17 272.5	16 477.5	22 643	22 017.5
4	4 383.8	4 085.2	8 751.2	8 217.2	13 133.5	12 354.5	17 279.5	16 484.5	22 650	22 024.5
5	4 390.2	4 091.6	8 757.6	8 223.6	13 140.5	12 361.5	17 286.5	16 491.5	22 657	22 031.5
6	4 396.6	4 098	8 764	8 230	13 147.5	12 368.5	17 293.5	16 498.5	22 664	22 038.5
7	4 403	4 104.4	8 770.4	8 236.4	13 154.5	12 375.5	17 300.5	16 505.5	22 671	22 045.5
8	4 409.4	4 110.8	8 776.8	8 242.8	13 161.5	12 382.5	17 307.5	16 512.5	22 678	22 052.5
9	4 415.8	4 117.2	8 783.2	8 249 2	13 168.5	12 389.5	17 314.5	16 519.5	22 685	22 059.5
10	4 422.2	4 123.6	8 789.6	8 255.6	13 175.5	12 396.5	17 321.5	16 526.5	22 692	22 066.5
11	4 428.6	4 129.9	8 796	8 261.9						

SECTION B

Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz

Série N°	Bande des 4 MHz				Bande des 6 MHz				Bande des 8 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
1	4 361,6	4 363	4 063	4 064,4	6 515,4	6 516,8	6 200,8	6 202,2	8 729	8 730,4	8 195	8 196,4
2	4 364,7	4 366,1	4 066,1	4 067,5	6 518,6*	6 520 *	6 204 *[1]	6 205,4*	8 732,1	8 733,5	8 198,1	8 199,5
3	4 367,8	4 369,2	4 069,2	4 070,6	6 521,8	6 523,2	6 207,2	6 208,6	8 735,2	8 736,6	8 201,2	8 202,6
4	4 371	4 372,4	4 072,4	4 073,8					8 738,4	8 739,8	8 204,4	8 205,8
5	4 374,2	4 375,6	4 075,6	4 077					8 741,6	8 743	8 207,6	8 209
6	4 377,4	4 378,8	4 078,8	4 080,2					8 744,8	8 746,2	8 210,8	8 212,2
7	4 380,6	4 382	4 082	4 083,4					8 748	8 749,4	8 214	8 215,4
8	4 383,8	4 385,2	4 085,2	4 086,6					8 751,2	8 752,6	8 217,2	8 218,6
9	4 387	4 388,4	4 088,4	4 089,8					8 754,4	8 755,8	8 220,4	8 221,8
10	4 390,2	4 391,6	4 091,6	4 093					8 757,6	8 759	8 223,6	8 225
11	4 393,4	4 394,8	4 094,8	4 096,2					8 760,8	8 762,2	8 226,8	8 228,2
12	4 396,6	4 398	4 098	4 099,4					8 764	8 765,4	8 230	8 231,4
13	4 399,8	4 401,2	4 101,2	4 102,6					8 767,2	8 768,6	8 233,2	8 234,6
14	4 403	4 404,4	4 104,4	4 105,8					8 770,4	8 771,8	8 236,4	8 237,8
15	4 406,2	4 407,6	4 107,6	4 109					8 773,6	8 775	8 239,6	8 241
16	4 409,4	4 410,8	4 110,8	4 112,2					8 776,8	8 778,2	8 242,8	8 244,2
17	4 412,6	4 414	4 114	4 115,4					8 780	8 781,4	8 246	8 247,4
18	4 415,8	4 417,2	4 117,2	4 118,6					8 783,2	8 784,6	8 249,2	8 250,6
19	4 419	4 420,4	4 120,4	4 121,8					8 786,4	8 787,8	8 252,4	8 253,8
20	4 422,2	4 423,6	4 123,6	4 125					8 789,6	8 791	8 255,6	8 257
21	4 425,4	4 426,8	4 126,8	4 128,2					8 792,8	8 794,2	8 258,8	8 260,2
22	4 428,6	4 430	4 130	4 131,4					8 796	8 797,4	8 262	8 263,4
23	4 431,8	4 433,2	4 133,2	4 134,6					8 799,2	8 800,6	8 265,2	8 266,6
24	4 434,9*	4 436,3*	4 136,3*[1]	4 137,7*					8 802,4*	8 803,8*	8 268,4*	8 269,8*
25									8 805,6	8 807.	8 271,6	8 273
26									8 808,8	8 810,2	8 274,8	8 276,2
27									8 812	8 813,4	8 278	8 279,4
28												
29												
30												

* Les fréquences suivies d'un astérisque sont les fréquences d'appel (voir les numéros 1352 et 1352A).

[1] Pour les conditions d'utilisation des fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz, voir les numéros 1351E à 1351I.

Bande des 12 MHz				Bande des 16 MHz				Bande des 22 MHz				Série N°
Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire		
Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	
13 109	13 110,4	12 330	12 331,4	17 255	17 256,4	16 460	16 461,4	22 625,5	22 626,9	22 000	22 001,4	1
13 112,5	13 113,9	12 333,5	12 334,9	17 258,5	17 259,9	16 463,5	16 464,9	22 629	22 630,4	22 003,5	22 004,9	2
13 116	13 117,4	12 337	12 338,4	17 262	17 263,4	16 467	16 468,4	22 632,5	22 633,9	22 007	22 008,4	3
13 119,5	13 120,9	12 340,5	12 341,9	17 265,5	17 266,9	16 470,5	16 471,9	22 636	22 637,4	22 010,5	22 011,9	4
13 123	13 124,4	12 344	12 345,4	17 269	17 270,4	16 474	16 475,4	22 639,5	22 640,9	22 014	22 015,4	5
13 126,5	13 127,9	12 347,5	12 348,9	17 272,5	17 273,9	16 477,5	16 478,9	22 643	22 644,4	22 017,5	22 018,9	6
13 130	13 131,4	12 351	12 352,4	17 276	17 277,4	16 481	16 482,4	22 646,5	22 647,9	22 021	22 022,4	7
13 133,5	13 134,9	12 354,5	12 355,9	17 279,5	17 280,9	16 484,5	16 485,9	22 650	22 651,4	22 024,5	22 025,9	8
13 137	13 138,4	12 358	12 359,4	17 283	17 284,4	16 488	16 489,4	22 653,5	22 654,9	22 028	22 029,4	9
13 140,5	13 141,9	12 361,5	12 362,9	17 286,5	17 287,9	16 491,5	16 492,9	22 657	22 658,4	22 031,5	22 032,9	10
13 144	13 145,4	12 365	12 366,4	17 290	17 291,4	16 495	16 496,4	22 660,5	22 661,9	22 035	22 036,4	11
13 147,5	13 148,9	12 368,5	12 369,9	17 293,5	17 294,9	16 498,5	16 499,9	22 664	22 665,4	22 038,5	22 039,9	12
13 151	13 152,4	12 372	12 373,4	17 297	17 298,4	16 502	16 503,4	22 667,5	22 668,9	22 042	22 043,4	13
13 154,5	13 155,9	12 375,5	12 376,9	17 300,5	17 301,9	16 505,5	16 506,9	22 671	22 672,4	22 045,5	22 046,9	14
13 158	13 159,4	12 379	12 380,4	17 304	17 305,4	16 509	16 510,4	22 674,5	22 675,9	22 049	22 050,4	15
13 161,5	13 162,9	12 382,5	12 383,9	17 307,5	17 308,9	16 512,5	16 513,9	22 678	22 679,4	22 052,5	22 053,9	16
13 165	13 166,4	12 386	12 387,4	17 311	17 312,4	16 516	16 517,4	22 681,5	22 682,9	22 056	22 057,4	17
13 168,5	13 169,9	12 389,5	12 390,9	17 314,5	17 315,9	16 519,5	16 520,9	22 685	22 686,4	22 059,5	22 060,9	18
13 172	13 173,4	12 393	12 394,4	17 318	17 319,4	16 523	16 524,4	22 688,5	22 689,9	22 063	22 064,4	19
13 175,5	13 176,9	12 396,5	12 397,9	17 321,5	17 322,9	16 526,5	16 527,9	22 692	22 693,4	22 066,5	22 067,9	20
13 179	13 180,4	12 400	12 401,4	17 325	17 326,4	16 530	16 531,4	22 695,5	22 696,9	22 070	22 071,4	21
13 182,5*	13 183,9*	12 403,5*	12 404,9*	17 328,5*	17 329,9*	16 533,5*	16 534,9*	22 699 *	22 700,4*	22 073,5*	22 074,9*	22
13 186	13 187,4	12 407	12 408,4	17 332	17 333,4	16 537	16 538,4	22 702,5	22 703,9	22 077	22 078,4	23
13 189,5	13 190,9	12 410,5	12 411,9	17 335,5	17 336,9	16 540,5	16 541,9	22 706	22 707,4	22 080,5	22 081,9	24
13 193	13 194,4	12 414	12 415,4	17 339	17 340,4	16 544	16 545,4	22 709,5	22 710,9	22 084	22 085,4	25
13 196,5	13 197,9	12 417,5	12 418,9	17 342,5	17 343,9	16 547,5	16 548,9	22 713	22 714,4	22 087,5	22 088,9	26
				17 346	17 347,4	16 551	16 552,4	22 716,5	22 717,9	22 091	22 092,4	27
				17 349,5	17 350,9	16 554,5	16 555,9					28
				17 353	17 354,4	16 558	16 559,4					29
				17 356,5	17 357,9	16 561,5	16 562,9					30

SECTION C

Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz

(voir le paragraphe 4 du présent appendice)

Bande des 4 MHz		Bande des 6 MHz		Bande des 8 MHz		Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
Fréquence porteuse	Fréquence assignée	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
4 139,5	4 140,9	6 210,4	6 211,8	8 281,2	8 282,6	12 421	12 422,4	16 565	16 566,4	22 094,5	22 095,9
		6 213,5	6 214,9	8 284,4	8 285,8	12 424,5	12 425,9	16 568,5	16 569,9	22 098	22 099,4
						12 428	12 429,4	16 572	16 573,4	22 101,5	22 102,9
										22 105	22 106,4
										22 108,5	22 109,9

ANNEXE 46

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 17 Rév.) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 17:

ADD

APPENDICE 17 Rév.

Mar2

Voies radiotéléphoniques dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

(voir l'article 35)

La section A du présent appendice entrera en application à la date du 1er janvier 1978. La section B du présent appendice entrera en application à la date du 16 juillet 1977; cependant, jusqu'au 1er janvier 1978, les fréquences indiquées dans cette section B pourront être utilisées simultanément avec celles qui sont indiquées dans la section C de l'appendice 17 (voir les Résolutions Nos Mar2 – 2 et Mar2 – 12).

* * *

1. **La répartition des voies radiotéléphoniques à utiliser par les stations côtières et les stations de navire dans les bandes attribuées au service mobile maritime est indiquée dans les deux sections ci-après:**

Section A — **Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz;**

Section B – Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz.

2. Les caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique sont spécifiées à l'appendice 17A.

3. Une ou plusieurs séries de fréquences de la section A (à l'exception des fréquences mentionnées au paragraphe 5 ci-dessous) peuvent être assignées à chaque station côtière et celle-ci utilise ces fréquences associées par paires (voir le numéro **1355**); chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception. Les séries doivent être choisies en tenant compte des zones à desservir et de façon à éviter, autant que possible, les brouillages nuisibles entre les émissions des différentes stations côtières.

4. Les fréquences de la section B sont destinées à être utilisées en commun dans le monde entier par les navires de toutes catégories, compte tenu des besoins du trafic, pour les émissions des navires à destination des stations côtières et les communications entre navires. De plus, elles peuvent être utilisées en commun dans le monde entier pour les émissions des stations côtières (exploitation simplex), sous réserve que la puissance de crête ne dépasse pas 1 kW (voir la Recommandation N° Mar2 – 6).

5. Les fréquences suivantes de la section A sont attribuées pour l'appel:

- Voie N° 421 dans la bande des 4 MHz;
- Voie N° 606 dans la bande des 6 MHz;
- Voie N° 821 dans la bande des 8 MHz;
- Voie N° 1221 dans la bande des 12 MHz;
- Voie N° 1621 dans la bande des 16 MHz;
- Voie N° 2221 dans la bande des 22 MHz.

Les autres fréquences des sections A et B sont des fréquences de travail.

6. *a)* Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent fonctionner uniquement sur les fréquences porteuses spécifiées dans les sections A et B conformément aux caractéristiques techniques spécifiées à l'appendice 17A. Ces stations doivent toujours utiliser la bande latérale supérieure.

b) Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent faire uniquement des émissions des classes A3A et A3J. Néanmoins, il convient que les administrations s'efforcent, autant que possible, de limiter aux émissions de la classe A3J l'utilisation des voies N[os] 401, 601, 801, 1201, 1601 et 2201.

7. Si une administration autorise l'emploi de fréquences autres que celles qui sont indiquées dans les sections A et B, ses communications radiotéléphoniques ne doivent pas causer de brouillage nuisible aux stations radiotéléphoniques du service mobile maritime qui emploient des fréquences spécifiées dans les tables qui suivent.

SECTION A

Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz

Voie N°	Bande des 4 MHz				Voie N°	Bande des 6 MHz				Voie N°	Bande des 8 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire			Stations côtières		Stations de navire			Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées		Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées		Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
401	4 357,4	4 358,8	4 063	4 064,4	601	6 506,4	6 507,8	6 200	6 201,4	801	8 718,9	8 720,3	8 195	8 196,4
402	4 360,5	4 361,9	4 066,1	4 067,5	602	6 509,5	6 510,9	6 203,1	6 204,5	802	8 722	8 723,4	8 198,1	8 199,5
403	4 363,6	4 365	4 069,2	4 070,6	603	6 512,6	6 514	6 206,2	6 207,6	803	8 725,1	8 726,5	8 201,2	8 202,6
404	4 366,7	4 368,1	4 072,3	4 073,7	604	6 515,7	6 517,1	6 209,3	6 210,7	804	8 728,2	8 729,6	8 204,3	8 205,7
405	4 369,8	4 371,2	4 075,4	4 076,8	605	6 518,8	6 520,2	6 212,4	6 213,8	805	8 731,3	8 732,7	8 207,4	8 208,8
406	4 372,9	4 374,3	4 078,5	4 079,9	606	6 521,9*	6 523,3*	6 215,5*[2]	6 216,9*	806	8 734,4	8 735,8	8 210,5	8 211,9
407	4 376	4 377,4	4 081,6	4 083						807	8 737,5	8 738,9	8 213,6	8 215
408	4 379,1	4 380,5	4 084,7	4 086,1						808	8 740,6	8 742	8 216,7	8 218,1
409	4 382,2	4 383,6	4 087,8	4 089,2						809	8 743,7	8 745,1	8 219,8	8 221,2
410	4 385,3	4 386,7	4 090,9	4 092,3						810	8 746,8	8 748,2	8 222,9	8 224,3
411	4 388,4	4 389,8	4 094	4 095,4						811	8 749,9	8 751,3	8 226	8 227,4
412	4 391,5	4 392,9	4 097,1	4 098,5						812	8 753	8 754,4	8 229,1	8 230,5
413	4 394,6	4 396	4 100,2	4 101,6						813	8 756,1	8 757,5	8 232,2	8 233,6
414	4 397,7	4 399,1	4 103,3	4 104,7						814	8 759,2	8 760,6	8 235,3	8 236,7
415	4 400,8	4 402,2	4 106,4	4 107,8						815	8 762,3	8 763,7	8 238,4	8 239,8
416	4 403,9	4 405,3	4 109,5	4 110,9						816	8 765,4	8 766,8	8 241,5	8 242,9
417	4 407	4 408,4	4 112,6	4 114						817	8 768,5	8 769,9	8 244,6	8 246
418	4 410,1	4 411,5	4 115,7	4 117,1						818	8 771,6	8 773	8 247,7	8 249,1
419	4 413,2	4 414,6	4 118,8	4 120,2						819	8 774,7	8 776,1	8 250,8	8 252,2
420	4 416,3	4 417,7	4 121,9	4 123,3						820	8 777,8	8 779,2	8 253,9	8 255,3
421	4 419,4*	4 420,8*	4 125 *[1]	4 126,4*						821	8 780,9*	8 782,3*	8 257 *	8 258,4*
422	4 422,5	4 423,9	4 128,1	4 129,5						822	8 784	8 785,4	8 260,1	8 261,5
423	4 425,6	4 427	4 131,2	4 132,6						823	8 787,1	8 788,5	8 263,2	8 264,6
424	4 428,7	4 430,1	4 134,3	4 135,7						824	8 790,2	8 791,6	8 266,3	8 267,7
425	4 431,8	4 433,2	4 137,4	4 138,8						825	8 793,3	8 794,7	8 269,4	8 270,8
426	4 434,9	4 436,3	4 140,5	4 141,9						826	8 796,4	8 797,8	8 272,5	8 273,9
										827	8 799,5	8 800,9	8 275,6	8 277
										828	8 802,6	8 804	8 278,7	8 280,1
										829	8 805,7	8 807,1	8 281,8	8 283,2
										830	8 808,8	8 810,2	8 284,9	8 286,3
										831	8 811,9	8 813,3	8 288	8 289,4

* Les fréquences suivies d'un astérisque sont les fréquences d'appel (voir les numéros 1352 et 1352A).

[1] Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 4 125 kHz, voir les numéros 1351E, 1351G, 1351H et 1351I.

[2] Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 6 215,5 kHz, voir les numéros 1351F à 1351I.

Voie N°	Bande des 12 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
1201	13 100,8	13 102,2	12 330	12 331,4
1202	13 103,9	13 105,3	12 333,1	12 334,5
1203	13 107	13 108,4	12 336,2	12 337,6
1204	13 110,1	13 111,5	12 339,3	12 340,7
1205	13 113,2	13 114,6	12 342,4	12 343,8
1206	13 116,3	13 117,7	12 345,5	12 346,9
1207	13 119,4	13 120,8	12 348,6	12 350
1208	13 122,5	13 123,9	12 351,7	12 353,1
1209	13 125,6	13 127	12 354,8	12 356,2
1210	13 128,7	13 130,1	12 357,9	12 359,3
1211	13 131,8	13 133,2	12 361	12 362,4
1212	13 134,9	13 136,3	12 364,1	12 365,5
1213	13 138	13 139,4	12 367,2	12 368,6
1214	13 141,1	13 142,5	12 370,3	12 371,7
1215	13 144,2	13 145,6	12 373,4	12 374,8
1216	13 147,3	13 148,7	12 376,5	12 377,9
1217	13 150,4	13 151,8	12 379,6	12 381
1218	13 153,5	13 154,9	12 382,7	12 384,1
1219	13 156,6	13 158	12 385,8	12 387,2
1220	13 159,7	13 161,1	12 388,9	12 390,3
1221	13 162,8*	13 164,2*	12 392 *	12 393,4*
1222	13 165,9	13 167,3	12 395,1	12 396,5
1223	13 169	13 170,4	12 398,2	12 399,6
1224	13 172,1	13 173,5	12 401,3	12 402,7
1225	13 175,2	13 176,6	12 404,4	12 405,8
1226	13 178,3	13 179,7	12 407,5	12 408,9
1227	13 181,4	13 182,8	12 410,6	12 412
1228	13 184,5	13 185,9	12 413,7	12 415,1
1229	13 187,6	13 189	12 416,8	12 418,2
1230	13 190,7	13 192,1	12 419,9	12 421,3
1231	13 193,8	13 195,2	12 423	12 424,4
1232	13 196,9	13 198,3	12 426,1	12 427,5

Voie N°	Bande des 16 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
1601	17 232,9	17 234,3	16 460	16 461,4
1602	17 236	17 237,4	16 463,1	16 464,5
1603	17 239,1	17 240,5	16 466,2	16 467,6
1604	17 242,2	17 243,6	16 469,3	16 470,7
1605	17 245,3	17 246,7	16 472,4	16 473,8
1606	17 248,4	17 249,8	16 475,5	16 476,9
1607	17 251,5	17 252,9	16 478,6	16 480
1608	17 254,6	17 256	16 481,7	16 483,1
1609	17 257,7	17 259,1	16 484,8	16 486,2
1610	17 260,8	17 262,2	16 487,9	16 489,3
1611	17 263,9	17 265,3	16 491	16 492,4
1612	17 267	17 268,4	16 494,1	16 495,5
1613	17 270,1	17 271,5	16 497,2	16 498,6
1614	17 273,2	17 274,6	16 500,3	16 501,7
1615	17 276,3	17 277,7	16 503,4	16 504,8
1616	17 279,4	17 280,8	16 506,5	16 507,9
1617	17 282,5	17 283,9	16 509,6	16 511
1618	17 285,6	17 287	16 512,7	16 514,1
1619	17 288,7	17 290,1	16 515,8	16 517,2
1620	17 291,8	17 293,2	16 518,9	16 520,3
1621	17 294,9*	17 296,3*	16 522 *	16 523,4*
1622	17 298	17 299,4	16 525,1	16 526,5
1623	17 301,1	17 302,5	16 528,2	16 529,6
1624	17 304,2	17 305,5	16 531,3	16 532,7
1625	17 307,3	17 308,7	16 534,4	16 535,8
1626	17 310,4	17 311,8	16 537,5	16 538,9
1627	17 313,5	17 314,9	16 540,6	16 542
1628	17 316,6	17 318	16 543,7	16 545,1
1629	17 319,7	17 321,1	16 546,8	16 548,2
1630	17 322,8	17 324,2	16 549,9	16 551,3
1631	17 325,9	17 327,3	16 553	16 554,4
1632	17 329	17 330,4	16 556,1	16 557,5
1633	17 332,1	17 333,5	16 559,2	16 560,6
1634	17 335,2	17 336,6	16 562,3	16 563,7
1635	17 338,3	17 339,7	16 565,4	16 566,8
1636	17 341,4	17 342,8	16 568,5	16 569,9
1637	17 344,5	17 345,9	16 571,6	16 573
1638	17 347,6	17 349	16 574,7	16 576,1
1639	17 350,7	17 352,1	16 577,8	16 579,2
1640	17 353,8	17 355,2	16 580,9	16 582,3
1641	17 356,9	17 358,3	16 584	16 585,4

Voie N°	Bande des 22 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
2201	22 596	22 597,4	22 000	22 001,4
2202	22 599,1	22 600,5	22 003,1	22 004,5
2203	22 602,2	22 603,6	22 006,2	22 007,6
2204	22 605,3	22 606,7	22 009,3	22 010,7
2205	22 608,4	22 609,8	22 012,4	22 013,8
2206	22 611,5	22 612,9	22 015,5	22 016,9
2207	22 614,6	22 616	22 018,6	22 020
2208	22 617,7	22 619,1	22 021,7	22 023,1
2209	22 620,8	22 622,2	22 024,8	22 026,2
2210	22 623,9	22 625,3	22 027,9	22 029,3
2211	22 627	22 628,4	22 031	22 032,4
2212	22 630,1	22 631,5	22 034,1	22 035,5
2213	22 633,2	22 634,6	22 037,2	22 038,6
2214	22 636,3	22 637,7	22 040,3	22 041,7
2215	22 639,4	22 640,8	22 043,4	22 044,8
2216	22 642,5	22 643,9	22 046,5	22 047,9
2217	22 645,6	22 647	22 049,6	22 051
2218	22 648,7	22 650,1	22 052,7	22 054,1
2219	22 651,8	22 653,2	22 055,8	22 057,2
2220	22 654,9	22 656,3	22 058,9	22 060,3
2221	22 658 *	22 659,4*	22 062 *	22 063,4*
2222	22 661,1	22 662,5	22 065,1	22 066,5
2223	22 664,2	22 665,6	22 068,2	22 069,6
2224	22 667,3	22 668,7	22 071,3	22 072,7
2225	22 670,4	22 671,8	22 074,4	22 075,8
2226	22 673,5	22 674,9	22 077,5	22 078,9
2227	22 676,6	22 678	22 080,6	22 082
2228	22 679,7	22 681,1	22 083,7	22 085,1
2229	22 682,8	22 684,2	22 086,8	22 088,2
2230	22 685,9	22 687,3	22 089,9	22 091,3
2231	22 689	22 690,4	22 093	22 094,4
2232	22 692,1	22 693,5	22 096,1	22 097,5
2233	22 695,2	22 696,6	22 099,2	22 100,6
2234	22 698,3	22 699,7	22 102,3	22 103,7
2235	22 701,4	22 702,8	22 105,4	22 106,8
2236	22 704,5	22 705,9	22 108,5	22 109,9
2237	22 707,6	22 709	22 111,6	22 113
2238	22 710,7	22 712,1	22 114,7	22 116,1
2239	22 713,8	22 715,2	22 117,8	22 119,2
2240	22 716,9	22 718,3	22 120,9	22 122,3

ANNEXE 47

Révision de l'appendice 17A au Règlement des radiocommunications

L'appendice 17A au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD APPENDICE 17A

Mar2

Caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique utilisés dans le service mobile maritime pour la radiotéléphonie dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz et entre 4 000 et 23 000 kHz

1. Puissance de l'onde porteuse

a) pour les émissions de la classe A3A, la puissance de l'onde porteuse est la suivante:

Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz

- émetteurs des stations côtières jusqu'au 1er janvier 1982 et émetteurs des stations de navire en service ou installés avant le 1er janvier 1982: -16 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission;
- émetteurs des stations côtières à partir du 1er janvier 1982 et émetteurs des stations de navire installés après le 1er janvier 1982: -18 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission.

Bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

- émetteurs des stations côtières jusqu'au 1er janvier 1978 et émetteurs des stations de navire en service ou installés avant le 1er janvier 1978: -16 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission;

SECTION B

Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz

(voir le paragraphe 4 du présent appendice)

Bande des 4 MHz		Bande des 6 MHz		Bande des 8 MHz		Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
Fréquence porteuse	Fréquence assignée	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées	Fréquences porteuses	Fréquences assignées
4 143,6	4 145	6 218,6	6 220	8 291,1	8 292,5	12 429,2	12 430,6	16 587,1	16 588,5	22 124	22 125,4
		6 221,6	6 223	8 294,2	8 295,6	12 432,3	12 433,7	16 590,2	16 591,6	22 127,1	22 128,5
						12 435,4	12 436,8	16 593,3	16 594,7	22 130,2	22 131,6
										22 133,3	22 134,7
										22 136,4	22 137,8

— émetteurs des stations côtières à partir du 1er janvier 1978 et émetteurs des stations de navire installés après le 1er janvier 1978: -18 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission;

b) pour les émissions de la classe A3J, la puissance de l'onde porteuse est inférieure de 40 dB au moins à la puissance de crête de l'émission.

2. Les stations côtières et les stations de navire doivent émettre dans la bande latérale supérieure seulement.

3. La bande des fréquences acoustiques transmise doit s'étendre de 350 à 2 700 Hz, la variation de l'amplitude en fonction de la fréquence ne dépassant pas 6 dB.

4. La fréquence de l'onde porteuse des émetteurs doit être maintenue dans les tolérances ci-après:

a) stations côtières: ± 20 Hz;

b) stations de navire:

Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz

— tolérance applicable aux émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1982 : ± 100 Hz; la dérive maximale à court terme (de l'ordre de 15 minutes) est de ± 40 Hz;

— tolérance applicable aux émetteurs installés après le 1er janvier 1982: ± 50 Hz.

Bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

— tolérance applicable aux émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1978: ± 100 Hz; la dérive maximale à court terme (de l'ordre de 15 minutes) est de ± 40 Hz;

— tolérance applicable aux émetteurs installés après le 1er janvier 1978: ± 50 Hz.

5. La modulation de fréquence parasite de l'onde porteuse doit être suffisamment faible pour ne pas créer de distorsions nuisibles.

6. Dans le cas d'une émission de la classe A3H, A3A ou A3J, la puissance de toute émission non désirée fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne sur une fréquence discrète quelconque doit, lorsque l'émetteur fonctionne à sa puissance de crête maximale, rester dans les limites indiquées dans le tableau suivant:

a) émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1982[1]:

Différence Δ entre la fréquence de l'émission non désirée[2] et la fréquence assignée[3] (kHz)	Affaiblissement minimum par rapport à la puissance de crête
1,6 < Δ ⩽ 4,8	28 dB
4,8 < Δ ⩽ 8	38 dB
8 < Δ	43 dB, sans que la puissance de l'émission non désirée puisse dépasser 50 mW

En ce qui concerne les émissions hors bandes[4] et ceux des rayonnements non essentiels qui résultent du processus de modulation mais qui ne tombent pas dans le spectre hors bande[5], on peut, lorsqu'on désire vérifier si une émission à onde porteuse réduite ou supprimée satisfait aux conditions ci-dessus, appliquer à l'entrée de l'émetteur un signal constitué de deux fréquences acoustiques suffisamment éloignées l'une de l'autre pour que tous les produits d'intermodulation tombent sur des fréquences distantes d'au moins 1,6 kHz de la fréquence assignée.

b) Emetteurs installés après le 1er janvier 1982[1]:

Différence Δ entre la fréquence de l'émission non désirée[2] et la fréquence assignée[3] (kHz)	Affaiblissement minimum par rapport à la puissance de crête
1.5 < Δ ⩽ 4.5	31 dB
4.5 < Δ ⩽ 7.5	38 dB
7.5 < Δ	43 dB, sans que la puissance de l'émission non désirée puisse dépasser 50 mW

En ce qui concerne les émissions hors bande[4] et ceux des rayonnements non essentiels qui résultent du processus de modulation mais qui ne tombent pas dans le spectre hors bande[5], on peut, lorsqu'on désire vérifier si une émission à onde porteuse réduite ou supprimée satisfait aux conditions ci-dessus, appliquer à l'entrée de l'émetteur un signal constitué de deux fréquences acoustiques suffisamment éloignées l'une de l'autre pour que tous les produits d'intermodulation tombent sur des fréquences distantes d'au moins 1,5 kHz de la fréquence assignée.

[1] Toutes les administrations reconnaissent la nécessité de réduire le niveau des émissions non désirées et elles s'efforceront en conséquence de faire en sorte que tous les nouveaux émetteurs dont elles sont responsables soient conformes aux nouvelles caractéristiques dès que possible avant le 1er janvier 1982.

[2] *Emission non désirée**: Terme englobant les rayonnements non essentiels[6] et les émissions hors bande[4].

[3] La fréquence assignée est supérieure de 1 400 Hz à la fréquence porteuse (voir le numéro 445A).

[4] *Emission hors bande**: Emission sur une ou sur plusieurs fréquences du spectre hors bande[5].

[5] *Spectre hors bande* (d'une émission)*: Partie du spectre de densité de puissance (ou du spectre de puissance lorsque celui-ci consiste en des composantes discrètes) d'une émission extérieure à la largeur de bande nécessaire, à l'exclusion des rayonnements non essentiels[6].

[6] *Rayonnement non essentiel* (d'une émission radioélectrique)*: Rayonnement sur une ou plusieurs fréquences situées hors de la bande nécessaire et dont le niveau peut être réduit sans affecter la transmission de l'information correspondante; les rayonnements harmoniques, les rayonnements parasites et les produits d'intermodulations indésirables qui sont éloignés de la bande nécessaire sont compris dans les rayonnements non essentiels.

* Ces définitions ne s'appliquent qu'à l'appendice 17A.

ANNEXE 48

Révision de l'appendice 18 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 18 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 18

Mar2

Tableau des fréquences d'émission
pour les stations du service mobile maritime
dans la bande 156-174 MHz

(voir le numéro **287** et les articles 27 et 35)

Note 1: Pour faciliter la compréhension du tableau, voir les remarques *a)* à *q)* ci-après.

Note 2: Les voies 01 à 28, à l'exception des voies 15 et 17, correspondent aux voies de l'appendice 18 au Règlement des radiocommunications de Genève (1959) et les voies 15, 17 et 60 à 88 représentent les voies supplémentaires disponibles pour les assignations selon les dispositions de l'appendice 18 Mar au Règlement des radiocommunications, Genève 1967 (voir la Résolution N° Mar2 – 14).

Note 3: Les numéros 60 à 88 ont été choisis pour les voies supplémentaires afin de les distinguer nettement des voies existant à l'origine.

Numéros des voies	Renvois	Fréquences d'émission (MHz)		Navire-navire	Opérations portuaires		Mouvement des navires		Correspondance publique
		Stations de navire	Stations côtières		Une fréquence	Deux fréquences	Une fréquence	Deux fréquences	
60	j)	156,025	160,625			17		9	25
01	i)	156,050	160,650			10		15	8
61		156,075	160,675			23		3	19
02		156,100	160,700			8		17	10
62		156,125	160,725			20		6	22
03	l)	156,150	160,750			9		16	9
63	l)	156,175	160,775			18		8	24
04		156,200	160,800			11		14	7
64		156,225	160,825			22		4	20
05		156,250	160,850			6		19	12
65		156,275	160,875			21		5	21
06	h)	156,300		1					
66		156,325	160,925			19		7	23
07		156,350	160,950			7		18	11
67	n)	156,375	156,375	10	10		9		
08		156,400		2					
68	p)	156,425	156,425		6		2		
09	o)	156,450	156,450	5	5		12		
69	p)	156,475	156,475	9	11		4		
10	n)	156,500	156,500	3	9		10		
70	o)	156,525		6					
11	p)	156,550	156,550		3		1		
71	p)	156,575	156,575		7		6		
12	p)	156,600	156,600		1		3		
72	o)	156,625		7					
13	p)	156,650	156,650	4	4		5		
73	n)	156,675	156,675	8	12		11		
14	p)	156,700	156,700		2		7		
74	p)	156,725	156,725		8		8		
15	g) l)	156,750	156,750	12	14				
75	m)		Bande de garde 156,7625 - 156,7875 MHz						

Numéros des voies	Renvois	Fréquences d'émission (MHz)		Navire-navire	Opérations portuaires		Mouvement des navires		Correspondance publique
		Stations de navire	Stations côtières		Une fréquence	Deux fréquences	Deux fréquences	Une fréquence	
16		156.800	156.800 DÉTRESSE. SÉCURITÉ ET APPEL						
76	m)		Bande de garde 156.8125 - 156.8375 MHz						
17	g) l)	156.850	156.850	13	13				
77		156.875		11					
18	f)	156.900	161.500			3		22	
78		156.925	161.525			12		13	27
19	f)	156.950	161.550			4		21	
79	f) p)	156.975	161.575			14		1	
20	f)	157.000	161.600			1		23	
80	f) p)	157.025	161.625			16		2	
21	f) i)	157.050	156.050 ou 161.650			5		20	
81		157.075	161.675			15		10	28
22	f)	157.100	161.700			2		24	
82		157.125	161.725			13		11	26
23	i)	157.150	156.150 ou 161.750						5
83	i)	157.175	156.175 ou 161.775						16
24		157.200	161.800						4
84		157.225	161.825			24		12	13
25		157.250	161.850						3
85		157.275	161.875						17
26		157.300	161.900						1
86	q)	157.325	161.925						15
27		157.350	161.950						2
87		157.375	161.975						14
28		157.400	162.000						6
88	j)	157.425	162.025						18

REMARQUES RELATIVES AU TABLEAU

a) Les chiffres figurant dans la colonne «Navire-navire» indiquent l'ordre normal dans lequel il convient que les voies soient mises en service par la station mobile.

b) Les chiffres figurant dans les colonnes «Opérations portuaires», «Mouvement des navires» et «Correspondance publique» indiquent l'ordre normal dans lequel il convient que les voies soient mises en service par chaque station côtière. *Il peut cependant être nécessaire dans* certains cas d'omettre des voies afin d'éviter des brouillages nuisibles entre stations côtières voisines.

c) Les administrations peuvent désigner des fréquences du service navire-navire, du service des opérations portuaires ou du service du mouvement des navires, qui pourront être utilisées par des aéronefs légers ou des hélicoptères pour entrer en communication avec des navires ou des stations côtières participant à des opérations de soutien essentiellement maritimes, dans les conditions spécifiées aux numéros **952, 952A, 952B, 952C, 952D** et **952E**. Cependant, l'emploi des voies partagées avec le service de correspondance publique dépendra d'un accord préalable entre les administrations *intéressées et celles dont les services sont* susceptibles d'être défavorablement influencés.

d) Les voies *du présent* appendice, à l'exception des voies 06, 15, 16, 17, 75 et 76, peuvent aussi être utilisées pour la transmission de données à grande vitesse et de fac-similé, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

e) Sauf aux Etats-Unis d'Amérique, les voies du présent appendice, et de préférence deux voies adjacentes des séries 87, 28, 88, peuvent, à l'exception des voies 06, 15, 16, 17, 75 et 76, être utilisées pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et la transmission de données, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

f) Les voies à deux fréquences attribuées au service des opérations portuaires (18, 19, 20, 21, 22, 79 et 80) peuvent être utilisées pour la correspondance publique, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

g) Jusqu'au 1er janvier 1983, sur les voies 15 et 17, la puissance apparente rayonnée par les émetteurs des stations de navire ne doit pas dépasser 1 watt.

h) La fréquence 156,300 MHz (voies 06) (voir le numéro **953**) peut aussi être utilisée pour les communications entre stations de navire et stations d'aéronef participant à ces opérations coordonnées de recherches et de sauvetage. Les stations de navire doivent éviter de causer des *brouillages nuisibles à de telles communications sur la voie 06 ainsi* qu'aux communications entre les stations d'aéronef, les brise-glace et les navires assistés par ceux-ci pendant la saison des glaces.

i) En France et en Belgique, les fréquences 156,050 MHz, 156,150 MHz et 156,175 MHz sont utilisées dans les voies 01, 03 et 63 respectivement, par les stations de navire et, dans les voies *21, 23 et 83 respectivement, par les stations côtières, dans le cas de systèmes* spéciaux semi-duplex de correspondance publique qui fonctionnent avec une séparation de 1 MHz entre les fréquences d'émission et de réception. Ces dispositions particulières cesseront d'être utilisées au plus tard le 1er janvier 1983.

j) Les voies 60 et 88 peuvent être utilisées sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

k) Les fréquences énumérées dans ce tableau peuvent être utilisées également pour les radiocommunications sur les voies d'eau intérieures dans les conditions prévues au numéro **287**.

l) Les voies 15 et 17 peuvent aussi être utilisées pour les communications internes à bord des navires, sous réserve que la puissance apparente rayonnée ne dépasse pas 1 watt, et dans les limites de la réglementation nationale de l'administration intéressée lorsque ces voies sont utilisées dans ses eaux territoriales (voir cependant la Recommandation N° Mar2 – 11).

m) Cette bande de garde sera applicable à partir du 1er janvier 1983 (voir les numéros **1363** et **1363.1**).

n) Dans la Zone européenne maritime et au Canada, ces fréquences (voies 10, 67 et 73) peuvent aussi être utilisées, si besoin est, par les administrations intéressées, pour les communications entre les stations de navire, les stations d'aéronef et les stations terrestres participant à des opérations coordonnées de recherches et de sauvetage *ainsi qu'à des opérations de* lutte contre la pollution dans des zones locales, dans les conditions spécifiées aux numéros **952, 952A, 952B, 952C, 952D** et **952E**.

o) Les trois premières fréquences à utiliser de préférence, pour l'emploi indiqué dans la Remarque *c)*, sont 156,450 MHz (voie 09), 156,525 MHz (voie 70) et 156,625 MHz (voie 72).

p) Ces voies (68, 69, 11, 71, 12, 13, 14, 74, 79 et 80) sont les voies à utiliser de préférence pour le service du mouvement des navires, mais si le besoin s'en fait sentir dans une zone déterminée elles peuvent être attribuées au service des opérations portuaires, pour autant qu'elles ne sont pas requises pour le service du mouvement des navires.

q) Cette voie (86) pourra être utilisée comme voie d'appel, si une telle voie est requise dans un système radiotéléphonique automatique qu'aura recommandé le C.C.I.R.

ANNEXE 49

Révision de l'appendice 19 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 19 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 19

Mar2

Caractéristiques techniques des émetteurs et des récepteurs utilisés dans le service mobile maritime dans la bande 156-174 MHz

(voir les articles 28 et 35, l'appendice 18 et la Résolution N° Mar2 – 14)

1. Seule la modulation de fréquence avec préaccentuation de 6 dB par octave (modulation de phase) est utilisée.

2. L'excursion de fréquence qui correspond à une modulation de 100% doit être aussi voisine que possible de ±5 kHz. Elle ne doit, en aucun cas, dépasser ±5 kHz.

3. La tolérance de fréquence d'une station côtière ou d'une station de navire est de 10 millioniémes (voir le renvoi *n)* de l'appendice 3).

4. Sur chacune des fréquences indiquées dans le tableau de l'appendice 18, le rayonnement de chaque station doit être polarisé verticalement à la source.

5. La bande des fréquences acoustiques ne doit pas s'étendre au-delà de 3 000 Hz.

6. La puissance moyenne des émetteurs des stations de navire doit pouvoir être réduite aisément à une valeur inférieure ou égale à un watt.

ANNEXE 50

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 19A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 19:

ADD

APPENDICE 19A

Mar 2

Caractéristiques des appareils utilisés pour les communications de bord dans les bandes de fréquences comprises entre 450 et 470 MHz

(voir les numéros **318B** et **318C**)

1. Il convient que les appareils disposent de voies en nombre suffisant pour leur permettre un service satisfaisant dans la zone de service prévue.

2. La puissance apparente rayonnée doit être limitée au minimum nécessaire pour obtenir un service satisfaisant; en aucun cas elle ne doit dépasser 2 W. Lorsque cela est possible en pratique, il convient que les appareils soient équipés d'un dispositif approprié permettant de réduire aisément la puissance de sortie d'au moins 10 dB.

3. Lorsque des appareils sont installés en des points fixes sur le navire, la hauteur de l'antenne ne doit pas dépasser le niveau de la passerelle de plus de 3.50 mètres.

4. Seule la modulation de fréquence avec préaccentuation de 6 dB par octave (modulation de phase) est utilisée.

5. L'excursion de fréquence ne doit pas dépasser ±5 kHz.

6. La tolérance de fréquence est de 5 millionièmes.

7. La bande des fréquences acoustiques ne doit pas s'étendre au-delà de 3 000 Hz.

8. Les signaux de télécommande, de télémesure, et les signaux autres que téléphoniques doivent être codés de manière à éviter le plus possible la possibilité de fonctionnement intempestif sous l'effet de signaux brouilleurs.

9. Si l'emploi d'une station-relais est requis à bord d'un navire, les paires de fréquences à utiliser sont les suivantes (voir également le numéro **318C**):

457,525 MHz et 467,525 MHz

457,550 MHz et 467,550 MHz

457,575 MHz et 467,575 MHz

ANNEXE 51

Révision de l'appendice 20B au Règlement des radiocommunications

L'appendice 20B au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 20B

Mar2

Appareils à bande étroite de télégraphie à impression directe

(voir les articles 28, 28B, 29, 29A et 32)

Les appareils à bande étroite de télégraphie à impression directe utilisés dans le service mobile maritime doivent satisfaire aux conditions suivantes:

a) Les appareils doivent pouvoir fonctionner avec les signaux de l'alphabet télégraphique international N° 2 avec une rapidité de modulation de 50 bauds et fournir à leur sortie des signaux de même type susceptibles d'être ensuite transmis sur le réseau télégraphique public.

b) La rapidité de modulation sur le trajet radioélectrique ne doit pas dépasser 100 bauds.

c) Les émissions doivent être de la classe F1, le déplacement de fréquence étant de 170 Hz. (Note 1.)

d) La tolérance de fréquence du signal émis doit être de ±40 Hz pour les stations de navire et de ±15 Hz pour les stations côtières. (Note 2), (Note 3), (Note 4.)

e) La fréquence émise supérieure doit correspondre à «travail» (départ) et la fréquence émise inférieure à «repos» (arrêt), conformément à l'Avis pertinent du C.C.I.R.

f) Lorsqu'un système de correction d'erreurs est utilisé, il convient que l'appareil soit muni d'un dispositif simple pour court-circuiter ce système, afin de permettre l'émission et la réception, sur le trajet radioélectrique, de signaux non corrigés conformes aux dispositions de l'alinéa *a)* ci-dessus.

g) Dans le service mobile maritime, lorsque la télégraphie à impression directe fait appel à un système de détection et de correction des erreurs, on doit employer un système ARQ à 7 moments ou un système, également à 7 moments, sans circuit de retour et avec réception en diversité de temps, utilisant le même code. Il convient que les autres caractéristiques de l'appareil de détection et de correction des erreurs soient conformes aux Avis pertinents du C.C.I.R.

h) Si une station est pourvue d'un système d'appel sélectif conforme aux dispositions de l'appendice 20C et d'un système à impression directe conforme aux dispositions du présent appendice, et qu'elle utilise un signal d'appel à deux blocs, on lui assigne pour les deux systèmes le même numéro d'identification ou d'appel sélectif en se conformant aux dispositions des numéros **749A** et **783H**.

i) Si une station est pourvue d'un système à impression directe conforme aux dispositions du présent appendice et qu'elle utilise un système d'appel à deux blocs, et si un numéro ne lui a pas déjà été assigné conformément aux dispositions des numéros **749A** et **783H**, il convient de lui assigner un tel numéro pour son système à impression directe.

j) La conversion de l'identification numérique aux combinaisons de 28 bits (4 caractères) s'effectue selon les Avis pertinents du C.C.I.R.

Note 1: Lorsque l'on effectue la manipulation par déplacement de fréquence en injectant des signaux à fréquence acoustique à l'entrée d'un émetteur à bande latérale unique, il convient de veiller soigneusement à supprimer de manière suffisante la porteuse résiduelle de l'émission à bande latérale unique. En outre, un choix judicieux de la fréquence acoustique centrale permettra de minimaliser la possibilité pour la porteuse résiduelle de causer des brouillages dans les voies voisines. Pour cette raison, certaines administrations ont choisi 1 700 Hz comme fréquence centrale.

Note 2: Aux fins de l'exploitation, il convient que le matériel de réception associé soit compatible avec la stabilité de fréquence des émetteurs.

Note 3: Ces tolérances sont applicables aux appareils installés après le 1er janvier 1976 et à la totalité des appareils à partir du 1er janvier 1985. Concernant les appareils installés avant le 2 janvier 1976, la tolérance est de 100 Hz pour les émetteurs de station de navire (avec une dérive maximale de 40 Hz pour de courtes périodes, de l'ordre de 15 minutes) et de 40 Hz pour les émetteurs de station côtière.

Note 4: Il sera peut-être opportun de fixer des limites de tolérance plus strictes, en fonction de la méthode d'exploitation du service et du matériel utilisé.

ANNEXE 52

Révision de l'appendice 20C au Règlement des radiocommunications

L'appendice 20C au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

L'alinéa 3 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 3. Un signal spécial « appel à tous les navires », destiné à actionner les sélecteurs de réception installés à bord de tous les navires, quel que soit leur numéro d'appel sélectif, doit comporter l'émission continue de la suite des onze fréquences acoustiques indiquées au paragraphe 1.2.1. Les caractéristiques des impulsions à fréquence acoustique doivent satisfaire aux dispositions des paragraphes 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5 et 1.2.9. La durée de chacune de ces impulsions, mesurée entre les points à 50% de l'amplitude maximale, doit être de 17 ms ± 1 ms; l'intervalle de temps entre deux impulsions consécutives, mesuré entre les points à 50% de l'amplitude maximale, ne doit pas dépasser 1 ms. Il convient que la durée totale du signal « appel à tous les navires » soit au minimum de cinq secondes.

ANNEXE 53

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 20D) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 20C:

ADD

APPENDICE 20D

Mar 2

Systèmes à compresseurs et extenseurs couplés

(voir la section I de l'article 35 et l'appendice 17A)

Lorsque le service mobile maritime radiotéléphonique international fait appel à des systèmes à compresseurs et extenseurs couplés:

a) les caractéristiques du matériel à compresseurs et extenseurs couplés doivent être conformes aux dispositions des Avis pertinents du C.C.I.R.;

b) pour obtenir le résultat optimal, les caractéristiques des appareils à bande latérale unique utilisés avec des systèmes à compresseurs et extenseurs couplés doivent être conformes aux dispositions de l'appendice 17A et il convient, en outre, qu'elles satisfassent aux conditions suivantes:

1. la stabilité de fréquence à court terme (de l'ordre de 15 minutes) des émetteurs de station côtière est de ± 2 Hz;
2. la stabilité de fréquence à court terme (de l'ordre de 15 minutes) des émetteurs de station de navire est de ± 5 Hz;
3. pour que la stabilité du gain total soit suffisante pendant la durée d'une communication, il faut que les récepteurs de station côtière soient munis de dispositifs permettant de maintenir l'erreur de fréquence d'une extrémité à l'autre à une valeur comprise entre ±2 Hz et que les récepteurs de station de navire soient munis de dispositifs permettant de maintenir cette erreur à une valeur comprise entre ±5 Hz;
4. la variation maximale admissible de l'amplitude de l'émetteur dans la gamme des fréquences acoustiques 350-2 700 Hz, à l'émission, est de 6 dB; le retard différentiel ne doit pas dépasser 3 millisecondes. A cet égard, le récepteur doit avoir au moins les mêmes normes de fonctionnement;
5. lorsqu'on n'utilise pas la porteuse pilote d'une émission de la classe A3A pour produire un signal continu destiné à la stabilisation de fréquence et à la commande de gain du récepteur, dans le cas d'une émission de la classe A3J par exemple, la procédure initiale d'accord doit comporter, pendant une brève période, l'émission d'une fréquence acoustique de référence appropriée (par exemple, 1 000 Hz±1 Hz) à un niveau de l'ordre de −10 dBm0 ±0,5 dB;
6. au cas où l'on désire utiliser des inverseurs ou d'autres types de dispositifs de secret, il faut tenir compte du fait que la fréquence acoustique supérieure de la voie téléphonique est 2 380 Hz.

ANNEXE 54

Révision de l'appendice 21 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 21 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

(voir page 294)

MOD

APPENDICE 21

Mar2

Modèle de relevé pour la comptabilité des radiotélégrammes et des communications radiotéléphoniques, sauf dans le service mobile maritime

(voir l'article 40)

Compte des { *radiotélégrammes* / *communications radiotéléphoniques* }

échangé(e)s entre un pays A et un pays B par l'intermédiaire des stations terrestres du pays A pendant le mois de . . . . . .

Date	Origine	Station terrestre	Desti-nation	Nombre de		Crédit ou débit du pays A en francs-or		Obser-vations
				mots	minutes	Crédit	Débit	
					Totaux . . .			

Solde dû au pays* . . . . francs-or

* A ou B, selon le cas.

ANNEXE 55

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 21A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 21:

(voir page 296)

ADD

APPENDICE 21A

Mar2

Modèle de relevé pour la comptabilité des radiotélégrammes, des communications radiotéléphoniques et des communications radiotélex dans le service mobile maritime

(voir l'article 40A)

Compte échangé entre un pays A et un pays B

concernant les { *radiotélégrammes* / *communications radiotéléphoniques* / *communications radiotélex* }

transmis par l'intermédiaire des stations côtières du pays A pendant le mois de .....

Date	Station côtière	Origine	Indicatif d'appel	Desti-nation	Nombre de		Caté-gorie	Crédit ou débit du pays A en francs-or		Obser-vations
					mots	minutes		Crédit	Débit	
							Totaux . . .			

Solde dû au pays* . . . . .francs-or

* A ou B, selon le cas.

ANNEXE 56

Révision de l'appendice 25 MOD au Règlement des radiocommunications

L'appendice 25 MOD au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 25 Mar2

Plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes exclusives du service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz

(*Voir les numéros* **448** et **457** du Règlement des radiocommunications et l'appendice 17 Rév.)

Note *a)*: Les fréquences indiquées dans la colonne (1) sont des fréquences assignées (voir le numéro **85**) telles qu'elles figurent à l'appendice 17 Rév. au Règlement des radiocommunications. Chaque fréquence est suivie, entre parenthèses, de l'indication de la fréquence porteuse ainsi que du numéro de la voie. (Voir la Section A de l'appendice 17 Rév. au Règlement des radiocommunications.)

Note *b)*: Les stations côtières radiotéléphoniques qui fonctionnent dans les bandes exclusives du service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz doivent utiliser la puissance minimale nécessaire pour couvrir leur zone de service. Elles ne doivent en aucun cas utiliser une puissance de crête supérieure à 10 kW par voie. (Voir le numéro **1351C** du Règlement des radiocommunications.)

Note *c)*: La mise à jour du plan figurant dans le présent appendice s'effectuera conformément à la procédure qui fait l'objet de l'article 9B du Règlement des radiocommunications et qui est reproduite en annexe.

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3
Fréquence assignée (fréquence porteuse) (numéro de la voie)	Pays ou zone	Observations

---

Note du Secrétariat général:

L'appendice 25 Mar2 est publié dans un fascicule à part. Il contient également le texte de l'article 9B du Règlement des radiocommunications, auquel référence est faite dans la note *c)* ci-dessus.

RÉVISION PARTIELLE DU RÈGLEMENT ADDITIONNEL DES RADIOCOMMUNICATIONS[1]

Dans sa Recommandation N° Mar 6, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime, qui a eu lieu à Genève en 1967, a recommandé:

1. qu'une conférence administrative mondiale des radiocommunications soit convoquée afin:

- d'établir, sur la base de la technique de la bande latérale unique, un nouveau plan d'allotissement de fréquences pour les stations côtières radiotéléphoniques à ondes décamétriques dans les voies qui font l'objet de l'appendice 25 actuel ainsi que dans les nouvelles voies à ondes décamétriques mises à la disposition de la radiotéléphonie maritime;
- de modifier les dispositions connexes du Règlement des radiocommunications;

2. que cette conférence se tienne en 1973;

3. que le Conseil d'administration fixe la date exacte et le lieu de cette conférence, conformément aux dispositions du numéro 64 de la Convention internationale des télécommunications de Montreux (1965);

4. que cette conférence soit précédée d'une réunion préparatoire, conformément aux dispositions du numéro 73 de ladite Convention.

Lors de sa 25e session (1970), le Conseil d'administration, après avoir consulté les Membres de l'Union, a décidé, dans sa Résolution N° 678, que la Conférence se tiendrait au début de 1974 et que les travaux de la réunion préparatoire mentionnée dans la Recommandation N° Mar 6 seraient remplacés par des études effectuées par l'I.F.R.B. et par les Commissions d'études compétentes du C.C.I.R.

[1] Il s'agit du Règlement additionnel des radiocommunications de Genève (1959), tel qu'il a été partiellement révisé par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime (Genève 1967).

Lors de sa 26e session (1971), le Conseil d'administration a chargé le Secrétaire général de demander aux administrations de lui communiquer leurs vues sur la teneur de l'ordre du jour de la Conférence ainsi que toute suggestion visant à l'inclusion, dans ledit ordre du jour, de points déterminés.

Lors de sa 27e session (1972), le Conseil d'administration a examiné les réponses fournies par les administrations à l'enquête effectuée par le Secrétaire général et a ensuite adopté sa Résolution N° 704, qui contenait l'ordre du jour de la Conférence et précisait que celle-ci se réunirait le 22 avril 1974 pour une durée n'excédant pas sept semaines.

* * *

Réunie en conséquence à la date fixée, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes a examiné et révisé, conformément à son ordre du jour, les parties pertinentes du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications. Les détails de la révision du Règlement additionnel des radiocommunications figurent dans les annexes RA 1 à 15 ci-jointes.

Les dispositions du Règlement additionnel des radiocommunications ainsi révisées font partie intégrante du Règlement additionnel des radiocommunications annexé à la Convention internationale des télécommunications. Elles entreront en vigueur le 1er janvier 1976, date à laquelle seront abrogées les dispositions du Règlement additionnel des radiocommunications annulées ou modifiées en conséquence de cette révision.

* * *

En signant la présente révision du Règlement additionnel des radiocommunications, les délégués respectifs déclarent que, si une administration formule des réserves au sujet de l'application d'une ou plusieurs dispositions

révisées du Règlement additionnel des radiocommunications, aucune autre administration n'est obligée d'observer cette ou ces dispositions dans ses relations avec l'administration qui a formulé de telles réserves.

* * *

Les Membres de l'Union doivent informer le Secrétaire général de leur approbation de la révision du Règlement additionnel des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974). Le Secrétaire général notifiera ces approbations aux Membres au fur et à mesure de leur réception.

En foi de quoi, les délégués des Membres de l'Union représentés à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) ont signé, au nom de leurs pays respectifs, la présente révision du Règlement additionnel des radiocommunications, dont l'exemplaire unique restera dans les archives de l'Union internationale des télécommunications et dont une copie certifiée conforme sera remise à chacun des Membres de l'Union.

Fait à Genève, le 8 juin 1974

(Suivent les signatures)

(Les signatures qui suivent la révision du Règlement additionnel des radiocommunications sont les mêmes que celles qui suivent la révision du Règlement des radiocommunications (voir pages 5 à 38) à l'exception des Etats-Unis d'Amérique et des Territoires des Etats-Unis d'Amérique qui ne l'ont pas signée.)

ANNEXE RA 1

Révision de l'article 1 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 1 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Application du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique aux radiocommunications, sauf dans le service mobile maritime**

ANNEXE RA 2

Adjonction d'un nouvel article (article 1A) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 1:

ADD Mar2 ARTICLE 1A

Application du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique aux radiocommunications dans le service mobile maritime

2004A Mar2 § 1. En tant que les Règlements des radiocommunications n'en disposent pas autrement, les dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique et des Protocoles y annexés sont applicables aux radiocommunications, en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T.

2004B Mar2 § 2. (1) Sauf exceptions prévues dans les articles suivants, les radiotélégrammes sont rédigés et traités conformément aux dispositions du Règlement télégraphique applicables aux télégrammes, en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T.

2004C Mar2 (2) L'emploi de groupes de lettres du Code International de Signaux est permis dans les radiotélégrammes du service mobile maritime.

2004D Mar2 § 3. Le mot RADIO ou AERADIO, suivant le cas, ne doit pas être donné comme indication de service en tête du préambule dans la transmission d'un radiotélégramme, étant donné qu'il fait toujours partie, dans la nomenclature et dans l'adresse du radiotélégramme, du nom de la station terrestre.

ANNEXE RA 3

Révision de l'article 4 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 4 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Taxes des radiotélégrammes, sauf dans le service mobile maritime**

ANNEXE RA 4

Adjonction d'un nouvel article (article 4A) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 4:

ADD Mar2

ARTICLE 4A

Taxes des radiotélégrammes dans le service mobile maritime

Section I. Généralités. Radiotélégrammes à plein tarif

2062AA Mar2 § 1. La taxe d'un radiotélégramme originaire et/ou à destination d'une station mobile comprend, selon le cas:

2062AB Mar2 *a)* la ou les taxes de la station mobile revenant à la station mobile d'origine ou de destination, ou à ces deux stations;

2062AC Mar2 *b)* la ou les taxes terrestres (voir le numéro **2062AJ**) revenant à la station terrestre ou aux stations terrestres qui participent à la transmission;

2062AD Mar2 *c)* la taxe de ligne;

2062AE Mar2 *d)* la taxe accessoire afférente aux services spéciaux pour télégrammes demandés par l'expéditeur.

2062AF Mar2 § 2. (1) La taxe terrestre et la taxe de la station mobile ainsi que la taxe de ligne sont fixées selon le tarif par mot; toutefois, pour chaque radiotélégramme à plein tarif, la taxe minimum à percevoir correspond à la taxe de sept mots.

2062AG Mar2 (2) Conformément aux dispositions de l'article 43[1] de la Convention, le tarif est exprimé en francs-or. Il est le même dans les deux sens pour les radiotélégrammes acheminés par la même voie.

2062AH Mar2 (3) Les administrations doivent notifier au Secrétaire général les taxes qu'elles ont fixées.

2062AI Mar2 § 3. (1) Lorsqu'une seule station terrestre sert d'intermédiaire entre des stations mobiles, il n'est perçu qu'une seule taxe terrestre. Si la taxe terrestre applicable aux échanges avec la station mobile qui transmet est différente de celle applicable aux échanges avec la station mobile qui reçoit, c'est la plus élevée de ces deux taxes qui est perçue.

2062AJ Mar2 (2) Lorsque, sur la demande de l'expéditeur, deux stations terrestres servent d'intermédiaires entre deux stations mobiles, la taxe terrestre de chaque station est perçue ainsi que la taxe de ligne afférente au parcours entre les deux stations.

2062AK Mar2 § 4. Le service des retransmissions par les stations mobiles est réglé par l'article 10A du présent Règlement.

2062AL Mar2 § 5. Dans le cas où des radiotélégrammes originaires ou à destination d'un pays sont acheminés par des stations terrestres de ce pays, la taxe de ligne par mot applicable à la transmission sur les voies intérieures de télécommunication de ce pays est notifiée en francs-or au Secrétaire général par l'administration dont relèvent les stations terrestres.

2062AM Mar2 § 6. (1) Tant pour la transmission que pour les comptes internationaux, le compte des mots fait par le bureau d'origine est décisif pour les radiotélégrammes destinés à des stations mobiles, et celui fait par la station mobile d'origine est décisif pour les radiotélégrammes originaires des stations mobiles.

[1] Article 30 de la Convention de Malaga-Torremolinos (1973).

2062AN Mar2 (2) Toutefois, quand le radiotélégramme est rédigé totalement ou partiellement

– soit dans une des langues du pays de destination, s'il s'agit de radiotélégrammes originaires de stations mobiles,

– soit dans une des langues du pays dont dépend la station mobile, s'il s'agit de radiotélégrammes à destination de stations mobiles,

et quand le radiotélégramme contient des réunions ou des altérations de mots contraires à l'usage de cette langue, le bureau ou la station mobile de destination, suivant le cas, a la faculté de recouvrer sur le destinataire le montant de la taxe non perçue. En cas de refus de paiement, le radiotélégramme peut être arrêté.

2062AO Mar2 § 7. La taxe totale des radiotélégrammes est perçue sur l'expéditeur, à l'exception:

2062AP Mar2 *a)* des frais d'exprès à percevoir à l'arrivée (voir les Avis du C.C.I.T.T.);

2062AQ Mar2 *b)* des taxes applicables aux radiotélégrammes à réexpédier sur l'ordre du destinataire selon le cas prévu dans les Avis du C.C.I.T.T.;

2062AR Mar2 *c)* des taxes applicables aux réunions ou altérations de mots non admises, constatées par le bureau ou la station mobile de destination (voir le numéro **2062AN**); ces taxes sont perçues sur le destinataire.

2062AS Mar2 § 8. Les stations mobiles doivent connaître les tarifs nécessaires pour la taxation des radiotélégrammes. Toutefois, elles sont autorisées, le cas échéant, à se renseigner auprès des stations terrestres; celles-ci indiquent en francs-or les montants des tarifs.

2062AT Mar2 § 9. Le bureau taxateur fixe d'office les taxes terrestres ou des stations mobiles afférentes aux radiotélégrammes intéressant des stations non encore inscrites à la nomenclature, ainsi que les taxes des stations mobiles afférentes aux radiotélégrammes destinés à des stations mobiles dont les noms ou les indicatifs d'appel sont remplacés par l'indication du parcours effectué ou par toute autre mention équivalente (voir le numéro **2011**). Ces taxes sont égales aux taxes indiquées comme normales par la ou les administrations intéressées.

2062AU Mar2 § 10.(1) Toute taxe nouvelle, toute modification d'ensemble ou de détail concernant le tarif ne sont exécutoires pour les pays autres que ceux qui établissent la taxe nouvelle ou les modifications de taxes que quinze jours après leur notification par le Secrétaire général, jour de dépôt non compris, et elles ne sont mises en application qu'à partir du premier jour du mois qui suit le jour d'expiration de ce délai.

2062AV Mar2 (2) Si plusieurs notifications sont effectuées, seule la date de la première est prise en considération pour calculer le délai.

2062AW Mar2 (3) Le délai de quinze jours est réduit à dix jours pour les modifications ayant pour but d'égaliser des taxes avec d'autres déjà notifiées pour des voies concurrentes.

2062AX Mar2 (4) Toutefois, pour les radiotélégrammes originaires des stations mobiles, les modifications aux tarifs ne sont exécutoires qu'un mois après les délais fixés au numéro **2062AU**.

2062AY Mar2 (5) Les dispositions des numéros **2062AU** à **2062AX** n'admettent aucune exception.

Section II. Radiotélégrammes à tarif réduit

A. Radiotélégrammes d'un intérêt général immédiat

2062AZ Mar2 § 11. Les dispositions des numéros **2046** à **2051** sont applicables au service mobile maritime.

B. Radiotélégrammes relatifs à des avis médicaux

2062BA Mar2 § 12. Les dispositions du numéro **2052** sont applicables au service mobile maritime.

C. Radiotélégrammes météorologiques

2062BB § 13. Les dispositions des numéros **2053** à **2057** sont applicables
Mar2 au service mobile maritime.

D. Radiotélégrammes de presse

2062BC § 14. Sont admis comme radiotélégrammes de presse les télé-
Mar2 grammes de presse originaires d'une station mobile et destinés à une station terrestre.

2062BD § 15. Le nombre minimum de mots taxés pour les radiotélégram-
Mar2 mes de presse est fixé à quatorze.

2062BE § 16.(1) Les taxes terrestres et celles des stations mobiles sont rédui-
Mar2 tes de 50%. Pour ces radiotélégrammes, il convient de tenir compte des conditions d'admission prévues dans les Avis du C.C.I.T.T. Pour ceux qui sont destinés à une localité du pays de la station terrestre, la taxe de ligne à percevoir est la moitié de la taxe de ligne applicable à un radiotélégramme ordinaire.

2062BF (2) Les radiotélégrammes de presse à destination d'un pays
Mar2 autre que celui de la station terrestre jouissent du tarif de presse en vigueur entre le pays de la station terrestre et le pays de destination.

E. Radiotélégrammes concernant les personnes protégées en temps de guerre par les Conventions de Genève du 12 août 1949

2062BG § 17. (1) Les radiotélégrammes concernant les personnes protégées
Mar2 en temps de guerre par les Conventions de Genève du 12 août 1949 sont acceptés aux conditions précisées au numéro 4 de l'annexe au Règlement télégraphique (Genève, 1973) en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T., et sont désignés par l'indication de service RCT placée avant l'adresse.

2062BH (2) La taxe terrestre et la taxe de la station mobile pour les ra-
Mar2 diotélégrammes désignés par l'indication de service RCT sont réduites dans la même proportion que la taxe applicable à la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication (voir les Avis du C.C.I.T.T.).

ANNEXE RA 5

Révision de l'article 5 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 5 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Taxes des conversations radiotéléphoniques dans le service mobile aéronautique**

ANNEXE RA 6

Adjonction d'un nouvel article (article 5A) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 5:

ADD Mar2 ARTICLE 5A

Taxes des conversations radiotéléphoniques dans le service mobile maritime

Section I. Taxe de la station mobile, taxe terrestre, taxe de ligne

2087AA Mar2 § 1. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, les règles de taxation des communications radiotéléphoniques dans le service mobile maritime sont les suivantes:

2087AB Mar2 § 2. La taxe d'une conversation radiotéléphonique originaire et/ou à destination d'une station mobile comprend, selon le cas:

2087AC Mar2 *a)* la ou les taxes de la station mobile revenant à la station mobile d'origine ou de destination, ou à ces deux stations;

2087AD Mar2 *b)* la ou les taxes terrestres (voir le numéro **2087AL**) revenant à la station terrestre ou aux stations terrestres qui participent à la transmission;

2087AE Mar2 *c)* la ou les taxes de ligne;

2087AF Mar2 *d)* les taxes supplémentaires afférentes aux facilités spéciales requises par le demandeur (voir les numéros **2087AV** à **2087AZ**).

2087AG § 3. (1) S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations
Mar2 terrestres d'un pays donné, on fixera des taxes terrestres différentes pour les communications radiotéléphoniques échangées dans les bandes d'ondes hectométriques, décamétriques et métriques. Toute conversation d'une durée égale ou inférieure à trois minutes est taxée pour trois minutes. Lorsque la durée d'une conversation dépasse trois minutes, la taxation a lieu par périodes indivisibles d'une minute pour la durée excédant les trois premières minutes. La taxe par minute est le tiers de la taxe appliquée pour trois minutes.

2087AH (2) Dans le cas des communications radiotéléphoniques origi-
Mar2 naires ou à destination d'un pays, et qui sont acheminées par l'intermédiaire de stations terrestres de ce pays, les taxes de transmission sur le système interne de télécommunication de ce pays sont notifiées, en francs-or, au Secrétaire général.

2087AI (3) La taxe de la station mobile est en principe la même pour
Mar2 les stations mobiles de même nationalité. S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations mobiles de la même nationalité, on peut fixer des taxes de stations mobiles différentes pour les communications radiotéléphoniques échangées dans les bandes d'ondes hectométriques, décamétriques et métriques.

2087AJ (4) Les taxes terrestres et les taxes des stations mobiles afféren-
Mar2 tes aux conversations radiotéléphoniques sont exprimées en francs-or; les administrations notifient au Secrétaire général les taxes qu'elles ont fixées.

2087AK § 4. (1) Lorsqu'une seule station terrestre sert d'intermédiaire pour
Mar2 une conversation radiotéléphonique entre deux stations mobiles, il n'est perçu qu'une seule taxe terrestre. Si la taxe terrestre applicable aux échanges avec la station mobile qui a demandé la conversation est différente de celle applicable aux échanges avec la station mobile appelée, c'est la plus élevée de ces deux taxes qui est perçue.

2087AL (2) Lorsque, à la requête du demandeur, deux stations terres-
Mar2 tres servent d'intermédiaires pour une conversation radiotéléphonique entre deux stations mobiles, la taxe terrestre de chaque station est perçue ainsi que la taxe de ligne entre ces deux stations terrestres.

2087AM § 5. (1) Lorsque la conversation est acheminée par l'intermédiaire
Mar2 d'une station terrestre, la durée taxable est fixée par la station terrestre à la fin de la conversation; lorsque deux stations terrestres servent d'intermédiaires, la décision est prise par la station terrestre qui a reçu l'appel de la station mobile demanderesse. Cette décision est également valable pour les comptes internationaux.

2087AN (2) La durée taxable d'une conversation radiotéléphonique
Mar2 entre deux stations mobiles en communication directe est fixée par celle d'où la conversation a été demandée.

2087AO § 6. (1) Lorsque, du fait du service, une demande de conversation
Mar2 n'est pas suivie d'effet et que les stations intéressées ne sont pas mises en communication, aucune taxe n'est perçue. Si le montant de la taxe a été versé, il est remboursé.

2087AP (2) Pour simplifier les procédures d'exploitation et de compta-
Mar2 bilité, les administrations peuvent décider qu'aucune taxe ne sera perçue lorsqu'une communication demandée n'a pas été établie, quel qu'en soit le motif.

2087AQ (3) Toutefois, les administrations peuvent décider de percevoir
Mar2 des taxes lorsqu'il n'y a pas faute de service. Dans ce cas, les conditions de taxation seront notifiées au Secrétaire général aux fins d'inclusion dans la Nomenclature des stations côtières.

2087AR (4) Lorsque, du fait du service, les correspondants éprouvent
Mar2 des difficultés au cours d'une communication radiotéléphonique, la durée taxable de la conversation est réduite à la durée totale pendant laquelle les conditions ont été satisfaisantes.

2087AS § 7. Sauf dans le cas des conversations payables à l'arrivée, si
Mar2 elles sont admises, la taxe totale d'une conversation radiotéléphonique est normalement perçue par la station qui a demandé la conversation. Pour les conversations payables à l'arrivée, la taxe doit être payée par l'abonné demandé.

2087AT § 8. Les stations mobiles doivent connaître les tarifs nécessaires
Mar2 pour la taxation des conversations radiotéléphoniques. Toutefois, elles sont autorisées, le cas échéant, à se renseigner auprès des stations terrestres; celles-ci indiquent le montant des tarifs en francs-or.

2087AU § 9. Les règles prescrites aux numéros **2062AU** à **2062AY** sont
Mar2 observées en ce qui concerne le délai de mise en vigueur de nouvelles taxes.

Section II. Taxes supplémentaires

2087AV § 10. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre
Mar2 les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, des taxes supplémentaires sont appliquées aux conversations personnelles (dans le sens station mobile-station terrestre) et aux conversations payables à l'arrivée-(si cette catégorie est admise):

2087AW § 11.(1) La taxe pour ces facilités spéciales peut être établie d'après
Mar2 la taxe de ligne seulement.

2087AX (2) Toutefois, les administrations peuvent décider de calculer la
Mar2 taxe pour ces facilités spéciales d'après la taxe totale pour une conversation de trois minutes.

2087AY (3) Dans les deux cas, le montant de la taxe est calculé sur la
Mar2 base appliquée dans la relation internationale normale considérée.

2087AZ (4) Si une demande de conversation radiotéléphonique soumise
Mar2 au paiement d'une taxe supplémentaire (conversation payable à l'arrivée, par exemple) est accompagnée d'une demande de conversation personnelle, une seule taxe supplémentaire est perçue.

ANNEXE RA 7

Adjonction d'un nouvel article (article 5B) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 5A:

ADD **Mar2**

ARTICLE 5B

Taxes des communications radiotélex dans le service mobile maritime

Section I. Taxe de la station mobile, taxe terrestre, taxe de ligne

2087BA § 1. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre
Mar2 les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, les règles de taxation des communications radiotélex dans le service mobile maritime sont les suivantes:

2087BB § 2. La taxe d'une communication radiotélex originaire et/ou à
Mar2 destination d'une station mobile comprend, selon le cas:

2087BC *a)* la ou les taxes de la station mobile revenant à la station
Mar2 mobile d'origine ou de destination, ou à ces deux stations;

2087BD *b)* la ou les taxes terrestres revenant à la station terrestre
Mar2 ou aux stations terrestres qui participent à la transmission;

2087BE *c)* la ou les taxes de ligne;
Mar2

2087BF *d)* les taxes afférentes aux facilités spéciales requises par
Mar2 le demandeur (voir les numéros **2087BW** à **2087BZ**).

2087BG § 3. (1) S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations
Mar2 terrestres d'un pays donné, on fixera des taxes terrestres différentes pour les communications radiotélex échangées dans les bandes des ondes hectométriques, décamétriques et métriques. Dans le cas de l'exploitation manuelle ou semi-automatique, la taxe afférente à une communication radiotélex est fixée en fonction de la durée de celle-ci. Toute communication d'une durée égale ou inférieure à trois minutes est taxée pour trois minutes. Lorsque la durée d'une communication dépasse trois minutes, la taxation a lieu par périodes indivisibles d'une minute pour la durée excédant les trois premières minutes. La taxe par minute est le tiers de la taxe appliquée pour trois minutes.

2087BH (2) Dans le cas de l'exploitation automatique, la taxation des
Mar2 communications radiotélex s'effectue selon l'une ou l'autre des deux méthodes suivantes, compte tenu des Avis du C.C.I.T.T.:

a) taxation minute par minute,

b) taxation par impulsions périodiques du type utilisé dans le service automatique national.

2087BI (3) Dans le cas des communications radiotélex originaires ou à
Mar2 destination d'un pays et qui sont acheminées par l'intermédiaire de stations terrestres de ce pays, les taxes de transmission sur le réseau national de télécommunications de ce pays sont notifiées, en francs-or, au Secrétaire général.

2087BJ (4) La taxe de la station mobile est en principe la même pour
Mar2 les stations mobiles de même nationalité. S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations mobiles de la même nationalité, on peut fixer des taxes de stations mobiles différentes pour les communications radiotélex échangées dans les bandes d'ondes hectométriques, décamétriques et métriques.

2087BK (5) Les taxes terrestres et les taxes de la station mobile afféren-
Mar2 tes aux communications radiotélex sont exprimées en francs-or; les administrations notifient au Secrétaire général les taxes qu'elles ont fixées.

2087BL § 4. (1) Lorsqu'une seule station terrestre sert d'intermédiaire pour
Mar2 une communication radiotélex entre deux stations mobiles, il n'est perçu qu'une seule taxe terrestre. Si la taxe terrestre applicable aux échanges avec la station mobile qui a demandé la communication est différente de celle applicable aux échanges avec la station mobile appelée, c'est la plus élevée de ces deux taxes qui est perçue.

2087BM (2) Lorsque, à la requête du demandeur, deux stations terres-
Mar2 tres servent d'intermédiaires pour une communication radiotélex entre deux stations mobiles, la taxe terrestre de chaque station est perçue ainsi que la taxe de ligne entre ces deux stations terrestres.

2087BN § 5. (1) Lorsqu'une communication radiotélex est acheminée par
Mar2 l'intermédiaire d'une station terrestre, la durée taxable est fixée par la station terrestre à la fin de la communication; lorsque deux stations terrestres servent d'intermédiaires, la décision est prise par la station terrestre qui a reçu l'appel de la station mobile demanderesse. Cette décision est également valable pour les comptes internationaux.

2087BO (2) La durée taxable d'une communication radiotélex entre
Mar2 deux stations mobiles en communication directe est fixée par celle d'où la communication a été demandée.

2087BP § 6. (1) Lorsque, du fait du service, une demande de communica-
Mar2 tion radiotélex n'est pas suivie d'effet et que les stations intéressées ne sont pas mises en communication, aucune taxe n'est perçue. Si le montant de la taxe a été versé, il est remboursé.

2087BQ (2) Pour simplifier les procédures d'exploitation et de compta-
Mar2 bilité, les administrations peuvent décider qu'aucune taxe ne sera perçue lorsqu'une communication demandée n'a pas été établie, quel qu'en soit le motif.

2087BR (3) Toutefois, les administrations peuvent décider de percevoir
Mar2 des taxes lorsqu'il n'y a pas faute de service. Dans ce cas, les conditions de taxation seront notifiées au Secrétaire général aux fins d'inclusion dans la Nomenclature des stations côtières.

2087BS (4) Lorsque, du fait du service, des difficultés sont rencontrées
Mar2 au cours d'une communication radiotélex, la durée taxable de la communication est réduite à la durée totale pendant laquelle les conditions de transmission ont été satisfaisantes.

2087BT § 7. Sauf dans le cas des communications payables à l'arrivée, si
Mar2 elles sont admises, la taxe d'une communication radiotélex est normalement perçue par la station qui a demandé la communication. Pour les communications payables à l'arrivée, la taxe doit être payée par l'abonné demandé.

2087BU § 8. Les stations mobiles doivent connaître les tarifs nécessaires
Mar2 pour la taxation des communications radiotélex. Toutefois, elles sont autorisées, le cas échéant, à se renseigner auprès des stations terrestres; celles-ci indiquent le montant des tarifs en francs-or.

2087BV § 9. Les règles prescrites aux numéros **2062AU** à **2062AY** sont
Mar2 observées en ce qui concerne le délai de mise en vigueur de nouvelles taxes.

Section II. Taxes supplémentaires

2087BW § 10. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre
Mar2 les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, des taxes supplémentaires sont appliquées aux communications avec facilités spéciales (si de telles facilités sont admises).

2087BX § 11. (1) La taxe pour facilités spéciales peut être établic d'après la
Mar2 taxe de ligne seulement.

2087BY (2) Toutefois, les administrations peuvent décider de calculer la
Mar2 taxe pour facilités spéciales d'après la taxe totale pour une communication de trois minutes.

2087BZ (3) Dans les deux cas, le montant de la taxe est calculé sur la
Mar2 base appliquée dans la relation internationale normale considérée.

ANNEXE RA 8

Révision de l'article 6 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 6 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD **Mar2** **Lettres radioaériennes**

ANNEXE RA 9

Adjonction d'un nouvel article (article 6A) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 6:

ADD Mar2

ARTICLE 6A

Lettres radiomaritimes

2106A § 1. Chaque administration peut organiser un service de lettres
Mar2 radiomaritimes entre les navires en mer et ses stations terrestres. Ces correspondances sont transmises par la voie radioélectrique entre les navires et les stations terrestres. Leur acheminement sur le parcours terrestre peut avoir lieu:

2106B Mar2 *a)* entièrement ou en partie par voie postale (ordinaire ou aérienne);

2106C Mar2 *b)* exceptionnellement, par télégraphe et, dans ce cas, la remise est soumise aux délais fixés pour les télégrammes-lettres.

2106D § 2. Les lettres radiomaritimes ne comportent aucune retrans-
Mar2 mission radioélectrique dans le service mobile.

2106E § 3. Les lettres radiomaritimes doivent être adressées seulement
Mar2 à des localités du pays sur le territoire duquel est située la station terrestre, à moins que la Nomenclature des stations côtières n'indique que cette station accepte de transmettre par poste les lettres maritimes à destination de localités d'autres pays.

2106F § 4. Les lettres radiomaritimes portent l'indication de service
Mar2 SLT. Cette indication précède l'adresse.

2106G § 5. *Sauf dispositions contraires dans le présent article*, les let-
Mar2 tres radiomaritimes peuvent être acceptées, compte tenu des Avis du C.C.I.T.T. *relatifs aux télégrammes-lettres*.

2106H § 6. Les services spéciaux pour télégrammes sont admis, sous
Mar2 réserve que les administrations ou les exploitations privées reconnues intéressées les acceptent, compte tenu des Avis du C.C.I.T.T.

2106I § 7. L'adresse doit permettre la remise sans recherches ni
Mar2 demandes de renseignements. Les adresses conventionnelles ou abrégées peuvent être admises lorsque, exceptionnellement, les lettres radiomaritimes sont acheminées, sur le parcours terrestre, par la voie télégraphique.

2106J § 8. (1) La taxe terrestre comprend la taxe postale (par lettre ordi-
Mar2 naire ou par poste-avion) due pour l'acheminement dans le pays dont relève la station terrestre. Lorsque la lettre doit être remise dans un autre pays que celui dont dépend la station terrestre, une taxe additionnelle peut être perçue.

2106K Mar2 (2) A cette taxe peuvent être éventuellement ajoutées:

2106L Mar2 — des taxes dues pour les services accessoires autorisés et le cas échéant, la taxe additionnelle visée au numéro 2106J;

2106M Mar2 — la taxe de ligne, lorsque l'acheminement sur le parcours terrestre est exceptionnellement effectué par télégraphe.

2106N § 9. Les lettres radiomaritimes prennent rang pour la transmis-
Mar2 sion radioélectrique après les radiotélégrammes ordinaires en instance; celles qui n'ont pas été transmises pendant les 24 heures qui suivent le dépôt le sont concurremment avec les radiotélégrammes ordinaires.

2106O § 10. Les règles normales de comptabilité des radiocommunica-
Mar2 tions sont applicables aux lettres radiomaritimes.

2106P § 11. (1) Lorsqu'une lettre radiomaritime n'est pas parvenue du fait
Mar2 du service postal, seules les taxes perçues pour des services non encore effectués sont remboursées.

2106Q **Mar2** (2) Le remboursement des taxes est admis lorsque, par la faute du service télégraphique ou radiotélégraphique, une lettre radiomaritime n'est pas parvenue à destination, ainsi que dans les cas prévus à l'article 12 du Règlement télégraphique (Genève, 1973), compte tenu des Avis du C.C.I.T.T.

ANNEXE RA 10

Révision de l'article 7 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 7 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD **Mar2** **Radiotélégrammes spéciaux. Indications de service taxées, sauf dans le service mobile maritime**

ANNEXE RA 11

Adjonction d'un nouvel article (article 7A) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 7:

ADD Mar2

ARTICLE 7A

Service spéciaux pour télégrammes dans le service mobile maritime

2123A Mar2 Les services spéciaux pour télégrammes sont admis, en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T. et si les administrations ou exploitations privées reconnues intéressées les acceptent.

ANNEXE RA 12

Révision de l'article 8 du Règlement additionnel des radiocommunications

L'article 8 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 2127 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 2127 Mar2 § 3. Le matin du jour suivant celui où un radiotélégramme à destination d'une station mobile est versé au rebut par une station terrestre, cette dernière avise le bureau d'origine, lequel prévient l'expéditeur, à qui sont remboursées la taxe de la station mobile ainsi que les taxes pour services spéciaux pour télégrammes non rendus.

ANNEXE RA 13

Révision de l'article 10 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 10 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Retransmission par les stations mobiles, sauf dans le service mobile maritime**

ANNEXE RA 14

Adjonction d'un nouvel article (article 10A) au Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 10:

ADD Mar2 ARTICLE 10A

Retransmission d'office par les stations mobiles maritimes

2158A Mar2 § 1. (1) Une station terrestre qui ne peut pas atteindre la station mobile de destination d'un radiotélégramme peut, pour faire parvenir le radiotélégramme à destination, avoir recours à l'intervention d'une autre station mobile, pourvu que celle-ci y consente. Le radiotélégramme est alors transmis à cette autre station mobile et l'intervention de cette dernière a lieu gratuitement.

2158B Mar2 (2) La même disposition est également applicable en cas de nécessité dans le sens station mobile vers station terrestre.

2158C Mar2 (3) La station intervenant dans la retransmission gratuite conformément aux dispositions des numéros **2158A** et **2158B** doit inscrire à la fin du préambule du radiotélégramme la mention de service QSP... (nom de la station mobile).

2158D Mar2 (4) Pour qu'un radiotélégramme ainsi acheminé puisse être considéré comme arrivé à destination, il faut que la station qui a eu recours à la voie indirecte ait reçu soit directement, soit par une voie indirecte, l'accusé de réception réglementaire de la station mobile à laquelle le radiotélégramme était destiné ou de la station terrestre sur laquelle il devait être acheminé, selon le cas.

ANNEXE RA 15

Révision de l'article 13 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 13 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Radiocommunications à multiples destinations (n'est pas applicable au service mobile maritime)**

PROTOCOLE FINAL

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes (Genève, 1974), les délégués soussignés prennent note des déclarations suivantes, formulées par certaines délégations signataires:

1

RÉPUBLIQUE POPULAIRE D'ALBANIE

La délégation albanaise, n'ayant pas eu la possibilité d'assister à la séance plénière, tient à formuler par écrit certaines réserves concernant le rapport de la Commission 2 (Vérification des pouvoirs).

En premier lieu, nous ne reconnaissons pas les pouvoirs du régime fantoche de Phnom-Penh mis en place par les impérialistes américains afin de l'utiliser pour leur agression contre le peuple cambodgien. Ce régime ne représente rien. Le seul gouvernement légal, habilité à représenter le peuple du Cambodge dans les relations internationales et notamment auprès des organisations internationales et à exprimer les aspirations de ce peuple, est le Gouvernement Royal d'Unité Nationale du Cambodge, émanant du Front uni du Cambodge.

En deuxième lieu, la délégation albanaise n'admet pas les pouvoirs des représentants de la clique de Saïgon, laquelle ne représente rien d'autre qu'une poignée de gens auxquels le peuple n'apporte pas son soutien et qui se maintiennent au pouvoir grâce à l'aide politique militaire, économique et autre que leur apportent les Etats-Unis d'Amérique.

En troisième lieu, nous ne reconnaissons pas les pouvoirs des représentants du pouvoir illégal de la Corée du Sud, lequel ne représente absolument pas les intérêts du peuple sud-coréen. Le seul représentant légitime et authentique des intérêts nationaux et des aspirations nationales du peuple coréen est le Gouvernement de la République Démocratique Populaire de Corée.

La délégation albanaise refuse donc totalement d'approuver, car elle ne l'estime pas valable, la partie du rapport de la Commission 2 (Vérification des pouvoirs) où il est question des pouvoirs des représentants susmentionnés.

II

ALGÉRIE (RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE)

La délégation algérienne déclare que sa signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) ainsi que l'approbation ultérieure éventuelle de ces Actes par son gouvernement n'impliqueront aucune obligation vis-à-vis des Membres qui ne sont pa[r] [r]econnus par le Gouvernement de la République Algérienne Démocratique et Populaire.

III

BELGIQUE

La délégation de la Belgique, au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), constate que, si le nombre des fréquences inscrites pour son usage dans le nouvel appendice 25 n'est pas inférieur à ses besoins, les partages sont cependant en nombre tel qu'en de nombreux cas l'usage de ces fréquences ne se fera pas sans de grandes difficultés. Elle espère que les nouvelles procédures prévues pour ces cas permettront d'obtenir une amélioration importante quand ce sera nécessaire mais, en tout état de cause, elle réserve à son Administration le droit à l'avenir d'entamer toute action qu'elle estimerait susceptible de résoudre les cas épineux.

IV

RÉPUBLIQUE FÉDÉRATIVE DU BRÉSIL

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation brésilienne tient à faire la déclaration suivante:

L'appendice 25 Mar2 a été élaboré sans qu'il ait été tenu compte de critères d'exploitation ou de critères techniques ni des propositions soumises par les administrations pour la révision de l'appendice 25 M[ar2].

Etant donné la date de mise en vigueur de [l'a]ppendice 25 Mar2 et les procédures décrites dans l'article 9B, la situation ne peut que s'aggraver et il est actuellement impossible d'en évaluer les répercussions éventuelles sur l'exploitation du service mobile maritime.

La délégation brésilienne déclare que son pays fera tout pour se conformer aux dispositions de l'appendice 25 Mar2 et de l'article 9B mais, compte tenu des faits exposés ci-dessus, elle réserve pour son gouvernement, si les intérêts de son pays l'y obligent, le droit de prendre toutes mesures qui pourraient se révéler nécessaires pour protéger les intérêts de son service de radiotéléphonie maritime, après en avoir informé les Membres de l'Union que ces mesures peuvent intéresser ou affecter.

V

RÉPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

La délégation de la République Unie du Cameroun réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où un pays Membre de l'Union formulerait des observations susceptibles de porter préjudice à ses services de télécommunication.

VI

CHILI

Vu la déclaration faite par la délégation de la République de Cuba à la présente Conférence, qui figure dans le Protocole final N° X:

- le Chili déplore que cette Conférence, qui a pour but de traiter des télécommunications maritimes du point de vue technique et administratif soit l'occasion de déclarations politiques sans rapport avec son objet;
- il rejette catégoriquement les idées exprimées par le distingué délégué de la République de Cuba au paragraphe 1 du Protocole final précité.

VII

RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

1. La clique de Lon Nol se compose d'une poignée de renégats cambodgiens et constitue un régime fantoche manipulé par les impérialistes. Ce régime est illégal depuis sa création. Il ne peut absolument pas représenter le peuple cambodgien pour la signature des Actes finals de la Conférence maritime de Genève (1974).

Les Accords de Paris sur le Viet-Nam ont en fait reconnu qu'il existait deux administrations au Viet-Nam du Sud: le Gouvernement révolutionnaire provisoire de la

République du Viet-Nam du Sud et l'Administration de Saïgon. Cela étant, il n'est pas juste que l'Administration de Saïgon participe seule à la Conférence maritime de l'U.I.T. Compte tenu des circonstances dans lesquelles la Corée du Nord et la Corée du Sud sont parvenues à un accord de principe concernant la réunification de la Corée, dans l'indépendance et dans la paix, il n'est pas raisonnable que les autorités sud-coréennes déléguent seules leurs représentants à la Conférence maritime. Par conséquent, les représentants de l'Administration de Saïgon et des autorités de la Corée du Sud n'ont aucun droit de signer seuls les Actes finals de Conférence maritime.

2. La délégation chinoise émet des réserves au sujet des dispositions concernant l'enregistrement des fréquences dans le Règlement des radiocommunications, l'attribution et l'utilisation des fréquences autres que celles que les services mobiles maritimes doivent utiliser dans leurs bandes exclusives, ainsi qu'au sujet de l'attribution et l'enregistrement des positions des satellites géostationnaires.

VIII

République de Corée

A

Au nom de son gouvernement, la délégation de la République de Corée déclare:

1. que toutes les réserves concernant la validité de la représentation de la République de Corée à la présente Conférence ainsi que toutes les déclarations contestant cette validité sont dénuées de fondement et de valeur juridique;
2. qu'elle rejette par conséquent toutes les réserves formulées par quelque délégation que ce soit, en ce qui concerne la représentation de la République de Corée;
3. qu'à cet égard, elle rejette avec la plus grande énergie les observations irresponsables et absurdes (Protocole final N° VII) faites par la délégation de la Chine, qui ne sont guère conformes à l'esprit de la Conférence et qui n'ont aucun rapport avec ses travaux.

B

Au nom de son gouvernement, la délégation de la République de Corée fait les déclarations suivantes:

Il est profondément regrettable que la délégation de Cuba ait une fois de plus engagé une polémique politique n'ayant aucun rapport avec la nature hautement technique de la présente Conférence.

La délégation coréenne rejette avec la plus grande énergie les observations irresponsables et absurdes faites par la délégation de Cuba, qui ne sont guère conformes à l'esprit de la Conférence et qui n'ont aucun rapport avec ses travaux.

C

Au nom de son gouvernement, la délégation de la République de Corée fait les déclarations suivantes:

Il est regrettable que la délégation de l'Albanie se soit de nouveau livrée à des polémiques politiques inspirées de l'époque de la guerre froide, au cours d'une conférence très technique comme la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes.

La délégation coréenne rejette catégoriquement les observations irresponsables faites par la délégation de l'Albanie, dans le Protocole final N° I, au sujet de la représentation de la République de Corée.

IX

République de Côte d'Ivoire

La délégation de la République de Côte d'Ivoire à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), en vue de sauvegarder les intérêts de son gouvernement, réserve le droit de celui-ci de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires à l'égard des réserves qui seront formulées par d'autres délégations lors de la signature des Actes finals de ladite Conférence.

X

Cuba

A l'occasion de la signature des Actes finals, la délégation de Cuba à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) déclare ce qui suit:

1. les délégués de la Junte militaire chilienne ne possèdent ni moralement ni juridiquement l'autorité qui leur permettrait de représenter le Chili. Les délégués

du fascisme chilien représentent, en tout cas, les intérêts de leurs maîtres impérialistes de l'I.T.T.; de ce fait, la délégation de Cuba exprime des réserves expresses quant aux pouvoirs des délégués attitrés de la Junte fasciste du Chili.

2. l'Administration de Saïgon ne peut pas représenter l'ensemble du Viet-Nam du Sud. En vertu des accords de Paris sur le Viet-Nam, deux administrations sont reconnues: celle du Gouvernement révolutionnaire provisoire du Viet-Nam du Sud et celle du régime de Saïgon. Le seul représentant légitime du peuple sud-vietnamien est le GRP du Viet-Nam du Sud.

3. la délégation de Cuba regrette que la République Populaire et Démocratique de Corée n'ait pas été invitée à participer à cette Conférence. L'Administration de la Corée du Sud ne peut pas signer au nom de toute la Corée.

XI

Danemark et Suède

Les délégations du Danemark et de la Suède expriment leurs regrets que la Conférence n'ait pas répondu de façon positive à la Résolution N° 37 de la Conférence de plénipotentiaires de Montreux (1965) en transférant certaines dispositions dans le Règlement télégraphique et dans le Règlement téléphonique de Genève (1973) et/ou dans des Avis du C.C.I.T.T.

La conséquence de cette inaction à l'égard du contenu de la Résolution N° 37 de la Conférence de plénipotentiaires de Montreux (1965) est qu'il risquera d'y avoir des divergences entre les dispositions du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications d'une part, et des dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique de Genève (1973) et des Avis du C.C.I.T.T. d'autre part, à partir de la date d'entrée en vigueur du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications, dans leur version de Genève (1974); de toute façon, de telles divergences se produiront et s'amplifieront au fil des ans, au fur et à mesure que des Avis du C.C.I.T.T. seront adoptés ou modifiés.

Dans ces conditions, les délégations du Danemark et de la Suède se voient obligées de faire figurer la réserve suivante dans les Actes finals de la Conférence:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), les délégations du Danemark et de la Suède déclarent formellement que leurs administrations se réservent le droit d'appliquer, ou de ne pas appliquer, les dispositions des articles 38, 40 et 40A du Règlement des radiocommunications et celles du Règlement additionnel des radiocommunications.

Cette réserve est formulée parce que de nombreuses dispositions, qui étaient antérieurement communes au Règlement des radiocommunications, au Règlement additionnel des radiocommunications, au Règlement télégraphique et au Règlement téléphonique, ont été supprimées du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique ou transférées dans des Avis du C.C.I.T.T., où elles peuvent être et seront modifiées plus souvent que cela n'est possible dans le Règlement des radiocommunications et le Règlement additionnel des radiocommunications. Les divergences qui en résulteront dans des dispositions similaires risquent de créer des difficultés, que cette réserve a pour but d'éviter.

XII

Etats-Unis d'Amérique

La délégation des Etats-Unis d'Amérique déclare formellement que la signature des présents Actes finals au nom des Etats-Unis d'Amérique n'implique pas que ceux-ci acceptent quelque obligation que ce soit en ce qui concerne le plan d'allotissement de fréquences pour les stations côtières radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz, ni en ce qui concerne les procédures correspondantes de mise en œuvre. Les Etats-Unis d'Amérique respecteront les dispositions du plan et des procédures de mise en œuvre dans la mesure du possible, en attendant les résultats d'une future Conférence administrative mondiale générale des radiocommunications, mais ils se réservent le droit de prendre les mesures qui pourraient se révéler nécessaires pour la protection de leurs intérêts en matière de radiotéléphonie dans le service maritime.

XIII

France

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation française déclare ce qui suit:

La Conférence a adopté un plan d'allotissement des voies pour le service mobile maritime radiotéléphonique et les dispositions réglementaires associées à ce plan.

L'application des décisions prises par la Conférence en la matière fait présager de nombreuses difficultés, notamment en raison de la surcharge de toutes les voies et de l'impossibilité d'apprécier dès à présent les conséquences des modifications que le plan devra subir avant sa date d'entrée en vigueur.

La France, malgré le développement intense de son service radiotéléphonique, n'a présenté à la présente Conférence qu'un nombre de demandes d'allotissement très restreint. Elle s'efforcera néanmoins d'appliquer les dispositions prévues, en coopération avec toutes les autres administrations intéressées, mais la délégation française tient à réserver le droit, pour son pays, de prendre les mesures nécessaires pour protéger ses radiocommunications dans le service mobile maritime radiotéléphonique en ondes décamétriques.

XIV

République de l'Inde

L'Administration de la République de l'Inde constate que la révision de l'appendice 25 MOD n'a pas été fondée sur des principes techniques, de sorte que l'application pratique du plan demandera des efforts considérables aux administrations. L'Administration de la République de l'Inde s'emploiera dans toute la mesure du possible, et dans les limites de ses besoins, à assurer le succès de ce plan, en espérant sincèrement que les autres administrations agiront de même.

XV

République d'Indonésie

La délégation de la république d'Indonésie sait bien que le but essentiel de l'Union internationale des télécommunications est de faciliter les relations et la coopération entre les peuples au moyen des services de télécommunication; elle sait aussi parfaitement que l'objet des conférences est de parvenir à une meilleure compréhension et à des accords mutuels.

Cependant, afin de sauvegarder les intérêts de son pays, la délégation de la République d'Indonésie déclare, en signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), qu'elle réserve, pour son gouvernement, le droit de prendre toutes mesures conformes aux dispositions de la Constitution et des lois de la République d'Indonésie.

XVI

République d'Iraq

La délégation de la République d'Iraq déclare que la signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), ainsi que l'approbation ultérieure de ces Actes par son gouvernement n'impliquent en aucune manière la reconnaissance d'un membre ou d'une partie non reconnus par ledit gouvernement et n'entraînent aucune obligation à cet égard.

XVII

Etat d'Israël

1. L'Etat d'Israël s'est abstenu de soumettre à la Conférence des demandes de fréquences supplémentaires pour les besoins futurs de son service mobile maritime. Ce faisant, il s'était fondé sur l'hypothèse que le schéma de partage de ses allotissements et de ses assignations actuels serait amélioré, dans le cadre d'un plan de fréquences amélioré.

La délégation de l'Etat d'Israël déclare de nouveau que le schéma de partage figurant dans l'annexe à l'appendice 25 Mar2 est inadéquat, même pour ses services mobiles maritimes actuels.

2. La délégation de l'Etat d'Israël réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts, au cas où un pays Membre de l'Union formulerait des observations susceptibles de porter préjudice à ses services de télécommunication.

XVIII

Italie

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de l'Italie désire faire la déclaration suivante:

La Conférence a révisé l'appendice 25 MOD et a établi un plan d'allotissement qui n'a pas pu être perfectionné et auxquelles sont associées des procédures de mise à jour par voie d'adjonctions ou de modifications.

Ces procédures aboutissant toujours à l'inclusion de nouveaux allotissements dans le plan, il pourra se faire que le plan mis en vigueur le ler janvier 1978 diffère substantiellement de celui qu'a approuvé la présente Conférence, du fait des modifications et adjonctions qui interviendront à partir du ler janvier 1976.

Par conséquent, il est impossible d'évaluer en ce moment quelles en seront les répercussions sur l'exploitation du service mobile maritime.

Au vu de ce qui précède et compte tenu du fait que le plan tel qu'il est établi semble d'une application difficile, la délégation italienne, tout en assurant que tous les efforts seront fais pour exploiter le service mobile maritime en ondes décamétriques en conformité avec le plan, réserve le droit de son pays, après consultation avec d'autres Membres de l'Union intéressés ou affectés, de ne pas se considérer lié par le plan en question si sa mise en application se révélait impossible dans la pratique, et de prendre toute mesure nécessaire pour assurer les liaisons sur ondes décamétriques entre les stations côtières italiennes et les navires en mer.

XIX

République Khmère

La délégation de la République Khmère à la Conférence mondiale des radiocommunications maritimes déplore les ingérences des délégations de Pékin et de l'Albanie dans les affaires intérieures d'un Etat souverain.

Elle ne souhaite pas prendre ladite Conférence qui a pour but de traiter les questions techniques et administratives des radiocommunications maritimes pour une tribune politique et déclare nuls et non-avenus les propos diffamatoires et grossiers de la délégation de Pékin et de son acolyte d'Albanie à l'encontre de son gouvernement, propos qui trahissent l'activité de subversion, d'expansion et d'hégémonie dans cette région du monde et particulièrement en République Khmère.

XX

République du Libéria

La délégation de la République du Libéria à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts aux cas où les réserves faites par d'autres pays porteraient préjudice à ses services de télécommunication.

XXI

République Islamique de Mauritanie

La signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) par la délégation de la République Islamique de Mauritanie n'entraîne pas l'obligation d'appliquer toutes les mesures arrêtées.

Le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie se réserve le droit de prendre, en cas de nécessité, toute autre mesure pour sauvegarder ses intérêts.

XXII

République Fédérale de Nigeria

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radio communications maritimes de Genève (1974), la délégation de la République Fédérale de Nigeria réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où un autre pays ne respecterait pas en quoi que ce soit les conditions spécifiées dans ces Actes finals, ou si les réserves faites par un pays portaient préjudice aux services de télécommunication de la République Fédérale de Nigeria.

XXIII

République de Panama

La délégation de la République de Panama réserve à son gouvernement le droit de prendre les mesures qu'il jugera nécessaires et appropriées afin de sauvegarder ses intérêts, au cas où des observations faites par l'un quelconque des Membres de l'Union porteraient préjudice à ses services de télécommunication.

XXIV

Royaume des Pays-Bas

L'Administration des Pays-Bas exprime son inquiétude quant aux conséquences de la mise en œuvre de l'appendice 25 Mar2 et des Résolutions qui lui sont associées.

Elle estime que l'insuffisance de l'information disponible et l'inobservation des critères opérationnels et techniques sur lesquels la révision de l'appendice 25 MOD aurait dû être fondée ont empêché l'établissement d'un plan réellement applicable.

Malgré son respect pour le principe de l'égalité des droits de tous les pays à satisfaire leurs besoins en voies radiotéléphoniques, elle estime que les débats, en s'attardant sur ce thème général, n'ont pas permis à la Conférence d'étudier diverses propositions formulées par des administrations en vue de la révision de l'appendice 25 MOD.

Certaines de ces propositions au moins cherchaient à reconnaître ces droits.

L'Administration des Pays-Bas pense en outre que les procédures stipulées par l'article 9B du Règlement des radiocommunications entraîneront une situation encore pire, risquant très vraisemblablement d'avoir des répercussions fâcheuses pour les pays en voie de développement.

XXV

Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord

En signant les Actes finals de la présente conférence, la délégation du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord tient à faire la déclaration suivante:

La Conférence a élaboré un plan d'allotissement modifiant l'appendice 25 et les procédures connexes relatives à l'application de ce plan. Il ressort nettement de ces procédures que le plan élaboré par la Conférence risque d'être modifié de fond en comble au moment où il entrera en vigueur le 1er janvier 1978 et qu'il est, actuellement (juin 1974), impossible de prévoir les conséquences des changements qui peuvent résulter du développement de ce service en voie d'expansion rapide au cours de la période intérimaire. Bien que le Royaume-Uni soit décidé à tout faire pour travailler conformément au plan établi, sa délégation réserve pour son gouvernement le droit, après avoir consulté d'autres Membres de l'U.I.T. intéressés et affectés, d'être délié de ce plan et de ses dispositions connexes et de prendre toutes mesures nécessaires pour protéger le service radiotéléphonique en ondes décamétriques que ses stations côtières assurent aux navires du monde entier.

XXVI

République du Sénégal

A

La délégation de la République du Sénégal tient à préciser qu'en votant contre l'adoption du plan pour la révision de l'appendice 25 MOD tel qu'il figure dans les présents Actes finals, elle voulait avoir d'ores et déjà la possibilité d'y faire figurer ses besoins supplémentaires en fréquences. Elle espère qu'après la mise en application de ce plan, ces besoins seront satisfaits par la procédure appropriée et avec la compréhension de toutes les administrations.

B

La délégation de la République du Sénégal à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes les mesures nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts légitimes, quelles que puissent être les réserves formulées par des délégations lors de la signature des Actes finals de ladite Conférence.

XXVII

République Unie de Tanzanie

Pour sauvegarder les intérêts de la République Unie de Tanzanie, la délégation tanzanienne à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) réserve le droit de son gouvernement de prendre toutes mesures qu'il pourra juger nécessaires eu égard aux réserves formulées par d'autres délégations lors de la signature des Actes finals de ladite Conférence.

XXVIII

République de Venezuela

La délégation de la République de Venezuela réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts, au cas où un pays Membre de l'Union formulerait des observations susceptibles de porter préjudice à ses services de télécommunication.

XXIX

République du Viet-Nam

A

La délégation de la République du Viet-Nam rejette les observations sans fondement contenues dans le troisième alinéa du Protocole final N° I des représentants du régime de Tirana.

La délégation de la République du Viet-Nam ne reconnaît pas non plus les pouvoirs des représentants du régime dictatorial et concentrationnaire bien connu de Tirana.

B

La délégation de la République du Viet-Nam rejette toutes les observations figurant dans les Protocoles finals N°s X (Cuba) et VII (Chine) et déclare qu'elles sont dénuées de tout fondement.

Toute interprétation selon laquelle l'Accord de Paris sur le Viet-Nam (1973) reconnaît l'existence de deux administrations au Sud-Vietnam est fausse.

L'Accord de Paris ne reconnaît qu'un seul gouvernement légal et constitutionnel au Sud-Vietnam: celui de la République du Viet-Nam.

C

La délégation de la République du Viet-Nam rejette l'observation figurant dans le Protocole final N° XXX (Yougoslavie) et la déclare nulle et non avenue.

Elle est nulle parce que les pouvoirs de la délégation de la République du Viet-Nam ont été reconnus en bonne et due forme par la Commission 2 (Vérification des pouvoirs) de la Conférence.

Elle est non avenue parce qu'elle introduit une question politique relevant des affaires intérieures de la République du Viet-Nam

XXX

République Socialiste Fédérative de Yougoslavie

La délégation de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie tient à déclarer que les représentants des autorités de Saïgon ne sont pas véritablement représentatifs du peuple du Viet-Nam et qu'ils ne peuvent donc pas signer les Actes finals qui seront adoptés par la Conférence.

(Suivent les signatures)

Les signatures qui suivent le Protocole final sont les mêmes que celles qui suivent la révision du Règlement de Radiocommunications (pages 5 à 38).

ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ
ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ.
(ΓΕΝΕΥΗ, 1974)

ΕΠΕΞΗΓΗΣΙΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

ΤΡΠ : Τροποποίησις

ΠΡΘ : Προσθήκη

ΑΜΤ : Ουδεμία μεταβολή

ΚΤΓ : Κατάργησις

ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (1)

'Η Παγκόσμιος Διοικητική Διάσκεψις ή επιφορτισθεῖσα μὲ τὴν ἐξέτασιν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν. ἥτις ἔλαβε χώραν ἐν Γενεύῃ τὸ 1967, εἰς τὴν Σύστασίν της ὑπ' ἀριθ. ΝΑΥΤ.6, συνέστησεν ὅπως :

1. Συνέλθῃ μία Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις Ραδιοεπικοινωνιῶν ἵνα :

α. 'Εκπονήσῃ, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τεχνικῆς τῆς μονοπλευρικῆς ζώνης, ἓν νέον σχέδιον κατανομῆς συχνοτήτων διὰ τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς βραχέων κυμάτων, ἐπὶ τῶν διαύλων οἵτινες ἀποτελοῦν ἀντικείμενον τοῦ ὑφισταμένου παραρτήματος 25, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν νέων διαύλων βραχέων κυμάτων τῶν διατεθέντων εἰς τὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνίαν.

β. Τροποποιήσῃ τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

2. 'Η Διάσκεψις αὕτη λάβῃ χώραν τὸ 1973.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καθορίσῃ τὴν ἀκριβῆ ἡμερομηνίαν καὶ τὸν τόπον τῆς Διασκέψεως ταύτης, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 64 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Μοντρὲ (1965).

4. Τῆς Διασκέψεως ταύτης προηγηθῇ μία προπαρασκευαστικὴ σύνοδος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 73 τῆς ὡς εἴρηται συμβάσεως.

Κατὰ τὴν 25ην σύνοδόν του (1970), τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἀφοῦ συνεβουλεύθη τὰ Μέλη τῆς 'Ενώσεως, ἀπεφάσισεν, εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 678 'Απόφασίν του, ὅπως ἡ Διάσκεψις ἐλάμβανε χώραν κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1974 καὶ αἱ ἐργασίαι τῆς προπαρασκευαστικῆς συνόδου, περὶ ἧς ἐγένετο λόγος εἰς τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. ΝΑΥΤ.6, ἀντικαθιστῶντο ὑπὸ μελετῶν αἵτινες ἤθελον πραγματοποιηθῇ ὑπὸ τῆς IFRB καὶ τῶν 'Επιτροπῶν Μελετῶν τῆς CCIR.

Κατὰ τὴν 26ην Σύνοδόν του (1971), τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀνέθεσεν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὰς Διευθύνσεις τὰς ἀπόψεις των ἐπὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἡμερησίας διατάξεως τῆς Διασκέψεως, ὡς καὶ πᾶσαν πρότασιν ἀποβλέπουσαν εἰς τὸ νὰ συμπεριληφθοῦν, εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἡμερησίαν διάταξιν, συγκεκριμένα σημεῖα.

(1) Πρόκειται διὰ τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν Γενεύης (1959), ὡς οὗτος ἀνεθεωρήθη μερικῶς ὑπὸ τῆς 'Εκτάκτου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν ἐπιφορτισθείσης μὲ τὴν κατανομὴν ζωνῶν συχνοτήτων διὰ τὰς ραδιοεπικοινωνίας διαστήματος (Γενεύη 1963), ὑπὸ τῆς 'Εκτάκτου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐπιφορτισθείσης μὲ τὴν ἐκπόνησιν ἀναθεωρημένου σχεδίου κατανομῆς διὰ τὴν Κινητὴν 'Αεροναυτικὴν 'Υπηρεσίαν (R) (Γενεύη, 1966), ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐπιφορτισθείσης μὲ τὴν ἐξέτασιν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν Κινητὴν Ναυτικὴν 'Υπηρεσίαν (Γενεύη, 1967) καὶ ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Τηλεπικοινωνιῶν Διαστήματος (Γενεύη, 1971).

Κατὰ τὴν 27ην Σύνοδόν του (1972), τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐξήτασε τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων ἀπαντήσεις εἰς τὴν αἴτησιν τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ υἱοθέτησεν ἐν συνεχείᾳ τὴν 'Απόφασιν ὑπ' ἀριθ. 704, ἥτις περιελάμβανεν τὴν ἡμερησίαν διάταξιν τῆς Διασκέψεως καὶ καθώριζεν ὅτι αὕτη ἤθελε συνέλθει τὴν 22 'Απριλίου 1974 διὰ μίαν διάρκειαν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑπτὰ ἑβδομάδας.

Συνελθοῦσα κατὰ συνέπειαν τὴν καθορισθεῖσαν ἡμερομηνίαν ἡ Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐξήτασε καὶ ἀναθεώρησε, συμφώνως πρὸς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν ταύτης, τὰ σχετικὰ τμήματα τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναγράφονται εἰς τὰ συνημμένα παραρτήματα 1 ἕως 56.

Αἱ οὕτως ἀναθεωρηθεῖσαι διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστον μέρος τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τοῦ προσηρτημένου εἰς τὴν Διεθνῆ Σύμβασιν Τηλεπικοινωνιῶν. Αὗται θὰ τεθοῦν ἐν ἰσχύι τὴν 1ην 'Ιανουαρίου 1976, ἡμερομηνίαν καθ' ἣν θὰ παύσουν ἰσχύουσαι αἱ καταργηθεῖσαι ἢ τροποποιηθεῖσαι, λόγῳ τῆς ἀναθεωρήσεως ταύτης, διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

'Υπογράφοντες τὴν παροῦσαν ἀναθεώρησιν τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Χωρῶν δηλοῦν ὅτι, ἐὰν μία Διεύθυνσις διατυπώσῃ ἐπιφυλάξεις ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν μιᾶς ἢ πλειόνων ἀναθεωρηθεισῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, οὐδεμία ἑτέρα Διεύθυνσις εἶναι ὑποχρεωμένη νὰ σεβασθῇ τὴν διάταξιν ἢ τὰς διατάξεις ταύτας εἰς τὰς σχέσεις της μὲ τὴν Διεύθυνσιν ἥτις διετύπωσε τοιαύτας ἐπιφυλάξεις.

Τὰ Μέλη τῆς 'Ενώσεως δέον ὅπως γνωρίσουν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὴν ὑπὸ τούτων ἐπικύρωσιν τῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς Γενεύης (1974).

'Ο Γενικὸς Γραμματεὺς θέλει ἀνακοινώσει εἰς τὰ Μέλη τὰς ἐπικυρώσεις ταύτας ἅμα τῇ λήψει τούτων.

Δυνάμει τῶν ἀνωτέρω, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Μελῶν τῆς 'Ενώσεως τῶν ἀντιπροσωπευθέντων εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς Γενεύης (1974) ὑπέγραψαν, ἐν ὀνόματι τῶν Χωρῶν των, τὴν παροῦσαν ἀναθεώρησιν τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τῆς ὁποίας τὸ ἑνιαῖον πρότυπον θὰ παραμείνῃ εἰς τὰ ἀρχεῖα τῆς 'Ενώσεως καὶ ἓν ἀντίγραφον ἐπιβεβαιωθὲν ὡς σύμφωνον θὰ δοθῇ εἰς ἕκαστον τῶν Μελῶν τῆς 'Ενώσεως.

'Εν Γενεύῃ τῇ 8ῃ 'Ιουνίου 1974

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς 'Αλγερίας :

N. BOUHIRED
AHMED HAMOUI
M. BENCHEIKH
T. BENACER
A. MAAMAR
Y. OUABED

Διὰ τὴν 'Ομοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Γερμανίας :

J. F. KUPPER
SUPPERT

Διὰ τὸ Βασίλειον τῆς Σαουδικῆς 'Αραβίας :

AHMED ZAIDAN
ABDULRAHMAN DAGHISTANI
OTHMAN FADAG

Διά τὴν 'Αργεντινὴν Δημοκρατίαν :
RICARDO M. BLEDEL
RUBEN PASCUAL

Διὰ τὴν Αὐστραλίαν :
PETER DESMOND BARNES

Διὰ τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τοῦ Μπαγκλαντές :
A.H. MD. NURUL HUDA
MD. RUHUL QUDDUS

Διὰ τὸ Βέλγιον :
P.C.M. BOUCHIER
R. E. VANCRAEYNEST

Διὰ τὴν 'Ομοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Βραζιλίας :
ARTHUR CESAR DE ARAUJO ITUASSU

Διὰ τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Βουλγαρίας :
DIMITAR STAMATOV

Διὰ τὴν 'Ηνωμένην Δημοκρατίαν τοῦ Καμερούν :
EMMANUEL TABI EGBE
LAWRENCE ABANG FRANCIS ABANGE

Διὰ τὸν Καναδᾶν :
F. G. PERRIN

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κεντρικῆς 'Αφρικῆς :
ROGER MAGLOIRE BOMBA
GABRIEL BLAISE GANAZOUI

Διὰ τὴν Χιλήν :
JORGE H. LE MAY
CARLOS GUZMAN
TOMAS ORTEGA

Διὰ τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Κίνας :
YUN-CHOU LIU

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κύπρου :
MICHAEL SHERIFIS
SARKIS O. DER AVEDISSIAN

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κολομβίας :
ALBERTO TAPIAS-ROCHA
ALBERTO NAVARRO URIBI
LLBERTO RODRIGUEZ MOYA

Διὰ τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τοῦ Κογκό :
MATHIEU N'TSIBA
JEAN-PIERRE OKOUO

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κορέας :
CHOO YOUNG LEE
HONG JAE KWON
HUYN DUK KIM

Διὰ τὴν Κόστα Ρίκα :
MIGUEL ANGEL MENA CHAVES

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς 'Ακτῆς τοῦ 'Ελεφαντόδοντος :
DJIRO JOSEPH ATCHEBRO
LEON BONNY AKA

Διὰ τὴν Κούβαν :
SALVADOR GUTIERREZ MARTINEZ
ARMANDO FORRELLAT PLANAS

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Δαχομέης :
TAOFIQUI BOURAIMA

Διὰ τὴν Δανίαν :
POUL KR. OLESEN
P. V. LARSEN
A. H. LINDBLAD

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ 'Ελ Σαλβαντόρ :
GUSTAVO A. GUERRERO

Διὰ τὰ 'Ηνωμένα 'Εμιράτα :
JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THUE

Διὰ τὸν 'Ισημερινόν :
HERNAN VILLALBA

Διὰ τὴν 'Ισπανίαν :
F. ANTEQUERA
C. GONZALEZ PALACIOS
R. MASIP ACEVEDO
F. MOLINA NEGRO
J. PAREDES QUEVEDO
N. REY-STOLLE DE LA PENA
J. BARRANCO ALVAREZ

Διὰ τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας τῆς 'Αμερικῆς :
ROBERT E. LEE
GORDON L. HUFFCUTT

Διὰ τὴν Φινλανδίαν :
T. HAHKIO
K. TERASVUO
R. SVENSSON

Διὰ τὴν Γαλλίαν :
JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THUE

Διὰ τὴν Γκάνα :
CYRIL FRANCIS NETTEY
ROBERT EMMANUEL APPIAH
KWEKU BASSAW HUDSON

Διὰ τὴν 'Ελλάδα :
DEMETRE C. VELISSAROPOULOS
CONSTANTIN J. HAGER
EMMANOUIL A. NICOLAIDIS

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ "Ανω Βόλτα :
JOACHIM BALIMA

Διὰ τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Οὑγγαρίας :
JANOS SZEKELY

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς 'Ινδίας :
M. K. BASU
DR. M. K. RAO
CAPTAIN P. J. BARRON AVSM. IN

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς 'Ινδονησίας :
TH. A. PRATOMO
D. J. M. MANUPUTTY
SOETOPOHADI
ROBERT P. SOEMARTO

Διὰ τὸ Ἰράν :

M. HERISCHI

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Ἰράκ :

FAKHRY KARIM EL-JADIRY
SAADI NAJIM AL-JEBOORI
LAYTH A. ADHIM AL-RAWASS

Διὰ τὴν Ἰρλανδίαν :

J. MALONE
W. DALY

Διὰ τὴν Ἰσλανδίαν :

S. THORKELSSON
G. ARNAR

Διὰ τὸ Κράτος τοῦ Ἰσραὴλ :

M. SHAKKED
Y. FLEMINGER

Διὰ τὴν Ἰταλίαν :

ANGELO PETTI

Διὰ τὴν Ἰαμαϊκήν :

DENIS WOLSEY PARCHMENT

Διὰ τὴν Ἰαπωνίαν :

MASAO HIRANO
MICHIO MIZOGUCHI
K. MIYA
KAZUO KATOH

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Κμέρ :

SATTA SO

Διὰ τὸ Κράτος τοῦ Κουβέϊτ :

AHMED A. ALSAADOON
SHAHEEN-AL-GHANIM
HUSAM A. ALMUFTI

Διὰ τὸν Λίβανον :

MAHMOUD BANNA

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Λιβερίας :

SAMUEL H. BUTLER
JOSIAH C. MONTGOMERY

Διὰ τὸ Λουξεμβοῦργον :

P. C. M. BOUCHIER

Διὰ τὴν Μαλαισίαν :

SECK WAH MAH
SYED MUSTAFFA ALI
KHAIRUDDIN BIN ABDUL RAHMAN

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Μαδαγασκάρης :

M. ALEXANDRE RANDRIANJAFISOLO

Διὰ τὸ Βασίλειον τοῦ Μαρόκου :

LARBI BOUTAMI

Διὰ τὸ Μαυρίκιον :

K. S. PYNDIAH

Διὰ τὴν Ἰσλαμαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Μαυριτανίας :

MOUSTAPHA N' DOAYE
ALIOU MANGASSOUBA

Διὰ τὸ Μεξικόν :

LUIS VALENCIA P.

Διὰ τὸ Μονακό :

CESAR CHARLES SOLAMITO

Διὰ τὴν Νικαράγκουαν :

DANILO SANSON-ROMAN
ANTONIO A. MULLHAUPT

Διὰ τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Νιγηρίας :

G. C. OKOLI
EMMANUEL CHUKWUMANNAMA
NATHAN NDUBUISI AZI

Διὰ τὴν Νορβηγίαν :

PER MORTENSEN
OLE J. HAGA
ODD ANDERESEN
ARNE BOE

Διὰ τὴν Νέαν Ζηλανδίαν :

DEREK C. ROSE
ROBERT JOHN BUNDLE

Διὰ τὸ Πακιστάν :

MOHAMMAD JAVED

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Παναμᾶ :

R. AQUILINO P. VILLAMONTE

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Παραγουάης :

ROQUE J. YODICE-CODAS

Διὰ τὸ Βασίλειον τῶν Κάτω Χωρῶν :

V. R. Y. WINKELMAN
H. K. DE ZWART

Διὰ τὸ Περοῦ :

RICARDO A. FORSYTH R.

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῶν Φιλιππίνων :

CEFERINO S. CARREON
HERACLIO L. SAN JUAN
CALIXTO V. ESPEJO
FRANCIS T. MALLILLIN

Διὰ τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Πολωνίας :

CZ. WESOLOWSKI

Διὰ τὴν Γερμανικὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν :

RICHARD SERINEK

Διὰ τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῆς Ρουμανίας :

C. CEAUSESCU

Διὰ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ Β. Ἰρλανδίας :

D. E. BAPTISTE
R. M. BILLINGTON
S. G. HICKS

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Σενεγάλης :

ALIOUNE M'BODJI DIONE
PAUL DE SOUZA

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Σιγκαπούρης :

R. G. RAJASINGAM
KIM POH NG

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Σρὶ Λάνκα (Κεϋλάνη):
KARUNAKARAN BRECKENRIDGE

Διὰ τὴν Σουηδίαν:
CARL-GOSTA ASDAL
PER V. AKERLIND

Διὰ τὴν Συνομοσπονδίαν τῆς Ἑλβετίας:
H. A. KIEFFER
P. L. GALLI

Διὰ τὴν Ἡνωμένην Δημοκρατίαν τῆς Τανζανίας:
CHARLES KAZUKA

Διὰ τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῆς Τσεχοσλοβακίας:
MILAN DUSIK
MILAN ZAHRADNICEK

Διὰ τὰ Ἐδάφη τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς:
RUPERT PROHME

Διὰ τὰ Ὑπερπόντια Ἐδάφη τῶν ὁποίων αἱ διεθνεῖς σχέσεις ἐξασφαλίζονται ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρεταννίας καὶ τῆς Β. Ἰρλανδίας:
D. E. BAPTISTE
P. W. FRYER
S. G. HICKS

Διὰ τὴν Ταϋλάνδην:
M. R. PONGKASEM KASEMSRI
PIPOPE CHOONCHAROEN

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Τόγκο:
DO ANDRE AITHNARD
THEOPHILE KAVEGUEH

Διὰ τὴν Τυνησίαν:
MOHAMED SALEM BCHINI
HAMED CHAABOUNI

Διὰ τὴν Τουρκίαν:
ALI IHSAN DUNDAR

Διὰ τὴν Ἕνωσιν Σοβιετικῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν:
A. L. BADALOV

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Βενεζουέλας:
MIGUEL MOSQUEDA LANDAETA
LUIS ENRIQUE MARCANO

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Βιετ-Ναμ:
LE VAN LOI
PHAM VAN TRINH

Διὰ τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῆς Γιουγκοσλαβίας:
LJUBOMIR DULOVIC

Διὰ τὴν Παπούα - Νέα - Γουϊνέα:
GRAVELLE WILLIAM BATES

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 1
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 1 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

Τμῆμα Ι. Γενικοὶ ὅροι:

Ὁ ἀριθμὸς 3 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 3 Γενικὸν δίκτυον τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν:

Ναυ. 2 Τὸ σύνολον τῶν ὑφισταμένων τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν τῶν διατιθεμένων διὰ τὴν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν, ἐξαιρουμένων τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας, τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου καὶ τῆς μονίμου ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου ὁσάκις γίνεται χρῆσις εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην ὑπηρεσίαν ἑνὸς ἢ πλειόνων ἐπιγείων σταθμῶν διὰ τὴν ζεῦξιν μεθ' ἑνὸς δορυφόρου χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

Ὁ ἀριθμὸς 14 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 14 Ραδιοτηλεγράφημα:

Ναυ. 2 Τηλεγράφημα ἔχον ὡς προέλευσιν ἢ προορισμὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου μεταβιβαζόμενον, ἐφ' ὁλοκλήρου ἢ τμήματος τῆς διαδρομῆς του, ἐπὶ τῶν ὁδῶν ραδιοεπικοινωνίας κινητῆς ὑπηρεσίας ἢ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 14 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός:

ΠΡΘ 14Α Ραδιοτηλετυπικὴ ἐπικοινωνία:

Ναυ. 2 Τηλετυπικὴ ἐπικοινωνία ἔχουσα ὡς προέλευσιν ἢ προορισμὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ ἐπίγειον κινητὸν σταθμόν, μεταβιβαζομένη, ἐφ' ὁλοκλήρου ἢ τμήματος τῆς διαδρομῆς της ἐπὶ τῶν ὁδῶν ραδιοεπικοινωνίας τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἢ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ὁ ἀριθμὸς 18 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 18 Ραδιοτηλεφωνικὴ συνδιάλεξις:

Ναυ. 2 Τηλεφωνικὴ συνδιάλεξις ἔχουσα ὡς προέλευσιν ἢ προορισμὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου μεταβιβαζομένη, ἐφ' ὁλοκλήρου ἢ τμήματος τῆς διαδρομῆς της, ἐπὶ ὁδῶν ραδιοεπικοινωνίας κινητῆς ὑπηρεσίας ἢ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Τμῆμα ΙΙ. Συστήματα, ὑπηρεσίαι καὶ Σταθμοὶ Ραδιοηλεκτρικοί.

Ὁ ἀριθμὸς 36 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 36 Κινητὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία:

Ναυ. 2 Κινητὴ ὑπηρεσία μεταξὺ παρακτίων σταθμῶν καὶ σταθμῶν πλοίου, ἢ μεταξὺ σταθμῶν πλοίου ἢ μεταξὺ συνεργαζομένων σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 39Α) οἱ σταθμοὶ ναυαγοσωστικοῦ δύνανται ἐπίσης νὰ μετέχουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην.

Ὁ ἀριθμὸς 37 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 37 Ὑπηρεσία λιμενικῶν ἐπιχειρήσεων :

Ναυ. 2 Κινητὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία ἐντὸς ἢ πλησίον λιμένος, μεταξὺ παρακτίων σταθμῶν καὶ σταθμῶν πλοίου, ἢ μεταξὺ σταθμῶν πλοίου, ἔχουσα ὡς ἀντικείμενον τὴν μετάδοσιν μηνυμάτων ἀφορώντων ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διακίνησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων καί, ἐν περιπτώσει ἐπείγοντος, εἰς τὴν διάσωσιν προσώπων. Ἐξαιροῦνται τῆς ὑπηρεσίας ταύτης μηνύματα ἔχοντα τὸν χαρακτῆρα ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 37 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 37Α Ὑπηρεσία κινήσεως πλοίων :

Ναυ. 2 Κινητὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία ἀσφαλείας διάφορος τῆς ὑπηρεσίας λιμενικῶν ἐπιχειρήσεων, μεταξὺ παρακτίων σταθμῶν καὶ σταθμῶν πλοίου, ἢ μεταξὺ σταθμῶν πλοίου, ἔχουσα ὡς ἀντικείμενον τὴν μετάδοσιν μηνυμάτων ἀφορώντων ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κίνησιν τῶν πλοίων. Ἐξαιροῦνται τῆς ὑπηρεσίας ταύτης τὰ μηνύματα τὰ ἔχοντα τὸν χαρακτῆρα ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 39 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 39Α Σταθμὸς ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου :

Ναυ. 2 Κινητὸς σταθμὸς χαμηλῆς ἰσχύος τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας προωρισμένος δι' ἐσωτερικὰς ἐπικοινωνίας ἐπὶ πλοίου, ἢ δι' ἐπικοινωνίας μεταξὺ ἑνὸς πλοίου καὶ τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ σχεδιῶν τούτου κατὰ τὴν διεξαγωγὴν ἀσκήσεων ἢ ἐπιχειρήσεων διασώσεως, ἢ δι' ἐπικοινωνίας ἐντὸς ὁμάδος πλοίων ρυμουλκουμένων ἢ προωθουμένων ὡς καὶ δι' ἐπικοινωνίας ἀφορώσας εἰς ὁδηγίας σχετικὰς πρὸς τὴν πλεύρισιν καὶ πρόσδεσιν τῶν πλοίων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 60 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 60Α Φάρος ραδιοανιχνεύσεως :

Ναυ. 2 Δέκτης–πομπὸς χρησιμοποιούμενος ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοπλοηγήσεως : ὁσάκις οὗτος διεγείρεται ὑπὸ ἑνὸς ἐρευνοῦντος ραντὰρ ἐπιφανείας, ἀποστέλλει αὐτομάτως ἓν διακριτικὸν σῆμα, ὅπερ δύνανται νὰ ἐμφανισθῇ ἐπὶ τῆς ὀθόνης τοῦ ραντὰρ τὸ ὁποῖον ἔθεσε τοῦτον ἐν ἐνεργείᾳ, καὶ νὰ παράσχῃ ἐνδείξεις ἐπὶ τῆς ἀποστάσεως, τῆς διοπτεύσεως καὶ τῆς ταυτότητος.

Τμῆμα ΙΙ. Α. Συστήματα,
ὑπηρεσίαι καὶ σταθμοὶ διαστήματος.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 84AGC προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 84AGCA Ἐπίγειος σταθμὸς πλοίου :

Ναυ. 2 Ἐπίγειος κινητὸς σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου ἐγκατεστημένος ἐπὶ πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 5
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 5 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Τμῆμα IV. Πίναξ κατανομῆς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων μεταξὺ 10 KHZ καὶ 275 GHZ.

Ὁ ἀριθμὸς 167 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 167 Μόνον αἱ ἐκπομπαὶ τῶν τάξεων Α1 ἢ F1,
Ναυ. 2 Α4 ἢ F4 ἐπιτρέπονται ἐντὸς τῆς ζώνης 90-160 KHZ διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς μονίμου ὑπηρεσίας καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης 110-160 KHZ διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας. Κατ' ἐξαίρεσιν, ἐπιτρέπονται ἐπίσης αἱ ἐκπομπαὶ τάξεως A7J ἐντὸς τῆς ζώνης 110-160 KHZ διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

K H Z
1605–2194
(Δστ 2)

	Κατανομὴ εἰς τὰς ὑπηρεσίας Περιοχὴ 1	Περιοχὴ 2	Περιοχὴ 3
ΤΡΠ	1605–2000	1605–1800	1605–1800
Ναυ. 2	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΕΩΣ Ραδιοεντοπισμοῦ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ 197
		1800–2000 ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΕΩΣ 198	
	192 193 194 195 195Α		
	2000–2045 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 193 195Α	2000–2065 ΜΟΝΙΜΟΣ	
	2045–2065 ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 193 195Α	ΚΙΝΗΤΗ	
	2065–2170 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R)	2065–2107 ΚΙΝΗΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ 200	
		2107–2170 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	
	193 195Α		
	2170–2194	ΚΙΝΗΤΗ (κίνδυνος καὶ κλῆσις) 201 201Α	
ΚΤΓ Ναυ.2	196		

KHZ

2194–2850

Κατανομή εἰς τὰς ὑπηρεσίας

Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
2194–2300	2194–2300	
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) 193 195A	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	
2300–2498	2300–2495	
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ 202 193 195A	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ 202	
	2495–2505	
2498–2502		
ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΣΥΧΝΟΤΗΣ 203 203A	ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΣΥΧΝΟΤΗΣ 203 203A	
2502–2625	2505–2625	
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) 193 195A	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	
2625–2650	2625–2850	
ΚΙΝΗΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΕΩΣ 175 195A	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	
2650–2850		
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῇ κινητῆς ἀεροναυτικῆς 195A 205		

ΠΡΘ 195A Ναυ. 2 Αἱ χῶραι τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ναυτικῆς Ζώνης χρησιμοποιοῦν συστήματα ραδιοεπισημάνσεως τῶν ὁποίων ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ χρῆσις ἀποτελοῦν τὸ ἀντικείμενον εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν Διευθύνσεων τῶν ἐχουσῶν ὑπηρεσίας δυναμένας νὰ ἐπηρεασθοῦν.

ΚΤΓ 196

ΑΜΤ 197, 198, 200, 201, 201A

KHZ

	Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
ΤΡΠ Ναυ.2	2850–3025		
	ΚΙΝΗΤΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ (R) 201A 205A		

ΠΡΘ 205A Ναυ. 2 Αἱ συχνότητες 3023,5 καὶ 5680 KHZ δύνανται, ἐπὶ πλέον, νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, οἵτινες συμμετέχουν εἰς ἔρευνας καὶ συντονισμένας ἐπιχειρήσεις διασώσεως, ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1326C καὶ 1353B ἀντιστοίχως.

KHZ

	Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
ΤΡΠ Ναυ. 2	4063–4438		
	ΚΙΝΗΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ 208 209 209A		

ΑΜΤ 208, 209

ΠΡΘ 209A Ναυ. 2 Διὰ τὴν χρῆσιν τῆς φερούσης συχνότητος 4136,3 KHZ (ἥτις δέον ὅπως ἀντικατασταθῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 4125,0 KHZ) ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ Βορείου παραλλήλου 15°, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Μεξικοῦ, καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ βορείου παραλλήλου 25°, βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1351E.

KHZ

	Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
ΤΡΠ Ναυ. 2	5480–5680		
	ΚΙΝΗΤΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ (R) 201A 205A		
	5680–5730		
	ΚΙΝΗΤΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ (R) 201A 205A		
	6200–6525		
	ΚΙΝΗΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ 211 211A		

ΠΡΘ 211A Ναυ. 2 Διὰ τὴν χρῆσιν τῆς φερούσης συχνότητος 6204,0 KHZ (ἥτις δέον ὅπως ἀντικατασταθῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 6215,5 KHZ) ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ βορείου παραλλήλου 25°, βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1351F.

ΤΡΠ 213 Ναυ. 2 Ἡ ΕΣΣΔ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν εἰδικῶν ἀναγκῶν αὐτῆς, θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιῇ διὰ τὴν μόνιμον ὑπηρεσίαν τὰς συχνότητας τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 8435,4 καὶ 8476 KHZ, 8615 καὶ 8704,4 KHZ, 8745 καὶ 8814 KHZ, 12652,3 καὶ 12714 KHZ, 12925 καὶ 13070,8 KHZ, 13130 καὶ 13200 KHZ, 16859,4 καὶ 16952 KHZ, 17160 καὶ 17196,9 KHZ καὶ μεταξὺ 17290 καὶ 17360 KHZ. Ὅλαι αἱ τεχνικαὶ δυνατότητες (ἰσχύς, γεωγραφικὴ θέσις, κεραία κ.λπ.) θὰ χρησιμοποιοῦνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ μειοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν οἱ κίνδυνοι ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν. Αἱ αὐταὶ τεχνικαὶ δυνατότητες (ἰσχύς, γεωγραφικὴ θέσις, κεραία κ.λπ.) θὰ χρησιμοποιοῦνται εἰς τοὺς παρακτίους σταθμούς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μειοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν οἱ κίνδυνοι ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως εἰς τὴν μόνιμον ὑπηρεσίαν τῆς ΕΣΣΔ. Ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, θὰ ζητῆται ἡ γνώμη τῆς Διεθνοῦς Ἐπιτροπῆς Καταγραφῆς Συχνοτήτων.

ΤΡΠ 273 Ναυ. 2 Εἰς τὴν ζώνην ταύτην, ἡ συχνότης 121,5 MHZ εἶναι ἡ ἀεροναυτικὴ συχνότης ἐπείγοντος καί, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, ἡ συχνότης 123,1 MHZ εἶναι ἡ βοηθητικὴ ἀεροναυτικὴ συχνότης τῶν 121,5 MHZ. Οἱ κινητοὶ Σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας δύνανται νὰ ἐπικοινωνοῦν, ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τούτων, διὰ σκοποὺς ἀσφαλείας, μετὰ τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας.

Μ Η Ζ
150, 05–174
(Δστ 2)

	Κατανομὴ εἰς τὰς ὑπηρεσίας Περιοχὴ 1	Περιοχὴ 2	Περιοχὴ 3
ΤΡΠ Ναυ. 2	150, 05–151 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) ΡΑΔΙΟΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ 233B 285 286A	150, 05–174 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	150, 05–170 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ
	151–153 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) ΡΑΔΙΟΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ Μετεωρολογικῶν Βοηθημάτων 233B 285 286A		
	153–154 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) Μετεωρολογικῶν Βοηθημάτων 285		
	154–156 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) 285		
	156–174 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 201A 285 287	201A 233A 287	201A 287 290 170–174 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ

ΤΡΠ 287 Ναυ. 2 Ἡ συχνότης 156,8 MHZ εἶναι ἡ διεθνὴς συχνότης ἡ χρησιμοποιουμένη διὰ τὸν κίνδυνον, τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν κλῆσιν ὑπὸ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μετρικῶν κυμάτων. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ μεριμνοῦν ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ζώνη ἀσφαλείας ἑκατέρωθεν τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Οἱ ὅροι χρησιμοποιήσεως τῆς συχνότητος ταύτης ὁρίζονται εἰς τὸ Ἄρθρον 35.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ζώνας 156, 025–157, 425 MHZ, 160, 625 160, 975 MHZ καὶ 161, 475–162, 025 MHZ, αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν τὴν λειτουργοῦσαν μόνον εἰς τὰς συχνότητας τῶν ζωνῶν τούτων τῶν ἐκχωρηθεισῶν εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων τούτων (Βλέπε τὸ ἄρθρον 35).

Ἐνδείκνυται ὅπως ἀποφεύγηται, ὥστε αἱ ἄλλαι ὑπηρεσίαι εἰς τὰς ὁποίας κατανεμήθη ἡ ζώνη νὰ χρησιμοποιοῦν συχνότητας οἱασδήποτε τῶν ὡς ἄνω μνημονευθεισῶν ζωνῶν εἰς πᾶσαν περιοχὴν ἔνθα ἡ χρησιμοποίησις αὐτὴ θὰ ἠδύνατο νὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μετρικῶν κυμάτων.

Ἐν τούτοις, αἱ συχνότητες τῶν ζωνῶν ἐντὸς τῶν ὁποίων ἔχει παραχωρηθῆ ἡ προτεραιότης εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὰς ραδιοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν ἐσωτερικῶν ὑδατίνων ὁδῶν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι εἰς τὰς ὁποίας ἔχει κατανεμηθῆ ἡ ζώνη ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς καὶ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς τρεχούσης χρήσεως τῶν συχνοτήτων καὶ τῶν ὑφισταμένων συμφωνιῶν.

Μ Η Ζ

ΚΤΓ 287Α	Κατανομὴ εἰς τὰς ὑπηρεσίας Περιοχὴ 1	Περιοχὴ 2	Περιοχὴ 3
ΤΡΠ Ναυ. 2	450–460	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ 318B 318C 318 319A	
	460–470	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ 318B 318C Μετεωρολογίας διὰ δορυφόρου (διάστημα πρὸς γῆν) 318A 324B	

ΠΡΘ 318B Ναυ. 2 Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, αἱ συχνότητες 457, 525 MHZ, 457, 550 MHZ, 457, 575, MHZ, 467, 525 MHZ, 467, 550, MHZ καὶ 467, 575 MHZ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου. Ἡ χρῆσις αὐτὴ δύναται νὰ ὑπόκειται εἰς τὴν ἐθνικὴν νομοθεσίαν τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως ὁσάκις αἱ συχνότητες αὗται χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα ταύτης. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων συσκευῶν δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ ἐν παραρτήματι 19Α καθοριζόμενα τοιαῦτα.

ΠΡΘ 318C Ναυ. 2 Εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα τοῦ Καναδᾶ, τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῶν Φιλιππίνων, αἱ κατὰ προτίμησιν χρησιμοποιηθησόμεναι συχνότητες ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου εἶναι 457, 525 MHZ, 457, 550 MHZ, 457, 575 MHZ καὶ 457, 600 MHZ. Αἱ συχνότητες αὗται συνδέονται κατὰ ζεύγη πρὸς τὰς συχνότητας 467, 750 MHZ, 467, 775 MHZ, 467, 800 MHZ καὶ 467, 825 MHZ ἀντιστοίχως. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων συσκευῶν δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ ἐν παραρτήματι 19Α καθοριζόμενα τοιαῦτα.

Μ Η Ζ

	Κατανομὴ εἰς τὰς ὑπηρεσίας Περιοχὴ 1	Περιοχὴ 2	Περιοχὴ 3
ΤΡΠ Ναυ. 2	2900–3100	ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΕΩΣ Ραδιοεντοπισμοῦ	367 367A 367B

ΠΡΘ 367Α Ναυ. 2 Εἰς τὰς ζώνας 2900–2920 MHZ καὶ 9300–9320 MHZ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ναυτικῆς ραδιοπλοηγήσεως, ἡ χρῆσις ραντὰρ ἐπὶ πλοίου διαφόρων τῶν ὑφισταμένων τοιούτων κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976 ἀπαγορεύεται.

ΠΡΘ 367Β Ναυ. 2 Εἰς τὰς ζώνας 2920–3100 MHZ καὶ 9320–9500 MHZ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ναυτικῆς ραδιοπλοηγήσεως, ἡ χρῆσις, ἐπὶ τῆς ξηρᾶς ἢ τῆς θαλάσσης, φάρων ραδιοανιχνεύσεως σταθερᾶς συχνότητος ἀπαγορεύεται.

(ΤΡΠ) 369 Ναυ. 2 Εἰς τὴν ζώνην 3100–3300 MHZ, οἱ φάροι ραδιοανιχνεύσεως καὶ αἱ συσκευαὶ ραδιοανιχνεύσεως οἱ σήμερον ὑφιστάμενοι ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται νὰ λειτουργοῦν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ζώνης 3100–3266 MHZ.

MHZ

	Κατανομὴ εἰς τὰς ὑπηρεσίας Περιοχὴ 1	Περιοχὴ 2	Περιοχὴ 3
ΤΡΠ Ναυ. 2	9300–9500	ΡΑΔΙΟΠΛΟΗΓΗΣΕΩΣ Ραδιοεντοπισμοῦ 399	367Α 367 Β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 6 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 6 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Ὁ ἀριθμὸς 421 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 421 Ναυ. 2 § 7 Πᾶσα ἐκπομπὴ δυναμένη νὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις εἰς τὰς ἐπικοινωνίας κινδύνου, ἀνάγκας, ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας ἐπὶ τῶν διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου 500 KHZ ἢ 2182 KHZ ἀπαγορεύεται (Βλ. τοὺς ἀριθμοὺς 187, 201, 1112 καὶ 1325). Πᾶσα ἐκπομπὴ προκαλοῦσα ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις εἰς τὰς ἐπικοινωνίας κινδύνου, ἀσφαλείας καὶ κλήσεως ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ ἀπαγορεύεται (βλ. τοὺς ἀριθμοὺς 287, 1363 καὶ 1376).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 7 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 7 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Τμῆμα IV. Κινητὴ Ναυτικὴ Ὑπηρεσία.

Οἱ ἀριθμοὶ 447–449 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 447 Ναυ. 2 α) Σταθμοὶ πλοίου, τηλεφωνία, διπλῆ ταυτόχρονος ἐπικοινωνία (δίαυλοι δύο συχνοτήτων).

4063– 4139,5 KHZ
6200– 6210,4 KHZ
8195– 8281,2 KHZ
12330–12421 KHZ
16460–16565 KHZ
22000–22094,5 KHZ

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ ἀνωτέρω ἀναφερόμεναι ζῶναι θὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ τῶν κατωτέρω :

4063– 4143,6 KHZ
6200– 6218,6 KHZ
8195– 8291,1 KHZ
12330–12429,2 KHZ
16460–16587,1 KHZ
22000–22124,0 KHZ

ΤΡΠ 448 Ναυ. 2 β) Παράκτιοι σταθμοί, τηλεφωνία, διπλῆ ταυτόχρονος ἐπικοινωνία (δίαυλοι δύο συχνοτήτων).

4361–4438 KHZ
6514– 6525 KHZ
8728,5–8815 KHZ
13107,5–13200 KHZ
17255–17360 KHZ
22624,5–22720 KHZ

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ ἀνωτέρω ἀναφερόμεναι ζῶναι θὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ τῶν κατωτέρω.

4357,4– 4438 KHZ
6506,4– 6525 KHZ
8718,9– 8815 KHZ
13100,8–13200 KHZ
17232,9–17360 KHZ
22596–22720 KHZ

ΤΡΠ 449 Ναυ. 2 γ) Σταθμοὶ πλοίου καὶ παράκτιοι σταθμοί, τηλεφωνία, ἁπλῆ ἐναλλασσομένη ἐπικοινωνία (δίαυλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ ἐπικοινωνίας διεσταυρωμένων ζωνῶν μεταξὺ πλοίων (δίαυλοι δύο συχνοτήτων).

4139,5–4142,5 KHZ
6210,4–6216,5 KHZ
8281,2–8288 KHZ
12421–12431,5 KHZ
16565–16576 KHZ
22094,5–22112 KHZ

Ἀπὸ τῆς 16ης Ἰουλίου 1977, αἱ κατωτέρω ζῶναι θὰ χρησιμοποιοῦνται συγχρόνως μὲ τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ζώνας, ἀπὸ δὲ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, θέλουσιν ἀντικαταστήσει ταύτας

4143,6–4146,6 KHZ
6218,6–6224,6 KHZ
8291,1–8297,3 KHZ
12429,2–12439,5 KHZ
16587,1–16596,4 KHZ
22124–22139,5 KHZ

ΤΡΠ 451 Ναυ. 2 δ) Σταθμοὶ πλοίου, τηλεγραφία εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφία καὶ εἰδικὰ συστήματα μεταβιβάσεως.

4146,6–4162,5 KHZ
4166–4170 KHZ
6224,6–6244,5 KHZ
6248–6256 KHZ
8300–8328 KHZ
8331,5–8343,5 KHZ
12439,5–12479,5 KHZ
12483–12491 KHZ
16596,4–16636,5 KHZ
16640–16660 KHZ
22139,5–22160,5 KHZ
22164–22192 KHZ

ΑΜΤ 451Α

ΤΡΠ 451Β Ναυ. 2 ε) Σταθμοὶ πλοίου, συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τηλετυπίαν καὶ μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ταχυτήτων διαμορφώσεως μὴ ὑπερβαινουσῶν τὰ 100 BAUDS (συχνότητες κατὰ ζεύγη μετὰ τῶν ἀναγραφομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 452 C τοιούτων) :

4170–4177,25 KHZ
6256–6267,75 KHZ
8343,5–8357,25 KHZ
12491–12519,75 KHZ
16660–16694,75 KHZ
22192–22225,75 KHZ

ΠΡΘ 451C Ναυ. 2 ζ) Σταθμοὶ πλοίου, συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τηλετυπίαν καὶ μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ταχυτήτων διαμορφώσεως μὴ ὑπερβαινουσῶν τὰ 100 BAUDS (συχνότητες οὐχὶ κατὰ ζεύγη).

4177,25–4179,75 KHZ
6267,75–6269,75 KHZ
8297,3 –8300 KHZ
8357,25–8357,75 KHZ
12519,75–12526,75 KHZ
16694,75–16705,8 KHZ
22225,75–22227 KHZ
25076 –25090,1 KHZ

ΤΡΠ 452 Ναυ. 2 η) Σταθμοὶ πλοίου, μορσικὴ τηλεγραφία τάξεως A1, Κλῆσις

4179,75–4187,2 KHZ
6269,75–6280,8 KHZ
8359,75–8374,4 KHZ
12539,6–12561,6 KHZ
16719,8–16748,8 KHZ
22227 –22247 KHZ
25070 –25076 KHZ

ΠΡΘ 452A Ναυ. 2 ηα) Σταθμοὶ πλοίου, ψηφιακὴ ἐπιλογικὴ κλῆσις.

4187,2–4188 KHZ
6280,8–6282 KHZ
8374,4–8376 KHZ
12561,6–12564 KHZ
16748,8–16752 KHZ
22247–22250 KHZ

ΠΡΘ 452B Ναυ. 2 ηβ) Σταθμοὶ πλοίου, Μορσικὴ τηλεγραφία τάξεως A1, ἐργασία.

4188–4219,4 KHZ
6282–6325,4 KHZ
8357,75–8359,75 KHZ
8376–8435,4 KHZ
12526,75–12539,6 KHZ
12564–12652,3 KHZ
16705,8–16719,8 KHZ
16752–16859,4 KHZ
22250–22310,5 KHZ
25090,1–25110 KHZ

ΠΡΘ 452C Ναυ. 2 ηγ) Παράκτιοι σταθμοί, συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τηλετυπίαν καὶ μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ταχυτήτων διαμορφώσεως μὴ ὑπερβαινουσῶν τὰ 100 BAUDS (συχνότητες κατὰ ζεύγη μετὰ τῶν ἀναγραφομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 451B τοιαύτην):

4349,4–4356,75 KHZ
6493,9–6505,75 KHZ
8704,4–8718,25 KHZ
13070,8–13099,75 KHZ
17196,9–17231,75 KHZ
22561–22594,75 KHZ

ΠΡΘ 452D Ναυ. 2 ηδ) Παράκτιοι σταθμοί, ψηφιακὴ ἐπιλογικὴ κλῆσις.

4356,75–4357,4 KHZ
6505,75–6506,4 KHZ
8718,25–8718,9 KHZ
13099,75–13100,8 KHZ
17231,75–17232,9 KHZ
22594,75–22596 KHZ

ΤΡΠ 453 Ναυ. 2 θ) Παράκτιοι σταθμοί, Μορσικὴ τηλεγραφία τάξεως A1 καὶ τηλεγραφία εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφία, εἰδικὰ συστήματα μεταβιβάσεως, μεταβίβασις πληροφοριῶν, καὶ τηλετυπία:

4219,4–4349,4 KHZ
6325,4–6493,9 KHZ
8435,4–8704,4 KHZ
12652,3–13070,8 KHZ
16859,4–17196,9 KHZ
22310,5–22561 KHZ

ΤΡΠ 456 Ναυ. 2 § 13. (1). Τὸ Παράρτημα 17 καὶ τὸ παράρτημα 17 REV ἐμφαίνουν τοὺς ραδιοτηλεφωνικοὺς διαύλους τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 447, 448 καὶ 449.

ΤΡΠ 457 Ναυ 2 (2). Τὸ σχέδιον κατανομῆς συχνοτήτων εἰς τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς βραχέων κυμάτων ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον τοῦ παραρτήματος 25 ΤΡΠ, ὅπερ θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1977 καὶ τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 ὅπερ θὰ τεθῇ ἐν ἰσχύι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978 (Βλ. Ἀπόφασιν Ναυ 2-12).

ΠΡΘ Ναυ. 2 Ὑπηρεσία κινήσεως πλοίων.

ΠΡΘ 457A Ναυ 2 Ἐνδείκνυται ὅπως ἡ ὑπηρεσία κινήσεως πλοίων λειτουργῇ μόνον ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν κατανεμημένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς τῆς ζώνης 156 - 174 MHZ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 9 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

ΤΡΠ 540 Ναυ. 2 (5). Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 537 ἕως 539 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὰς ἐκχωρήσεις συχνότητος αἱ ὁποῖαι εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ Σχέδια κατανομῆς, τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰ παραρτήματα 25 Ναυ 2, 26 καὶ 27 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐγγράφει τὰς ἐκχωρήσεις ταύτας εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον ἅμα τῇ λήψει τοῦ δελτίου ἀνακοινώσεως.

ΤΡΠ 541 § 19(1). Ἐξέτασις τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως τῶν ἀφορώντων εἰς τὰς ἐκχωρήσεις συχνότητος εἰς τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν κατανεμηθεισῶν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ 4000 KHZ καὶ 23000 KHZ διὰ τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς (Βλέπε τὸν ἀριθμὸν 500). (1)

ΤΡΠ 542 Ναυ. 2 (2). Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει ἕκαστον τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 541:

ΠΡΘ 542A Ναυ. 2 α) σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 501 καὶ εἰδικῶς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 1351C,

ΠΡΘ 542B Ναυ. 2 β) πρὸς τὸν σκοπὸν καθορισμοῦ ἐὰν ἡ ἀνακοινωθεῖσα ἐκχώρησις εἶναι σύμφωνος πρὸς μίαν κατανομὴν τοῦ Σχεδίου κατανομῆς τὸ ὁποῖον περιλαμβάνεται εἰς τὸ παράρτημα 25 Ναυ 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΠΡΘ 541.1 Ναυ. 2 (1) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ναυ 2-12.

ΤΡΠ 543 Ναυ. 2 (3) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος ἡ ὁποία ἀποτελεῖ ἀντικείμενον εὐνοϊκοῦ πορίσματος ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 542Α καὶ 542Β ἐγγράφεται εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον (Βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 540). Ἡ πρὸς ἐγγραφὴν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2α εἶναι ἡ καθοριζομένη τοιαύτη συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος ΙΙΙ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΠΡΘ 543Α Ναυ. 2 (4) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος ἡ ὁποία ἀποτελεῖ ἀντικείμενον δυσμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 542Α, ἐξετάζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 520 καὶ 521. Ἡ πρὸς ἐγγραφὴν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2β καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος ΙΙΙ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΚΤΓ 544 Ναυ. 2

ΤΡΠ 545 Ναυ. 2 (5) Εἰς περίπτωσιν δελτίου ἀνακοινώσεως τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 542Α, ἀλλὰ δυσμενοῦς τοιούτου σχετικῶς πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 542Β, ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει τὸ δελτίον τοῦτο ἀπὸ ἀπόψεως πιθανότητος ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως εἰς βάρος ὑπηρεσίας ἐξασφαλιζομένης ὑπὸ παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ διὰ τὸν ὁποῖον ἐκχώρησις συχνότητος :

α) εἶναι σύμφωνος πρὸς μίαν τῶν κατανομῶν τοῦ Σχεδίου καὶ εἶναι ἤδη ἐγγεγραμμένη εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον ἢ πρόκειται νὰ ἐγγραφῇ εἰς τὸ μέλλον,

β) ἢ ἔχει ἐγγραφῇ εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον ἐπὶ συχνότητος καθοριζομένης εἰς τὸ παράρτημα 17REV, κατόπιν εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν 545,

γ) ἢ ἀκόμη ἔχει ἐγγραφῇ εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον ἐπὶ συχνότητος καθοριζομένης εἰς τὸ παράρτημα 17 REV, κατόπιν δυσμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν 545, ἀλλὰ δὲν ἔχει δημιουργήσει, ἐν τῇ πράξει, ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς οἱανδήποτε ἐκχώρησιν συχνότητος εἰς παράκτιον ραδιοτηλεφωνικὸν σταθμὸν ἐγγραφεῖσαν προγενεστέρως εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον.

ΤΡΠ 546 Ναυ. 2 (6) Συμφώνως πρὸς τὰ συμπεράσματα τῆς Ἐπιτροπῆς σχετικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν 545, ἀκολουθεῖται ἡ διαδικασία συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 509 ἕως 518 περιλαμβανομένου ἢ 532 ἕως 534 περιλαμβανομένου, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐξυπακουομένου ὅτι εἰς τὸ κείμενον τῶν διατάξεων τούτων δέον ὅπως ἀναγιγνώσκεται ὁ ἀριθμὸς 545 ἀντὶ τοῦ ἀριθμοῦ 502.

ΤΡΠ 547 § 20 Ναυ. 2 (1) Ἐξέτασις τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως τῶν ἀφορώντων τὰς συχνότητας λήψεως τὰς χρησιμοποιουμένας ὑπὸ τῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν κατανεμηθεισῶν κατ' ἀποκλειστικότητα εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ 4000 KHZ καὶ 23000 KHZ διὰ τοὺς ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς πλοίου (Βλ. τοὺς ἀριθμοὺς 487 καὶ 500)(1).

ΤΡΠ 548 Ναυ. 2 (2) Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει ἕκαστον τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 547 :

ΠΡΘ 548Α Ναυ. 2 α) σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 501 καὶ εἰδικῶς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 1351D,

ΠΡΘ 548Β Ναυ. 2 β) πρὸς τὸν σκοπὸν καθορισμοῦ ἐὰν ἡ ἀνακοινωθεῖσα ἐκχώρησις ἀντιστοιχῇ πρὸς μίαν συχνότητα συνδυαζομένην, συμφώνως πρὸς τὸ παράρτημα 17 REV, μὲ συχνότητα ἥτις ἔχει κατανεμηθῇ εἰς τὴν ἀνακοινοῦσαν Διεύθυνσιν εἰς τὸ Σχέδιον κατανομῆς τὸ περιλαμβανόμενον εἰς τὸ παράρτημα 25 Ναυ 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΤΡΠ 549 Ναυ. 2 (3) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος λήψεως ἡ ὁποία ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τοὺς ἀριθμοὺς 548Α καὶ 548Β ἐγγράφεται εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον. Ἡ πρὸς ἐγγραφὴν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2α εἶναι ἡ καθοριζομένη τοιαύτη κατὰ τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος ΙΙΙ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΠΡΘ 549Α Ναυ. 2 (4) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος λήψεως ἡ ὁποία ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον δυσμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 548Α ἐξετάζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 520 καὶ 521. Ἡ πρὸς ἐγγραφὴν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2β καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος ΙΙΙ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΚΠΓ 550 Ναυ. 2

ΤΡΠ 551 Ναυ. 2 (5) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος λήψεως εἰς παράκτιον ραδιοτηλεφωνικὸν σταθμὸν ἡ ὁποία ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 548Α ἀλλὰ δυσμενοῦς σχετικῶς πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 548Β ἐγγράφεται εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον. Ἡ ἡμερομηνία ἥτις θὰ τίθεται εἰς τὴν στήλην 2β εἶναι ἡ καθοριζομένη τοιαύτη συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος ΙΙΙ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ΤΡΠ 573 § 26 Ναυ. 2 (1) Ζῶναι συχνοτήτων :

10 – 2850	KHZ	
3155 – 3400	KHZ	
3500 – 3900	KHZ	εἰς τὴν Περιοχὴν 1
3500 – 4000	KHZ	εἰς τὴν Περιοχὴν 2
3500 – 3950	KHZ	εἰς τὴν Περιοχὴν 3
4219,4– 4349,4	KHZ	
6325,4– 6493,9	KHZ	
8435,4– 8704,4	KHZ	
12652,3–13070,8	KHZ	
16859,4–17196,9	KHZ	
22310,5–22561	KHZ	

ΤΡΠ 577 § 27 Ναυ. 2 (1) Ζῶναι συχνοτήτων κατανεμηθεῖσαι ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ διὰ τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς(1).

ΤΡΠ 578 Ναυ. 2 (2) Ἐὰν τὸ πόρισμα εἶναι εὐνοϊκὸν σχετικῶς πρὸς τοὺς ἀριθμοὺς 542Α καὶ 542Β, ἀναγράφεται εἰς τὴν στήλην 2α ἡ ἡμερομηνία τῆς 7ης Ἰουνίου 1974.

ΠΡΘ 547.1 (1) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ναυ 2–12

ΠΡΘ 577.1 Ναυ. 2 (1) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ναυ 2–12

ΚΤΓ 579
Ναυ. 2

ΤΡΠ 582 Ναυ. 2 (1) Ζῶναι συχνοτήτων κατανεμηθεῖσαι αποκλειστ..ως εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσ.. μεταξὺ 4000 καὶ 23000 ΚΗΖ διὰ τοὺς ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς πλοίου(2).

ΤΡΠ 583 Ναυ. 2 (2) Ἐὰν τὸ πόρισμα εἶναι εὐνοϊκὸν σχετικῶς πρὸς τοὺς ἀριθμοὺς 548Α καὶ 548Β, ἐγγράφεται εἰς τὴν στήλην 2α ἡ ἡμερομηνία τῆς 7ης Ἰουνίου 1974.

ΚΤΓ 584
Ναυ. 2

ΤΡΠ 635 § 47. Ναυ. 2 Αἱ διατάξεις τῶν τμημάτων V. VY (ἐκτὸς τοῦ ἀριθμοῦ 619) καὶ VIIH τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἐκχωρήσεις συχνότητος τὰς συμφώνους πρὸς τὰ Σχέδια κατανομῆς τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰ παραρτήματα 25 Ναυ 2.26 καὶ 27 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6.

Προσθήκη νέου Ἄρθρου (Ἄρθρον 9Β) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 9Α, προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ ἀκόλουθον νέον ἄρθρον :

Ἄρθρον 9Β

ΠΡΘ Ναυ. 2 (1) Διαδικασία ἐνημερώσεως τοῦ Σχεδίου κατανομῆς συχνοτήτων εἰς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ἀποκλειστικὰς ζώνας τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξὺ 4000 ΚΗΖ καὶ 23000 ΚΗΖ.

(Παράρτημα 25 Ναυ 2)

639 DY § 1. (1) Πρὸ τῆς ἀνακοινώσεως εἰς τὴν Διεθνῆ Ἐπιτροπὴν Καταγραφῆς Συχνοτήτων ἢ τῆς θέσεως ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐκχωρήσεως συχνότητος εἰς παράκτιον ραδιοτηλεφωνικὸν σταθμὸν διὰ τὴν ὁποίαν οὐδεμία ἀντίστοιχος κατανομὴ ὑφίσταται εἰς τὸ Σχέδιον κατανομῆς συχνοτήτων τὸ περιεχόμενον εἰς τὸ παράρτημα 25 Ναυ 2, πᾶσα Διεύθυνσις ἥτις :

α) προτίθεται νὰ θέσῃ ἐν ὑπηρεσίᾳ παράκτιον ραδιοτηλεφωνικὸν σταθμὸν καὶ δὲν διαθέτει κατανομὴ εἰς τὸ Σχέδιον ἢ

β) προτίθεται νὰ ἀναπτύξῃ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τοῦ ἢ τῶν παρακτίων σταθμῶν της καὶ ἔχει ἀνάγκην μιᾶς προσθέτου κατανομῆς, ἀποστέλλει εἰς τὴν Ἐπιτροπήν, τὸ ἐνωρίτερον δύο ἔτη εἰς τὴν ἀνωτέρω μνημονευθεῖσαν α) περίπτωσιν, ἢ τὸ ἐνωρίτερον 6 μῆνας εἰς τὴν ἀνωτέρω μνημονευθεῖσαν β) περίπτωσιν, ἀλλ' εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὸ ἀργότερον τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς προβλεπομένης θέσεως ἐν ὑπηρεσίᾳ τῆς ὑπὸ σχεδίασιν ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας της, τὰς πληροφορίας τὰς ἀπαριθμουμένας εἰς τὸ παράρτημα 1C.

ΠΡΘ 582.1 Ναυ. 2 (2) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ναυ 2–12

(1) Βλέπε τὴν Ἀπόφασιν Νο 6.

639 DZ (2) Ἡ Ἐπιτροπὴ δημοσιεύει εἰς εἰδικὸν τμῆμα τῆς ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB τὰς πληροφορίας περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 DY συνοδευομένας ὑπὸ περιπτώσεων ἐμφανοῦς ἀσυμφωνίας, τὰς ὁποίας δυνατὸν νὰ διαπιστώσῃ ἡ Ἐπιτροπή, μεταξὺ τῆς ὑπὸ σχεδίασιν κατανομῆς τῆς ἀποτελούσης τὸ ἀντικείμενον τῆς δημοσιεύσεως καὶ οἱασδήποτε ἑτέρας ὑφισταμένης ἢ ὑπὸ σχεδίασιν κατανομῆς. Ἡ Ἐπιτροπὴ παρέχει ὡσαύτως πᾶσαν πληροφορίαν τεχνικοῦ χαρακτῆρος καὶ πᾶσαν πρότασιν ἣν δύναται νὰ ὑποβάλῃ πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποφυγῆς τῶν ἀσυμφωνιῶν τούτων.

639ΕΑ (3) Ἐὰν διατυπωθῇ πρὸς αὐτὴν τὸ αἴτημα ὑπὸ οἱασδήποτε Διευθύνσεως καὶ εἰδικῶς, ὑπὸ Διευθύνσεως ἥτις ἔχει ἀνάγκην εἰδικῆς βοηθείας, καὶ ἐὰν αἱ περιπτώσεις φαίνωνται νὰ δικαιολογοῦν τοῦτο, ἡ Ἐπιτροπὴ χρησιμοποιοῦσα πρὸς τοῦτο τὰ μέσα τὰ ὁποῖα διαθέτει καὶ τὰ ὁποῖα ἐνδείκνυνται διὰ τὰς περιστάσεις, παρέχει τὴν ἀκόλουθον βοήθειαν :

α) προσδιορισμὸς διαύλου ἢ διαύλων οἵτινες ἐνδείκνυνται περισσότερον διὰ τὴν μελετωμένην ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ὑπηρεσίαν πρὶν ἢ αὕτη γνωστοποιήσῃ τὰς πρὸς δημοσίευσιν πληροφορίας,

β) ἐφαρμογὴ τῆς προβλεπομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 ΕΒ διαδικασίας,

γ) οἱανδήποτε ἑτέραν βοήθειαν τεχνικοῦ χαρακτῆρος πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως αἱ περιγραφόμεναι εἰς τὸν παρὸν Ἄρθρον διαδικασίαι δυνηθοῦν νὰ διεξαχθοῦν ἐπιτυχῶς.

639ΕΒ § 2 (1) Συγχρόνως μὲ τὴν ἀποστολὴν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τῶν ἀπαριθμουμένων εἰς τὸ παράρτημα 1C πληροφοριῶν πρὸς δημοσίευσίν των, ἡ ἐνδιαφερομένη Διεύθυνσις ἀναζητεῖ, σχετικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ὄψιν κατανομήν, τὴν συμφωνίαν τῶν Διευθύνσεων εἰς τὰς ὁποίας ἔχει κατανεμηθῆ ὁ δίαυλος. Αὕτη ἀποστέλλει εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ἀντίγραφον ἁπάσης τῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο ἀλληλογραφίας.

639EC (2) Ἐάν, κατόπιν μελέτης τῶν δημοσιευομένων ὑπὸ τῆς IFRB πληροφοριῶν, Διεύθυνσίς τις φρονεῖ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι ὑπηρεσίαι της ἢ αἱ ὑπὸ σχεδίασιν ὑπηρεσίαι της αἱ προοριζόμεναι νὰ τεθοῦν ἐν λειτουργίᾳ ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 DY, θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ συμμετάσχῃ εἰς τὴν ἀρχομένην συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639ΕΒ διαδικασίαν.

639ED § 3. (1) Πᾶσα Διεύθυνσις ἥτις λαμβάνει αἴτησιν συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 ΕΒ ἐπιβεβαιοῖ ἀμέσως λῆψιν, τηλεγραφικῶς. Ἐὰν ἡ Διεύθυνσις ἥτις ἀπέστειλε τὴν αἴτησιν δὲν ἔχῃ λάβει ἐπιβεβαίωσιν τῆς λήψεως ἐντὸς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἥτις ἀκολουθεῖ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐγκυκλίου τῆς IFRB ἐντὸς τῆς ὁποίας ἔχουν δημοσιευθῆ αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι συμφώνως πρὸς τὰς διαδικασίας τοῦ ἀριθμοῦ 639 DZ, ἀποστέλλει τηλεγράφημα αἰτουμένη τὴν ἐπιβεβαίωσιν ταύτην λήψεως τηλεγράφημα εἰς τὸ ὁποῖον ἡ παραλήπτρια Διεύθυνσις δέον ὅπως ἀπαντήσῃ ἐντὸς νέας προθεσμίας 15 ἡμερῶν.

639EE (2) Ἅμα τῇ λήψει τῆς αἰτήσεως τῆς γενομένης συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 EB ἡ ἐνδιαφερομένη Διεύθυνσις μελετᾷ ἐν τάχει τὸ θέμα, λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὴν προβλεπομένην ἡμερομηνίαν θέσεως ἐν ὑπηρεσίᾳ τῆς ἐκχωρήσεως τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὴν κατανομὴν διὰ τὴν ὁποίαν αἰτεῖται ἡ συμφωνία, ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως ἥτις θὰ προεκαλεῖτο εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τοῦ ἢ τῶν παρακτίων σταθμῶν της :

α) τοῦ χρησιμοποιοῦντος (τῶν χρησιμοποιούντων) ἐκχώρησιν συχνότητος σύμφωνον πρὸς κατανομὴν περιλαμβανομένην εἰς τὸ Σχέδιον, ἢ

β) τοῦ μέλλοντος νὰ τεθῇ (τῶν μελλόντων νὰ τεθοῦν) ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐντὸς τῆς προδιαγραφομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EV προθεσμίας, καὶ διὰ τὸν ὁποῖον (τοὺς ὁποίους) περιλαμβάνεται κατανομὴ εἰς τὸ Σχέδιον,

γ) τοῦ μέλλοντος νὰ τεθῇ (τῶν μελλόντων νὰ τεθοῦν) ἐν ὑπηρεσίᾳ, ἐντὸς τῆς προδιαγραφομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EV προθεσμίας, καὶ διὰ τὸν ὁποῖον (τοὺς ὁποίους) κατανομὴ ὑπὸ σχεδίασιν ἔχει γνωστοποιηθῇ εἰς τὴν IFRB συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 DY, πρὸς δημοσίευσιν συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 DZ.

639EF (3) Πᾶσα Διεύθυνσις ἥτις λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EB καὶ ἥτις θεωρεῖ ὅτι τὸ σχέδιον χρησιμοποιήσεως ἑνὸς διαύλου δὲν θὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν της περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EE, γνωστοποιεῖ τὴν συγκατάθεσίν της εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἥτις ἠτήσατο ταύτην παρ' αὐτῆς, τὸ ταχύτερον δυνατὸν καὶ τὸ ἀργότερον 60 ἡμέρας μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς σχετικῆς ἐγκυκλίου τῆς IFRB.

639EG (4) Πᾶσα Διεύθυνσις ἥτις λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EB καὶ ἥτις θεωρεῖ ὅτι ἡ προτεινομένη χρῆσις ἑνὸς διαύλου θὰ ἠδύνατο νὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν της περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EE, γνωστοποιεῖ εἰς τὴν Διεύθυνσιν, ἥτις ἀπέστειλε πρὸς αὐτὴν τὴν αἴτησιν, τοὺς λόγους τῆς ἀσυμφωνίας της, τὸ ταχύτερον δυνατὸν καὶ τὸ ἀργότερον 60 ἡμέρας μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς σχετικῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB. Ὡσαύτως, παρέχει πρὸς αὐτὴν πᾶσαν πληροφορίαν καὶ πρότασιν πρὸς ἐπίτευξιν λύσεως ἱκανοποιούσης τὸ πρόβλημα. Ἡ Διεύθυνσις ἡ ἀναζητοῦσα τὴν συμφωνίαν καταβάλλει προσπαθείας ἵνα προσαρμόσῃ τὰς ἀνάγκας της, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, λαμβάνοντος ὑπ' ὄψιν τὰς ληφθείσας παρατηρήσεις.

639EH (5) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν Διεύθυνσις ἀναζητοῦσα συμφωνίαν δὲν ἔχει κατανομὴν εἰς τὴν ὑπ' ὄψιν ζώνην, ἡ Διεύθυνσις πρὸς τὴν ὁποίαν ἀπευθύνεται ἡ αἴτησις συμφωνίας, ἀναζητεῖ, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς αἰτουμένης Διευθύνσεως, ἅπαντα τὰ μέσα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν τῆς τελευταίας ταύτης.

639EI § 4. (1) Ἡ Διεύθυνσις ἥτις ἀναζητεῖ συμφωνίαν, δύναται νὰ ζητήσῃ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ὅπως ἐπιδιώξῃ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν συμφωνίαν ταύτην εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις :

α) Διεύθυνσις πρὸς τὴν ὁποίαν ἔχει ἀποσταλῆ αἴτησις συμφωνίας κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EB δὲν ἀποστέλλει ἐπιβεβαίωσιν λήψεως τῆς αἰτήσεως ταύτης, ἐντὸς προθεσμίας 45 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν δημοσιευθῆ αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι,

β) Διεύθυνσις ἔχει ἀποστείλλει ἐπιβεβαίωσιν λήψεως κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 ED ἀλλὰ δὲν γνωστοποιεῖ τὴν ἀπόφασίν της ἐντὸς προθεσμίας 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν δημοσιευθῆ αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι,

γ) Ἡ Διεύθυνσις ἥτις ἀναζητεῖ συμφωνίαν καὶ ἡ Διεύθυνσις παρὰ τῇ ὁποίᾳ ἀναζητεῖται ἡ συμφωνία εὑρίσκονται ἐν ἀσυμφωνίᾳ ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων συμμερισμοῦ,

δ) Δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ καταλήξουν εἰς συμφωνίαν δι' οἱονδήποτε ἕτερον λόγον.

639EJ (2) Ἡ Διεύθυνσις ἥτις ἀναζητεῖ συμφωνίαν, ἢ πᾶσα Διεύθυνσις πρὸς τὴν ὁποίαν ἔχει, ἀπευθυνθῆ αἴτησις συμφωνίας ἢ ἡ Ἐπιτροπή, δύνανται νὰ ζητήσουν συμπληρωματικὰς πληροφορίας τὰς ὁποίας κρίνουν ὡς ἀναγκαίας διὰ τὴν μελέτην τῶν προβλημάτων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν συμφωνίαν ταύτην.

639EK (3) Ὁσάκις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον α) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, ἀποστέλλει ἄνευ καθυστερήσεως τηλεγράφημα εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν αἰτουμένη παρ' αὐτῆς ὅπως ἐπιβεβαιώσῃ λῆψιν ἀμέσως.

639EL (4) Ὁσάκις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει ἐπιβεβαίωσιν λήψεως ἐν συνεχείᾳ τοῦ ληφθέντος ὑπὸ ταύτης μέτρου κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EK ἢ ὁσάκις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον β) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, ἀποστέλλει ἄνευ καθυστερήσεως τηλεγράφημα πρὸς τὴν ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν αἰτουμένη παρ' αὐτῆς ὅπως λάβῃ ταχέως μίαν ἀπόφασιν ἐπὶ τοῦ θέματος.

639EM (5) Ὁσάκις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον δ) τοῦ ἀριθμοῦ 639EI, προσπαθεῖ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν συμφωνίαν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EB. Ὁσάκις ἡ Ἐπιτροπὴ δὲν λαμβάνει ἐκ Διευθύνσεως ἐπιβεβαίωσιν λήψεως εἰς τὴν αἴτησιν τὴν ὁποίαν ἔχει διατυπώσει κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 639 EB ἐντὸς τῆς καθοριζομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 ED προθεσμίας, ἐνεργεῖ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν Διεύθυνσιν ταύτην, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 639 EK.

639EN (6) Ὁσάκις Διεύθυνσις δὲν ἀπαντᾷ ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἥτις ἀκολουθεῖ τὴν ἀποστολὴν τοῦ τηλεγραφήματος τὸ ὁποῖον ἡ Ἐπιτροπὴ ἔχει ἀποστείλει πρὸς αὐτήν, κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639EK, αἰτουμένη παρ' αὐτῆς ἐπιβεβαίωσιν λήψεως, ἢ ὁσάκις αὕτη δὲν γνωστοποιεῖ τὴν ἀπόφασίν της ἐπὶ τοῦ θέματος ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῶν 30 ἡμερῶν

ἥτις ἀκολουθεῖ τὴν ἀποστολὴν τοῦ τηλεγραφήματος τῆς 'Επιτροπῆς κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EL, ἡ Διεύθυνσις θεωρεῖται ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην, ἅπαξ καὶ ἡ ὑπὸ σχεδίασιν κατανομὴ περιληφθῇ εἰς τὸ Σχέδιον,

α) νὰ μὴ διατυπώσῃ διαμαρτυρίαν ἀφορῶσαν εἰς τὰς ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις αἵτινες θὰ ἠδύναντο νὰ προκληθοῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν της, ἐκ τῆς χρήσεως τῆς ἐκχωρήσεως συχνότητος τῆς συμφώνου πρὸς τὴν κατανομὴν διὰ τὴν ὁποίαν ἀνεζητήθη ἡ συμφωνία καὶ

β) νὰ πράξῃ κατὰ τρόπον ὥστε οἱ ὑφιστάμενοι ἢ ὑπὸ σχεδίασιν παράκτιοι ραδιοτηλεφωνικοὶ σταθμοί της νὰ μὴ προκαλέσουν ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις εἰς τὴν χρῆσιν τῆς ἐκχωρήσεως συχνότητος τῆς συμφώνου πρὸς τὴν κατανομὴν διὰ τὴν ὁποίαν ἀνεζητήθη ἡ συμφωνία.

'Η 'Επιτροπὴ ἐγγράφει εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον, ἐπ' ὀνόματι τῆς κατανομῆς καὶ τῶν ἐκχωρήσεων αἵτινες ἀπορρέουν ἐξ αὐτῆς, παρατήρησιν, εἰς τὴν στήλην Παρατηρήσεις, ἐμφαίνουσαν ὅτι αἱ ἐκχωρήσεις αὗται δὲν ἐπωφελοῦνται τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 607 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἐκχωρήσεις τῆς Διευθύνσεως ἥτις ἀναζητεῖ τὴν συμφωνίαν.

639EO (7) 'Η 'Επιτροπὴ ἐξετάζει τὴν προτεινομένην κατανομὴν ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν πιθανότητα ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως τὴν ὁποίαν δύναται νὰ ὑποστῇ ὑπὸ κατανομῆς ἐντὸς τοῦ Σχεδίου ἐπ' ὀνόματι τῆς Διευθύνσεως ἥτις δὲν ἀπήντησεν ἢ διετύπωσεν ἀσυμφωνίαν ἄνευ ἐκθέσεως τῶν λόγων· ἐὰν τὸ πόρισμα εἶναι εὐνοϊκὸν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης διαδικασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις ἐπιτρέπει τοῦτο, αὐτή, ἐγγράφει τὴν προτεινομένην κατανομὴν εἰς τὸ Σχέδιον.

639EP (8) Εἰς περίπτωσιν δυσμενοῦς πορίσματος, ἡ 'Επιτροπὴ γνωστοποιεῖ εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐξετάσεως· ἐὰν ἡ Διεύθυνσις ἐπιμένῃ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης διαδικασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις ἐπιτρέπει τοῦτο, αὐτὴ ἐγγράφει τὴν προτεινομένην κατανομὴν εἰς τὸ Σχέδιον.

639EQ (9) 'Οσάκις ἡ 'Επιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον γ) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, διερευνᾷ τὰς δυνατότητας συμμερισμοῦ καὶ γνωστοποιεῖ εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις τὰ λαμβανόμενα ἀποτελέσματα.

639ER (10) Εἰς περίπτωσιν συνεχιζομένης ἀσυμφωνίας, ἡ 'Επιτροπή, ἐξετάζει τὴν προτεινομένην κατανομὴν ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως ἥτις δυνατὸν νὰ προκληθῇ εἰς τὰς ὑπηρεσίας τὰς ἐξασφαλιζομένας ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῆς Διευθύνσεως ἥτις διετύπωσε τὴν ἀσυμφωνίαν της. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πόρισμα τῆς 'Επιτροπῆς εἶναι εὐνοϊκὸν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης διαδικασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις ἐπιτρέπει τοῦτο, αὐτὴ ἐγγράφει τὴν προτεινομένην ἐκχώρησιν εἰς τὸ Σχέδιον.

639ES (11) 'Εάν, κατόπιν τοῦ γενομένου κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 ER ἐλέγχου, ἡ 'Επιτροπὴ καταλήξῃ εἰς δυσμενὲς πόρισμα, ἐξετάζει τὴν προτεινομένην κατανομὴν ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως ἥτις δυνατὸν νὰ προκληθῇ εἰς τὰς ὑπηρεσίας ἐφ' ὅλων τῶν διαφόρων διαύλων ἐντὸς τῆς ζώνης. 'Εὰν ἡ 'Επιτροπὴ καταλήξῃ, δι' ἑκάστην περίπτωσιν, εἰς δυσμενὲς πόρισμα, ἐπιλέγει τὸν δίαυλον ὅστις ἐπηρεάζεται ὀλιγώτερον καί, ἐὰν οὕτως αἰτηθῇ ὑπὸ τῆς ἀναζητούσης συμφωνίαν Διευθύνσεως, ἐγγράφει τὴν προτεινομένην κατανομὴν εἰς τὸ Σχέδιον.

639ET § 5. Διεύθυνσις ἀναζητοῦσα συμφωνίαν διὰ μίαν προτεινομένην κατανομὴν γνωστοποιεῖ εἰς τὴν 'Επιτροπὴν τὰ ἀποτελέσματα τῶν συνεννοήσεών της μετὰ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων. 'Εφ' ὅσον ἡ 'Επιτροπὴ συμπεράνει ὅτι ἡ προδιαγραφομένη εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον διαδικασία ἔχει ἐφαρμοσθῆ ἐν σχέσει πρὸς ἑκάστην ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν, δημοσιεύει τὸ πόρισμά της εἰς εἰδικὸν τμῆμα τῆς 'Εβδομαδιαίας 'Εγκυκλίου τῆς IFRB καί, κατὰ τὴν περίπτωσιν, ἐνημερώνει τὸ Σχέδιον.

639EU § 6. Παρὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, καὶ ἐὰν αἱ περιστάσεις δικαιολογοῦν τοῦτο, Διεύθυνσίς τις δύναται, εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἀνακοινώσῃ εἰς τὴν 'Επιτροπήν, διὰ προσωρινὴν ἐγγραφὴν εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον, ἐκχώρησιν ἥτις δὲν καλύπτεται ὑπὸ κατανομῆς τινος εἰς τὸ Σχέδιον. 'Εν τούτοις, αὕτη δέον νὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως τὴν προδιαγραφομένην εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον διαδικασίαν.

639EV § 7. 'Εὰν ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐγγραφῆς τῆς κατανομῆς εἰς τὸ Σχέδιον, ἡ 'Επιτροπή, δὲν λάβῃ ἀνακοίνωσιν μιᾶς πρώτης ἐκχωρήσεως συχνότητος ἀντιστοιχούσης εἰς τὴν κατανομὴν ταύτην, ἢ ἐφ' ὅσον ἡ πρώτη ἀνακοινωθεῖσα ἐκχώρησις συχνότητος δὲν ἔχει τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ ἐντὸς τῶν προδιαγραφομένων εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν χρονικῶν ὁρίων, προτοῦ προβῇ εἰς τὴν διαγραφὴν τῆς κατανομῆς ἐκ τοῦ Σχεδίου, συμβουλεύεται τὴν ὑπ' ὄψιν Διεύθυνσιν περὶ τῆς ὀρθότητος τῆς διαγραφῆς καὶ δημοσιεύει τὴν πληροφορίαν ταύτην εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἐνημερώσεως τοῦ Σχεδίου. 'Εν τούτοις, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ 'Επιτροπή, ἐν ὄψει αἰτήσεως ἐκ μέρους τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως, συμπεραίνει ὅτι ἐξαιρετικαὶ περιστάσεις δικαιολογοῦν παράτασιν τῆς περιόδου ταύτης, ἡ παράτασις δέον ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὑπερβαίνῃ τοὺς 6 μῆνας, πλὴν τῆς περιπτώσεως Διευθύνσεως ἥτις δὲν ἔχει παράκτιον σταθμὸν ἐν ὑπηρεσίᾳ, εἰς τὴν ὁποίαν περίπτωσιν ἡ περίοδος δύναται νὰ παραταθῇ μέχρι 18 μῆνας.

639EW § 8. Οἱαδήποτε Διεύθυνσις ἐπ' ὀνόματι τῆς ὁποίας ὑφίσταται κατανομὴ εἰς τὸ Σχέδιον, καὶ ἡ ὁποία ἔχει ἀνάγκην ἀντικαταστάσεως τῆς κατανομῆς ταύτης, ὑπὸ ἑτέρας κατανομῆς ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης συχνοτήτων, πρὸς τὸν σκοπὸν βελτιώσεως τῆς ὑπηρεσίας της, δέον ὅπως ἐφαρμόσῃ τὴν εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον περιγραφομένην διαδικασίαν. 'Εφ' ὅσον ἡ Διεύθυνσις αὐτὴ καταλήξῃ εἰς θετικὸν ἀποτέλεσμα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διαδικασίας ταύτης, ἡ 'Επιτροπή, τῇ αἰτήσει της, ἀντικαθιστᾷ τὴν ὑφισταμένην εἰς τὸ Σχέδιον κατανομὴν διὰ τῆς προταθείσης τοιαύτης.

639ΕΧ § 9. Ἡ Ἐπιτροπὴ δέον ὅπως τηρῇ ἐν ἐνημερωμένον κύριον ἀντίγραφον τοῦ Σχεδίου, προκῦπτον ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διαδικασίας. Αὕτη δέον ὅπως ἐκπονῇ εἰς κατάλληλον σχῆμα, πρὸς δημοσίευσιν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, τὸ σύνολον ἢ μέρος τῆς ἀναθεωρουμένης ἐκδόσεως τοῦ Σχεδίου ὅταν καὶ ἐφ' ὅσον αἱ περιστάσεις δικαιολογοῦν τοῦτο καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἅπαξ κατ' ἔτος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 19 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 19 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Τμῆμα Ι. Γενικαὶ διατάξεις.

Ὁ ἀριθμὸς 737 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 737 § 2. Ἡ ταυτότης ἑνὸς σταθμοῦ ἀναγνωρίζεται, Ναυ. 2 εἴτε διὰ τοῦ ἐνδεικτικοῦ κλήσεως, εἴτε δι' οἱασδήποτε ἑτέρας δεκτῆς μεθόδου ἀναγνωρίσεως ταυτότητος. Πέραν αὐτῶν, δύναταί τις νὰ μεταβιβάσῃ, διὰ νὰ ἐπιτύχῃ πλήρη ἀναγνώρισιν, μίαν ἢ περισσοτέρας τῶν ἀκολούθων ἐνδείξεων : ὀνομασία τοῦ σταθμοῦ, τοποθεσία τοῦ σταθμοῦ, ὄνομα τοῦ ἐκμεταλλεύοντος, ἐπίσημα σήματα ἐγγραφῆς ἐν τῷ μητρώῳ, ἀριθμὸς ἀναγνωρίσεως πτήσεως, ἀριθμὸς ἢ σῆμα ἐπιλογικῆς κλήσεως, χαρακτηριστικὸν σῆμα, χαρακτηριστικὰ ἐκπομπῆς, ἢ πᾶν ἕτερον διακριτικὸν χαρακτηριστικὸν εὐκόλως ἀναγνωριζόμενον διεθνῶς.

Τμῆμα ΙVΑ. Ἀριθμοὶ ἐπιλογικῆς κλήσεως εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.

Ὁ ἀριθμὸς 783Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 783Α § 25Α. Ὁσάκις οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυ- Ναυ. 2 τικῆς ὑπηρεσίας ποιοῦν χρῆσιν διατάξεων ἐπιλογικῆς κλήσεως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Παραρτημάτων 20Β καὶ 20Γ, οἱ ἀριθμοὶ κλήσεως ἐκχωροῦνται εἰς αὐτούς, συμφώνως πρὸς τὰς κατωτέρω διατάξεις, ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων ἐκ τῶν ὁποίων ἐξαρτῶνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 20 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Οἱ ἀριθμοὶ 792 καὶ 793 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 792 Ναυ. 2 β) τὰς συχνότητας (π.χ. 500 KHZ ἢ 2182 KHZ τὰς ὁριζομένας εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν διὰ κοινὴν χρῆσιν εἰς ὡρισμένας ὑπηρεσίας, περιλαμβανομένων τῶν συχνοτήτων τῶν καθοριζομένων εἰς τὰ παραρτήματα 15, 15Α, 15Β, 15C, 15D, 17, 17REV καὶ 18.

ΤΡΠ 793 Ναυ. 2 γ) τὰς κατανομὰς τὰς ἐμφαινομένας εἰς τὰ Σχέδια κατανομῆς τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν τὸ ἀντικείμενον τῶν παραρτημάτων 25ΤΡΠ, 25Ναυ 2 (Βλ. τὸν ἀριθμὸν 457) ὡς καὶ τῶν παραρτημάτων 26 καὶ 27.

Οἱ ἀριθμοὶ 805, 806 καὶ 807 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 805 Ναυ. 2 (IV) Κατάλογος IV Ὀνοματολόγιον παρακτίων σταθμῶν.

Εἰς τὸν κατάλογον τοῦτον ἐπισυνάπτονται εἷς πίναξ καὶ εἷς χάρτης δεικνύοντος, κατὰ ζώνας, τὰ ὡράρια ὑπηρεσίας τῶν πλοίων τῶν ὁποίων οἱ σταθμοὶ κατατάσσονται εἰς τὰς δευτέραν καὶ τρίτην κατηγορίας (Βλέπε παράρτημα 12) καὶ εἷς πίναξ τηλεφωνικῶν τελῶν ἐσωτερικοῦ καὶ γειτονικῶν, κ.λπ. Ὁ κατάλογος οὗτος περιλαμβάνει ἕν παράρτημα δίδον στοιχεῖα ἐπὶ τῶν κινητῶν ναυτικῶν συστημάτων διὰ δορυφόρου, ἅτινα θὰ δύνανται νὰ γνωστοποιοῦνται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ὑπὸ τῶν συμμετεχουσῶν Διευθύνσεων.

ΤΡΠ 806 Ναυ. 2 (V) Κατάλογος V. Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν πλοίου.

Ὁ Κατάλογος οὗτος περιλαμβάνει τὰς σηματολογικὰς καταστάσεις :

α) τῶν σταθμῶν πλοίων ἐξωπλισμένων διὰ ραδιοτηλεγραφικῶν ἐγκαταστάσεων,

β) τῶν σταθμῶν πλοίων ἐξωπλισμένων διὰ ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων,

γ) τῶν σταθμῶν πλοίων ἐξωπλισμένων μόνον διὰ ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐφ' ὅσον οἱ σταθμοὶ οὗτοι ἐπικοινωνοῦν μετὰ σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διαφόρων τῶν τοιούτων τῆς ἰδικῆς των ἐθνικότητος, ἢ ἐφ' ὅσον τὰ πλοῖα ταῦτα ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας,

δ) τῶν σταθμῶν πλοίων ἐξωπλισμένων δι' ἐπιγείων κινητῶν σταθμῶν.

Ὁ κατάλογος οὗτος συμπληροῦται δι' ἑνὸς πίνακος καὶ ἑνὸς χάρτου δεικνυόντων, κατὰ ζώνας, τὰ ὡράρια ὑπηρεσίας τῶν πλοίων τῶν ὁποίων οἱ σταθμοὶ κατατάσσονται εἰς τὰς δευτέραν καὶ τρίτην κατηγορίας (βλ. τὸ παράρτημα 12), καὶ ὑπὸ παραρτήματος δίδοντος στοιχεῖα ἐπὶ τῶν κινητῶν ναυτικῶν συστημάτων διὰ δορυφόρου, ἅτινα θὰ δύνανται νὰ γνωστοποιοῦνται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ὑπὸ τῶν συμμετεχουσῶν Διευθύνσεων.

ΤΡΠ 807 Ναυ. 2 (VI) Κατάλογος VI. Ὀνοματ[illegible] σταθμῶν ραδιοεπισημάνσεως καὶ σταθ[illegible] ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας.

Ὁ κατάλογος οὗτος περιλαμβάνει τὰς σηματολογικὰς καταστάσεις τῶν σταθμῶν ραδιογωνιομετρίας καὶ ραδιοφάρου τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς πλοηγήσεως περιλαμβανομένων καὶ τῶν ραδιοφάρων τῆς ὑπηρεσίας ἀεροναυτικῆς ραδιοπλοηγήσεως τῶν δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν ὡς καὶ τὰς σηματολογικὰς καταστάσεις, τῶν συστημάτων ραδιοεπισημάνσεως διὰ δορυφόρου τῶν διατιθεμένων διὰ τὴν ναυτικὴν χρῆσιν, τῶν ὠκεανοπόρων πλοίων - σταθμῶν, τῶν σταθμῶν οἵτινες ἐκπέμπουν σήματα διὰ τὴν βαθμονόμησιν γωνιομέτρων ὡς καὶ τῶν σταθμῶν οἵτινες ἐκπέμπουν ὡριαῖα σήματα, τακτικὰ μετεωρολογικὰ δελτία, ἀγγελίας πρὸς τοὺς ναυτιλλομένους, ἰατρικὰς συμβουλάς, προτύπους συχνότητας, ἐπιδημιολογικὰ δελτία καὶ URSIGRAMMES. Εἰς τὸν κατάλογον τοῦτον, ἀφιεροῦται Εἰδικὸν Τμῆμα δι' ἑκάστην τάξιν σταθμῶν.

ΤΡΠ 811Α Ναυ. 2 (VIIIA) Κατάλογος VIIIA. Ὀνοματολόγιο Σταθμῶν τῆς ὑπηρεσίας διαστήματος καὶ τῆς ὑπηρεσίας ραδιοαστρονομίας.

Ὁ κατάλογος οὗτος περιλαμβάνει τὰς σημα[illegible]ογικὰς καταστάσεις τῶν ἐπιγείων σταθμῶν, τῶν σταθμῶν διαστήματος καὶ τῶν σταθμῶν ραδιοαστρονομίας. Εἰς τὸν κατάλογον τοῦτον, ἀφιεροῦται εἰδικὸν τμῆμα δι' ἑκάστην τάξιν σταθμῶν. Ἐν τούτοις, οἱ ἐπίγειοι κινητοὶ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, δέον ὅπως μὴ ἐγγράφωνται εἰς τὸν κατάλογον τοῦτον. Πλὴν ὅμως, δέον ὅπως ἐμφαίνεται εἰς τὸν Κατάλογον VIII Α γενικὴ παραπομπὴ εἰς τὸν Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου.

ΤΡΠ 815 Ναυ. 2 § 2. (1) Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς δημοσιεύει τὰς ἐπερχομένας τροποποιήσεις εἰς τὰ δημοσιεύματα τὰ ἀπαριθμούμενα εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 790 ἕως 814 περιλαμβανομένου, τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἅπαξ τοῦ μηνός, αἱ Διευθύνσεις φέρουν εἰς γνῶσιν τούτου, κατὰ τὸν εἰς τὸ Παράρτημα 9 δι' αὐτοὺς τούτους τοὺς Καταλόγους, ἀναφερόμενον τύπον, τὰς προσθήκας, τροποποιήσεις καὶ διαγραφάς, αἱ ὁποῖαι δέον ὅπως ἐπέρχωνται εἰς τοὺς Καταλόγους IV, V καὶ VI διὰ χρησιμοποιήσεως τῶν καταλλήλων συμβόλων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ παράρτημα 10. Οὗτος ἐξ ἄλλου, διὰ νὰ ἐπιφέρῃ εἰς τοὺς Καταλόγους I, II, III καὶ VIIIA τὰς ἀναγκαίας προσθήκας, τροποποιήσεις καὶ διαγραφάς, χρησιμοποιεῖ τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα παρέχει εἰς αὐτὸν ἡ Διεθνὴς Ἐπιτροπὴ Καταγραφῆς Συχνοτήτων καὶ τὰ ὁποῖα προέρχονται ἐκ τῶν λαμβανομένων πληροφοριῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 9, 9Α καὶ 10. Ἐπιφέρει εἰς τὸν Κατάλογον VII τὰς ἀναγκαίας τροποποιήσεις, χρησιμοποιῶν τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα λαμβάνει ἀναφορικῶς μὲ τοὺς Καταλόγους I ἕως VI καὶ VIIIA. Τὰ περιεχόμενα εἰς τοὺς Καταλόγους IV καὶ VI στοιχεῖα παραβάλλονται πρὸς τὰ εἰς τὸν Κατάλογον I περιεχόμενα τοιαῦτα. Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς ἐπισημαίνει πᾶσαν ἀπόκλισιν εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις.

ΤΡΠ 825 Ναυ. 2 § 7. Τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου (Κατάλογος V) ἐπανεκδίδεται κατ' ἔτος. Ἐνημεροῦται διὰ τριμηνιαίου συμπληρώματος ἐκδιδομένου ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸ ἑξαμηνιαῖον ἀνακεφαλαιωτικὸν συμπλήρωμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ἐπιθεώρησις κινητῶν σταθμῶν καὶ ἐπιγείων κινητῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Οἱ ἀριθμοὶ 838, 839, 842, 843 καὶ 844 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 838 Ναυ. 2 § 1 (1) Αἱ Κυβερνήσεις ἢ ἁρμόδιαι Διευθύνσεις τῶν χωρῶν ἔνθα προσεγγίζει κινητὸς σταθμὸς ἢ ἐπίγειος κινητὸς σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, δύνανται νὰ ἀπαιτοῦν τὴν προσαγωγὴν τῆς ἀδείας ἵνα ἐξετάσουν ταύτην. Ὁ χειριστὴς τοῦ σταθμοῦ, ἢ τὸ ὑπεύθυνον πρόσωπον τοῦ σταθμοῦ, ὀφείλει νὰ δέχεται τὸν ἔλεγχον τοῦτον. Ἡ ἄδεια δέον ὅπως τηρῆται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ προσάγηται ἅμα τῇ αἰτήσει. Ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, ἡ ἄδεια, ἢ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ὑπὸ τῆς ἐκδούσης ταύτην ἀρχῆς, δέον ὅπως εἶναι μονίμως ἀνηρτημένη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ.

ΤΡΠ 839 Ναυ. 2 (2) Οἱ ἐπιθεωρηταὶ δέον ὅπως κατέχουν δελτίον ἢ σῆμα ταυτότητος ἐκδιδόμενον ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν, ὅπερ ὀφείλουν νὰ ἐπιδεικνύουν τῇ αἰτήσει τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου, τοῦ ἀεροσκάφους ἢ παντὸς ἑτέρου ὀχήματος φέροντος τὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ τὸν ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΤΡΠ 842 Ναυ. 2 § 2 (1) Ὁσάκις Κυβέρνησις ἢ Διεύθυνσις εὑρεθῇ εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ μέτρον τὸ προβλεπόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 840, ἢ ὁσάκις δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ προσαγωγὴ τῶν πτυχίων τοῦ χειριστοῦ, ἡ Κυβέρνησις ἢ ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ περὶ οὗ πρόκειται κινητὸς σταθμὸς ἢ ἐπίγειος κινητὸς σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, δέον ὅπως εἰδοποιηθῇ ἄνευ χρονοτριβῆς. Ἐπὶ πλέον ἐφαρμόζονται, περιπτώσεις τυχούσης, αἱ διατάξεις τοῦ Ἄρθρου 16.

ΤΡΠ 843 Ναυ. 2 (2) Προτοῦ ἐγκαταλείψῃ, τὸ πλοῖον, τὸ ἀεροσκάφος ἢ πᾶν ἕτερον ὄχημα φέρον τὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ τὸν ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, ὁ ἐπιθεωρητὴς δέον ὅπως γνωρίσῃ τὰς διαπιστώσεις του εἰς τὸν Κυβερνήτην ἢ τὸ ὑπεύθυνον πρόσωπον. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ ἐπιθεωρητὴς ὑποβάλλει τὴν ἔκθεσίν του ἐγγράφως.

ΤΡΠ 844 Ναυ. 2 § 3. Τὰ μέλη τῆς Ἑνώσεως ὑποχρεοῦνται ὅπως μὴ ἐπιβάλλουν εἰς τοὺς ξένους κινητοὺς σταθμοὺς ἢ τοὺς ξένους ἐπιγείους κινητοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου οἱ ὁποῖοι εὑρίσκονται προσωρινῶς ἐντὸς τῶν χωρικῶν ὑδάτων ἢ σταθμεύουν προσωρινῶς εἰς τὸ ἔδαφός των, ὅρους τεχνικοὺς καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐστηροτέρους τῶν προβλεπομένων τοιούτων εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν. Ἡ διάταξις αὕτη οὐδόλως θίγει τὰς διατάξεις αἵτινες προκύπτουν ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν σχετικῶν πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ τὴν ἀεροπλοΐαν καὶ δὲν μνημονεύονται εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10.

Ἀναθεώρησις τοῦ τίτλου τοῦ Κεφαλαίου VI τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ Κεφαλαίου VI ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Προσωπικόν τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 22 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 22 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 847 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 847Α Ναυ. 2 § 4. Ἡ ἐξουσία καὶ αἱ ὑποχρεώσεις αἱ προβλεπόμεναι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 845, 846 καὶ 847 ἰσχύουν ὁμοίως διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἐπιγείων κινητῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 23 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 23 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Τίτλος: Πτυχία χειριστῶν σταθμῶν πλοίου, σταθμῶν ἀεροσκάφους καὶ ἐπιγείων κινητῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 849 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 849Α Ναυ. 2 (2Α) Ἡ ὑπηρεσία οἱουδήποτε ἐπιγείου κινητοῦ σταθμοῦ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου δέον ὅπως διευθύνεται ὑπὸ προσώπου κατόχου πτυχίου ἐκδιδομένου ἢ ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐξ ἧς ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς οὗτος. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως ταύτης, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἐγκατάστασιν ἕτερα πρόσωπα πλὴν τοῦ κατόχου πτυχίου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 856 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 856Α Ναυ. 2 (1Α) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, τὰ πτυχία τὰ ἐκδιδόμενα μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, δέον ὅπως φέρουν τὴν φωτογραφίαν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν γεννήσεως τοῦ κατόχου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 857 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 857Α Ναυ. 2 (3) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἅπαντα τὰ πτυχία τὰ ὁποῖα δὲν συντάσσονται εἰς μίαν τῶν γλωσσῶν ἐργασίας τῆς Ἑνώσεως καὶ ἔχουν ἐκδοθῆ μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, δέον ὅπως περιλαμβάνουν τοὐλάχιστον τὰ κατωτέρω στοιχεῖα συντεταγμένα εἰς μίαν τῶν γλωσσῶν τούτων :

— ὄνομα καὶ ἡμερομηνία γεννήσεως τοῦ κατόχου,
— τίτλος τοῦ πτυχίου καὶ ἡμερομηνία καθ' ἣν ἐξεδόθη,
— περιπτώσεως τυχούσης, ἀριθμὸς καὶ διάρκεια ἰσχύος τοῦ πτυχίου,
— ὄνομα τῆς Διευθύνσεως ἥτις ἐξέδωκε τὸ πτυχίον.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 859 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Τμῆμα II. Τάξεις καὶ κατηγορίαι πτυχίων, ἐξαιρέσει τῶν χειριστῶν σταθμῶν πλοίου.

Ὁ ἀριθμὸς 860Α καταργεῖται.

Οἱ ἀριθμοὶ 861 καὶ 862 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ Ναυ. 2 861 § 6 (1) Ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 1ης ἢ 2ας τάξεως δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἢ ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ ἀεροσκάφους.

ΤΡΠ Ναυ. 2 862 (2) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ ἀεροσκάφους.

Ὁ ἀριθμὸς 863Α καταργεῖται.

Οἱ ἀριθμοὶ 864 καὶ 865 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ Ναυ. 2 864 (4) Ὁ κάτοχος περιωρισμένου πτυχίου, ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν οἱουδήποτε σταθμοῦ ἀεροσκάφους λειτουργοῦντος ἐπὶ συχνοτήτων χορηγηθεισῶν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ἀεροναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ λειτουργία τοῦ πομποῦ περιλαμβάνει μόνον τὸν χειρισμὸν ἁπλῶν καὶ ἐξωτερικῶν ὀργάνων μεταγωγῆς, χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἐκτελῆται ρύθμισις διὰ χειρὸς τῶν στοιχείων τὰ ὁποῖα προσδιορίζουν τὴν συχνότητα, αὐτοῦ τούτου τοῦ πομποῦ διατηροῦντος τὴν σταθερότητα τῶν συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ὁρίων ἀνοχῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ παράρτημα 3.

ΤΡΠ Ναυ. 2 865 (5) Ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους διὰ τοὺς ὁποίους ἀπαιτεῖται μόνον περιωρισμένον πτυχίον ραδιοτηλεφωνητοῦ, δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ χειριστοῦ κατόχου τοῦ εἰδικοῦ πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ τμήματος II προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον τμῆμα :

ΠΡΘ Ναυ. 2 Τμῆμα IIΑ : Κατηγορίαι πτυχίων χειριστῶν σταθμῶν πλοίου.

866Α § 7Α (1) Ὑφίστανται τέσσαρες κατηγορίαι πτυχίων διὰ τοὺς χειριστὰς ραδιοτηλεγραφητὰς (1), ἤτοι :

— τὸ γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ρα[illegible]επικοινωνιῶν,
— τὸ πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης τάξεως,
— τὸ πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δευτέρας τάξεως,
— τὸ εἰδικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

866Β (2) Ὑφίστανται δύο κατηγορίαι πτυχίων διὰ τοὺς χειριστὰς ραδιοτηλεφωνητάς(2), τὸ γενικὸν πτυχίον καὶ τὸ περιωρισμένον πτυχίον.

866C § 7Β (1) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως

866Α. (1) Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν χειριστῶν κατόχων τῶν διαφόρων πτυχίων, βλέπε τὸ ἄρθρον 24.

866Β.1 (1) Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν χειριστῶν κατόχων τῶν διαφόρων πτυχίων, βλέπε τὸ ἄρθρον 24.

δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ πλοίου.

866D (2) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ πλοίου.

866E (3) Ὁ κάτοχος περιωρισμένου πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ πλοίου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ λειτουργία τοῦ πομποῦ ἀπαιτεῖ τὸν χειρισμὸν ἁπλῶν καὶ ἐξωτερικῶν ὀργάνων μεταγωγῆς, χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἐκτελῆται ρύθμισις διὰ χειρὸς τῶν στοιχείων ἅτινα προσδιορίζουν τὴν συχνότητα, αὐτοῦ τούτου τοῦ πομποῦ διατηροῦντος τὴν σταθερότητα τῶν συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ὁρίων ἀνοχῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ παράρτημα 3 καὶ τῆς ἰσχύος κορυφῆς τοῦ πομποῦ μὴ ὑπερβαινούσης τὸ 1,5 KW.

866F (4) Τὸ περιωρισμένον πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ περιορίζεται ἀποκλειστικῶς εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν δέον νὰ γίνεται μνεία τοῦ περιορισμοῦ τούτου εἰς τὸ πτυχίον.

866G (5) Ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ ὑπηρεσία τῶν πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν ἐπιβάλλεται ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ὡς καὶ ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τοὺς ὁποίους ἀπαιτεῖται μόνον τὸ περιωρισμένον πτυχίον ραδιοτηλεφωνητοῦ, δύνανται νὰ ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ κατόχου εἰδικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ:

866H (6) Ἐν τούτοις, ὁσάκις πληροῦνται οἱ καθοριζόμενοι εἰς τὸν ἀριθμὸν 893A ὅροι, ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ Ὑπηρεσία τῶν πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν ἐπιβάλλεται ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ὡς καὶ ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία παντὸς σταθμοῦ πλοίου, δύνανται νὰ ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ κατόχου εἰδικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

866I § 7C. Κατ' ἐξαίρεσιν τὸ πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 2ας τάξεως ὡς καὶ τὸ εἰδικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, δύνανται νὰ περιορίζωνται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, δέον ὅπως γίνεται μνεία τοῦ περιορισμοῦ τούτου ἐπὶ τοῦ πτυχίου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 870 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 870A Ναυ. 2 (3) Ἐν τούτοις, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἐνδείκνυνται ὅπως αἱ Διευθύνσεις λαμβάνουν ἐπίσης ὅλα τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα κρίνουν ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν ἱκανοτήτων τῶν χειριστῶν κατὰ τὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ νέου ἀριθμοῦ 870 A προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος τίτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί :

ΠΡΘ Ναυ. 2 A. Γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΡΘ 870B. Ναυ. 2 § 9A. Τὸ γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας χορηγεῖται εἰς τοὺς ὑποψηφίους οἱ ὁποῖοι ἀπέδειξαν ὅτι κατέχουν τὰς τεχνικὰς καὶ ἐπαγγελματικὰς γνώσεις καὶ ἱκανότητας τὰς ἀπαριθμουμένας κατωτέρω :

ΠΡΘ 870C Ναυ. 2 α) τὴν γνῶσιν τόσον τῶν γενικῶν ἀρχῶν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ὅσον καὶ τῆς θεωρίας τοῦ ραδιοηλεκτρισμοῦ καὶ τῆς ἠλεκτρονικῆς, ἐπιτρέπουσαν τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ὅρων τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 870D, 870E, καὶ 870F,

ΠΡΘ 870D Ναυ. 2 β) τὴν θεωρητικὴν γνῶσιν τῶν νέων συσκευῶν ραδιοεπικοινωνίας, ἤτοι τῶν πομπῶν, τῶν δεκτῶν καὶ τῶν συστήματων κεραιῶν τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεγραφικὴν καὶ ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν, τῶν αὐτομάτων συσκευῶν κινδύνου, τῶν ραδιοηλεκτρικῶν συσκευῶν σωσιβίων λέμβων καὶ λοιπῶν ναυαγοσωστικῶν, τῶν συσκευῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ραδιογωνιομετρίαν καὶ παντὸς τοῦ βοηθητικοῦ ὑλικοῦ, περιλαμβανομένων τῶν διατάξεων τροφοδοσίας ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας (κινητήρων, ἐναλλακτικῶν, γεννητριῶν, μετατροπέων, ἀνορθωτῶν καὶ συσσωρευτῶν), ὡς καὶ γενικὰς γνώσεις οἱασδήποτε ἑτέρας συσκευῆς χρησιμοποιουμένης συνήθως διὰ τὴν ραδιοπλοήγησιν, εἰδικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξασφαλίσεως τῆς συντηρήσεως τῶν συσκευῶν,

ΠΡΘ 870E Ναυ. 2 γ) τὴν πρακτικὴν γνῶσιν τῆς λειτουργίας, τῆς ρυθμίσεως καὶ τῆς συντηρήσεως τῶν συσκευῶν τῶν μνημονευομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 870D περιλαμβανομένων τῶν ἀναγκαίων πρακτικῶν γνώσεων διὰ τὴν λῆψιν ραδιογωνιομετρικῶν διοπτεύσεων καὶ τῆς γνώσεως τῶν ἀρχῶν Βαθμονομήσεως τῶν ραδιογωνιομέτρων,

ΠΡΘ 870F Ναυ. 2 δ) τὰς ἀναγκαίας πρακτικὰς γνώσεις διὰ τὸν ἐντοπισμὸν καὶ ἐπισκευήν, τῇ βοηθείᾳ καταλλήλων συσκευῶν μετρήσεως καὶ ἐργαλείων, βλαβῶν δυναμένων νὰ ἐπισυμβοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν ταξιδίου εἰς τὰς συσκευὰς τὰς μνημονευομένας εἰς τὸν ἀριθμὸν 870D,

ΠΡΘ 870G Ναυ. 2 ε) τὴν ἱκανότητα ὀρθῆς μεταβιβάσεως διὰ τῆς χειρὸς καὶ ὀρθῆς λήψεως διὰ τῆς ἀκοῆς εἰς κώδικα Μόρς ὁμάδων κώδικος (μικτὸν κείμενον γραμμάτων, ψηφίων καὶ σημείων στίξεως) μὲ ταχύτητα δέκα ἓξ ὁμάδων ἀνὰ λεπτὸν καὶ κειμένου εἰς σαφῆ γλῶσσαν μὲ ταχύτητα 20 λέξεων ἀνὰ λεπτόν. Ἑκάστη ὁμὰς κώδικος δέον ὅπως περιλαμβάνῃ πέντε χαρακτῆρας, ἑκάστου ψηφίου ἢ σημείου στίξεως λογιζομένου ὡς δύο χαρακτήρων. Ἡ μέση λέξις τοῦ κειμένου εἰς σαφῆ γλῶσσαν δέον ὅπως περιλαμβάνῃ πέντε χαρακτῆρας. Ἡ διάρκεια ἑκάστης δοκιμασίας μεταβιβάσεως καὶ λήψεως εἶναι ἐν γένει πέντε λεπτά,

ΠΡΘ 870H Ναυ. 2 στ) τὴν ἱκανότητα ὀρθῆς μεταβιβάσεως καὶ ὀρθῆς λήψεως εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν,

ΠΡΘ 870I Ναυ. 2 ζ) τὴν γνῶσιν τῶν Κανονισμῶν τῶν ἐφαρμοζομένων εἰς τὰς ραδιοπικοινωνίας, τῶν στοιχείων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν τιμολόγησιν τῶν ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν διατάξεων τῆς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ραδιοηλεκτρισμόν.

ΠΡΘ 870J Ναυ. 2 η) ἐπαρκεῖς γνώσεις τῆς παγκοσμίου γεωγραφίας, ἰδίᾳ δὲ τῶν κυρίων θαλασσίων γραμμῶν καὶ τῶν σπουδαιοτέρων τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν,

ΠΡΘ 870Κ Ναυ. 2 θ) τὴν γνῶσιν μιᾶς τῶν γλωσσῶν ἐργασίας τῆς Ἑνώσεως. Οἱ ὑποψήφιοι δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκφράζωνται εἰς τὴν γλῶσσαν ταύτην ἐπαρκῶς τόσον προφορικῶς ὅσον καὶ γραπτῶς. Ἑκάστη Διεύθυνσις καθορίζει ἡ ἰδία τὴν γλῶσσαν ἢ τὰς γλώσσας αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλονται.

Τὸ παρὸν ὑπό–τμῆμα Α (πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ 1ης τάξεως) καθίσταται ὑπό–τμῆμα Β μὲ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Β. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 1ης τάξεως.

Τὸ παρὸν ὑπό–τμῆμα Β (πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ 2ας τάξεως) καθίσταται ὑπό–τμῆμα C μὲ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :

ΤΡΠ Ναυ. 2 C. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 2ας τάξεως.

Τὸ παρὸν ὑπό–τμῆμα C (Εἰδικὸν πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ) καθίσταται ὑπό–τμῆμα D μὲ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :

ΤΡΠ 893Α D. Εἰδικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

Ναυ. 2 (3) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἀπόκειται εἰς ἑκάστην ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν νὰ καθορίζῃ τοὺς λοιποὺς ὅρους διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου τούτου. Ἐν τούτοις, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 8661, δέον ὅπως ἱκανοποιῶνται οἱ ὅροι οἱ καθοριζόμενοι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 894, 895, 896, 897 καὶ 898 δι' ἓν τοιοῦτον πτυχίον, χορηγούμενον εἰς χειριστὰς σταθμοῦ πλοίου μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976.

Τὸ παρὸν ὑπό–τμῆμα D (πτυχία ραδιοτηλεφωνητοῦ) καθίσταται ὑπό–τμῆμα Ε μὲ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :

ΤΡΠ Ε. Πτυχία χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ.

Ναυ. 2 Ὁ ἀριθμὸς 894 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 894 § 13. Τὸ γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλε-
Ναυ. 2 φωνητοῦ χορηγεῖται εἰς τοὺς ὑποψηφίους οἱ ὁποῖοι ἀπέδειξαν ὅτι κατέχουν τὰς κατωτέρω ἀπαριθμουμένας γνώσεις καὶ ἐπαγγελματικὰς ἱκανότητας (Βλ. ὁμοίως τοὺς ἀριθμοὺς 861, 862, 866C, 866D, 866G καὶ 866Η).

ΠΡΘ 905Α § 15Α. Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν
Ναυ. 2 ὑπηρεσίαν, ἓν περιωρισμένον πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δέον ὅπως, ποιῇ μνείαν ὁμοίως τοῦ περιορισμοῦ, ἐὰν ὑφίσταται, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ἀριθμὸν 866F.

Ὁ ἀριθμὸς 907 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 907 § 17 (1) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ
Ναυ. 2 ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προϊστάμενος σταθμοῦ ἐπὶ πλοίου οὕτινος ὁ σταθμὸς κατατάσσεται εἰς τὴν τετάρτην κατηγορίαν (βλ. τὸν ἀριθμὸν 932).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 907 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 907Α (2) Ἐν τούτοις, προτοῦ δυνηθῇ νὰ ἐπιβιβα-
Ναυ. 2 σθῇ ὡς προϊστάμενος σταθμοῦ ἢ ἁπλῶς ὡς χειριστὴς ἐπὶ πλοίου οὕτινος ὁ σταθμὸς κατατάσσεται εἰς τὴν τετάρτην κατηγορίαν (βλ. τὸν ἀριθμὸν 932), καὶ τὸ ὁποῖον, βάσει διεθνῶν συμφωνιῶν δέον νὰ περιλαμβάνῃ χειριστὴν ραδιοτηλεγραφητήν, ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκῆ πεῖραν χειριστοῦ ἐπὶ πλοίου ἐν θαλάσσῃ.

Οἱ ἀριθμοὶ 908 καὶ 909 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 908 (3) Προτοῦ δυνηθῇ νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προ-
Ναυ. 2 ιστάμενος ἑνὸς σταθμοῦ πλοίου τῆς δευτέρας ἢ τῆς τρίτης κατηγορίας (βλ. τοὺς ἀριθμοὺς 931 καὶ 931 Α), ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, δέον νὰ ἔχῃ τοὐλάχιστον ἑξάμηνον πεῖραν ὡς χειριστὴς ἐπὶ πλοίου ἢ εἰς παράκτιον σταθμόν, ἐκ τῆς ὁποίας τρεῖς τοὐλάχιστον μῆνας ἐπὶ πλοίου.

ΤΡΠ 909 (4) Προτοῦ δυνηθῇ νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προ-
Ναυ. 2 ιστάμενος ἑνὸς σταθμοῦ πλοίου τῆς πρώτης κατηγορίας (βλ. τὸν ἀριθμὸν 930), ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης τάξεως δέον ὅπως ἔχῃ τοὐλάχιστον ἑνὸς ἔτους πεῖραν ὡς χειριστὴς ἐπὶ πλοίου ἢ εἰς παράκτιον σταθμόν, ἐκ τῆς ὁποίας ἕξ τοὐλάχιστον μῆνας ἐπὶ πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 24 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 24 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου καὶ οἱ ἀριθμοὶ 912 ἕως 917 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ Τάξις καὶ ἐλάχιστος ἀριθμὸς χειριστῶν εἰς
Ναυ. 2 τοὺς σταθμοὺς πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν.

ΤΡΠ 912 § 1. Ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἰδιω-
Ναυ. 2 τικῆς ἀνταποκρίσεως, ἀπόκειται εἰς ἑκάστην Κυβέρνησιν νὰ λαμβάνῃ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ἵνα οἱ σταθμοὶ πλοίων καὶ ἀερ[illegible] τῆς Ἐθνικότητός της εἶναι ἐπηνδρωμένοι διὰ προσωπικοῦ ἐπαρκοῦς, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ ἀποτελεσματικὴν ὑπηρεσίαν.

ΤΡΠ 913 § 2. Λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν διατάξεων
Ναυ. 2 τοῦ ἄρθρου 23, τὸ προσωπικὸν τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ ἀεροσκάφους τῆς ὑπηρεσίας ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως δέον νὰ περιλαμβάνῃ τοὐλάχιστον :

ΤΡΠ 914 Ναυ. 2 α) διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς πρώτης κατηγορίας, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 918 : ἕνα προϊστάμενον σταθμοῦ κάτοχον τοῦ γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης τάξεως.

ΤΡΠ 915 Ναυ. 2 β) διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου τῶν κατηγοριῶν δευτέρας καὶ τρίτης, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 918 : ἕνα προϊστάμενον σταθμοῦ κάτοχον τοῦ γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως,

ΤΡΠ 916 Ναυ. 2 γ) διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου τῆς τετάρτ. κατηγορίας, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 917 καὶ 918 :

χειριστὴν κάτοχον τοῦ γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως,

ΤΡΠ 917 Ναυ. 2 δ) διὰ τοὺς σταθμοὺς τῶν πλοίων τῶν ἐφωδιασμένων διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως ἥτις δὲν ἐπιβάλλεται εἰς αὐτοὺς ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν :

χειριστὴν κάτοχον τοῦ γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοπεκοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως ἢ εἰδικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13.

'Αναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 25 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 25 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

'Εν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 927 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 927Α Ναυ. 2 γ) ἀπευθύνουν γενικὴν κλῆσιν πρὸς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς πρὸς ἀνακοίνωσιν τῆς λήξεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ γνωστοποίησιν τῆς ὥρας ἐπαναλειτουργίας ἐὰν αὕτη διαφέρη τῶν κανονικῶν ὡρῶν ὑπηρεσίας τούτων.

'Ο ἀριθμὸς 934 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 934 § 7 Ναυ. 2 (1) Οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ κατατασσόμενοι εἰς τὴν δευτέραν κατηγορίαν ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρεσίαν κατὰ τὰς ἀκολούθους ὥρας :

0000 – 0400
0800 – 1200
1600 – 1800 τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ ὥρα
2000 – 2200 ζώνης

καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τεσσάρων ὡρῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου, διὰ νὰ ἀνταποκρίνωνται εἰς τὰς βασικὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου εἰς τὸν τομέα τῶν ἐπικοινωνιῶν καὶ νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν τὰς συνθήκας διαδόσεως καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς κινήσεως.

'Εν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 934 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί :

ΠΡΘ 934Α Ναυ. 2 (ΙΑ) Οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ κατατασσόμενοι εἰς τὴν τρίτην κατηγορίαν ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρεσίαν κατὰ τὰς ἀκολούθους ὥρας :

ἀπὸ 0800 ἕως 1200 τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ ὥρα ζώνης καὶ δύο συνεχεῖς ὥρας μεταξὺ 1800 καὶ 2200 τοπικῆς ὥρας πλοίου ἢ ὥρας ζώνης, καθοριζομένας ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου, διὰ νὰ ἀνταποκρίνωνται εἰς τὰς βασικὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου εἰς τὸν τομέα ἐπικοινωνιῶν καὶ νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν τὰς συνθήκας διαδόσεως καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς κινήσεως.

ΠΡΘ 934Β Ναυ. 2 (ΙΒ) 'Εκάστη Διεύθυνσις ἀποφασίζει ἐὰν ἡ τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ τηρουμένη ὑπὸ τῶν πλοίων της ὀφείλη νὰ εἶναι ἢ ὄχι ἡ ὥρα ζώνης ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ παράρτημα 1, (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 934 καὶ 934 Α).

'Ο ἀριθμὸς 935Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 935Α § 7Α. Ναυ. 2 Συνιστᾶται εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίων τῆς τετάρτης κατηγορίας νὰ ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρεσίαν ἀπὸ 0830 ἕως 0930 τοπικὴν ὥραν πλοίου ἢ ὥραν ζώνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14.

'Αναθεώρησις τοῦ τίτλου τοῦ Κεφαλαίου VII τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ὅροι λειτουργίας τῶν κινητῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

'Αναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 27 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

ΤΡΠ Τίτλος : 'Αεροναυτικοὶ Σταθμοὶ καὶ Σταθμοὶ ἐπὶ ἀεροσκαφῶν.

Ναυ. 2 'Ο ἀριθμὸς 952 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 952 Ναυ. 2 (2) 'Ενδείκνυται ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν οἱ σταθμοὶ ἐπὶ ἀεροσκαφῶν χρησιμοποιοῦν τὰς συχνότητας τὰς χορηγηθείσας εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἢ τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

'Εν τούτοις, λόγῳ τῶν παρενοχλήσεων τὰς ὁποίας δύνανται νὰ προκαλέσουν οἱ σταθμοὶ ἀεροσκάφους εἰς μεγάλα ὕψη, αἱ συχνότητες τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας αἱ περιλαμβανόμεναι ἐντὸς τῶν ἄνω τῶν 30 ΜΗΖ ζωνῶν δέον ὅπως μὴ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους, ἐξαιρέσει τῶν συχνοτήτων τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 156 καὶ 174 ΜΗΖ αἱ ὁποῖαι καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 18 καὶ τῶν ὁποίων ἡ χρῆσις ὑπόκειται εἰς τοὺς κατωτέρω ὅρους :

ΠΡΘ 952Α Ναυ. 2 α) τὸ ὕψος τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 300 μέτρα (1000 πόδας), πλὴν τῶν ἀεροσκαφῶν ἀναγνωρίσεως τῶν συμμετεχόντων εἰς ἐπιχειρήσεις παγοθραύσεις, διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται ὕψος 450 μέτρων (1500 ποδῶν),

ΠΡΘ 952Β Ναυ. 2 β) ἡ μέση ἰσχὺς τῶν πομπῶν τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 5 βάττ· ἐν τούτοις, ἰσχὺς ἴση τὸ πολὺ πρὸς 1 βάττ δέον ὅπως χρησιμοποιῆται ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ,

ΠΡΘ 952C Ναυ. 2 γ) οἱ σταθμοὶ ἀεροσκάφους δέον ὅπως χρησιμοποιοῦν τοὺς πρὸς τοῦτο καθοριζομένους εἰς τὸ Παράρτημα 18 διαύλους,

ΠΡΘ 952D Ναυ. 2 δ) ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ἀριθμὸν 952Β, οἱ πομποὶ σταθμοῦ ἀεροσκάφους δέον ὅπως πληροῦν τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸ Παράρτημα 19,

ΠΡΘ 952Ε Ναυ. 2 ε) αἱ ἐπικοινωνίαι σταθμοῦ ἀεροσκάφους δέον ὅπως εἶναι σύντομοι καὶ περιορίζωνται εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις εἰς τὰς ὁποίας οἱ κινητοὶ ναυτικοὶ σταθμοὶ παίζουν τὸν κύριον ρόλον καὶ εἰς τὰς ὁποίας εἶναι ἀναγκαία ἡ ἀποκατάστασις ἐπικοινωνιῶν ἀπ' εὐθείας μεταξὺ τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοῦ σταθμοῦ πλοίου ἢ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

ΤΡΠ 953 Ναυ. 2 (3) Αἱ συχνότητες 156,3 MHZ καὶ 156,8 MHZ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους, ἀλλὰ μόνον διὰ σκοποὺς σχετικοὺς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν.

ΤΡΠ 954 Ναυ. 2 (4) Ὁσάκις μεταβιβάζουν ἢ λαμβάνουν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν μέσῳ τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἢ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, οἱ σταθμοὶ ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν δέον ὅπως συμμορφῶνται πρὸς ἁπάσας τὰς διατάξεις τὰς ἐφαρμοστέας εἰς τὴν μεταβίβασιν τῆς ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἢ τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου (βλ. ἰδίως τὰ ἄρθρα 37, 38, 39 καὶ 40Α).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 28 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

Ὁ ἀριθμὸς 964Α καταργεῖται.

Ὁ ἀριθμὸς 969 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 969 Ναυ. 2 (2) Μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας δύνανται οὗτοι νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἀεροναυτικὴν συχνότητα ἐπείγοντος 121,5 MHZ καὶ τὴν ἐφεδρικὴν ἀεροναυτικὴν συχνότητα 123,1 MHZ εἰς ἐκπομπὴν τάξεως Α3. Οὗτοι ὀφείλουν τότε νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς εἰδικοὺς διακανονισμοὺς τοὺς συναφθέντας ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ διέποντας τὴν κινητὴν ἀεροναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 969 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός:

ΠΡΘ 969Α Ναυ. 2 (3) Αἱ ἀεροναυτικαὶ συχνότητες 3023,5 KHZ καὶ 5680 KHZ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν κινητῶν σταθμῶν διὰ τὸν συντονισμὸν τῶν ἐπιχειρήσεων ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν σταθμῶν τούτων καὶ τῶν συμμετεχόντων σταθμῶν ξηρᾶς, συμφώνως πρὸς ἅπαντας τοὺς διακανονισμοὺς τοὺς διέποντας τὴν κινητὴν ἀεροναυτικὴν ὑπηρεσίαν (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1326C καὶ 1353Β).

Ὁ ἀριθμὸς 970 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 970 § 12. Ναυ. 2 Οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ ἐφωδιασμένοι διὰ ραδιοτηλεγραφικῶν συσκευῶν προοριζομένων νὰ χρησιμοποιῶνται διὰ τὴν κανονικὴν κίνησιν εἰς τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν δέον νὰ εἶναι ἐξωπλισμένοι διὰ διατάξεων ἐπιτρεπουσῶν τὴν μετάβασιν ἐκ τῆς ἐκπομπῆς εἰς τὴν λῆψιν καὶ ἀντιστρόφως ἄνευ χειρισμοῦ μεταγωγῆς. Ἐπὶ πλέον, οἱ σταθμοὶ πλοίου ἐνδείκνυται νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀκροῶνται ἐπὶ τῆς συχνότητος λήψεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπομπῆς.

Τὸ κατωτέρω νέον ὑποτμῆμα προστίθεται ὡς δεύτερον ὑποτμῆμα τοῦ τμήματος IV:

ΠΡΘ Ναυ. 2 Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ.

ΠΡΘ 987Α § 20Α. Ναυ. 2 Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ Βορείου παραλλήλου 15°, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ βορείου παραλλήλου 25° ἅπαντες οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ ἐξωπλισμένοι διὰ ραδιοτηλεφωνικῶν συσκευῶν προοριζομένων νὰ λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ, θὰ ἔδει νὰ δύνανται νὰ ἐκπέμπουν καὶ νὰ λαμβάνουν ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 KHZ καὶ 6204,0 KHZ (αἵτινες δέον ὅπως ἀντικατασταθοῦν, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125,0 KHZ καὶ 6215,5 KΓΖ ἀντιστοίχως). (Βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351 Ε καὶ 1351 F).

Ὁ ἀριθμὸς 989 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 989 Ναυ. 2 α) ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου, ἀσφαλείας καὶ κλήσεως 156,8 MHZ.

Ὁ ἀριθμὸς 992 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 992 § 22. Ναυ. 2 (1) Πᾶς σταθμὸς ἐγκατεστημένος ἐπὶ ἀεροσκάφους ὑποχρεούμενος ὑπὸ ἐθνικοῦ ἢ διεθνοῦς κανονισμοῦ νὰ ἐπικοινωνῇ διὰ λόγους κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας μὲ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, δέον νὰ δύναται εἴτε νὰ ἐκτελῇ ἐκπομπάς, κατὰ προτίμησιν τάξεως Α2 ἢ Α2Η καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπάς, κατὰ προτίμησιν τάξεων Α2 καὶ Α2Η ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 500 KHZ, εἴτε νὰ ἐκτελῇ ἐκπομπὰς τάξεως Α3 ἢ Α3Η καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς τάξεων Α3 καὶ Α3Η ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ εἴτε ἀκόμη νὰ ἐκτελῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς τῆς τάξεως F3 ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 998 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός:

ΠΡΘ 998Α Ναυ. 2 — ἐντὸς τῶν μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ περιλαμβανομένων ζωνῶν νὰ δύνανται νὰ ἐκτελοῦν ἐκπομπὰς τῆς τάξεως F3 ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Ἐὰν ἡ ἐγκατάστασις περιλαμβάνῃ δέκτην διὰ μίαν τῶν ζωνῶν τούτων, οὗτος δέον νὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς τῆς τάξεως F3 ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 28Α τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν

Τὸ Ἄρθρον 28Α τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

Ὁ κατωτέρω νέος ὑπότιτλος προστίθεται πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ 999Α.

ΠΡΘ Ναυ. 2 Τμῆμα 1: Σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως διὰ διαδοχῆς ἁπλῶν συχνοτήτων.

ΤΡΠ 999Β § 2 Ναυ. 2 (1) Ἡ κλῆσις συντίθεται:

—Ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιλογικῆς κλήσεως ἢ τοῦ ἀριθμοῦ ἢ σήματος ταυτότητος τοῦ καλουμένου σταθμοῦ, ἀκολουθουμένου:

—Ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιλογικῆς κλήσεως ἢ τοῦ ἀριθμοῦ ἢ σήματος ταυτότητος τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.

Ἐν τούτοις εἰς τὰ μετρικὰ κύματα, ὁσάκις ἡ κλῆσις προέρχεται ἐξ ἑνὸς παρακτίου σταθμοῦ, ὁ ἀριθμὸς τοῦ πρὸς χρῆσιν διαύλου διὰ τὴν ἀπάντησιν καὶ τὴν ἀνταπόκρισιν δύναται νὰ ἀντικαθιστᾷ τὸν ἀριθμὸν ἢ σῆμα ταυτότητος τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

Ἡ κλῆσις αὕτη μεταβιβάζεται δίς.

ΤΡΠ 999C Ναυ 2 (2) Ἐὰν καλούμενος σταθμὸς δὲν ἀπαντᾷ ἡ κλῆσις, κανονικῶς δέον ὅπως μὴ ἐπαναληφθῇ πρὸ τῆς παρελεύσεως διαστήματος τοὐλάχιστον πέντε λεπτῶν καὶ μὴ ἐπαναληφθῇ ἐκ νέου πρὸ τῆς παρελεύσεως κανονικῶς περαιτέρω διαστήματος δέκα πέντε λεπτῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 999C προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 999CA Ναυ 2 (3) Ἡ χρῆσις κλήσεως «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα» περιορίζεται εἰς περιπτώσεις κινδύνου καὶ ἐπείγοντος ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεσαίων καὶ βραχέων κυμάτων ὡς καὶ εἰς τὴν ἀνακοίνωσιν ἀγγελιῶν μεγάλης σημασίας διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν εἰς τὰς ζώνας ταύτας· ἐξ ἄλλου, δύναται αὕτη νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ σκοποὺς ἀσφαλείας, εἰς τὴν ζώνην ὑπερβραχέων κυμάτων. Ἡ κλῆσις «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα» δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ παρὰ μόνον πρὸς συμπλήρωσιν, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τῶν διαδικασιῶν κινδύνου τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1402, 1403, 1416 καὶ 1417 καὶ εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται νὰ ὑποκαταστήσῃ τὰς διαδικασίας ταύτας, καὶ εἰδικῶς τὰ σήματα ἀνάγκης τὰ ἀναφερόμενα εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1463 καὶ 1465.

Οἱ ἀριθμοὶ 999E καὶ 999E.1 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 999E Ναυ 2 § 4 Ἐνδείκνυται ὅπως αἱ ἐπιλογικαὶ κλήσεις ἐκπέμπωνται ἐπὶ μιᾶς ἢ πλειόνων ἐκ τῶν κάτωθι φερουσῶν συχνοτήτων :

500 KHZ
2182 KHZ (1)
2170,5 KHZ
4136,3 KHZ
4434,9 KHZ
6518,6 KHZ
8802,4 KHZ
13182,5 KHZ
17328,5 KHZ
22699,0 KHZ
156,8 MHZ (2)

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ φέρουσαι συχνότητες αἱ ἀναφερόμεναι ἀνωτέρω θὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ τῶν ἀκολούθων φερουσῶν συχνοτήτων :

500 KHZ
2170,5 KHZ (1)
4125,0 KHZ
4419,4 KHZ
6521,9 KHZ
8780,9 KHZ
13162,8 KHZ
17294,9 KHZ
22658,0 KHZ
156,8 MHZ (2)

ΤΡΠ 999E-1 Ναυ 2 (1) Ἡ συχνότης αὕτη θὰ ἀντικαταστήσῃ τὴν φέρουσαν συχνότητα 2182 KHZ διὰ τὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν τὴν 1ην Ἀπριλίου 1977 τὸ ἀργότερον, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 1325A.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 999E.I προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 999E-2 Ναυ 2 (2) Κανονικῶς, ἡ ἐπιλογικὴ κλῆσις ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης πραγματοποιεῖται μόνον κατὰ τὴν ἔννοιαν παράκτιος - πλοῖον ἢ μεταξὺ πλοίων. Αἱ ἐπιλογικαὶ κλήσεις πλοίου πρὸς παράκτιον σταθμὸν δέον ὅπως, ὁσάκις τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἐκπέμπωνται ἐπὶ ἑτέρων καταλλήλων συχνοτήτων ἀναφερομένων εἰς τὸ παράρτημα 18.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 999E προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον τμῆμα :

ΠΡΘ Ναυ 2 Τμῆμα II Σύστημα ψηφιακῆς ἐπιλογικῆς κλήσεως.

ΠΡΘ 999F Ναυ 2 § 5 Δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ σύστημα ψηφιακῆς ἐπιλογικῆς κλήσεως, ὅπερ νὰ εἶναι σύμφωνον ἀπὸ πάσης ἀπόψεως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν συστάσεων τῆς CCIR, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν τεχνικῶν κριτηρίων καὶ τῶν τοιούτων ἐκμεταλλεύσεως καὶ προσαρμογῆς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17

Προσθήκη νέου Ἄρθρου (Ἄρθρον 28B) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Ἄρθρου 28A, προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ ἀκόλουθον νέον Ἄρθρον :

ΠΡΘ Ἄρθρον 28B

Ναυ 2 Τηλετυπία στενῆς ζώνης.

Τμῆμα I : Γενικαὶ Διατάξεις.

999G § 1 Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20B Ναυ 2.

999H § 2. Αἱ συχνότητες αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς ἐμφαίνονται εἰς τὸν Κατάλογον IV : Ὀνοματολόγιον Παρακτίων Σταθμῶν. Ὁ Κατάλογος οὗτος περιλαμβάνει ἐξ ἄλλου ὅλα τὰ χρήσιμα στοιχεῖα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐκτελουμένην ὑφ' ἑκάστου τῶν σταθμῶν τούτων.

Τμῆμα II :Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 405 καὶ 535 KHZ

999I § 3. (1) Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἐφωδιασμένος διὰ συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης προοριζομένων νὰ λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 405 καὶ 535 KHZ, δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκτελῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς τάξεως FI ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον συχνοτήτων ἐργασίας (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1123) (I).

999J (2) Ἡ τηλετυπία στενῆς ζώνης ἀπαγορεύεται ἐντὸς τῆς ζώνης 490 - 510 KHZ.

Τμῆμα III : Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 1605 καὶ 4000 KHZ

999K § 4. (1) Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἐφωδιασμένος διὰ συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης προοριζομένων νὰ λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 1605 - 4000 KHZ, δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκτελῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς τάξεως FI ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον συχνοτήτων ἐργασίας.

999I I (1) Εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Ναυτικὴν Ζώνην, ἡ χρῆσις τῶν ἐκπομπῶν τούτων τάξεως F1 ὑπόκειται εἰς εἰδικὰς συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι δυνατὸν νὰ ἐπηρεασθοῦν.

999L § (2) Ἡ τηλετυπία στενῆς ζώνης ἀπαγορεύεται ἐντὸς τῆς ζώνης 2170 - 2194 ΚΗΖ.

Τμῆμα IV. Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 4000 καὶ 27500 ΚΗΖ

999M § 5. Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἐφωδιασμένος διὰ συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης προοριζομένων νὰ λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 27500 ΚΗΖ, δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκτελῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς τάξεως F1 ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον συχνοτήτων ἐξ ἑκάστης ἀναγκαίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του ζώνης. Αἱ πρὸς ἐκχώρησιν συχνότητες ἐμφαίνονται εἰς τὰ παραρτήματα 15Α καὶ 15Β.

Τμῆμα V: Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 156 καὶ 174 ΜΗΖ

999N § 6. Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἐφωδιασμένος διὰ συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης, δύναται νὰ λειτουργῇ ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 156 καὶ 174 ΜΗΖ, συμμορφούμενος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 18.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18.

'Αναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 29 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 29 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1007 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1007 § 5. (1) Πᾶς σταθμός, πρὶν ἐκπέμψῃ λαμβάνει
Ναυ 2 τὰς δεούσας προφυλάξεις διὰ νὰ βεβαιωθῇ ὅτι αἱ ἐκπομπαί του δὲν θὰ προκαλέσουν παρενοχλήσεις εἰς ἤδη ἐκτελουμένας μεταδόσεις. Ἐὰν τοιαύτη παρενόχλησις εἶναι πιθανή, ὁ σταθμὸς ἀναμένει κατάλληλον διακοπὴν τῆς μεταδόσεως τὴν ὁποίαν θὰ ἠδύνατο νὰ παρενοχλήσῃ. Ἡ ὑποχρέωσις αὐτὴ δὲν ἐφαρμόζεται εἰς σταθμοὺς οἱ ὁποῖοι δύνανται νὰ λειτουργήσουν ἀνεπιβλέπτως δι' αὐτομάτων μέσων (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 850) ἐπὶ συχνοτήτων προοριζομένων διὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως.

Οἱ ἀριθμοὶ 1013Α καὶ 1013 ΑΑ ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1013Α (3) Ἡ διαδικασία ἡ περιγραφομένη εἰς
Ναυ 2 τοὺς ἀριθμοὺς 1012 καὶ 1013 δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

ΤΡΠ 1013ΑΑ (4) Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν
Ναυ 2 ἡ ἐπιλογικὴ κλῆσις ἡ καθοριζομένη εἰς τὸ τμῆμα Ι τοῦ ἄρθρου 28 Α χρησιμοποιεῖται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, δέον νὰ τηρῆται ἡ διαδικασία τῶν ἀριθμῶν 999Β, 999C καὶ 999D.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1013ΑΑ προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1013ΑΒ (5) Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν
Ναυ 2 ἡ ψηφιακὴ ἐπιλογικὴ κλῆσις χρησιμοποιεῖται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, δέον νὰ τηρῶνται αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 999F.

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1013Β ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ Μέθοδος κλήσεως πρὸς χρῆσιν εἰς τὴν κινητὴν
Ναυ 2 ναυτικὴν ὑπηρεσίαν — μορσικὴ τηλεγραφία.

Οἱ ἀριθμοὶ 1013Β καὶ 1013C ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1013Β § 6Α (1) Ἡ κλῆσις συντίθεται ὡς ἑξῆς:
Ναυ 2 — Δίς, τὸ πολύ, τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλουμένου σταθμοῦ,
— Ἡ λέξις DE,
— Δίς, τὸ πολύ, τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ,
— Τὰ στοιχεῖα τὰ ἀπαιτούμενα εἰς τὸν ἀριθμὸν 1016Α καί, ἐνδεχομένως, εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1020Α καὶ 1021,
— Τὸ γράμμα Κ.

ΤΡΠ 1013C (2) Διὰ τὴν κανονικὴν κλῆσιν, ὁσάκις
Ναυ 2 αἱ συνθῆκαι τοῦ ἀριθμοῦ 1162 ἔχουν ἱκανοποιηθῆ, ἡ κλῆσις ἡ καθοριζομένη εἰς τὸν ἀριθμὸν 1013Β δύναται νὰ μεταβιβασθῇ διὰ δευτέραν φοράν, μετὰ ἀπὸ διάστημα ἑνὸς τοὐλάχιστον λεπτοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ δέον νὰ μὴ ἀνανεωθῇ πρὸ τῆς παρελεύσεως τριῶν λεπτῶν.

Οἱ ἀριθμοὶ 1013D, 1013Ε καὶ 1013Ε.1 διαγράφονται.

Ὁ ἀριθμὸς 1015Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1015Α (3) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς
Ναυ 2 χρησιμοποιήσεως συστημάτων τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως ἢ παρομοίων συστημάτων ἐντὸς ζώνης συχνοτήτων κατανεμηθείσης εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἡ κλῆσις δύναται νὰ ἐκπεμφθῇ, συμφώνως πρὸς προηγηθησομένην συμφωνίαν, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας τὴν ὁποίαν δύνανται νὰ διαθέτουν τὰ συστήματα ταῦτα.

Ὁ ἀριθμὸς 1016 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1016 § 8. (1) Πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, ἡ κλῆσις ὡς ὁρίζεται εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1012 καὶ 1013, δέον νὰ συνοδεύεται ὑπὸ τῆς κεκανονισμένης συντμήσεως τῆς δεικνυούσης τὴν συχνότητα ἐργασίας καί, ἐὰν τοῦτο εἶναι χρήσιμον, τὴν τάξιν ἐκπομπῆς τὴν ὁποίαν ὁ καλῶν σταθμὸς προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσῃ διὰ τὴν μεταβίβασιν τῆς ἀνταποκρίσεώς του.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1016 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1016Α (1Α) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν,
Ναυ 2 ἡ κλῆσις, ὡς ὁρίζεται εἰς τὸν ἀριθμὸν 1013Β, δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὴν κεκανονισμένην σύντμησιν τὴν δεικνύουσαν τὴν συχνότητα ἐργασίας καί, ἐὰν τοῦτο εἶναι χρήσιμον, τὴν τάξιν ἐκπομπῆς τὴν ὁποίαν ὁ καλῶν σταθμὸς προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσῃ διὰ τὴν μεταβίβασιν τῆς ἀνταποκρίσεώς του.

Ὁ ἀριθμὸς 1019Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1019Α (3) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν,
Ναυ 2 ὁσάκις ἡ κλῆσις ἡ ἐκπεμπομένη ὑπὸ παρακτίου σταθμοῦ δὲν περιλαμβάνει τὴν συχνότητα τὴν χρησιμοποιηθησομένην διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν, τοῦτο σημαίνει ὅτι ὁ σταθμὸς οὗτος προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσῃ διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τὴν κανονικήν του συχνότητα ἐργασίας τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον παρακτίων σταθμῶν.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμ. 1020 καὶ ὁ ἀριθμὸς 1020 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ἔνδειξις τῆς προτεραιότητος ἐκ τῆς αἰτίας τῆς κλήσεως καὶ τῆς κατὰ σειρὰν μεταβιβάσεως τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων.

ΤΡΠ 1020 Ναυ. 2 § 9 (1) Πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, ὁσάκις ὁ καλῶν ἔχει περισσότερα τοῦ ἑνὸς ραδιοτηλεγραφήματα πρὸς μεταβίβασιν εἰς τὸν καλούμενον σταθμόν, τὰ ἀνωτέρω προπαρασκευαστικὰ σήματα ἀκολουθοῦνται ὑπὸ τῆς κεκανονισμένης συντμήσεως καὶ ὑπὸ τοῦ ψηφίου τοῦ προσδιορίζοντος τὸν ἀριθμὸν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων τούτων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1020 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1020Α Ναυ. 2 (1Α) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ὁ καλῶν σταθμὸς μεταβιβάζει μετὰ τὰ ἀνωτέρω προπαρασκευαστικὰ σήματα τὴν κεκανονισμένην σύντμησιν, πρὸς ἔνδειξιν τοῦ, ἐὰν πρόκειται περὶ μηνύματος προτεραιότητος διαφέροντος ἐξ ἑνὸς μηνύματος κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1496Α) καὶ πρὸς ἔνδειξιν τῆς αἰτίας τῆς κλήσεως.

Ὁ ἀριθμὸς 1022 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου:

ΤΡΠ 1022 Ναυ. 2 § 10 Πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, ἡ ἀπάντησις εἰς τὴν κλῆσιν συντίθεται ὡς ἑξῆς.
— Τρίς, τὸ πολύ, τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.
— Ἡ λέξις DE.
— Τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλουμένου σταθμοῦ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1022 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1022Α Ναυ. 2 § 10Α Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἡ ἀπάντησις εἰς τὴν κλῆσιν συντίθεται ὡς ἑξῆς.
— Δίς, τὸ πολύ, τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.
— Ἡ λέξις DE.
— Ἅπαξ μόνον τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλουμένου σταθμοῦ.

Οἱ ἀριθμοὶ 1031 καὶ 1032 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1031 Ναυ. 2 δ) Ἐὰν εἶναι χρήσιμον, τὴν κεκανονισμένην σύντμησιν καὶ τὸ ψηφίον τὰ δεικνύοντα τὴν ἔντασιν καὶ ἢ τὴν εὐκρίνειαν τῶν λαμβανομένων σημάτων (βλέπε τὸ παράρτημα 13 διὰ τὴν κινητὴν ἀεροναυτικὴν ὑπηρεσίαν καὶ τὸ παράρτημα 13Α διὰ τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν).

ΤΡΠ 1032 Ναυ. 2 ε) Τὸ γράμμα Κ, ἐὰν ὁ καλούμενος σταθμὸς εἶναι ἕτοιμος νὰ λάβῃ τὴν ἀνταπόκρισιν τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.

Ὁ ἀριθμὸς 1044 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1044 Ναυ. 2 (4) Ἐὰν ἡ μεταβίβασις ἑνὸς ραδιοτηλεγραφήματος γίνεται ἐπὶ συχνότητος καὶ ἢ τάξεως ἐκπομπῆς διαφόρων ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἐχρησιμοποιήθησαν διὰ τὴν κλῆσιν, τῆς μεταβιβάσεως προηγεῖται.
— Δίς, τὸ πολύ, τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλουμένου σταθμοῦ.
— Ἡ λέξις DE.
— Τὸ ἐνδεικτικὸν κλήσεως τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ, ἅπαξ μόνον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19.

Προσθήκη νέου Ἄρθρου (Ἄρθρον 29Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιο-ἐπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 29, προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ ἀκόλουθον νέον Ἄρθρον.

Ἄρθρον 29Α.

ΠΡΘ Ναυ. 2 Διαδικασίαι ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὴν τηλετυπίαν στενῆς ζώνης εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν (1).

Τμῆμα 1. Γενικά:

1062AA § 1. Οἱ σταθμοὶ οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν τηλετυπίαν στενῆς ζώνης δέον νὰ ἱκανοποιοῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 28Β.

1062AB § 2. Ἐνδείκνυται ὅπως αἱ διαδικασίαι αἱ καθοριζόμεναι εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζονται, πλὴν τῶν περιπτώσεων κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας.

1062AC § 3. (1) Ἡ ἀνταπόκρισις δύναται νὰ διεξάγεται μετὰ ἢ ἄνευ χρήσεως διατάξεων διορθώσεως σφάλματος.

1062AD (2) Εἰς τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ δύο σταθμῶν, ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιῆται ὁ τύπος «διόρθωσις σφάλματος μετὰ κυκλώματος ἐπιστροφῆς» (ARQ), ἐὰν οἱ δύο σταθμοὶ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τοῦτον.

1062AE (3) Εἰς τὰς ἐκπομπὰς ἐξ ἑνὸς παρακτίου σταθμοῦ ἢ ἐξ ἑνὸς σταθμοῦ πλοίου πρὸς πλείονας ἑτέρους σταθμούς, ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιῆται ὁ τύπος «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς» ἐφ' ὅσον οἱ ἐν λόγω σταθμοὶ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὸν τύπον τοῦτον.

1062AF § 4 Αἱ ὑπηρεσίαι αἱ ἐξασφαλιζόμεναι ὑφ' ἑκάστου σταθμοῦ ἐκτελοῦντος ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν δέον νὰ ἐμφαίνωνται εἰς τὸ ὀνοματολόγιον παρακτίων σταθμῶν καὶ εἰς τὸ ὀνοματολόγιον σταθμῶν πλοίου, ὁμοῦ μετὰ τῶν στοιχείων τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ τέλη.

1062AG § 5 Ὁσάκις ἡ ἐκπομπὴ χρησιμοποιεῖ τὸ γενικὸν δίκτυον τηλεπικοινωνιακῶν διοδεύσεων, ἐνδείκνυται νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν αἱ διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ καὶ αἱ σχετικαὶ Συστάσεις τῆς CCITT.

Τμῆμα ΙΙ. Διαδικασίαι ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὴν χειροκίνητον λειτουργίαν.

Α. Κατεύθυνσις πλοῖον – παράκτιος

1062AH § 6 (1) Ὁ χειριστὴς τοῦ σταθμοῦ πλοίου ἀποκαθιστᾶ τὴν ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ διὰ χρησιμοποιήσεως μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως Α1, τηλεφωνίας ἢ ἑτέρου μέσου, ἐφαρμόζων τὰς κανονικὰς διαδικασίας κλήσεως. Ἐν συνεχείᾳ αἰτεῖται ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν, ἀνταλλάσσει μετὰ τοῦ παρακτίου τούτου στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὰς χρησιμοποιηθησομένας συχνότητας καὶ ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τοῦ ἀναφέρει τὸν ἀριθμὸν ἐπιλογικῆς κλήσεως τοῦ σταθμοῦ πλοίου διὰ τὴν τηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν χορηγούμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20Β.

---

(1) Δυνάμεθα ἐπίσης νὰ ἀνατρέχωμεν εἰς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.

1062AI (2) Ὁ χειριστὴς τοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἀποκαθιστᾶ ἐν συνεχείᾳ τὴν ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν ἐπὶ τῆς καθορισθείσης διὰ κοινῆς συμφωνίας συχνότητος, χρησιμοποιῶν τὴν κατάλληλον ταυτότητα τοῦ πλοίου.

1062AJ § 7 (1) Ὁ χειριστὴς τοῦ σταθμοῦ πλοίου δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιήσῃ τὴν ραδιοτηλετυπικὴν συσκευὴν διὰ νὰ καλέσῃ τὸν παράκτιον σταθμὸν ἐπὶ μιᾶς προκαθορισμένης συχνότητος λήψεως τούτου. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν χρησιμοποιεῖ τὸ σῆμα ταυτότητος τοῦ παρακτίου σταθμοῦ τὸ χορηγούμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20Β.

1062AK (2) Ὁ χειριστὴς τοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἀποκαθιστᾶ τότε τὴν ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν ἐπὶ τῆς συχνότητος ἐκπομπῆς τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὸν σταθμόν του.

Β′ Κατεύθυνσις Παράκτιος – Πλοῖον

1062AL § 8 (1) Ὁ χειριστὴς τοῦ παρακτίου σταθμοῦ καλεῖ τὸν σταθμὸν πλοίου χρησιμοποιῶν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, τηλεφωνίαν ἢ ἕτερον μέσον, ἐφαρμόζων τὰς κανονικὰς διαδικασίας κλήσεως.

1062AM (2) Ὁ χειριστὴς τοῦ σταθμοῦ πλοίου ἐφαρμόζει τότε τὰς διαδικασίας τὰς περιγραφομένας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1062AH ἢ 1062AJ.

Γ′ Ἐπικοινωνίαι μεταξὺ πλοίων.

1062AN § 9 (1) Ὁ χειριστὴς τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ πλοίου ἀποκαθιστᾶ τὴν ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ καλουμένου σταθμοῦ πλοίου διὰ χρησιμοποιήσεως μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως Α1, τηλεφωνίας ἢ ἑτέρου μέσου ἐφαρμόζων τὰς κανονικὰς διαδικασίας κλήσεως. Ἐν συνεχείᾳ οὗτος αἰτεῖται τηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν, ἀνταλλάσσει μετὰ τοῦ καλουμένου στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὰς χρησιμοποιηθησομένας συχνότητας καί, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τοῦ ἀναφέρει τὸν ἀριθμὸν ἐπιλογικῆς κλήσεως τοῦ σταθμοῦ του πρὸς χρῆσιν διὰ τὴν τηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, ἀριθμὸν ἐκχωρούμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20Β.

1062AO (2) Ὁ χειριστὴς τοῦ καλουμένου σταθμοῦ πλοίου ἀποκαθιστᾶ τότε τὴν τηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν ἐπὶ τῆς καθορισθείσης διὰ κοινῆς συμφωνίας συχνότητος, χρησιμοποιῶν τὴν κατάλληλον ταυτότητα τοῦ καλοῦντος πλοίου.

Τμῆμα III : Διαδικασίαι ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὴν αὐτόματον λειτουργίαν.

Α′ Κατεύθυνσις πλοῖον – παράκτιος

1062AP § 10 (1) Ὁ σταθμὸς πλοίου καλεῖ τὸν παράκτιον σταθμὸν ἐπὶ μιᾶς προκαθορισμένης συχνότητος λήψεως τούτου, τῇ βοηθείᾳ τῆς τηλετυπικῆς συσκευῆς καὶ διὰ χρησιμοποιήσεως τοῦ σήματος ταυτότητος τοῦ παρακτίου σταθμοῦ χορηγουμένου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20Β.

1062AQ (2) Ἡ τηλετυπικὴ συσκευὴ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἀποκωδικοποιεῖ τὴν κλῆσιν καὶ ὁ ὁ παράκτιος σταθμὸς ἀπαντᾶ εὐθέως, εἴτε αὐτομάτως, εἴτε διὰ χειροκινήτου διαδικασίας, ἐπὶ τῆς ἀντιστοίχου συχνότητος ἐκπομπῆς τούτου.

Β′ Κατεύθυνσις Παράκτιος – πλοῖον

1062AR § 11 (1) Ὁ παράκτιος σταθμὸς καλεῖ τὸν σταθμὸν πλοίου ἐπὶ μιᾶς προκαθορισμένης συχνότητος ἐκπομπῆς παρακτίου σταθμοῦ, τῇ βοηθείᾳ τῆς τηλετυπικῆς συσκευῆς καὶ διὰ χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιλογικῆς κλήσεως τοῦ σταθμοῦ πλοίου διὰ τὴν τηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, χορηγουμένου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20Β.

1062AS (2) Ἡ τηλετυπικὴ συσκευὴ τοῦ σταθμοῦ πλοίου, συντονισμένη διὰ νὰ λαμβάνῃ τὴν προκαθωρισμένην συχνότητα ἐκπομπῆς τοῦ παρακτίου σταθμοῦ, ἀποκωδικοποιεῖ τὴν κλῆσιν. Ὁ σταθμὸς πλοίου ἀπαντᾶ τότε διὰ μιᾶς ἐκ τῶν κατωτέρω μεθόδων.

1062AT α) ἀπαντᾶ εἴτε ἀμέσως ἐπὶ τῆς ἀντιστοίχου συχνότητος λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ, εἴτε μετὰ πάροδον χρονικοῦ τινος διαστήματος, συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τὴν περιγραφομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 1062AJ.

1062AU β) ὁ πομπός του τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ ἐπὶ τῆς ἀντιστοίχου συχνότητος λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ. Ἡ τηλετυπικὴ συσκευὴ τοῦ πλοίου ἐκπέμπει τότε κατάλληλα σήματα πρὸς ἔνδειξιν τοῦ ὅτι εἶναι ἑτοίμη διὰ τὴν λῆψιν τῆς ἀνταποκρίσεως δι' αὐτομάτου ὁδοῦ.

Τμῆμα IV : Μορφὴ τῶν μηνυμάτων

1062AV § 12. Ἐφ' ὅσον ὁ παράκτιος σταθμὸς διαθέτει τὰς καταλλήλους ἐγκαταστάσεις, ἡ ἀνταπόκρισις δύναται νὰ ἀνταλλαγῇ μετὰ τοῦ δικτύου τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως.

1062AW α) Εἴτε συμφώνως πρὸς τὸν τύπον «συνδιάλεξις». Οἱ ἐνδιαφερόμενοι σταθμοὶ συνδέονται τότε ἀπ' εὐθείας, αὐτομάτως ἢ χειροκινήτως.

1062AX β) Εἴτε συμφώνως πρὸς τὸν τύπον «καταγραφὴ καὶ ἀναμετάδοσις». Τὰ μηνύματα τότε ἀποθηκεύονται εἰς μνήμην εἰς τὸν παράκτιον σταθμὸν ἕως ὅτου καταστῇ δυνατὴ ἡ ἀποκατάστασις ἑνὸς κυκλώματος μετὰ τῆς καλουμένης θέσεως αὐτομάτως ἢ χειροκινήτως.

1062AY § 13. Εἰς τὴν κατεύθυνσιν παράκτ... πλοῖον, ὁ τύπος τῶν μηνυμάτων ἐνδείκνυται νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς ἐκεῖνον ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται κανονικῶς εἰς τὸ δίκτυον τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως.

1062AZ § 14. Εἰς τὴν κατεύθυνσιν πλοῖον–παράκτιος, ὁ τύπος τῶν μηνυμάτων δέον ὅπως εἶναι σύμφωνος πρὸς ἐκεῖνον, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται κανονικῶς εἰς τὸ δίκτυον τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως, μὲ τὴν προσθήκην ἑνὸς προθέματος συντιθεμένου ὡς ἕπεται.

1062BA α) Εἰς τὸν τύπον «συνδιάλεξις» τὸ πρόθεμα συντίθεται ἐκ τῶν χαρακτήρων DIRTL-XYZ + μεταδιδομένων τοῦ ἑνὸς κατόπιν τοῦ ἄλλου, προτιθεμένου τοὐλάχιστον ἑνὸς σήματος «ἐπαναφορὰ φορείου» καὶ ἑνὸς σήματος «ἀλλαγὴ γραμμῆς», ἔνθα τὸ Υ παριστάνει τὸν τηλετυπικὸν κώδικα προορισμοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCITT, τὸ Ζ παριστάνει τὸν ἀριθμὸν τέλεξ τοῦ συνδρομητοῦ ξηρᾶς καὶ τὸ + τὸ τέλος τῆς διαδοχῆς.

1062BB β) Εἰς τὸν τύπον «καταγραφὴ καὶ ἀναμετάδοσις», τὸ πρόθεμα συντίθεται ἐκ τῶν χαρακτήρων TLXYZ + μεταδιδομένων τοῦ ἑνὸς κατόπιν τοῦ ἄλλου, προτιθεμένου τοὐλάχιστον ἑνὸς σήματος « ἐπαναφορὰ φορείου» καὶ ἑνὸς σήματος «ἀλλαγὴ γραμμῆς» ἔνθα τὸ y παριστάνει τὸν τηλετυπικὸν κώδικα προορισμοῦ συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCITT τὸ Z παριστάνει τὸν ἀριθμὸν τέλεξ τοῦ συνδρομητοῦ ξηρᾶς καὶ τὸ + τὸ τέλος τῆς διαδοχῆς.

Τμῆμα V: Διαδικασίαι ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὴν λειτουργίαν μὲ «διόρθωσιν σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς».

1062BC § 15. Συμφώνως πρὸς προκαταρκτικὰς συμφωνίας, τὰ μηνύματα δύνανται νὰ μεταδίδωνται ἐξ ἑνὸς παρακτίου σταθμοῦ ἢ σταθμοῦ πλοίου μὲ προορισμὸν ἕνα ἢ περισσοτέρους σταθμοὺς πλοίου συμφώνως πρὸς τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς», εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις.

1062BD α) ὁ σταθμὸς πλοίου ὁ ὁποῖος ὀφείλει νὰ λάβη τὸ μήνυμα δὲν εἶναι εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιήση τὸν πομπόν του ἢ δὲν τοῦ ἐπιτρέπεται νὰ πράξη οὕτω.

1062BE β) τὸ μήνυμα προορίζεται διὰ περισσότερα τοῦ ἑνὸς πλοῖα.

1062BF γ) εἶναι ἀναγκαῖον νὰ πραγματοποιῆται ἡ λῆψις ἀνεπιβλέπτως κατὰ τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς» καὶ ἡ ἐπιβεβαίωσις τῆς αὐτομάτου λήψεως δὲν ἀπαιτεῖται.

1062BG § 16. Ἐνδείκνυται ὅπως εἰς ἅπαντα τὰ μηνύματα τὰ μεταδιδόμενα κατὰ τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς» προτίθενται τὰ σήματα «ἐπαναφορὰ φορείου» καὶ ἀλλαγὴ γραμμῆς», μεταβιβαζόμενα ἅπαξ τοὐλάχιστον.

1062BH § 17. Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται νὰ ἐπιβεβαιοῦν τὴν λῆψιν τῶν μηνυμάτων τῶν μεταδιδομένων κατὰ τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς», διὰ μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως A1, διὰ τηλεφωνίας ἢ ἑτέρου μέσου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 20.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1064 προστίθετα ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ Ναυ. 2 1064A (3) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

ΤΡΠ 1067 (Ἀφορᾷ μόνον τὸ Ἀγγλικὸν κείμενον). Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1067 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ Ναυ. 2 1067A (1A) Ἐν τούτοις, εἰς τὰς ζώνας τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 4000 καὶ 27500 KHZ, οἱ κατάλογοι κλήσεων δύνανται νὰ μεταδίδωνται κατὰ διαστήματα οὐχὶ μικρότερα τῆς μιᾶς ὥρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 21.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

Πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ 1088 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ Ναυ. 2 1087A § 0. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 22.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 32 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1114 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ Ναυ. 2 1114 § 7 (1) Ἡ γενικὴ συχνότης κλήσεως ἡ ὁποία, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 1015A, δέον νὰ χρησιμοποιῆται ὑπὸ παντὸς σταθμοῦ πλοίου ἢ ὑπὸ παντὸς παρακτίου σταθμοῦ ἐργαζομένων εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν ἐντὸς τῶν μεταξὺ 405 καὶ 535 KHZ ἐπιτρεπομένων ζωνῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ἀεροσκαφῶν τὰ ὁποῖα ἐπιθυμοῦν νὰ ἔλθουν εἰς ἐπικοινωνίαν μετὰ σταθμοῦ τινος τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας χρησιμοποιοῦντος συχνότητας τῶν ζωνῶν τούτων, εἶναι ἡ συχνότης τῶν 500 KHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1117 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ Ναυ. 2 1117A § 8A. Ἐπιλογικαὶ κλήσεις διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 28A δύνανται νὰ ἐκπέμπωνται ἐπὶ τῆς συχνότητος 500KHZ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν παράκτιος–πλοῖον καὶ πλοῖον–παράκτιος καὶ μεταξὺ πλοίων.

Οἱ ἀριθμοὶ 1145 καὶ 1146 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ. 2 1145 § 17 (1) Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ οἱ ἐξωπλισμένοι νὰ ἐργάζωνται εἰς ραδιοτηλεγραφίαν ἐντὸς τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1174 καὶ 1196 ζωνῶν ὀφείλουν νὰ ἐκτελοῦν ἀποκλειστικῶς ἐκπομπὰς μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως A1 μὲ ταχύτητα μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 40 BAUDS. Οἱ σταθμοὶ ναυαγοσωστικοῦ σκάφους δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων ἐκπομπὰς τῆς τάξεως A2 ἢ A2H (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 994 καὶ 997).

ΤΡΠ Ναυ. 2 1146 (2) Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ οἱ ἐξωπλισμένοι διὰ τηλεγραφικῶν συστημάτων εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφικῶν συστημάτων ἢ εἰδικῶν συστημάτων μεταβιβάσεως, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν, ἐντὸς τῶν προοριζομένων διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον ζωνῶν, οἱανδήποτε τάξιν ἐκπομπῆς, ἐφ' ὅσον αἱ ἐκπομπαὶ των δύνανται νὰ περιλαμβάνωνται ἐντὸς τῶν διαύλων εὐρείας ζώνης τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15. Ἐν τούτοις οὗτοι δὲν δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν οὔτε τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1 οὔτε τὴν τηλεφωνίαν, πλὴν περιπτώσεων ρυθμίσεως τῶν κυκλωμάτων.

Ὁ ἀριθμὸς 1149 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1149 Ναυ. 2 § 18. Οἱ ἀριθμοὶ 451 ἕως 453 καὶ αἱ ἀντίστοιχοι στῆλαι τοῦ Παραρτήματος 15 δεικνύουν ἐκεῖνα ἐκ τῶν τμημάτων τῶν ζωνῶν τῶν κατανεμημένων ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ 4000 KHZ καὶ 27500 KHZ τὰ ὁποῖα προορίζονται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφίαν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου.

Οἱ ἀριθμοὶ 1150, 1150Α, 1150Β, 1151, 1152, 1153, 1154, 1156 καὶ 1158 διαγράφονται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1160 καὶ 1161 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1160 Ναυ. 2 § 22 (1) Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἢ ἀεροσκάφους, διὰ νὰ ἔλθη εἰς ἐπικοινωνίαν μετά τινος σταθμοῦ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, χρησιμοποιεῖ κατάλληλον συχνότητα κλήσεως ἐκ μιᾶς τῶν ζωνῶν τῶν ἀπαριθμουμένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1174.

ΤΡΠ 1161 Ναυ. 2 (2) Αἱ συχνότητες τῶν ζωνῶν κλήσεως εἰς τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 ἐκχωροῦνται εἰς ἕκαστον κινητὸν σταθμὸν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1176Α ἕως 1179.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1162 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1162Α Ναυ. 2 § 23Α. Πρὸς μείωσιν τῶν παρενοχλήσεων ἐπὶ τῶν κοινῶν διαύλων κλήσεως οὗτοι δέον ὅπως μὴ χρησιμοποιοῦνται παρὰ μόνον ὅταν ἐν πλοῖον δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ συχνότητα κλήσεως τῆς καταλλήλου ὁμάδος καθοριζομένην ὡς διαύλου λήψεως διὰ τὸν παράκτιον σταθμὸν μετὰ τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον ἐπιθυμεῖ νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπικοινωνίαν, ἢ ὅταν ὁ παράκτιος σταθμὸς ἔχῃ ἀναφέρει ὅτι δὲν ἐξασφαλίζει ἀκρόασιν παρὰ μόνον ἐπὶ τῶν κοινῶν διαύλων κλήσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1164 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1164Α Ναυ. 2 § 24Α. (1) Αἱ συχνότητες αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς παρακτίους σταθμοὺς οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὰς ζώνας τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 4000 & 27500 KHZ διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν κατωτέρω ζωνῶν (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1238D).

4356,75 – 4357,4 KHZ
6505,75 – 6506,4 KHZ
8718,25 – 8718,9 KHZ
13099,75 – 13100,8 KHZ
17231,75 – 17232,9 KHZ
22594,75 – 22596 KHZ

ΠΡΘ 1164Β Ναυ. 2 (2). Αἱ ἀποκλειστικαὶ συχνότητες διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν αἱ περιλαμβανόμεναι ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1164Α (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1238D) δύνανται νὰ ἐκχωρηθοῦν εἰς οἱονδήποτε παράκτιον σταθμόν. Αἱ συχνότητες αὗται δέον νὰ χρησιμοποιοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 999F.

Ὁ ἀριθμὸς 1166 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1166 Ναυ. 2 α) Διὰ κινητὸν σταθμόν, ἡ μία ἐκ τῶν συχνοτήτων κλήσεως αἱ ὁποῖαι τοῦ ἔχουν ἐκχωρηθῆ ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 1162Α.

Ὁ ἀριθμὸς 1168 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1168 Ναυ. 2 § 26. Δι' ἕκαστον παράκτιον σταθμόν, αἱ Διευθύνσεις καθορίζουν ποῖαι εἶναι αἱ ζῶναι κλήσεως πλοίων καὶ οἱ δίαυλοι λήψεως παρακτίων σταθμῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ὁ σταθμὸς οὗτος ἐκτελεῖ ἀκρόασιν καί, κατὰ τὸ δυνατόν, τὸ κατὰ προσέγγισιν ὡράριον ἀκροάσεως ταύτης εἰς μέσον χρόνον Γκρήνουιτς (TMG). Αἱ πληροφορίαι αὗται καταχωροῦνται εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1168 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί

ΠΡΘ 1168Α Ναυ. 2 § 26Α. Κατ' ἐξαίρεσιν, εἷς παράκτιος σταθμὸς δύναται νὰ ἀναφέρῃ ὅτι ἐκτελεῖ ἀκρόασιν ἐπὶ συχνοτήτων κλήσεως διαφόρων ἐξ ἐκείνων αἱ ὁποῖαι καθορίζονται ὡς αἱ κύριαι συχνότητες λήψεως τούτου.

ΠΡΘ 1168Β § 26Β. Πρὸς τὸν σκοπὸν μειώσεως τῶν παρενοχλήσεων ἐπὶ τῶν συχνοτήτων κλήσεως, οἱ παράκτιοι σταθμοὶ δέον νὰ λαμβάνουν τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἐξασφάλισιν, ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας, τῆς ταχείας λήψεως τῶν κλήσεων (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1013Β).

Ὁ ἀριθμὸς 1173 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1173 Ναυ. 2 (3) Αἱ συχνότητες εργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται ἐντὸς τῶν μεταξὺ 4000 καὶ 27500 KHZ περιλαμβανομένων ζωνῶν, περιέχονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1173 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1173Α Ναυ. 2 α) Διὰ τὴν τηλεγραφίαν εὐρείας ζώνης, τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, τὴν τηλεομοιογραφίαν, τὰ εἰδικὰ συστήματα μεταβιβάσεως, τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν καὶ τὴν τηλετυπίαν.

4219,4 – 4349,4 KHZ
6325,4 – 6493,9 KHZ
8435,4 – 8704,4 KHZ
12652,3 – 13070,8 KHZ
16859,4 – 17196,9 KHZ
22310,5 – 22561 KHZ
(βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 453Α)

ΠΡΘ 1173Β Ναυ. 2 β) Διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν μὲ ταχύτητας μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαινούσας τὰ 100 BAUDS (συχνότητες συνεζευγμέναι μὲ ἐκείνας τοῦ ἀριθμοῦ 451Β).

4349,4 – 4356,75 KHZ
6493,9 – 6505,75 KHZ
8704,4 – 8718,25 KHZ
13070,8 – 13099,75 KHZ
17196,9 – 17231,75 KHZ
22561 – 22594,75 KHZ

Ὁ ἀριθμὸς 1174 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1174 Ναυ. 2 § 29. Αἱ συχνότητες αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν κλῆσιν εἰς τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

4179,75 – 4187,2 KHZ
6269,75 – 6280,8 KHZ
8359,75 – 8374,4 KHZ
12539,6 – 12561,6 KHZ
16719,8 – 16748,8 KHZ
22227 – 22247 KHZ
25070 – 25076 KHZ

Οἱ ἀριθμοὶ 1175 καὶ 1176 διαγράφονται.

Πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ 1177 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1176Α Ναυ. 2 § 29Α. Ἑκάστη τῶν ζωνῶν κλήσεως τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ καὶ ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1174 διαιρεῖται εἰς τέσσαρας ὁμάδας διαύλων καὶ εἰς δύο κοινοὺς διαύλους. Ἡ ζώνη τῶν 25 KHZ διαιρεῖται εἰς τρεῖς διαύλους ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἷς εἶναι κοινὸς δίαυλος. (βλέπε τὸ Παράρτημα 15Γ).

ΠΡΘ 1176Β Ναυ. 2 § 29Β. (1) Ἐφ' ὅσον ἐξασφαλίζουν διεθνῆ ὑπηρεσίαν ἀναφερομένην εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν, οἱ παράκτιοι σταθμοὶ ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῶν κοινῶν διαύλων κλήσεως ἑκάστης ζώνης καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας των ἐντὸς τῆς ζώνης ταύτης καὶ ἐπὶ τοῦ ἢ τῶν διαύλων τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τὴν ὁμάδα των κατὰ τὰς ὥρας φόρτου. Αἱ περίοδοι κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ἀκρόασις ἐκτελεῖται ἐπὶ τοῦ ἢ τῶν διαύλων τῆς ὁμάδος ἀναφέρονται δι' ἑκάστην χώραν εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

ΠΡΘ 1176C Ναυ. 2 (2) Ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον, οἱ παράκτιοι σταθμοὶ ἀναφέρουν εἰς τὰς ἐκπομπάς των τοὺς διαύλους ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν.

Ὁ ἀριθμὸς 1177 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1177 Ναυ. 2 § 30. Ἡ Διεύθυνσις ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἐξαρτᾶται εἷς σταθμὸς πλοίου ἐκχωρεῖ εἰς αὐτόν, ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ, δύο τοὐλάχιστον συχνότητας κλήσεως ἐντὸς ἑκάστης τῶν ζωνῶν τὰς ὁποίας ὁ σταθμὸς δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ (1).

Εἰς ἑκάστην ζώνην, ἡ μία ἐκ τῶν συχνοτήτων κλήσεως δέον νὰ περιέχεται ἐντὸς ἑνὸς ἐκ τῶν κοινῶν διαύλων λήψεως τῶν παρακτίων σταθμῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15Γ. Ἡ ἑτέρα δέον νὰ ἐπιλεγῇ μεταξὺ τῶν ἑτέρων διαύλων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15Γ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τοῦ ἢ τῶν διαύλων λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ μετὰ τοῦ ὁποίου ὁ σταθμὸς πλοίου ἔρχεται συχνότερον εἰς ἐπικοινωνίαν. Εἰς τὴν ζώνην τῶν 25 MHZ αἱ Διευθύνσεις ἐκχωροῦν εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου τοὺς εὑρισκομένους ὑπὸ τὸν ἔλεγχόν των μίαν συχνότητα ἐντὸς τοῦ κοινοῦ διαύλου. Ἐντὸς τῆς ζώνης ταύτης δέον νὰ ἐπιλέγεται μία ἑτέρα συχνότης ἐντὸς τοῦ διαύλου Α ἢ Β τοῦ Παραρτήματος 15Γ, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ διαύλου λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ μετὰ τοῦ ὁποίου ὁ σταθμὸς πλοίου ἔρχεται συχνότερον εἰς ἐπικοινωνίαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1177 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1177Α Ναυ. 2 § 30Α. Ὁσάκις τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἐνδείκνυται νὰ ἐκχωροῦνται εἰς σταθμὸν πλοίου συμπληρωματικαὶ συχνότητες κλήσεως (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1162Α).

ΠΡΘ 1177Β Ναυ. 2 § 30Β. Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ὁμοιόμορφος κατανομὴ τῶν κλήσεων, αἱ Διευθύνσεις αἱ ὁποῖαι δὲν προτίθενται νὰ ἐξασφαλίσουν ἀκρόασιν ἐφ' ὅλων τῶν διαύλων λήψεως τῆς ὁμάδος των, καθορίζουν τὸν ἢ τοὺς διαύλους ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν, ἀλλὰ μόνον κατόπιν συντονισμοῦ, ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, μετὰ τῶν ἑτέρων Διευθύνσεων αἱ ὁποῖαι ἀνήκουν εἰς τὴν αὐτὴν ὁμάδα (βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 5).

ΠΡΘ 1177C Ναυ. 2 § 30Γ. Αἱ Διευθύνσεις αἱ ὁποῖαι ἐκχωροῦν εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου τούτων συχνότητας ἐντὸς περισσοτέρων διαύλων κλήσεως τῆς ὁμάδος των, λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν κατανομὴν τῶν ἐκχωρήσεων τούτων κατὰ τρόπον ὁμοιόμορφον ἐντὸς τοῦ συνόλου τῶν διαύλων τοὺς ὁποίους χρησιμοποιοῦν.

ΠΡΘ 1177D Ναυ. 2 § 30Δ. Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ὁμοιόμορφος κατανομὴ τῶν κλήσεων ἐπὶ τῶν διαύλων κοινῆς κλήσεως, ἐνδείκνυται ὅπως αἱ Διευθύνσεις ἐκχωροῦν κατὰ τὸ δυνατὸν συχνότητας ἐξ ἑκάστου τῶν δύο διαύλων εἰς ἴσον ἀριθμὸν σταθμῶν πλοίου.

ΠΡΘ 1177Ε Ναυ. 2 § 30Ε. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ πράττουν κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς τρόπον ὥστε οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ ὑποκείμενοι εἰς τὸν ἔλεγχόν των νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ διατηροῦν τὰς ἐκπομπάς των ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ διαύλου ὁ ὁποῖος ἔχει ἐκχωρηθῆ εἰς αὐτοὺς (βλέπε τὸ Παράρτημα 3).

Ὁ ἀριθμὸς 1178 διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1179 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1179 Ναυ. 2 § 31. Ἡ συχνότης 8364 KHZ προορίζεται νὰ χρησιμοποιῆται ὑπὸ τῶν σταθμῶν ναυαγοσωστικοῦ σκάφους, ἐὰν οὗτοι εἶναι ἐξωπλισμένοι διὰ νὰ ἐκπέμπουν ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 27500 KHZ καὶ ἐὰν ἐπιθυμοῦν νὰ ἀποκαταστήσουν μετὰ τῶν σταθμῶν τῶν κινητῶν ὑπηρεσιῶν ναυτικῆς καὶ ἀεροναυτικῆς ἐπικοινωνίας σχετικὰς πρὸς τὰς ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1179 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1179Α Ναυ. 2 § 31Α. (1) Αἱ συχνότητες αἱ ἐκχωρούμεναι διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν εἰς σταθμοὺς πλοίου χρησιμοποιοῦντας τὰς ζώνας τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 4000 καὶ 27500 KHZ περιέχονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

4187,2 – 4188	KHZ
6280,8 – 6282	KHZ
8374,4 – 8376	KHZ
12561,6 – 12564	KHZ
16748,8 – 16752	KHZ
22247 – 22250	KHZ

---

(1)

ΠΡΘ 1177.1 Ναυ. 2 Μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1980 οἱ σταθμοὶ πλοίου τῶν ὁποίων οἱ πομποὶ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν μόνον τρεῖς συχνότητας ἐντὸς ἑκάστης τῶν μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ περιλαμβανομένων ζωνῶν, δύνανται κατ' ἐξαίρεσιν νὰ λαμβάνουν μίαν μόνον συχνότητα κλήσεως ἐντὸς ἑκάστης τῶν ζωνῶν ἔνθα δύνανται νὰ ἐκπέμπουν. Ἡ ἐξαίρεσις αὕτη δὲν δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ παρὰ μόνον ἐὰν ἡ ἐνδιαφερομένη Διεύθυνσις θεωρήσῃ ὅτι ἡ ἐκχώρησις εἰς τὸν σταθμὸν πλοίου τοὐλάχιστον δύο συχνοτήτων ἐργασίας ἐντὸς ἑκάστης ζώνης εἶναι ἀναγκαία διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ὑπηρεσίας του.

ΠΡΘ 1179B Ναυ. 2 (2) Αἱ ἀποκλειστικαὶ συχνότητες διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν αἱ περιεχόμεναι ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1179A (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1238C), δύνανται νὰ ἐκχωροῦνται εἰς οἱονδήποτε σταθμὸν πλοίου. Αἱ συχνότητες αὗται δέον νὰ χρησιμοποιοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 999F.

Ὁ ἀριθμὸς 1180 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1180 Ναυ. 2 § 32. Εἰς πάσας τὰς ζώνας, αἱ συχνότητες ἐργασίας τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν ἐξωπλισμένων διὰ τηλεγραφικῶν συστημάτων εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφίας ἢ δι' εἰδικῶν συστημάτων μεταβιβάσεως, ἀπέχουν ἀλλήλων καὶ 4 KHZ. Αἱ ἐκχωρητέαι συχνότητες καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15.

Ὁ ἀριθμὸς 1180B ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1180B § 32B. Εἰς πάσας τὰς ζώνας, αἱ συχνότητες ἐργασίας τῶν σταθμῶν πλοίου οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν, μὲ ταχύτητας μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαινούσας τὰ 100 BAUDS, περιλαμβανομένων τῶν συχνοτήτων τῶν συνεζευγμένων μετὰ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας τῶν ἐκχωρουμένων εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 452C), ἀπέχουν ἀλλήλων κατὰ 0,5 KHZ. Αἱ ἐκχωρητέαι συχνότητες εἰς σταθμοὺς πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι συνεζευγμέναι μετὰ τῶν συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15A (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1191D). Αἱ ἐκχωρητέαι συχνότητες εἰς σταθμοὺς πλοίου αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι συνεζευγμέναι μετὰ τῶν συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15B (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1191F).

Ὁ ἀριθμὸς 1181 διαγράφεται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1182 καὶ 1183 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1182 Ναυ. 2 § 33. Εἰς πάσας τὰς ζώνας, πλὴν τῆς τοιαύτης τῶν 6 MHZ, αἱ συχνότητες ἐργασίας τῶν σταθμῶν πλοίου οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1 μὲ ταχύτητας μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαινούσας τὰ 40 BAUDS, ἀπέχουν ἀλλήλων κατὰ 0,5 KHZ. Εἰς τὴν ζώνην τῶν 6 MHZ, αὗται ἀπέχουν κατὰ 0,75 KHZ (βλέπε ἐπίσης τὴν σημείωσιν ε) τοῦ Παραρτήματος 15). Αἱ ἀκραῖαι συχνότητες αἱ δυνάμεναι νὰ ἐκχωρηθοῦν ἐντὸς ἑκάστης τῶν ζωνῶν τούτων καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15.

ΤΡΠ 1183 Ναυ. 2 § 34. Ἐντὸς τῶν ζωνῶν 4,6,8,12 καὶ 16 MHZ, ὡρισμένος ἀριθμὸς συχνοτήτων εὑρίσκονται εἰς ἁρμονικὴν σχέσιν, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ Παράρτημα 15Δ.

Οἱ ἀριθμοὶ 1184, 1185, 1186 καὶ 1187 διαγράφονται.

Ὁ ἀριθμὸς 1188 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1188 Ναυ. 2 § 37. Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου οἱ ὁποῖοι εἶναι ἐξωπλισμένοι διὰ τηλεγραφικῶν συστημάτων εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφίας ἢ εἰδικῶν συστημάτων μεταβιβάσεως περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

4146,6 – 4162,5 KHZ
4166 – 4170 KHZ
6224,6 – 6244,5 KHZ
6248 – 6256 KHZ
8300 – 8328 KHZ
8331,5 – 8343,5 KHZ
12439,5 – 12479,5 KHZ
12483 – 12491 KHZ
16596,4 – 16636,5 KHZ
16640 – 16660 KHZ
22139,5 – 22160,5 KHZ
22164 – 22192 KHZ

Ὁ ἀριθμὸς 1191 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1191 Ναυ. 2 (3) Ἐν τούτοις, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ζωνῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1188, αἱ Διευθύνσεις δύνανται, διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν ὡρισμένων συστημάτων, νὰ ἐκχωροῦν συχνότητας διαφόρους τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15. Ἐν τούτοις αἱ Διευθύνσεις λαμβάνουν τότε ὑπ' ὄψιν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 15 τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν κατανομὴν τῶν διαύλων, καὶ τὴν ἀπόστασιν τῶν 4 KHZ.

ΤΡΠ 1191A ('Αφορᾶ μόνον τὸ Ἀγγλικὸν καὶ Ἱσπανικὸν κείμενον).

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1191D ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ Ναυ. 2 δ) Συχνότητες ἐργασίας (συνεζευγμέναι μετὰ τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 452C) τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν χρησιμοποιούντων συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν, ταχυτήτων μεταβιβάσεως μικροτέρων τῶν 100 BAUDS.

Ὁ ἀριθμὸς 1191D ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1191D Ναυ. 2 § 38D. (1) Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρητέαι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου τοὺς χρησιμοποιοῦντας συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

4170 – 4177,25 KHZ
6256 – 6267,75 KHZ
8343,5 – 8357,25 KHZ
12491 – 12519,75 KHZ
16660 – 16694,75 KHZ
22192 – 22225,75 KHZ

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1191D προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1191DA Ναυ. 2 (2) Αἱ συνεζευγμέναι συχνότητες αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς καὶ τοὺς σταθμοὺς πλοίου οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τὴν τηλετυπίαν καὶ τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ἐμφαίνονται εἰς τὸ Παράρτημα 15A.

Ὁ ἀριθμὸς 1191E ἀντικαθίστανται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1191E Ναυ 2 § 38E. Αἱ Διευθύνσεις, ὁσάκις ἐκχωροῦν τὰς συχνότητας ἀπαριθμουμένας εἰς τὸ Παράρτημα 15Α διὰ τὴν τηλετυπίαν στενῆς ζώνης καὶ τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν, ἐφαρμόζουν τὴν διαδικασίαν τὴν περιγραφομένην εἰς τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 7.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1191E προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος ὑπότιτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ Ναυ 2 δα) Συχνότητες ἐργασίας (μὴ συνεζευγμέναι) τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν χρησιμοποιούντων συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν, ταχυτήτων διαμορφώσεως μικροτέρων τῶν 100 BAUDS.

ΠΡΘ 1191F Ναυ 2 § 38F. Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τὴν τηλετυπίαν καὶ τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

4177,25 – 4179,75	KHZ
6267,75 – 6269,75	KHZ
8297,3 – 8300	KHZ
8357,25 – 8357,75	KHZ
12519,75 – 12526,75	KHZ
16694,75 – 16705,8	KHZ
22225,75 – 22227	KHZ
25076 – 25090,1	KHZ

ΠΡΘ 1191G Ναυ 2 § 38G. Αἱ Διευθύνσεις, ὁσάκις ἐκχωροῦν τὰς συχνότητας τὰς ἀπαριθμουμένας εἰς τὸ Παράρτημα 15Β διὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν, ὀφείλουν νὰ λαμβάνουν ἐπαρκῶς ὑπ' ὄψιν τὰς πληροφορίας τὰς ἐγγεγραμμένας εἰς τὸ Διεθνὲς Εὑρετήριον κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διαδικασίας ἀνακοινώσεως τῆς περιγραφομένης εἰς τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 8.

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1192, ὡς καὶ οἱ ἀριθμοὶ 1192, 1193, 1194 καὶ 1195 διαγράφονται.

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1196 ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς 1196 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ 2 στ) Συχνότητες ἐργασίας τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν χρησιμοποιούντων τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1.

ΤΡΠ 1196 Ναυ 2 § 42. Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου τοὺς χρησιμοποιοῦντας μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολούθων ζωνῶν.

4188 – 4219,4	KHZ
6282 – 6325,4	KHZ
8357,75 – 8359,75	KHZ
8376 – 8435,5	KHZ
12526,75 – 12539,6	KHZ
12564 – 12652,3	KHZ
16705,8 – 16719,8	KHZ
16752 – 16859,4	KHZ
22350 – 22310,5	KHZ
25090,1 – 25110	KHZ

Οἱ ἀριθμοὶ 1197, 1198 καὶ 1199 διαγράφονται.

Ὁ ἀριθμὸς 1200 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1200 Ναυ 2 § 43. Ἑκάστη Διεύθυνσις ἐκχωρεῖ εἰς ἕκαστον τῶν σταθμῶν πλοίου οἱ ὁποῖοι ὑπόκεινται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν της, συχνότητας ἐργασίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν 4,6,8,12,22 καὶ 25 MHZ εἰς ἐπαρκῆ ἀριθμὸν πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ πλοίου. Εἰς ἑκάστην ζώνην χρησιμοποιουμένην οὕτω, ἐνδείκνυται ὅπως ἐκχωροῦνται κατὰ προτίμησιν τοὐλάχιστον δύο συχνότητες ἐργασίας εἰς ἕκαστον πλοῖον. Αἱ Διευθύνσεις ὀφείλουν νὰ ἐξασφαλίζουν ὁμοιόμορφον κατανομὴν τῶν ἐκχωρήσεων ἐντὸς τοῦ συνόλου τῶν ζωνῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1200 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1200Α Ναυ 2 § 43Α. Δι' ἀποκλειστικοὺς σκοποὺς ἐπικοινωνιῶν μετὰ σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας δύνανται νὰ ἐκχωροῦνται εἰς σταθμὸν ἀεροσκάφους μία ἢ περισσότεραι συχνότητες ἐργασίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1196. Ἡ ἐκχώρησις τῶν συχνοτήτων τούτων πραγματοποιεῖται συμφώνως πρὸς τὴν αὐτὴν ἀρχὴν ὁμοιομόρφου κατανομῆς ὡς διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου.

Ὁ ἀριθμὸς 1201, ὁ ὑπότιτλος ὁ ἀκολουθῶν τοῦτον καὶ ὁ ἀριθμὸς 1202 διαγράφονται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1203 καὶ 1204 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1203 Ναυ 2 § 45. Ἐντὸς τῶν μεταξὺ 4000 καὶ 27500 KHZ περιλαμβανομένων ζωνῶν διὰ τὸν καθορισμὸν μιᾶς συχνότητος ἐργασίας, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται αἱ ἀκόλουθοι συντμήσεις.

ΤΡΠ 1204 Ναυ 2 α) Ἐὰν ἡ συχνότης, ἐκπεφρασμένη εἰς KHZ, δὲν περιέχῃ δεκαδικοὺς ἐκπέμπονται τὰ τρία τελευταῖα ψηφία.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1204 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1204Α Ναυ 2 β) Ἐὰν ἡ συχνότης, ἐκπεφρασμένη εἰς KHZ, περιέχῃ δεκαδικοὺς ἐκπέμπονται τὰ τρία τελευταῖα ψηφία τοῦ ἀκεραίου μέρους της, ἀκολουθούμενα ἐκ τοῦ πρώτου δεκαδικοῦ ψηφίου.

Οἱ ἀριθμοὶ 1205 καὶ 1206 διαγράφονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 23.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 33 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1214 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1214 Ναυ 2 § 4. (1) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν, εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιοῦνται διατάξεις ἐκπέμπουσαι σῆμα δεικνῦον ὅτι μία ἐπικοινωνία εὑρίσκεται ἐν ἐξελίξει ἐπὶ ἑνὸς διαύλου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως μὴ προκαλῆται ἐπιβλαβὴς παρενόχλησις εἰς τὴν ἐκτελουμένην ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ὑπηρεσίαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1214 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1214Α Ναυ 2 (1Α). Ἡ χρῆσις διατάξεων ἐκπεμπουσῶν σήματα κλήσεως ἢ ἀναγνωρίσεως ταυτότητος συνεχῆ ἢ ἐπαναλαμβανόμενα, ἀπαγορεύεται.

ΠΡΘ 1214Β Ναυ 2 (1Β). Εἷς σταθμὸς δὲν δύναται νὰ ἐκπέμπῃ τὰς αὐτὰς πληροφορίας ἐπὶ πολλῶν συχνοτήτων συγχρόνως ἐφ' ὅσον ἐπικοινωνεῖ μεθ' ἑνὸς μόνον ἑτέρου σταθμοῦ.

ΠΡΘ 1214C Ναυ 2 (1Γ). Οἱ σταθμοὶ ὀφείλουν νὰ μὴ ἐκπέμπουν τὸ φέρον κῦμα εἰς τὸ μεταξὺ τῶν κλήσεων διάστημα.

Ὁ ἀριθμὸς 1216 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1216 Ναυ 2 § 5 (1). Οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας οἱ ἐξωπλισμένοι διὰ νὰ ἐκπέμπουν εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν δύνανται νὰ μεταβιβάζουν καὶ νὰ λαμβάνουν τὰ ραδιοτηλεγραφήματά των ραδιοτηλεφωνικῶς. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι ἐξασφαλίζουν τοιαύτην ὑπηρεσίαν καὶ οἱ ὁποῖοι ἐκτελοῦν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν δέον νὰ σημειοῦνται εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1222 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1222Α Ναυ 2 (1Α). Ἐν τούτοις εἰς τὰς ζώνας συχνοτήτων τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ, ἡ κλῆσις ἡ ὁποία περιγράφεται εἰς τὸν ἀριθμὸν 1222 δύναται, ὅταν ἡ ἐπαφὴ εἶναι εὔκολον νὰ ἐπιτευχθῇ, νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῆς κλήσεως τῆς περιγραφομένης κατωτέρω.

— Ἅπαξ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ καλουμένου σταθμοῦ.

— Ἡ λέξις ICI (ἢ DE ἀλφαβητιζόμενον τῇ βοηθείᾳ τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης).

— Δὶς τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἢ οἱονδήποτε ἕτερον σῆμα ταυτότητος τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.

ΠΡΘ 1222Β Ναυ 2 (1Β). Ὁσάκις σταθμὸς πλοίου καλεῖ ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας παράκτιον σταθμὸν λειτουργοῦντα ἐπὶ πλειόνων διαύλων μετρικῶν κυμάτων, ἐνδείκνυται ὅπως περικλείῃ εἰς τὴν κλῆσιν του τὸν ἀριθμὸν τοῦ χρησιμοποιουμένου διαύλου.

Οἱ ἀριθμοὶ 1225, 1226 καὶ 1227 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1225 Ναυ 2 § 8. (1) Ὁσάκις ραδιοτηλεφωνικὸς σταθμὸς πλοίου καλεῖ παράκτιον σταθμόν, ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιῇ διὰ τὴν κλῆσιν, κατὰ σειρὰν προτιμήσεως.

ΤΡΠ 1226 Ναυ 2 α) Μίαν συχνότητα ἐργασίας ἐπὶ τῆς ὁποίας ὁ παράκτιος σταθμὸς ἐξασφαλίζει τὴν ἀκρόασιν.

ΤΡΠ 1227 Ναυ 2 β) τὴν συχνότητα φέροντος 2182 KHZ.

Ὁ ἀριθμὸς 1228 διαγράφεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1235Α προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1235Β Ναυ 2 (9) Ἐντὸς τῆς ζώνης 1605 - 4000 KHZ, ἡ ἐπιλογικὴ κλῆσις ἡ διεπομένη ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 28Α δύναται νὰ ἐκπέμπεται ἐπὶ καταλλήλων συχνοτήτων ἐργασίας εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν κατὰ τὰς κατευθύνσεις παράκτιος πρὸς πλοῖον καὶ πλοῖον πρὸς παράκτιον ὡς καὶ μεταξὺ πλοίων.

Οἱ ἀριθμοὶ 1236 καὶ 1237 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1236 Ναυ. 2 § 9 (1) Ὁσάκις σταθμὸς πλοίου καλεῖ ραδιοτηλεφωνικῶς παράκτιον σταθμόν, χρησιμοποιεῖ εἴτε μίαν ἐκ τῶν συχνοτήτων κλήσεως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1352, εἴτε τὴν συχνότητα ἐργασίας τὴν ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν τοιαύτην τοῦ παρακτίου σταθμοῦ,

— μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως πρὸς τὰ τμήματα Α καὶ Β τοῦ Παραρτήματος 17.

— ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως πρὸς τὸ τμῆμα Α τοῦ ἀναθεωρημένου Παραρτήματος 17.

ΤΡΠ 1237 Ναυ. 2 (2) Ὁσάκις παράκτιος σταθμὸς καλεῖ ραδιοτηλεφωνικῶς σταθμὸν πλοίου, χρησιμοποιεῖ πρὸς τοῦτο μίαν ἐκ τῶν συχνοτήτων κλήσεως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1352 Α, μίαν ἐκ τῶν συχνοτήτων του ἐργασίας ἐμφαινομένων εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ μίαν ἐκ τῶν δύο συχνοτήτων φέροντος 4136,3 KHZ καὶ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι δέον νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν συχνοτήτων φέροντος 4125 KHZ καὶ 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1352.2 καὶ 1352.3.

Ὁ ἀριθμὸς 1238Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1238Α Ναυ. 2 (4) Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1236 καὶ 1237 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ σταθμῶν πλοίου καὶ παρακτίων σταθμῶν ἐπὶ τῶν συχνοτήτων SIMPLEX τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ τμῆμα Γ τοῦ Παραρτήματος 17 ἢ εἰς τὸ τμῆμα Β τοῦ ἀναθεωρημένου Παραρτήματος 17.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1238Α προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1238Β Ναυ. 2 § 9Α Αἱ συχνότητες αἱ δυνάμεναι νὰ ἐκχωρηθοῦν εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου καὶ εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 999F εἶναι αἱ ἀκόλουθοι.

ΠΡΘ 1238C Ναυ. 2 α) Σταθμοὶ πλοίου.

4187,6	KHZ
6281,4	KHZ
8375,2	KHZ
12562,3	KHZ
12562,8	KHZ
16749,9	KHZ
16750,4	KHZ
22248	KHZ
22248,5	KHZ

ΠΡΘ 1238D Ναυ. 2 β) Παράκτιοι σταθμοί:

4357	KHZ
6506	KHZ
8718,5	KHZ
13100	KHZ
13100,5	KHZ
17232	KHZ
17232,5	KHZ
22595	KHZ
22595,5	KHZ

Ὁ ἀριθμὸς 1239 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1239 § 10 (1) Εἰς τὰς μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ
Ναυ. 2 περιλαμβανομένας ζώνας τὰς χρησιμοποιουμένας εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἐνδείκνυται κατὰ γενικὸν κανόνα ὅπως ἡ κλῆσις μεταξὺ τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ ἡ κλῆσις κατὰ τὴν κατεύθυνσιν παράκτιος σταθμὸς πρὸς σταθμὸν πλοίου πραγματοποιοῦνται ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Ἐν τούτοις ἡ κλῆσις κατὰ τὴν κατεύθυνσιν παρακτίου σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν πλοίου δύναται νὰ πραγματοποιῆται ἐπὶ ἑνὸς διαύλου ἐργασίας ἢ ἐπὶ ἑνὸς διαύλου δύο συχνοτήτων προοριζομένου διὰ τὴν κλῆσιν, ὁ ὁποῖος ἔχει τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 1361. Πλὴν τῶν ἐπικοινωνιῶν κινδύνου, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας, διὰ τὰς ὁποίας ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιῆται ἡ συχνότης 156,8 MHZ, ἡ κλῆσις κατὰ τὴν κατεύθυνσιν σταθμοῦ πλοίου πρὸς παράκτιον σταθμὸν δέον, κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ πραγματοποιῆται ἐπὶ ἑνὸς διαύλου ἐργασίας ἢ ἐπὶ ἑνὸς διαύλου δύο συχνοτήτων προοριζομένου διὰ τὴν κλῆσιν, ὁ ὁποῖος ἔχει τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 1361. Ἐνδείκνυται ὅπως τὰ πλοῖα τὰ ἐπιθυμοῦντα νὰ συμμετάσχουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐπικοινωνιῶν λιμένος ἢ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μετακινήσεως τῶν πλοίων, καλοῦν ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας προοριζομένης διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἐπικοινωνιῶν λιμένος ἢ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν μετακινήσεως τῶν πλοίων ἀναφερομένης δι' ἐντόνων χαρακτήρων εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1239 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1239Α (1Α) Ἐπιλογικαὶ κλήσεις διεπόμεναι ὑπὸ
Ναυ. 2 τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 28Α δύνανται νὰ ἐκπέμπωνται ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ καὶ ἐπὶ καταλλήλων ραδιοτηλεφωνικῶν συχνοτήτων ἐργασίας, κατὰ τὰς κατευθύνσεις παράκτιος πρὸς πλοῖον καὶ πλοῖον πρὸς παράκτιον ὡς καὶ μεταξὺ πλοίων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1240 προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος ὑπότιτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ Δ. Διαδικασία ἐφαρμοζομένη διὰ τὴν κλῆ-
Ναυ. 2 σιν σταθμοῦ ἐξασφαλίζοντος ὑπηρεσίαν πλοηγήσεως.

ΠΡΘ 1240Α § 10Α. Ὁσάκις ραδιοτηλεφωνικὸς σταθμὸς
Ναυ. 2 πλοίου καλεῖ σταθμὸν ἐξασφαλίζοντα ὑπηρεσίαν πλοηγήσεως, ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιῇ διὰ τὴν κλῆσιν, κατὰ σειρὰν προτιμήσεως.

ΠΡΘ 1240Β. α) Μίαν κατάλληλον συχνότητα ἐκ τῶν ζω-
Ναυ. 2 νῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ.

ΠΡΘ 1240C β) Μίαν συχνότητα ἐργασίας ἐκλεγομένην
Ναυ. 2 ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 1605 καὶ 4000 KHZ.

ΠΡΘ 1240D γ) Τὴν φέρουσαν 2182 KHZ, ἀλλὰ τότε μό-
Ναυ. 2 νον διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς πρὸς χρῆσιν συχνότητος ἐργασίας.

Ὁ ἀριθμὸς 1249 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1249 § 13 (1) Σταθμὸς πλοίου καλούμενος ὑπὸ πα-
Ναυ. 2 ρακτίου σταθμοῦ ἀπαντᾷ εἴτε ἐπὶ μιᾶς τῶν συχνοτήτων κλήσεως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1352 εἴτε ἐπὶ τῆς συχνότητος ἐργασίας τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὴν τοιαύτην τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

— μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως πρὸς τὰ τμήματα Α καὶ Β τοῦ Παραρτήματος 17,

— ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως πρὸς τὸ τμῆμα Α τοῦ ἀναθεωρηθέντος Παραρτήματος 17.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1250 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1250Α (2Α) Εἰς τὴν ζώνην τῶν Περιοχῶν 1 καὶ
Ναυ. 2 2 τὴν κειμένην νοτίως τοῦ παραλλήλου 15^0 Β, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ εἰς τὴν ζώνην τῆς Περιοχῆς 3 τὴν κειμένην νοτίως τοῦ παραλλήλου 25^0 Β, ὁσάκις καλεῖται εἷς σταθμὸς ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 4136,3 KHZ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 4125 KHZ), ἐνδείκνυται ὅπως οὗτος ἀπαντᾷ ἐπὶ τῆς αὐτῆς φερούσης συχνότητος, ἐὰν δὲν ὑποδεικνύεται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ ἑτέρα συχνότης.

Οἱ ἀριθμοὶ 1251, 1251Α καὶ 1252 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1251 (3) Εἰς τὴν ζώνην τῆς Περιοχῆς 3 τὴν κει-
Ναυ. 2 μένην νοτίως τοῦ παραλλήλου 25^0 Β, ὁσάκις καλεῖται εἷς σταθμὸς ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 6204 KHZ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 6215,5 KHZ), ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαντᾷ ἐπὶ τῆς αὐτῆς φερούσης συχνότητος, ἐὰν δὲν ὑποδεικνύεται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ ἑτέρα συχνότης.

ΤΡΠ 1251Α (4) Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1249 καὶ 1250
Ναυ. 2 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ σταθμῶν πλοίου καὶ παρακτίων ἐπὶ τῶν συχνοτήτων SIMPLEX τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ τμῆμα Γ τοῦ Παραρτήματος 17 ἢ τὸ τμῆμα Β τοῦ ἀναθεωρημένου Παραρτήματος 17.

ΑΜΤ Γ' Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ.

ΤΡΠ 1252 § 14 (1) Ὁσάκις σταθμὸς καλεῖται ἐπὶ τῆς
Ναυ. 2 συχνότητος 156,8 MHZ, ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαντᾷ ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης ἐὰν δὲν ὑποδεικνύεται πρὸς τοῦτο ἑτέρα συχνότης ὑπὸ τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.

Ὁ ἀριθμὸς 1256 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1256 § 17 (1) Ἅπαξ καὶ ἀποκατασταθῇ ἡ ἐπαφὴ
Ναυ. 2 μεταξὺ παρακτίου σταθμοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως καὶ σταθμοῦ πλοίου ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 KHZ, ἢ ἐὰν τοῦτο ἀπαιτεῖται, ἐπὶ τοῦ διαύλου κλήσεως δύο συχνοτήτων (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1362), οἱ δύο σταθμοὶ μεταβαίνουν ἐπὶ ἑνὸς τῶν κανονικῶν των ζευγῶν συχνοτήτων ἐργασίας διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῆς ἀνταποκρίσεώς των. Ἐνδείκνυται ὅπως ὁ καλῶν σταθμὸς ὑποδεικνύει τὸν δίαυλον ἐπὶ τοῦ ὁποίου προτίθεται νὰ μεταβῇ, καθορίζων τὸν δίαυλον τοῦτον, εἴτε διὰ τῆς συχνότητος ἐκπεφρασμένης εἰς MHZ, εἴτε, κατὰ προτίμησιν, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ὁ ὁποῖος καθορίζει τὸν δίαυλον.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1257 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1257A Ναυ. 2 (2A) Ἅπαξ καὶ ἀποκατασταθῇ ἡ ἐπαφὴ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ μεταξὺ παρακτίου σταθμοῦ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων καὶ ἑνὸς σταθμοῦ πλοίου, ὁ παράκτιος σταθμὸς γνωστοποιεῖ τὸν χρησιμοποιηθησόμενον δίαυλον διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῆς ἀνταποκρίσεως καθορίζοντας τὸν δίαυλον τοῦτον εἴτε διὰ τῆς συχνότητος ἐκπεφρασμένης εἰς MHZ, εἴτε, κατὰ προτίμησιν, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ὁ ὁποῖος καθορίζει τὸν δίαυλον.

Ὁ ἀριθμὸς 1258A ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1258A Ναυ. 2 (4) Ἐν τούτοις, δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ διεξάγεται μία σύντομος ἀνταλλαγὴ ἀνταποκρίσεως (ἡ ὁποία ὀφείλει νὰ διαρκῇ ὀλιγώτερον τοῦ λεπτοῦ), ἀφορῶσα εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας ἐφ' ὅσον ἐνδιαφέρει νὰ λαμβάνουν τὴν ἐκπομπὴν ἅπαντα τὰ πλοῖα τὰ εὑρισκόμενα ἐντὸς τῆς ζώνης ὑπηρεσίας.

Ὁ ἀριθμὸς 1265 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1265 Ναυ. 2 § 19. Ὁσάκις ὁ καλῶν σταθμὸς ἐπιθυμεῖ νὰ διεκπεραιώσῃ πολλὰς ραδιοτηλεφωνικὰς ἐπικοινωνίας ἢ νὰ μεταβιβάσῃ ἓν ἢ περισσότερα ραδιοτηλεγραφήματα, ἐνδείκνυται ὅπως ἀναφέρῃ τοῦτο μετὰ τὴν λῆψιν ἐπαφῆς.

Ὁ ἀριθμὸς 1290 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1290 Ναυ. 2 § 25 (1) Ἡ μεταβίβασις τῆς κλήσεως καὶ τῶν προπαρασκευαστικῶν σημάτων τῆς ἀνταποκρίσεως ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ ἢ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ λεπτόν, πλὴν τῶν περιπτώσεων κινδύνου ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας, εἰς τὰς ὁποίας ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36.

Ὁ ἀριθμὸς 1235 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1295 Ναυ. 2 (2) Αἱ ἐκπομπαὶ δοκιμῶν δέον νὰ μειοῦνται εἰς τὸ ἐλάχιστον, ἰδίως :

— ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ
— ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ
— ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 4136,3 KHZ ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15° B, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° B.
— ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 6204 KHZ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° B.

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ φέρουσαι συχνότητες 4136,3 KHZ καὶ 6204 KHZ θὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125, 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1295 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1295A Ναυ. 2 (3) Ἀπαγορεύεται νὰ ἐκτελῶνται ἐκπομπαὶ δοκιμῶν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ καὶ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται διὰ συσκευὴν ἀσφαλείας ἡ ὁποία δὲν δύναται νὰ ἐκπέμψῃ παρὰ μόνον ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τούτων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐνδείκνυται νὰ λαμβάνωνται τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλονται διὰ νὰ ἀποφευχθῇ ἡ ἀκτινοβολία.

Ὡσαύτως πρέπει νὰ λαμβάνωνται μέτρα ἀποβλέποντα εἰς τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἀκτινοβολίας τῆς προερχομένης ἐκ δοκιμῶν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης ἐπὶ συχνοτήτων διαφόρων τῶν 2182 KHZ καὶ 156,8 MHZ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 24.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 34
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 34 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1297 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1297A Ναυ. 2 (3) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ διαστήματα μεταξὺ κλήσεων δὲν ἐφαρμόζονται εἰς σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας λειτουργοῦντα ὑπὸ συνθήκας κινδύνου, ἀσφαλείας ἢ ἐπείγοντος.

ΠΡΘ 1297B Ναυ. 2 (4) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπερεσίαν διὰ δορυφόρου.

Ὁ ἀριθμὸς 1300 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1300 Ναυ. 2 § 3 (1) Ἐπὶ πλέον ἕκαστος παράκτιος σταθμὸς ὀφείλει, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατὸν εἰς τὴν πρᾶξιν, νὰ μεταβιβάζῃ τὰς κλήσεις του ὑπὸ τύπον «καταλόγων κλήσεων» συντιθεμένων ἐκ τῶν ἐνδεικτικῶν κλήσεως ἢ ἄλλων μέσων ἀναγνωρίσεως τῆς ταυτότητος, κατατεταγμένων κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν, τῶν κινητῶν σταθμῶν διὰ τοὺς ὁποίους ἔχει ἐκκρεμοῦσαν ἀνταπόκρισιν. Αἱ κλήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ ὡρισμένας στιγμάς, ἐχούσας ἀποτελέσει ἀντικείμενον συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, εἰς διαστήματα τῶν ὁποίων ἡ διάρκεια δὲν εἶναι κατωτέρα τῶν δύο ὡρῶν καὶ δὲν ὑπερβαίνει τὰς τέσσαρας ὥρας, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1302 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1302A Ναυ. 2 (3A) Ἐν τούτοις ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ, ἡ κλῆσις ἡ περιγραφομένη εἰς τὸν ἀριθμὸν 1302 δύναται ἐ[illegible] ὅσον ἡ ἐπαφὴ εἶναι εὔκολον νὰ ἀποκα[illegible]θῇ, νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῆς κλήσεως τῆς περιγραφομένης κατωτέρω.

— Ἅπαξ «κλῆσις πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα» ἢ CQ (Ἀλφαβητιζόμενον τῇ βοηθείᾳ τῶν λέξεων τοῦ κώδικος CHARLIE QUEBEC)
— ἡ λέξις ICI (ἢ DE ἀλφαβητιζόμενον τῇ βοηθείᾳ τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης)
— δὶς «. . . . . RADIO»
— «Ἀκούσατε τὸν κατάλογον τῶν κλήσεών μου ἐπὶ τοῦ διαύλου . . . .».

Εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δὲν δύναται νὰ ἐπαναλαμβάνηται ὁ πρόλογος οὗτος.

ΠΡΘ 1308B Ναυ. 2 (1B) Εἰς περιοχὰς ἔνθα δύνανται νὰ ἀποκαθίστανται, ἐπὶ μετρικῶν κυμάτων, ἀξιόπιστοι ζεύξεις μετὰ τῶν παρακτίων σταθμῶν, ὁ καλῶν κινητὸς σταθμὸς δύναται νὰ ἐπαναλαμβάνῃ τὴν κλῆσιν μόλις καταστῇ βέβαιον ὅτι ὁ παράκτιος σταθμὸς δὲν διεκπεραιώνει πλέον ἀνταπόκρισιν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 25.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 35 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1321 καὶ 1321Α ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1321 Ναυ. 2 (3) Πᾶν ἀεροσκάφος ἐν κινδύνῳ μεταβιβάζει τὴν κλῆσιν κινδύνου ἐπὶ τῆς συχνότητος ἐπὶ τῆς ὁποίας οἱ σταθμοὶ ξηρᾶς ἢ κινητοὶ οἱ ὁποῖοι εἶναι εἰς θέσιν νὰ παράσχουν βοήθειαν εἰς αὐτό, ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν. Ἐὰν ἡ κλῆσις αὕτη προορίζεται διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, δέον νὰ τηροῦνται αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1323 καὶ 1324 ἢ 1359 καὶ 1359Β.

ΤΡΠ 1321Α Ναυ. 2 § ΙΑ. Πλὴν εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τὰς σχετιζομένας μὲ τὴν ἀνακοίνωσιν καὶ τὴν καταγραφὴν τῶν συχνοτήτων, αἱ συχνότητες αἱ προοριζόμεναι διὰ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς ἐκπομπὰς ἁπλῆς πλευρικῆς ζώνης δέον νὰ καθορίζωνται πάντοτε διὰ τῆς φερούσης συχνότητος. Ἡ ἐκχωρουμένη συχνότης προσδιορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 445Α.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1321Α προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1321Β Ναυ. 2 § ΙΒ. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ ὀφείλουν νὰ μὴ καταλαμβάνουν ἐλευθέρους ραδιοτηλεφωνικοὺς διαύλους, δι' ἐκπομπῆς σημάτων ἐναγνωρίσεως παραγομένων, π.χ. ὑπὸ κειμενολέκτου. Κατ' ἐξαίρεσιν καὶ τῇ αἰτήσει κινητοῦ σταθμοῦ, εἷς παράκτιος σταθμὸς δύναται, πρὸς ἀποκατάστασιν ραδιοτηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας, νὰ ἐκπέμπῃ σήματα συντονισμοῦ τοῦ δέκτου διὰ μίαν μεγίστην διάρκειαν δέκα δευτερολέπτων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1322Α προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1322ΑΑ Ναυ. 2 § 2ΑΑ. Ὁσάκις γίνεται χρῆσις συνεργαζομένων συστημάτων συστολέων καὶ διαστολέων τὰ χαρακτηριστικά των δέον νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τῆς παραγράφου α) τοῦ Παραρτήματος 20Δ.

ΠΡΘ 1322ΑΒ Ναυ. 2 § 2ΑΒ. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν μονοπλευρικῆς ζώνης τῶν συνεργαζομένων μὲ συστήματα συστολέων καὶ διαστολέων δέον νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ Παραρτήματος 17Α. Ταῦτα ἐξ ἄλλου ἐνδείκνυται νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τῆς παραγράφου β) τοῦ Παραρτήματος 20Δ.

Ὁ ἀριθμὸς 1322Β ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1322Β Ναυ. 2 § 2Β (1) Πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 984, 1322D καὶ 1323, αἱ τάξεις ἐκπομπῶν αἱ χρησιμοποιούμεναι ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 1605 καὶ 4000 KHZ εἶναι.

α) Ἡ τάξις Α3 ἢ

β) Αἱ τάξεις Α3Η, Α3Α καὶ Α3J.

Ἐν τούτοις ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 984, 996, 1322D, 1323 καὶ 1337).

— μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1975, ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3 δὲν ἐπιτρέπεται πλέον διὰ τοὺς παρακτίους σταθμοὺς καὶ

— μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982, ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3Η δὲν ἐπιτρέπεται πλέον διὰ τοὺς παρακτίους σταθμοὺς καὶ αἱ τάξεις ἐκπομπῆς Α3 καὶ Α3Η δὲν ἐπιτρέπεται πλέον διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου.

Ὁ ἀριθμὸς 1322Β.Ι διαγράφεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1322Β προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1322ΒΑ (ΙΑ) Ἡ ἰσχὺς κορυφῆς τῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν οἱ ὁποῖοι λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐγκεκριμένων ζωνῶν μεταξὺ 1605 καὶ 4000 δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς ἀκολούθους τιμάς.

— 5KW διὰ τοὺς σταθμοὺς τοὺς κειμένους βορείως τοῦ παραλλήλου 32° Β.

— 10KW διὰ τοὺς σταθμοὺς τοὺς κειμένους νοτίως τοῦ παραλλήλου 32° Β.

Ὁ ἀριθμὸς 1322 D ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1322D Ναυ. 2 (3) Αἱ ἐκπομπαὶ ἐντὸς τῶν ζωνῶν 2170 ἕως 2173,5 KHZ καὶ 2190,5 ἕως 2194 KHZ αἱ ἐκτελούμεναι ἀντιστοίχως ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 2170,5 KHZ καὶ 2191 KHZ περιορίζονται εἰς τὰς τάξεις Α3Α καὶ Α3J καὶ εἰς ἰσχὺν κορυφῆς 400 W. Ἐν τούτοις, ἡ συχνότης 2170,5 KHZ χρησιμοποιεῖται ἐπίσης, μὲ τὸ αὐτὸ ὅριον ἰσχύος, ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α2Η, ὁσάκις χρησιμοποιεῖται τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως (3) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ Παράρτημα 20 Γ καὶ ἐπὶ πλέον, κατ' ἐξαίρεσιν, εἰς τὰς Περιοχὰς 1 καὶ 3 καὶ τὴν Γροιλανδίαν δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α3Η πρὸς μεταβίβασιν μηνυμάτων ἀσφαλείας.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 1323 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1323Α Ναυ. 2 (ΙΑ) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15° Β, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° Β, ἐὰν μήνυμα κινδύνου μεταβιβαζόμενον ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ δὲν ἀπετέλεσεν ἀντικείμενον ἐπιβεβαιώσεως λήψεως, εἶναι δυνατόν, ἐφ' ὅσον

ΠΡΘ 1322ΒΑ.Ι Ναυ. 2 (Ι) Βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 – 9.

ΚΤΓ 1322D.Ι

ΑΜΤ 1322D.2 (3) Βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1329Α.

ΤΡΠ 1323.1 Ναυ. 2 (Ι) Ὁσάκις αἱ Διευθύνσεις ἐξασφαλίζουν διὰ τῶν παρακτίων των σταθμῶν ἀκρόασιν ἐπὶ τῶν 2182 KHZ διὰ λῆψιν ἐκπομπῶν τάξεων Α3Α καὶ Α3J ὡς καὶ ἐκπομπῶν τάξεων Α3 καὶ Α3Η, οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ εὑρισκόμενοι πέραν τῆς ἀποστάσεώς ἐκ τῆς ὁποίας θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπικοινωνήσουν μετὰ τῶν παρακτίων τούτων σταθμῶν διὰ χρησιμοποιήσεως ἐκπομπῶν τάξεων Α3 ἢ Α3Η δύνανται νὰ καλέσουν διὰ σκοποὺς ἀσφαλείας, τοὺς παρακτίους σταθμοὺς χρησιμοποιῶντας τὰς τάξεις ἐκπομπῆς Α3Α ἢ Α3J. Ἡ χρῆσις αὕτη δὲν ἐπιτρέπεται παρὰ μόνον ὅταν αἱ κλήσεις αἱ πραγματοποιούμεναι δι' ἐκπομπῶν τάξεων Α3 καὶ Α3Η δὲν καρποφοροῦν.

τοῦτο εἶναι ἐφικτόν, νὰ μεταβιβασθῇ ἐκ νέου τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης ἀκολουθούμενον ἐκ τῆς κλήσεως καὶ τοῦ μηνύματος κινδύνου, ἐπὶ τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τῶν δύο φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 ΚΗΖ καὶ 6204 ΚΗΖ (αἱ ὁποῖαι ὀφείλουν νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 ΚΗΖ καὶ 6215,5, ΚΗΖ ἀντιστοίχως) (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351 Ε, 1351F καὶ 1354Α).

Ὁ ἀριθμὸς 1324 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1324 Ναυ. 2 (2) Ἐνδείκνυται ἐν τούτοις ὅπως οἱ σταθμοὶ πλοίου καὶ ἀεροσκάφους οἱ ὁποῖοι δὲν δύνανται νὰ ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ οὔτε, ὑπὸ τὰς συνθήκας τοῦ ἀριθμοῦ 1323Α, ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 ΚΗΖ ἢ 6204 ΚΗΖ (αἱ ὁποῖαι ὀφείλουν νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 ΚΗΖ καὶ 6215,5 ΚΗΖ ἀντιστοίχως), χρησιμοποιοῦν πᾶσαν ἄλλην διαθέσιμον συχνότητα ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἠδύνατο νὰ προσελκύσουν τὴν προσοχήν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1325 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1325Α Ναυ. 2 (3Α) Ἐπιλογικαὶ κλήσεις διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 28Α δύνανται νὰ ἐκπέμπωνται ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ κατὰ τὰς κατευθύνσεις παράκτιος πρὸς πλοῖον καὶ πλοῖον παράκτιον καὶ μεταξὺ πλοίων. Αὗται ὀφείλουν νὰ περιορίζωνται, ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης, εἰς περιπτώσεις κινδύνου καὶ ἐπείγοντος καὶ εἰς ἀγγελίας μεγάλης σημασίας διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν. Ἡ διαδικασία αὕτη ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῶν τοιούτων τῶν περιγραφομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1402, 1403, 1416, 1417 καὶ 1465.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1326 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1326ΑΑ Ναυ. 2 (4Α) Ἐνδείκνυται ὅπως πᾶς παράκτιος σταθμὸς ἐξουσιοδοτημένος νὰ ἐκπέμπη ἀγγελίας διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν δύναται νὰ μεταβιβάζη τὸ σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς ναυτιλλομένους τὸ περιγραφόμενον εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1476ΑΑ, 1476ΑΒ καὶ 1476AC.

Ὁ ἀριθμὸς 1326C ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1326C Ναυ. 2 § 3Α. Ἡ συχνότης 3023,5 ΚΗΖ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ δι' ἀποκατάστασιν ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν κινητῶν σταθμῶν οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς συντονισμένας ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως, ὡς καὶ ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν σταθμῶν τούτων καὶ συμμετεχόντων σταθμῶν ξηρᾶς, μὲ τὰς φέρουσας συχνότητας, τὰς τάξεις ἐκπομπῆς καὶ τὰς συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως τὰς καθοριζομένας εἰς τὸ Παράρτημα 27.

Ὁ ἀριθμὸς 1329Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1329Α Ναυ. 2 γ) Ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α2Η, ὁσάκις χρησιμοποιῆται τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ Παράρτημα 20Γ, μέχρι τῆς 1ης Ἀπριλίου 1977 (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 999Ε.Ι).

Ὁ ἀριθμὸς 1329Α.Ι διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1334 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1334 Ναυ. 2 (3) Ἐνδείκνυται ἐπὶ πλέον ὅπως οἱ σταθμοὶ πλοίου ἐξασφαλίζουν ἀκρόασιν, ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότερον ἐκτεταμένην, ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ διὰ νὰ δύνανται νὰ λαμβάνουν, δι' ὅλων τῶν καταλλήλων μέσων, τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης τὸ περιγραφόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1465 καὶ τὸ σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς ναυτιλομένους τὸ καθοριζόμενον εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1476ΑΑ, 1476ΑΒ καὶ 1476AC ὡς καὶ τὰ σήματα κινδύνου, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1335 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1335Α Ναυ. 2 § 7Α. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐξήσεως τῆς ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσση καὶ ὑπεράνω τῆς θαλάσσης, ἅπαντες οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας οἱ ὁποῖοι ἀκροῶνται κανονικῶς ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν ἐγκεκριμένων ζωνῶν μεταξὺ 1605 καὶ 2850 ΚΗΖ λαμβάνουν, κατὰ τὸ δυνατόν, τὰ ἀπαραίτητα μέτρα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας των, τῆς ἀκροάσεως ἐπὶ τῆς διεθνοῦς συχνότητος κινδύνου 2182 ΚΗΖ δὶς ἀνὰ ὥραν, ἐπὶ τρία λεπτά, ἀρχῆς γενομένης τὴν Χ.00 ὥραν καὶ Χ.30 ὥραν, εἰς μέσον χρόνον Γκρήνουιτς (T.M.G.).

Ὁ ἀριθμὸς 1336Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1336Α Ναυ. 2 (1Α) Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ἐξουσιοδοτημένοι νὰ ἐκτελοῦν ραδιοτηλεφωνικὰς ἐκπομπὰς ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων συχνοτήτων διαφόρων τῆς συχνότητος 2182 ΚΗΖ ἐντὸς τῶν ἐγκεκριμένων ζωνῶν μεταξὺ 1605 καὶ 2850 ΚΗΖ δέον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ πραγματοποιοῦν, ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τούτων ἐκπομπὰς τῆς τάξεως Α3 ἢ ἐκπομπὰς τῶν τάξεων Α3Η, Α3Α καὶ A3J. Ἐν τούτοις, μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1975, αἱ ἐκπομπαὶ τὰς τάξεως Α3 δὲν ἐπιτρέπονται πλέον καὶ μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 αἱ ἐκπομπαὶ τῆς τάξεως Α3Η δὲν ἐπιτρέπονται ἐπίσης, πλὴν ἐπὶ τῆς συχνότητος 2182 ΚΗΖ (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1322D).

Ὁ ἀριθμὸς 1336Α.Ι διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1342 διαγράφεται.

Ὁ τίτλος ὁ ἑπόμενος τοῦ ἀριθμοῦ 1348Α καὶ οἱ ἀριθμοὶ 1349, 1349.1 καὶ 1350 διαγράφονται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1351Α, 1351Α.Ι καὶ 1351Α.2 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1351Α Ναυ 2 § 13Α (1) Αἱ τάξεις ἐκπομπῆς πρὸς χρῆσιν διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000 ΚΗΖ εἶναι.

α) ἡ τάξις Α3 (1), διὰ τοὺς ὑφισταμένους σταθμοὺς πλοίου, μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἢ

β) αἱ τάξεις Α3Η (2), Α3Α καὶ A3J.

ΤΡΠ 1351Α.1 Ναυ 2 (1) Διὰ τὴν χρῆσιν τῶν τάξεων ἐκπομπῆς Α3 καὶ Α3Β, βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 13.

ΤΡΠ 1351Α.2 Ναυ 2 (2) Αἱ συνθῆκαι χρήσεως τῆς τάξεως ἐκπομπῆς Α3Η καθορίζονται εἰς τὸν ἀριθμὸν 13511, εἰς τὸ Παράρτημα 17 καὶ εἰς τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 13.

Ὁ ἀριθμὸς 1351A.3 διαγράφεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1351B προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1351C Ναυ. 2 (3) Οἱ παράκτιοι ραδιοτηλεφωνικοὶ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3H (1), A3A ἢ A3J ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ δέον νὰ ἔχουν ἐλαχίστην ἀναγκαίαν ἰσχὺν διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ζώνης ὑπηρεσίας τούτων καὶ ὀφείλουν ὅπως, εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν, ἔχουν ἰσχὺν κορυφῆς ὑπερβαίνουσαν τὰ 10KW ἀνὰ δίαυλον.

ΠΡΘ 1351D Ναυ. 2 (4) Οἱ ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοὶ πλοίου οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3H (2), A3A ἢ A3J ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000⁰ KHZ δέον ὅπως ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἔχουν ἰσχὺν κορυφῆς ὑπερβαίνουσαν τὰ 1,5 KW ἀνὰ δίαυλον.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ νέου ἀριθμοῦ 1351 D προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος ὑπότιτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ Ναυ 2 B. Κίνδυνος

ΠΡΘ 1351E Ναυ. 2 § 13B. (1) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15°B, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°B, ἡ φέρουσα συχνότης 4136,3 KHZ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 4125 KHZ) προορίζεται ἐπὶ πλέον τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ, διὰ τὸν κίνδυνον καὶ τὴν ἀσφάλειαν ὡς καὶ διὰ τὴν κλῆσιν καὶ τὴν ἀπάντησιν.

ΠΡΘ 1351F Ναυ. 2 (2) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°B, ἡ φέρουσα συχνότης 6204 KHZ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 6215,5 KHZ) προορίζεται, ἐπὶ πλέον τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ, διὰ τὸν κίνδυνον καὶ τὴν ἀσφάλειαν ὡς καὶ διὰ τὴν κλῆσιν καὶ τὴν ἀπάντησιν.

ΠΡΘ 1351G Ναυ. 2 (3) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15°B περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°B, πρὶν ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 4136, 3 KHZ ἢ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι δέον νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 KHZ καὶ 6215, 5KHZ ἀντιστοίχως) οἱ σταθμοὶ ἀκροῶνται ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τοιοῦτον ὥστε νὰ βεβαιωθοῦν ὅτι οὐδεμία ἀνταπόκρισις κινδύνου εὑρίσκεται ἐν ἐξελίξει (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1217).

ΠΡΘ 1351C.1 Ναυ. 2 (1) Διὰ τὴν χρῆσιν τῆς τάξεως ἐκπομπῆς A3H μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, βλέπε τὸν ἀριθμὸν 13511.

ΠΡΘ 1351D.1 Ναυ. 2 (2) Διὰ τὴν χρῆσιν τῆς τάξεως ἐκπομπῆς A3H μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1351 1.

ΠΡΘ 1351H Ναυ. 2 (4) Αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1351G δὲν ἐφαρμόζονται εἰς σταθμοὺς ἐν κινδύνῳ.

ΠΡΘ 1351.1 Ναυ. 2 (5) Οἱ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὰς φερούσας συχνότητας 4136,3 KHZ καὶ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι δέον νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 KHZ καὶ 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως) ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1351 E καὶ 1351F, δύνανται νὰ συνεχίσουν νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν τάξιν ἐκπομπῆς A3H μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1984.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1352 ὡς καὶ οἱ ἀριθμοὶ 1352, 1352.1, 1352.A, 1352.A.1 καὶ 1352.A.2. ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Γ. Κλῆσις καὶ ἀπάντησις.

ΤΡΠ 1352 Ναυ. 2 § 14 (1) Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν διὰ τὴν κλῆσιν εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν τὰς ἀκολούθους φερούσας συχνότητας.

4136,3	KHZ (1) (2)
6204	KHZ (3)
8268,4	KHZ
12403,5	KHZ
16533,5	KHZ
22073,5	KHZ

Αἱ ἀνωτέρω φέρουσαι συχνότητες, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω φερουσῶν συχνοτήτων.

4125	KHZ (1) (2)
6215,5	KHZ (3)

ΤΡΠ 1352.1 Ναυ. 2 (1) Εἰς τὰς Η.Π.Α. καὶ τὸν Καναδᾶ, ἡ ἀπὸ κοινοῦ χρῆσις τῆς φερούσης συχνότητ ς 4136,3 KHZ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 4125 KHZ), ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν SIMPLEX μονοπλευρικῆς ζώνης ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἰσχὺς κορυφῆς τῶν σταθμῶν τούτων δὲν ὑπερβαίνει τὸ IKW (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1352A.2).

ΤΡΠ 1352.2 Ναυ. 2 (2) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15°B, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°B, ἡ ἀπὸ κοινοῦ χρῆσις τῆς φερούσης συχνότητος 4136,3 KHZ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν κλῆσιν, τὴν ἀπάντησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν SIMPLEX μονοπλευρικῆς ἐκπομπῆς ἐπιτρέπεται ἐπίσης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἰσχὺς κορυφῆς τῶν σταθμῶν τούτων δὲν ὑπερβαίνει τὸ IKW.

Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων, ἡ χρῆσις τῆς φερούσης συχνότητος 4136,3 KHZ ὡς συχνότητος ἐργασίας ἀπαγορεύεται. (βλέπε ἐπίσης τοὺς ἀριθμοὺς 1351E, 1351G καὶ 1352.1). Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἡ φέρουσα συχνότης 4136,3 KHZ θὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 4125 KHZ.

ΠΡΘ 1352.3 Ναυ. 2 (3) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°B, ἡ

8257 KHZ
12392 KHZ
16522 KHZ
22062 KHZ

ΤΡΠ 1352 Α Ναυ. 2 (2) Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ δύνανται νὰ χρησιμοποιήσουν διὰ τὴν κλῆσιν εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν τὰς κατωτέρω φερούσας συχνότητας. (1)

4434,9 KHZ (2)
6518,6 KHZ (2)
8802,4 KHZ
13182,5 KHZ
17328,5 KHZ
22699 KHZ

Αἱ ἀνωτέρω φέρουσαι συχνότητες ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω φερουσῶν συχνοτήτων (1)

4419,4 KHZ (2)
6521,9 KHZ (2)
8780,9 KHZ
13162,8 KHZ
17294,9 KHZ
22658 KHZ

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1352Α προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1352ΑΑ Ναυ. 2 § 14Α. Οἱ σταθμοὶ πλοίου καὶ οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν τὴν μνημονευομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 999F δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν τὰς συχνότητας τὰς ἀναφερομένας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1238C καὶ 1238D ἀντιστοίχως.

ἀπὸ κοινοῦ χρῆσις τῆς φερούσης συχνότητος 6204 KHZ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν κλῆσιν, τὴν ἀπάντησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν SIMPLEX μονοπλευρικῆς ἐκπομπῆς ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἰσχὺς κορυφῆς τῶν σταθμῶν τούτων δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1 KW. Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων ἡ χρῆσις τῆς φερούσης συχνότητος 6204 KHZ ὡς συχνότητος ἐργασίας ἀπαγορεύεται (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1351F).

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἡ φέρουσα συχνότης 6204 KHZ θὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῆς φερούσης συχνότητος 6215,5 KHZ.

ΤΡΠ 1352 Α.1 Ναυ. 2 (1) Αἱ συχνότητες αὗται δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α2Η, ὁσάκις χρησιμοποιῆται τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ Παράρτημα 20Γ.

ΤΡΠ 1352 Α.2 Ναυ. 2 (2) Εἰς τὰς Περιοχὰς 2 καὶ 3 ἡ ἀπὸ κοινοῦ χρῆσις τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4434,9 KHZ καὶ 6518,6 KHZ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν SIMPLEX μονοπλευρικῆς ζώνης ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι ἡ ἰσχὺς κορυφῆς τῶν σταθμῶν τούτων δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ IKW. Ἐνδείκνυται ὅπως ἡ τοιαύτη χρῆσις τῆς φερούσης συχνότητος 6518,6 KHZ περιορίζεται εἰς τὰς ὥρας τῆς ἡμέρας (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1352.1). Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 αἱ φέρουσαι συχνότητες 4434,9 KHZ καὶ 6518,6 KHZ θὰ ἀντικατασταθοῦν ἀντιστοίχως ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4419,4 KHZ καὶ 6521,9 KHZ.

Οἱ ἀριθμοὶ 1352Β, 1353 καὶ 1353Α διαγράφονται.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1353Β ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς 1353Β ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Δ. Ἀναζητήσεις καὶ διάσωσις.

ΤΡΠ 1353Β Ναυ. 2 § 15Α. Ἡ συχνότης 5680 KHZ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν κινητῶν σταθμῶν οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς συντονισμένας ἀναζητήσεις καὶ ἐπιχειρήσεις διασώσεως, ὡς καὶ ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν σταθμῶν τούτων καὶ τῶν συμμετεχόντων σταθμῶν ξηρᾶς, μὲ τὰς φερούσας συχνότητας, τὰς τάξεις ἐκπομπῆς καὶ ὑπὸ τὰς συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως τὰς καθοριζομένας εἰς τὸ Παράρτημα 27.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1354 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ε. Ἀκρόασις.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1354 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1354Α Ναυ. 2 § 16Α. (1) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15°Β, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°Β, ἅπαντες οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ ἀποτελοῦντες βασικὸν στοιχεῖον προστασίας εἰς περιπτώσεις κινδύνου ἐντὸς τῆς ἐξυπηρετουμένης ζώνης, δύνανται νὰ διατηροῦν ἀκρόασιν, κατὰ τὴν λειτουργίαν των, ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 KHZ καὶ /ἢ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι δέον νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 καὶ 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως) (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351 Ε καὶ 1351F).

Ἐνδείκνυται ὅπως ἡ ἀκρόασις αὕτη ἀναφέρεται εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

ΠΡΘ 1354Β Ναυ. 2 (2) Ἐνδείκνυται ὅπως οἱ σταθμοὶ ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν, ταύτην δι' ἑνὸς χειριστοῦ χρησιμοποιοῦντος ὠτ[illegible] ὡς ἀκουστικὰ ἢ μεγάφωνον.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1355 ὡς καὶ οἱ 1355, 1356 καὶ 1357 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ 2 ΣΤ. Ἀνταπόκρισις.

ΤΡΠ 1355 Ναυ. 2 § 17. (1) Διὰ τὴν λειτουργίαν εἰς ραδιοτηλεφωνίαν DUPLEX, αἱ συχνότητες ἐκπομπῆς τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου οἱ ὁποῖοι ἐπικοινωνοῦν μετ' αὐτῶν εἶναι συνεζευγμέναι, ὡς καθορίζεται εἰς τὸ Παράρτημα 17 καὶ τὸ Παράρτημα 17 REV πλήν, προσωρινῶς, ὁσάκις αἱ συνθῆκαι ἐργασίας ἀπαγορεύουν τὴν χρῆσιν συνεζευγμένων συχνοτήτων πρὸς ἀνταπόκρισιν εἰς τὰς ἀνάγκας ἐκμεταλλεύσεως.

ΤΡΠ 1356 Ναυ. 2 (2) Τὸ τμῆμα Γ τοῦ Παραρτήματος 17 ἢ τὸ τμῆμα Β τοῦ Παραρτήματος 17 REV καθορίζουν τὰς συχνότητας πρὸς χρῆσιν διὰ τὴν λειτουργίαν εἰς ραδιοτηλεφωνίαν SIMPLEX. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, ἡ ἰσχὺς

κορυφῆς τῶν πομπῶν τῶν παρακτίων σταθμῶν δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ IKW.

ΤΡΠ 1357 Ναυ. 2 (3) Αἱ συχνότητες αἱ καθοριζόμεναι εἰς τὸ Παράρτημα 17 ἢ εἰς τὸ Παράρτημα 17 REV διὰ τὴν ἐκπομπὴν τῶν σταθμῶν πλοίου δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν πλοίων ἁπασῶν τῶν κατηγοριῶν ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς κινήσεως.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1359 ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς 1359 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Ναυ 2 Α. Κίνδυνος, ἀσφάλεια, κλῆσις καὶ ἀπάντησις.

ΤΡΠ 1359 Ναυ. 2 § 18. (1) Ἡ συχνότης 156,8 MHZ εἶναι ἡ διεθνὴς συχνότης κινδύνου, ἀσφαλείας καὶ κλήσεως εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον οὗτοι χρησιμοποιοῦν συχνότητας ἐκ τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ.

Αὐτὴ χρησιμοποιεῖται διὰ τὰ σήματα, τὰς κλήσεις καὶ τὴν ἀνταπόκρισιν κινδύνου, τὰ σήματα καὶ τὴν ἀνταπόκρισιν ἐπείγοντος καὶ τὰ σήματα ἀσφαλείας. Τὰ μηνύματα ἀσφαλείας δέον νὰ μεταβιβάζωνται ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας, κατόπιν προκαταρκτικῆς ἀγγελίας ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Ἡ τάξις ἐκπομπῆς ἡ χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 KHZ εἶναι ἡ τάξις F3 (βλέπε τὸ παράρτημα 19).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1359 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1359 ΑΑ. Ναυ. 2 (ΙΑ) Ἐν τούτοις, ἐνδείκνυται ὅπως οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ ὁποῖοι δὲν δύνανται νὰ ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ, χρησιμοποιοῦν οἱανδήποτε ἑτέραν διαθέσιμον συχνότητα ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἠδύναντο νὰ προσελκύσουν τὴν προσοχήν.

Ὁ ἀριθμὸς 1359Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1359Α Ναυ. 2 (ΙΒ) Ἡ συχνότης 156,8 MHZ δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ.

α) ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν κλῆσιν καὶ τὴν ἀπάντησιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 33.

β) ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν ἀγγελίαν τῆς ἐκπομπῆς, ἐπὶ ἑτέρας συχνότητος, τῶν καταλόγων κλήσεων ὡς καὶ σημαντικῶν ναυτιλιακῶν ὁδηγιῶν (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1301 ἕως 1304).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1359Α προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1359Β Ναυ. 2 (ΙΓ) Ἡ συχνότης 156,8 MHZ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν.

Ὁ ἀριθμὸς 1360 διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1363.1 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1363.1 Ναυ. 2 (1) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1983 ἡ ζώνη αὐτὴ θὰ καταστῇ 156,7625 - 156,8375 MHZ (βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 14).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1363 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1363Α Ναυ. 2 (6) Πρὶν ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ, οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας ἐνδείκνυται νὰ ἀκροῶνται ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης διὰ χρονικὸν διάστημα ἐπαρκὲς ἵνα βεβαιωθοῦν ὅτι οὐδεμία ἀνταπόκρισις κινδύνου εὑρίσκεται ἐν ἐξελίξει (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1217).

ΠΡΘ 1363Β Ναυ. 2 (7) Αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1363Α δὲν ἐφαρμόζονται εἰς σταθμοὺς ἐν κινδύνῳ.

ΠΡΘ 1363C Ναυ. 2 (8) Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς λήψεως τῶν κλήσεων κινδύνου, ἅπασαι αἱ ἐκπομπαὶ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ δέον νὰ περιορίζωνται εἰς τὸ ἐλάχιστον καὶ νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὸ 1'.

Ὁ ἀριθμὸς 1364 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1364 Ναυ. 2 § 19. (1) Πᾶς παράκτιος σταθμὸς τῆς διεθνοῦς κινητῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῆς ζώνης 156 - 174 MHZ ἐνδείκνυται ὅπως, ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖ βασικὸν στοιχεῖον τῆς προστασίας ἐν περιπτώσει κινδύνου ἐντὸς τῆς ἐξυπηρετουμένης ζώνης ἐξασφαλίζῃ, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας του ἐντὸς τῆς ζώνης ταύτης, ἐπαρκῆ ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ δι' ἀκουστικῶν μέσων (βλέπε τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 10).

Οἱ ἀριθμοὶ 1367 καὶ 1367Α ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1367 Ναυ. 2 (4) Ἐνδείκνυται ὅπως, οἱ σταθμοί, ὁσάκις εὑρίσκονται ἐντὸς τῆς ζώνης ὑπηρεσίας παρακτίων σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Ἐνδείκνυται ὅπως οἱ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι εἶναι ἐφωδιασμένοι μόνον μὲ ραδιοτηλεφωνικὰς συσκευὰς λειτουργούσας ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν μεταξὺ 156 καὶ 174 MHZ, ἐξασφαλίζουν, ὁσάκις εὑρίσκονται ἐν θαλάσσῃ, ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

ΤΡΠ 1367Α Ναυ. 2 (5) Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται, ὁσάκις εὑρίσκονται ἐν ἐπικοινωνίᾳ μὲ σταθμὸν λιμένος, κατ' ἐξαίρεσιν καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν συμφωνίας τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως, νὰ συνεχίζουν διατηροῦντες τὴν ἀκρόασιν μόνον ἐπὶ τῆς συχνότητος τῆς προβλεπομένης διὰ τὰς ἐργασίας λιμένος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ σταθμὸς λιμένος διατηρεῖ τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1367Α προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1367Β Ναυ. 2 (6) Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται, ὁσάκις εὑρίσκονται ἐν ἐπικοινωνίᾳ μὲ παράκτιον σταθμὸν τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν συμφωνίας τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, νὰ συνεχίσουν διατηροῦντες τὴν ἀκρόασιν μόνον ἐπὶ τῆς καθωρισμένης συχνότητος τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ παράκτιος οὗτος σταθμὸς διατηρεῖ τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1368 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1368Α § 20Α. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ τῆς ὑπηρεσίας
Ναυ. 2 κινήσεως τῶν πλοίων οἱ εὑρισκόμενοι ἐντὸς περιοχῆς ἔνθα ἡ συχνότης 156,8 MHZ χρησιμοποιεῖται διὰ τὸν κίνδυνον, τὸ ἐπεῖγον καὶ τὴν ἀσφάλειαν ἐξασφαλίζουν, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας των, συμπληρωματικὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων τῶν ἀναγραφομένων διὰ παχέων χαρακτήρων εἰς τὸ 'Ονοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ὁ ἀριθμὸς 1371 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1371 § 22. Τὰ μηνύματα τὰ ἀνταλλασσόμενα εἰς τὴν
Ναυ. 2 ὑπηρεσίαν ἐργασιῶν λιμένος δέον ὅπως περιορίζωνται εἰς ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα ἀφοροῦν εἰς τὸν χειρισμόν, τὴν κίνησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων καί, ἐν περιπτώσει ἐπείγοντος, τὴν προστασίαν τῶν προσώπων. Τὰ μηνύματα τὰ ἔχοντα χαρακτῆρα ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1371 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1371Α § 22Α. Τὰ μηνύματα τὰ ἀνταλλασσόμενα εἰς
Ναυ. 2 τὴν ὑπηρεσίαν κινήσεως τῶν πλοίων δέον ὅπως περιορίζωνται εἰς τὰ ἀφορῶντα τὴν κίνησιν τῶν πλοίων. Τὰ μηνύματα τὰ ἔχοντα χαρακτῆρα ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην.

Ὁ ἀριθμὸς 1373C διαγράφεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 26.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 35Α)
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 35 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 35Α

Ναυ. 2 Συνθῆκαι πρὸς τήρησιν ὑπὸ τῶν ἐπιγείων κιν τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

1379ΑΑ § 1. Οἱ ἐπίγειοι κινητοὶ σταθμοὶ δέον ὅπως
Ναυ. 2 ἐγκαθίστανται εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου II εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς συχνότητας.

1379ΑΒ § 2. Αἱ συχνότητες τῶν ἐκπομπῶν τῶν ἐπι-
Ναυ. 2 γείων κινητῶν σταθμῶν δέον ὅπως ἐλέγχωνται ὅσον τὸ δυνατὸν συχνότερον ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτῶνται.

1379AC § 3. Ἡ ἀκτινοβολουμένη ἐνέργεια ὑπὸ τῶν
Ναυ. 2 συσκευῶν λήψεως δέον ὅπως περιορίζεται ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατὸν καὶ μὴ προκαλῇ ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς ἑτέρους σταθμούς.

1379AD § 4 Αἱ Διευθύνσεις λαμβάνουν ἅπαντα τὰ
Ναυ. 2 ἀναγκαῖα μέτρα ὥστε ἡ λειτουργία τῶν πάσης φύσεως ἠλεκτρικῶν ἢ ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν τῶν ἐγκατεστημένων εἰς τοὺς ἐπιγείους κινητοὺς σταθμοὺς νὰ μὴ προκαλῇ ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς τὰς βασικὰς ραδιοηλεκτρικὰς ὑπηρεσίας σταθμῶν λειτουργούντων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 27.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθου 36
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 36 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1380 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1380Α § ΙΑ. Ἡ διαδικασία ἡ καθοριζομένη εἰς τὸ
Ναυ. 2 παρὸν ἄρθρον εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου ὡς καὶ διὰ τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν σταθμῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις ὅπου ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἢ οἱ σταθμοὶ οὗτοι ἀναφέρονται εἰδικῶς. Ἐφαρμόζονται ἐπίσης αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1391, 1394, 1397, 1398, 1399, 1400, 1481, 1483 καὶ 1490.

Ὁ ἀριθμὸς 1381 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1381 § 2. (Ι) Οὐδεμία διάταξις τοῦ παρόντος Κανονι-
Ναυ. 2 σμοῦ δύναται νὰ ἐμποδίσῃ τὴν χρῆσιν, ὑπὸ ἑνὸς κινητοῦ σταθμοῦ ἢ ἑνὸς ἐπιγείου σταθμοῦ πλοίου ἐν κινδύνῳ, οἱουδήποτε μέσου διαθέτει οὗτος ἵνα ἑλκύσῃ τὴν προσοχήν, ἐπισημάνῃ τὴν θέσιν του καὶ ἐπιτύχῃ βοήθειαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1381 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1381Α (ΙΑ) Οὐδεμία διάταξις τοῦ παρόντος Κα-
Ναυ. 2 νονισμοῦ δύναται νὰ ἐμποδίσῃ τὴν χρῆσιν, ὑπὸ σταθμῶν ἀεροσκαφῶν ἢ πλοίων συμμετεχόντων εἰς ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, οἱουδήποτε μέσου διαθέτουν οὗτοι πρὸς βοήθειαν ἑνὸς κινητοῦ σταθμοῦ ἐν κινδύνῳ.

Ὁ ἀριθμὸς 1383 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1383 § 3. Ἡ κλῆσις καὶ τὸ μήνυμα κινδύνου ἐκπέμ-
Ναυ. 2 πονται μόνον κατόπιν διαταγῆς τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου, τοῦ ἀεροσκάφους ἢ οἱουδήποτε ἑτέρου ὀχήματος φέροντος τὸ κινητὸν σταθμὸν ἢ τὸν ἐπίγειον σταθμὸν πλοίου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1388 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1388ΑΑ (3) Τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς κλήσεως «πρὸς
Ναυ. 2 ἅπαντα τὰ πλοῖα» εἰς τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως, ἡ ὁποία προορίζεται ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν συναγερμόν, δίδονται εἰς τὸ Παράρτημα 20Γ.

Ὁ ἀριθμὸς 1397 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1397 § 10. (Ι) Κατὰ γενικὸν κανόνα, τὸ πλοῖον προσ-
Ναυ. 2 διορίζει τὴν θέσιν του εἰς πλάτος καὶ μῆκος (Γκρήνουιτς), διὰ χρησιμοποιήσεως ψηφίων διὰ τὰς μοίρας καὶ τὰ πρῶτα λεπτά, συνοδευομένων ὑπὸ μιᾶς τῶν λέξεων. NORTH ἢ SOUTH καὶ μιᾶς τῶν λέξεων EAST ἢ WEST. Εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν τὸ σῆμα.-.-.- διαχωρίζει τὰς μοίρας ἀπὸ τὰ πρῶτα λεπτά.

Σημείωσις τῆς Γενικῆς Γραμματείας.

Εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1370, 1373, 1375 καὶ 1377 δέον ὅπως ἀντικατασταθῇ ἡ παραπομπὴ εἰς τὴν 'Απόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 14 (ἡ ὁποία κατηργήθη) διὰ τῆς παραπομπῆς εἰς τὴν 'Απόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 14.

Ἐν τούτοις, τοῦτο δὲν πρέπει νὰ ἐφαρμόζετ ὁπωσδήποτε εἰς κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου. Ὁσάκις τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, δύνανται νὰ δίδωνται τὸ ἀληθὲς στίγμα καὶ ἡ ἀπόστασις εἰς ναυτικὰ μίλια ἐν σχέσει πρὸς γνωστὸν γεωγραφικὸν σημεῖον.

Οἱ ἀριθμοὶ 1429 καὶ 1430 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1429 Ναυ. 2 α) εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν.

— τὸ σῆμα κινδύνου S.O.S.
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα κινδύνου σταθμοῦ (ἐκπεμπόμενον τρὶς)
— ἡ λέξις DE
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐπιβεβαιοῦντος λῆψιν σταθμοῦ (ἐκπεμπόμενον τρὶς)
— τὴν ὁμάδα RRR
— τὸ σῆμα κινδύνου S.O.S.

ΤΡΠ 1430 Ναυ. 2 β) εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν.

— τὸ σῆμα κινδύνου MAY DAY
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἢ οἱανδήποτε ἄλλην ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητος τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα κινδύνου σταθμοῦ (προφερόμενον τρὶς)
— τὴν λέξιν ICI (ἢ DE συλλαβιζομένην τῇ βοηθεία τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης)
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἢ οἱανδήποτε ἄλλην ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητος τοῦ ἐπιβεβαιοῦντος λῆψιν σταθμοῦ (προφερόμενον τρὶς)
— τὴν λέξιν RECU (ἢ RR συλλαβιζόμενον τῇ βοηθεία τῶν λέξεων τοῦ κώδικος ROMEO ROMEO ROMEO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης)
— τὸ σῆμα κινδύνου MAY DAY

Οἱ ἀριθμοὶ 1448 καὶ 1449 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1448 Ναυ. 2 § 33. Σταθμὸς ξηρᾶς ἢ ἐπίγειος σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου κείμενος εἰς προκαθωρισμένον σταθερὸν σημεῖον καὶ λαμβάνων μήνυμα κινδύνου, ὀφείλει νὰ λάβη ἄνευ βραδύτητος νὰ ἀναγκαῖα μέτρα ἵνα εἰδοποιήση τὰς ἁρμοδίας ἀρχάς, αἱ ὁποῖαι εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν κινητοποίησιν τῶν μέσων διασώσεως.

ΤΡΠ 1449 Ναυ. 2 § 34. (1) Ὅταν λήξῃ ἡ ἀνταπόκρισις κινδύνου ἐπὶ συχνότητος ἡ ὁποία ἐχρησιμοποιήθη διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν κινδύνου, ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος διηύθυνε τὴν ἀνταπόκρισιν ταύτην μεταβιβάζει ἐπὶ τῆς αὐτῆς συχνότητος μήνυμα ἀπευθυνόμενον «πρὸς ἅπαντας» (CQ) ἐμφαῖνον ὅτι δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ κανονικὴ ἐργασία.

Ἐν συνεχεία τοῦ ἀριθμοῦ 1449 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1449Α Ναυ. 2 (ΙΑ) Ὁσάκις δὲν εἶναι πλέον ἀναγκαῖον νὰ τηρῆται πλήρης σιγὴ ἐπὶ συχνότητος ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν κινδύνου, ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος διευθύνει τὴν ἀνταπόκρισιν ταύτην ἐκπέμπει ἐπὶ τῆς αὐτῆς συχνότητος μήνυμα ἀπευθυνόμενον «πρὸς ἅπαντας» (CQ) ἐμφαῖνον ὅτι δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ περιωρισμένη ἐργασία.

Οἱ ἀριθμοὶ 1450 καὶ 1451 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1450 Ναυ. 2 (2) α) Εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, τὸ μήνυμα τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449 ἔχει τὸν ἀκόλουθον τύπον.

— τὸ σῆμα κινδύνου SOS
— τὴν κλῆσιν «πρὸς ἅπαντας» CQ (ἐκπεμπομένην τρὶς)
— τὴν λέξιν DE
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ
— τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος
— τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἦτο ἐν κινδύνῳ
— τὴν κεκανονισμένην σύντμησιν QUM

β) Εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, τὸ μήνυμα τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449Α ἔχει τὸν ἀκόλουθον τύπον.

— τὸ σῆμα κινδύνου SOS
— τὴν κλῆσιν «πρὸς ἅπαντας» CQ (ἐκπεμπομένην τρὶς)
— τὴν λέξιν DE
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ.
— τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος
— τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἦτο ἐν κινδύνῳ
— τὴν κεκανονισμένην σύντμησιν QUZ

ΤΡΠ 1451 Ναυ. 2 (3) α) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, τὸ μήνυμα τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449 ἔχει τὸν ἀκόλουθον τύπον.

— τὸ σῆμα κινδύνου MAY DAY
— τὴν κλῆσιν «πρὸς ἅπαντας» ἢ CQ (συλλαβιζόμενον τῇ βοηθεία τῶν λέξεων τοῦ κώδικος CHARLIE QUEBEC) προφερομένην τρὶς
— τὴν λέξιν ICI (ἢ DE συλλαβιζόμενον τῇ βοηθεία τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης)
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἢ οἱανδήποτε ἄλλην ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητος τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ
— τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος
— τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἦτο ἐν κινδύνῳ
— τὰς λέξεις SILENCE FINI προφερομένας ὡς αἱ γαλλικαὶ λέξεις «SILENCE FINI»

β) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν τὸ μήνυμα τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449Α ἔχει τὸν ἀκόλουθον τύπον.

— τὸ σῆμα κινδύνου MAYDAY
— τὴν κλῆσιν «πρὸς ἅπαντας» CQ συλλαβιζόμενον τῇ βοηθεία τῶν λέξεων τοῦ κώδικος CHARLIE QUEBEC) προφερομένην τρὶς
— τὴν λέξιν ICI (ἢ DE συλλαβιζόμενον τῇ βοηθεία τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης)
— τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἢ οἱονδήποτε ἕτερον μέσον ἀναγνωρίσεως τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ.
— τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος

— τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται ἐν κινδύνῳ

— τὴν λέξιν PRUDENCE προφερομένην ὡς ἡ γαλλικὴ λέξις PRUDENCE

Ὁ ἀριθμὸς 1456 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1456 § 36. (1) Ἡ μεταβίβασις μηνύματος κινδύνου
Ναυ. 2 ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς ἀναφερομένους εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1453 ἕως 1455 γίνεται ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων ἐκ τῶν διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου (500 KHZ, 2182 KHZ, 156,8 MHZ) ἢ ἐπὶ οἱασδήποτε ἑτέρας συχνότητος δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐν περιπτώσει κινδύνου (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1107, 1108, 1208, 1321, 1323, 1324, 1359 καὶ 1359AA).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1466 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1466AA (2A) Τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης
Ναυ. 2 τὸ ἐκπεμπόμενον ὑπὸ παρακτίου σταθμοῦ, δέον νὰ εἶναι τὸ εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1465 καὶ 1466 περιγραφόμενον τοιοῦτον. Τοῦτο δύναται νὰ ἀκολουθῆται ὑπὸ ἑνὸς μεμονωμένου σήματος εἰς τοὺς 1300 HZ διαρκείας 10″.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1466A προστίθεται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1466B (4) Πρὸς περιορισμὸν τῶν μὴ ἀναγκαίων
Ναυ. 2 ἐκπομπῶν σημάτων ἀνάγκης, αἱ δοκιμαὶ τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ ἀπαγορεύονται (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1295A).

ΠΡΘ 1466C (5) Κατ' ἐξαίρεσιν, αἱ δοκιμαὶ αὗται ἐπι-
Ναυ. 2 τρέπονται διὰ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συσκευὰς ἐκτάκτου ἀνάγκης αἱ ὁποῖαι διαθέτουν μόνον τὴν διεθνῆ συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ χρησιμοποιηθῇ κατάλληλος τεχνητὴ κεραία.

Ὁ ἀριθμὸς 1469 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1469 β) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, νὰ ἑλκύσῃ
Ναυ. 2 τὴν προσοχὴν τοῦ προσώπου τὸ ὁποῖον ἐξασφαλίζει τὴν ἀκρόασιν ἢ νὰ θέσῃ ἐν λειτουργίᾳ τὰς αὐτομάτους συσκευὰς αἱ ὁποῖαι δίδουν τὸ σῆμα ἀνάγκης ἢ διεγείρουν τὸ σιγοῦν μεγάφωνον ἵνα ἐκπέμψῃ τοῦτο τὸ μήνυμα τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἀκολουθήσῃ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1476 προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον τμῆμα VIII AA.

ΠΡΘ Τμῆμα VIII AA. Σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς
Ναυ. 2 ναυτιλλομένους.

1476AA § 44AA. (1) Τὸ σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς ναυτιλλομένους συνίσταται ἐκ μιᾶς ἀκουστικῆς συχνότητος αἰσθητῶς ἡμιτονοειδοῦς 2200 HZ διακοπτομένης εἰς τρόπον ὥστε αἱ διάρκειαι τοῦ ἀκουστικοῦ σήματος καὶ τῆς διακοπῆς νὰ εἶναι ἑκάστη 250 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

1476AB (2) Ἐνδείκνυται ὅπως τὸ σῆμα τοῦτο μεταδίδεται ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν συνεχῶς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα 15″ διὰ νὰ προηγῆται τῆς μεταδόσεως ἀγγελιῶν μεγάλης σημασίας διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεσαίων κυμάτων τῆς κινητῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας.

1476AC (3) Τὸ σῆμα τοῦτο ἔχει ὡς σκοπὸν νὰ ἑλκύσῃ τὴν προσοχὴν τοῦ προσώπου τὸ ὁποῖον ἐξασφαλίζει τὴν ἀκρόασιν διὰ μεγαφώνου ἢ μεγαφώνου μετὰ φίλτρων, ἢ νὰ θέσῃ ἐν λειτουργίᾳ αὐτόματον συσκευὴν διεγείρουσαν σιγοῦν μεγάφωνον πρὸς ἐκπομπὴν τοῦ μηνύματος τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἀκολουθήσῃ.

Ὁ ἀριθμὸς 1476L ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1476L (9) Τὸ ὑλικὸν τὸ προοριζόμενον νὰ ἐκ-
Ναυ. 2 πέμπῃ ἐπὶ τῶν συχνοτήτων 121,5 MHZ καὶ 243 MHZ τὰ σήματα τῶν ραδιοφάρων ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς συστάσεις καὶ προδιαγραφὰς τῶν Ὀργανισμῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ - 7.

Οἱ ἀριθμοὶ 1478, 1479 καὶ 1480 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1478 (2) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν τὸ σῆμα
Ναυ. 2 ἐπείγοντος συνίσταται ἐκ τριῶν ἐπαναλήψεων τῆς ὁμάδος PAN, PAN, τῆς λέξεως PAN προφερομένης ὡς ἡ γαλλικὴ λέξις PANNE.

Τοῦτο ἐκπέμπεται πρὸ τῆς κλήσεως.

ΤΡΠ 1479 § 46 (1) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος μεταβιβάζεται
Ναυ. 2 μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου, τοῦ ἀεροσκάφους ἢ παντὸς ἄλλου ὀχήματος φέροντος τὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ τὸν ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΤΡΠ 1480 (2) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος μεταβιβάζεται
Ναυ. 2 ὑπὸ σταθμοῦ ξηρᾶς ἢ ἐπιγείου σταθμοῦ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου κειμένου εἰς καθωρισμένον σταθερὸν σημεῖον μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὑπευθύνου ἀρχῆς.

Οἱ ἀριθμοὶ 1482, 1482 A καὶ 1483 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1482 (2) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος καὶ τὸ μήνυμα
Ναυ. 2 τὸ ὁποῖον ἀκολουθεῖ τοῦτο μεταβιβάζονται ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων ἐκ τῶν διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου (500 KHZ, 2182 KHZ, 156,8 MHZ) ἢ ἐπὶ οἱασδήποτε ἑτέρας συχνότητος δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περίπτωσιν κινδύνου.

ΤΡΠ 1482Α (2Α) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν
Ναυ. 2 ὑπηρεσίαν, τὸ μήνυμα μεταβιβάζεται ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας.

α) Ἐὰν πρόκειται περὶ μηνύματος μακρᾶς διαρκείας ἢ ἰατρικῆς συμβουλῆς

β) ἢ ἀκόμη, εἰς ζώνας ὑψηλῆς κινήσεως, ἐὰν πρόκειται περὶ ἐπαναλήψεως μηνύματος μεταβιβασθέντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1482.

Μία ἔνδειξις πρὸς τοῦτο δίδεται εἰς τὸ τέλος τῆς κλήσεως.

ΤΡΠ 1483 (3) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος ἔχει προτεραιό-
Ναυ. 2 τητα ἐφ' ὅλων τῶν ἄλλων ἐπικοινωνιῶν, πλὴν τῶν ἐπικοινωνιῶν κινδύνου. Ἅπαντες οἱ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι ἀκροῶνται τὸ σῆμα ἐπείγοντος ὀφείλουν νὰ μεριμνοῦν ὅπως μὴ διαταράσσουν τὴν μεταβίβασιν τοῦ μηνύματος τὸ ὁποῖον τὸ ἀκολουθεῖ.

Οἱ ἀριθμοὶ 1490, 1491 καὶ 1492 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1490 § 52 (1) Τὸ σῆμα ἀσφαλείας ἀναγγέλλει ὅτι
Ναυ. 2 ὁ σταθμὸς πρόκειται νὰ μεταβιβάσῃ μήνυμα ἀφορῶν εἰς τοὺς ναυτιλλομένους ἢ σημαντικὴν μετεωρολογικὴν εἴδησιν.

ΤΡΠ 1491 (2) Τὸ σῆμα ἀσφαλείας καὶ ἡ κλῆσις
Ναυ. 2 μεταβιβάζονται ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου (500 KHZ, 2182 KHZ, 156,8 MHZ) ἢ ἐφ' οἱασδήποτε ἑτέρας συχνότητος δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περιπτώσεις κινδύνου.

ΤΡΠ 1492 Ναυ. 2 (3) Ἐνδείκνυται ὅπως τὸ μήνυμα ἀσφαλείας τὸ ὁποῖον ἀκολουθεῖ τὴν κλῆσιν μεταβιβάζεται ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας. Κατάλληλος πρὸς τοῦτο ἔνδειξις δέον νὰ δίδεται εἰς τὸ τέλος τῆς κλήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 28.

Ἀναθεώρησις τοῦ τίτλου τοῦ κεφαλαίου IX καὶ τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ κεφαλαίου IX ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ραδιοτηλεγραφήματα, ραδιοτηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ ραδιοτυπικαὶ ἀνταποκρίσεις.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἐπικοινωνιῶν εἰς τὴν κινητὴν ὑπηρεσίαν πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 29.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 37Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 37 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 37Α.

Ναυ. 2 Σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἐπικοινωνιῶν εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν καὶ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

1496Α Ὁ ὅρος «ἐπικοινωνία» χρησιμοποιούμενος εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναφέρεται εἰς τὰ ραδιοτηλεγραφήματα, εἰς τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις ὡς καὶ εἰς τὰς ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις. Ἡ σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἐπικοινωνιῶν εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν καὶ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου εἶναι ἡ ἀκόλουθος.

1. κλήσεις κινδύνου, μηνύματα κινδύνου καὶ ἀνταπόκρισις κινδύνου,
2. ἐπικοινωνίαι τῶν ὁποίων προηγεῖται τὸ σῆμα ἐπείγοντος,
3. ἐπικοινωνίαι τῶν ὁποίων προηγεῖται τὸ σῆμα ἀσφαλείας,
4. ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὰ ραδιογωνιομετρικὰ στίγματα,
5. ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν ἀεροπλοΐαν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν κινήσεων τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν συμμετεχόντων εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως,
6. ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν, τὰς κινήσεις καὶ τὰς ἀνάγκας τῶν πλοίων καὶ τὰ μηνύματα μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων τὰ προοριζόμενα δι' ἐπίσημον μετεωρολογικὴν ὑπηρεσίαν,
7. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ ΕΘΝΩΝ. – Κρατικὰ ραδιοτηλεγραφήματα σχετικὰ πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν,
8. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ ΚΡΑΤΟΥΣ. – Κρατικὰ ραδιοτηλεγραφήματα προτεραιότητος καὶ Κρατικαὶ ἐπικοινωνίαι διὰ τὰς ὁποίας ἔχει ζητηθῆ ἐπειγόντως τὸ δικαίωμα προτεραιότητος,
9. ὑπηρεσιακαὶ ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν ἢ πρὸς ἐπικοινωνίας διεξαχθείσας προηγουμένως,
10. Κρατικαὶ ἐπικοινωνίαι πλὴν τῶν εἰς τὰ ἀνωτέρω ἐδάφια 7 καὶ 8 ἀναφερομένων, συνήθεις ἰδιωτικαὶ ἐπικοινωνίαι, ραδιοτηλεγραφήματα RCT καὶ ραδιοτηλεγραφήματα τύπου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 30.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Λογιστικὴ τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 31.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 40Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 40 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 40Α.

Ναυ. 2 Λογιστικὴ τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων καὶ τῶν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα Ι. Γενικά.

1559ΑΑ § 1. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, οἱ κατωτέρω ὅροι ἔχουν τὴν διδομένην ὑπὸ τῶν ὁρισμῶν οἱ ὁποῖοι ἀκολουθοῦν τούτους ἔννοιαν.

1559ΑΑΑ Λογιστικὴ Ἀρχή. Πᾶς Ὀργανισμὸς ἀνακοινωθεὶς ὑπό τινος Διευθύνσεως εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα, πρὸς ἐγγραφήν του εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου, ὡς ὑπευθύνου διὰ τὸν διακανονισμὸν τῶν ραδιοναυτιλιακῶν τελῶν δι' ὡρισμένα ἢ διὰ τὸ σύνολον τῶν σταθμῶν πλοίου, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀποκτήσει ἄδειαν ἐκ τῆς Διευθύνσεως ταύτης. Λογιστικὴ Ἀρχὴ δύναται νὰ εἶναι αὐτὴ αὕτη ἡ Διεύθυνσις, ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις, κάτοχος ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως σταθμοῦ πλοίου ἢ ἐπιχείρησις ἐκμεταλλεύσεως ἐξουσιοδοτημένη ὑπὸ κατόχου ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως σταθμοῦ πλοίου νὰ λαμβάνῃ καὶ διακανονίζῃ τοὺς λογαριασμοὺς ἐπ' ὀνόματί της.

1559ΑΑΒ Τέλη γραμμῆς. τέλη ἀναφερόμενα εἰς τὴν διαδρομὴν ἐπὶ τοῦ Γενικοῦ Δικτύου Τηλεπικοινωνιῶν Ὁδῶν Ἐθνικῶν ἢ Διεθνῶν.

1559ΑΒ § 2. Κατ' ἀρχήν, τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη τῶν κινητῶν σταθμῶν δὲν περιλαμβάνονται εἰς τοὺς διεθνεῖς τηλεγραφικοὺς καὶ τηλεφωνικοὺς λογαριασμούς.

1559AC § 3. Τὰ κατωτέρω ἀπαριθμιζόμενα τέλη δέον νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τοὺς λογαριασμούς.

1559AD (1) Διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα, τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις τὰς προερχομένας ἐκ κινητῶν σταθμῶν.

— τὰ τέλη ξηρᾶς,
— τὰ τέλη γραμμῆς,
— τὰ πρόσθετα τέλη τὰ ἀναφερόμενα εἰς ραδιοτηλεγραφήματα καὶ τὰ ὁποῖα δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν εἰς τὴν λογιστικήν,
— τὰ συμπληρωματικὰ τέλη τὰ ἀναφερόμενα εἰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις μὲ εἰδικὰς διευκολύνσεις.

1559AE (2) Διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα, τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις τὰς προοριζομένας διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ διερχομένας μέσω ἑνὸς σταθμοῦ ξηρᾶς ἑτέρας χώρας.
— τὰ τέλη ξηρᾶς,
— τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559AF (3) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ διεθνοῦς γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, ἡ διαχείρισις τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων καὶ ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων γίνεται ἀπὸ ἀπόψεως λογαριασμῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν Συστάσεων καὶ ὁδηγιῶν τῆς CCITT.

1559AG (4) Τὰ τέλη γραμμῆς περιλαμβάνονται εἰς τοὺς διεθνεῖς τηλεγραφικοὺς καὶ τηλεφωνικοὺς λογαριασμούς. Ἡ διαχείρισις τούτων γίνεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν Συστάσεων καὶ Ὁδηγιῶν τῆς CCITT.

1559AH § 4. Αἱ Διευθύνσεις ἐπιφυλάσσουν εἰς ἑαυτὰς τὸ δικαίωμα νὰ συνάπτουν μεταξύ των καὶ μετὰ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων συμφωνίας διαφόρους, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς υἱοθετήσεως ἑτέρων διατάξεων ἀφορωσῶν εἰς τὴν λογιστικήν, ἰδία δὲ τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν υἱοθέτησιν τοῦ συστήματος κατὰ τὸ ὁποῖον τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη τῶν κινητῶν σταθμῶν ἀκολουθοῦν τὰ ραδιοτηλεγραφήματα, τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις ἀπὸ χώρας εἰς χώραν, διὰ τῆς ὁδοῦ τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν λογαριασμῶν(1). Τοιοῦτοι διακανονισμοὶ ὑπόκεινται εἰς προηγουμένην συμφωνίαν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων.

1559AI § 5. Ἐλλείψει διαφόρου διακανονισμοῦ συναφθέντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1559AH, αἱ Διευθύνσεις ἐκ τῶν ὁποίων ἐξαρτῶνται οἱ σταθμοὶ ξηρᾶς καταστρώνουν καθ' ἕκαστον μῆνα τοὺς ἀφορῶντας τὰ τέλη ταῦτα λογαριασμοὺς καὶ ἀνακοινοῦν τούτους εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Λογιστικὰς Ἀρχάς.

1559AJ § 6. Ἡ χώρα εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι ἐγκατεστημένος σταθμὸς ξηρᾶς χρησιμοποιούμενος ὡς ἐνδιάμεσος διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν ραδιοτηλεγραφημάτων, ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων ἢ ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων μεταξὺ κινητοῦ σταθμοῦ καὶ ἑτέρας χώρας, θεωρεῖται, εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν τελῶν γραμμῆς, ὡς χώρα προελεύσεως ἢ προορισμοῦ καὶ οὐχὶ ὡς ἐνδιάμεσος χώρα.

1559H.1. (1) Ὁ Καναδᾶς καὶ αἱ ΗΠΑ ζητοῦν ὅπως τὸ σύστημα τοῦτο υἱοθετεῖται, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῶν ἄλλων χωρῶν.

1559AK § 7 (1) Ἐὰν ἡ ἐκμεταλλευομένη τὸν σταθμὸν ξηρᾶς ὑπηρεσία δὲν εἶναι ἡ Διεύθυνσις τῆς χώρας, ἡ ὑπηρεσία αὕτη δύναται νὰ ὑποκαταστήσῃ, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοὺς λογαριασμούς, τὴν Διεύθυνσιν τῆς χώρας ταύτης. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐπὶ τῷ αὐτῷ τίτλῳ ὡς καὶ ἐπὶ Διευθύνσεως.

1559AL (2) Ὁσάκις αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1082 δὲν ἔχουν ἐφαρμοσθῆ καὶ ἡ ἐκμεταλλευομένη τὸν κινητὸν σταθμὸν ὑπηρεσία δὲν εἶναι γνωστή, οἱ λογαριασμοὶ ἐνδείκνυται νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς οὗτος σταθμός, διὰ τὴν μεταβίβασίν των εἰς τὴν ἁρμοδίαν λογιστικὴν ἀρχὴν πρὸς τακτοποίησιν.

1559AM (3) Ἐὰν μία Λογιστικὴ Ἀρχὴ δὲν ἐκπληροῖ τὰς ὑποχρεώσεις της, ἡ Διεύθυνσις ἡ ὁποία ἐξέδοκε τὴν ἄδειαν τοῦ σταθμοῦ πλοίου δέον νὰ παράσχῃ βοήθειαν, ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, πρὸς τὴν πιστώτριαν Διεύθυνσιν εἰς τὰς προσπαθείας ταύτης πρὸς τακτοποίησιν τοῦ λογαριασμοῦ.

1559AN (4) Ἐν τῷ πλαισίῳ τοῦ γενικοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν Διευθύνσεων, ὁ ἀριθμὸς τῶν Λογιστικῶν Ἀρχῶν δέον νὰ τηρῆται εἰς τὸν ἐλάχιστον ἀναγκαῖον δι' ἐπαρκῆ διακανονισμὸν τῶν λογαριασμῶν.

Τμῆμα II. Κατάρτισις τῶν σχετικῶν μὲ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα λογαριασμῶν.

1559AO § 8. (1) Διὰ τὰ καταγόμενα ἐκ κινητῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφήματα, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μέ:
— τὰ τέλη ξηρᾶς,
— τὰ τέλη γραμμῆς,
— τὰ συνολικὰ τέλη τὰ εἰσπραττόμενα διὰ τὰς προπληρωμένας ἀπαντήσεις,
— τὰ ἐνδεχόμενα πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς εἰδικὰς τηλεγραφικὰς ὑπηρεσίας.

1559AP (2) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559AQ § 9 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλεγραφημάτων προοριζομένων διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, τὰ ἐκκαθαριστέα συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις τέλη γραμμῆς εἶναι τὰ προκύπτοντα εἴτε ἐκ τῶν πινάκων τῶν τιμολογίων τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως εἴτε ἐξ εἰδικῶν διακανονισμῶν συναφθέντων μεταξὺ τῶν Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων γειτονικῶν χωρῶν καὶ δημοσιευθέντων ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων τούτων ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων.

1559AR (2) Τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ ραδιοτηλεγραφήματα προοριζόμενα διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς δύναται νὰ εἶναι τὸ εἰσπραττόμενον τέλος τὸ ὁποῖον καθορίζεται ἢ ἐφαρμόζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἢ τῆς ἀνεγνωρισμένης ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

1559AS (1) Δι' ἕκαστον ραδιοτηλεγράφημα εἰσπράττεται ἕν ἐλάχιστον τέλος ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ τέλος τῶν ἑπτὰ λέξεων. Τὸ ἐλάχιστον τοῦτο καθορίζεται εἰς 14 λέξεις διὰ ραδιοτηλεγραφήματα τύπου.

1559AT § 10 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλεγραφημάτων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμούς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει ἀπ' εὐθείας τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται τὸ γραφεῖον καταγωγῆς μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ, ἀλλὰ μόνον ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἔχῃ μεταβιβασθῆ εἰς τὸν κινητὸν σταθμόν. Ἐν τούτοις, εἰς τὴν περίπτωσιν τὴν προβλεπομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 2132 τοῦ προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώσει μὲ τὸ τέλος ξηρᾶς τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται τὸ γραφεῖον καταγωγῆς.

1559AU (2) Ὁσάκις τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἔχῃ μεταβιβασθῆ. ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν), μέ :

1559AV α) τὸ τέλος τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ,

1559AW β) ἐὰν ὑπάρχῃ λόγος

— τὸ συνολικὸν εἰσπραττόμενον τέλος διὰ τὰς προπληρωμένας ἀπαντήσεις,

— τὰ ἐνδεχόμενα πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς εἰδικὰς τηλεγραφικὰς ὑπηρεσίας.

1559AX § 11. Τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τῶν ὁποίων τὸ τέλος ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καταβάλλεται δι' ἀποδείξεως πληρωμῆς ἀπαντήσεως διαχειρίζονται εἰς τοὺς λογαριασμούς, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, ὡς ἐὰν τὸ τέλος τοῦτο εἶχε καταβληθῆ εἰς χρῆμα.

1559AY § 12. Διὰ τὰ μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν ἀνταλλασσόμενα ραδιεοτηλεγραφήματα.

1559AZ α) ἄνευ μεσολαβήσεως σταθμῶν ξηρᾶς. πλὴν τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν ἔχουν συναφθῆ ἄλλαι συμφωνίαι, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς προορισμοῦ (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, ἡ λογιστικὴ Ἀρχή) χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν), μὲ ὅλα τὰ εἰσπραττόμενα τέλη, ἀφαιρουμένων τῶν εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον σταθμὸν ἀνηκόντων τελῶν.

1559BA β) διὰ τῆς μεσολαβήσεως ἑνὸς μόνον σταθμοῦ ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικήν, Ἀρχὴν) μὲ ὅλα τὰ εἰσπραττόμενα τέλη, ἀφαιρουμένων τῶν εἰς τὸν κινητὸν τοῦτον σταθμὸν ἀνηκόντων τελῶν. Ἐν συνεχείᾳ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AU ἕως 1559 AW.

1559BB γ) διὰ τῆς μεσολαβήσεως δύο σταθμῶν ξηρᾶς. ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ πρῶτος σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μὲ ὅλα τὰ εἰσπραττόμενα τέλη, ἀφαιρουμένων τῶν εἰς τὸν κινητὸν τοῦτον σταθμὸν ἀνηκόντων τελῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AP καὶ 1559AR. Ἐν συνεχείᾳ, ὁ δεύτερος σταθμὸς ξηρᾶς ἐφαρμόζει τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AT ἕως 1559 AW τοῦ πρώτου σταθμοῦ ξηρᾶς θεωρουμένου, διὰ τοὺς λογαριασμούς, ὡς γραφείου καταγωγῆς.

Τμῆμα III. Κατάστρωσις τῶν σχετικῶν μὲ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις λογαριασμῶν.

1559BC § 13 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων προερχομένων ἐκ κινητῶν σταθμῶν, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μέ.

— τὰ τέλη ξηρᾶς,

— τὰ τέλη γραμμῆς,

— ἐὰν ὑπάρχῃ λόγος, τὰ συμπληρωματικὰ τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις μὲ εἰδικὰς διευκολύνσεις.

1559BD (2) Διὰ τὰς μεταβιβάσεις μέσω τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BE § 14. Τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις προοριζομένας διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς εἶναι τὸ εἰσπραττόμενον τέλος, τὸ ὁποῖον καθορίζεται ἢ ἐφαρμόζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἢ τῆς ἀνεγνωρισμένης ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

1559BF § 15. Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ τῆς χώρας εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς πιστώνει μὲ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν).

1559BG § 16 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ χώρας διαφόρου ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

— χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἢ τὴν ἀνεγνωρισμένη ἰδιωτικὴν ἐπιχείρησιν τῆς χώρας καταγωγῆς μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ,

— πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μὲ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559BH (2) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BI § 17. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AY ἕως 1559BB αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν πρὸς ραδιοτηλεγραφήματα ἀνταλλασσόμενα μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν λογαριασμῶν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἀνταλλασσομένας μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις.

1559BJ § 18. Διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν λογαριασμῶν, αἱ πληρωτέαι εἰς τὸν προορισμὸν ραδιοτηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις θεωροῦνται ὡς προερχόμεναι ἐκ τῆς χώρας ἢ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ.

Τμῆμα IV. Κατάρτισις τῶν σχετικῶν μὲ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις λογαριασμῶν.

1559BK § 19 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων προερχομένων ἐκ κινητῶν σταθμῶν, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μέ.

— τὰ τέλη ξηρᾶς,
— τὰ τέλη γραμμῆς.

1559BL (2) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BM § 20. Τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις προοριζομένας διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς εἶναι τὸ εἰσπραττόμενον τέλος τὸ καθοριζόμενον ἢ ἐφαρμοζόμενον ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἢ τῆς ἀνεγνωρισμένης ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

1559BN § 21. Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ τῆς χώρας εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μὲ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

15..9BO § 22 (1). Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ χώρας διαφόρου ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

— χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἢ τὴν ἀνεγνωρισμένην ἰδιωτικὴν ἐπιχείρησιν τῆς χώρας καταγωγῆς μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ,

— πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἢ περιπτώσεως τυχούσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν), μὲ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559BP (2) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BQ § 23. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AY ἕως 1559BB αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν πρὸς ραδιοτηλεγραφήματα, ἀνταλλασσόμενα μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν λογαριασμῶν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἀνταλλασσομένας μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις.

1559BR § 24. Διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν λογαριασμῶν, αἱ πληρωτέαι εἰς τὸν προορισμὸν ραδιοτηλετυπικαὶ ἀνταποκρίσεις (ἐφ' ὅσον εἶναι ἀποδεκταὶ αἱ πληρωτέαι εἰς τὸν προορισμὸν ἐπικοινωνίαι) θεωροῦνται ὡς προερχόμεναι ἐκ τῆς χώρας ἢ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ.

Τμῆμα V. Ἀνταλλαγὴ καὶ ἐπαλήθευσις τῶν λογαριασμῶν.

Πληρωμὴ τῶν ὑπολοίπων.

1559BS § 25. Ἡ ἀνταλλαγὴ καὶ ἡ ἐπαλήθευσις τῶν λογαριασμῶν ὡς καὶ ἡ πληρωμὴ τῶν ὑπολοίπων γίνονται συμφώνως πρὸς τὸν Τηλεγραφικὸν Κανονισμὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Κανονισμὸν λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν Συστάσεων τῆς CCITT ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἀριθμῶν 1559BT ἕως 1559BX.

1559BT § 26. (1) Οἱ λογαριασμοὶ ἀποστέλλονται εἰς διπλοῦν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς εἰς τὸν ὁποῖον ἀναφέρονται.

1559BU (2) Τὰ Ραδιοτηλεγραφήματα, αἱ ραδιοτηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ αἱ ραδιοτηλετυπικαὶ ἀνταποκρίσεις ἐγγράφονται ἓν πρὸς ἓν καὶ μία πρὸς μίαν κεχωρισμένως, μεθ' ὅλων τῶν ἀναγκαίων ἐνδείξεων, εἰς τοὺς μηνιαίους λογαριασμοὺς οἱ ὁποῖοι χρησιμεύουν ὡς βάσις εἰς τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου λογιστικήν. Αἱ ἐγγραφαὶ εἰς τοὺς λογαριασμοὺς δέον νὰ διαχωρίζωνται εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀντίγραφον τοῦ λογαριασμοῦ νὰ δύναται, ἐπὶ σκοπῷ καταρτίσεως τῶν λογαριασμῶν μετὰ τῶν κατόχων ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως κινητοῦ σταθμοῦ, νὰ ἀποκόπτεται καὶ νὰ χρησιμοποιῆται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτῶνται οἱ κινητοὶ σταθμοὶ (ἤ, περιπτώσεως τυχούσης, ὑπὸ τῆς Λογιστικῆς Ἀρχῆς). Πρὸς τούτοις, αἱ ἐγγραφαὶ δέον νὰ ὁμαδοποιοῦνται ὑπὸ τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τῶν κινητῶν σταθμῶν, τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν τελῶν ἐνδεικνυομένου δι' ἕκαστον κινητὸν σταθμόν. Ὑπόδειγμα καταστάσεως ἐμφαίνεται εἰς τὸ Παράρτημα 21A.

1559BV § 27. (1) Εἷς λογαριασμὸς θεωρεῖται κατ' ἀρχὴν ἀποδεκτὸς χωρὶς νὰ παρίσταται ἀνάγκη εἰδικῆς ἀνακοινώσεως τῆς ἀποδοχῆς εἰς τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν ἡ ὁποία ἀπέστειλε τοῦτον.

1559BW (2) Ἐν τούτοις, οἱαδήποτε Λογιστικὴ Ἀρχὴ ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἐπαληθεύσῃ τὰ στοιχεῖα ἑνὸς λογαριασμοῦ ἐντὸς προθεσμίας ἓξ μηνῶν ὑπολογιζομένης ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τούτου.

1559BX § 28. Αἱ προθεσμίαι αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1559BT καὶ 1559BW δύνανται νὰ παραταθοῦν ὁσάκις ἀνακύπτουν ἐξαιρετικαὶ δυσχέρειαι εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ἐγγράφων μεταξὺ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς καὶ τῶν Διευθύνσεων ἐκ τῶν ὁποίων ἐξαρτῶνται οὗτοι. Ἐν τούτοις, ἡ χρεώστις Λογιστικὴ Ἀρχὴ δύναται νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ τὸν διακανονισμὸν τῶν λογαριασμῶν, οἱ ὁποῖοι ὑποβάλλονται μετὰ παρέλευσιν 18 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καταθέσεως τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, ἢ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας διεξαγωγῆς τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων ἢ τῶν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὰς ὁποίας ἀναφέρονται οἱ λογαριασμοὶ οὗτοι.

Τμῆμα VI. Προθεσμία διατηρήσεως τῶν λογιστικῶν ἀρχείων.

1559BY § 29 (1) Τὰ πρωτότυπα τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τὰ σχετικὰ πρὸς τὰ στοιχεῖα, ὡς καὶ τὰ ἀφορῶντα εἰς τὰς ραδιοτη-

λεφωνικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιοτηλετ·πικὰς ἀνταποκρίσεις, τὰ τηρούμενα ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων διατηροῦνται, μὲ ὅλας τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις διὰ τὴν τήρησιν τοῦ ἀπορρήτου, μέχρι τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν εἰς αὐτὰ ἀναφερομένων λογαριασμῶν καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐπὶ ἓξ μῆνας ἀπὸ τοῦ μηνὸς κατὰ τὸν ὁποῖον ἐστάλησαν οἱ λογαριασμοί.

1559BZ (2) Ἐν τούτοις, ἐὰν μία Διεύθυνσις ἢ ἀνεγνωρισμένη ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις κρίνει χρήσιμον νὰ καταστρέψῃ στοιχεῖα πρὸ τῆς ἐκπνοῆς τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων προθεσμιῶν καὶ ὡς ἐκ τούτου, δὲν εἶναι εἰς θέσιν νὰ διεξαγάγῃ ἔρευναν διὰ τὴν ὁποίαν ἐνδιαφέρονται αἱ ἴδιαι αὐτῆς ὑπηρεσίαι, ἡ Διεύθυνσις αὕτη ἢ ἀνεγνωρισμένη ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις ὑφίσταται ὅλας τὰς ἐκ τούτου συνεπείας, τόσον διὰ τὴν ἐπιστροφὴν τῶν τελῶν ὅσον καὶ διὰ τὰς διαφοράς, αἱ ὁποῖαι ἤθελον παρατηρηθῇ εἰς τοὺς ἐν λόγῳ λογαριασμούς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 32.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 43 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 43 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου τίτλου.

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ὑπηρεσία ραδιοεπισημάνσεως καὶ ὑπηρεσία ραδιοεπισημάνσεως διὰ δορυφόρου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1584 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1584Α Ναυ. 2 § 7Α. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1576 ἕως 1584 ἐφαρμόζονται ὁμοίως εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ραδιοεπισημάνσεως διὰ δορυφόρου, ὅπου τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 33.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα ΙΓ) Εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

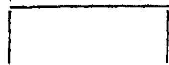
Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος ΙΒ προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

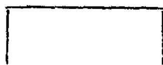
ΠΡΘ Ναυ. 2

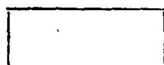
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΓ.

Στοιχεῖα παρεχόμενα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 639DY.

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 9Β).


Ἀρχικὴ ἐκχώρησις


Πρόσθετος ἐκχώρησις


ἐκχώρησις ἀντικαταστάσεως (ἀρ. 639EW)

1. Χώρα ἢ ζώνη ἐκχωρήσεως . . . .
2. 2.1 Προτεινομένη συχνότης (Φέρουσα . . . . KHZ (Ἐκχωρουμένη . . . . . . KHZ
   2.2. Ἑτέρα προτεινομένη συχνότης (Φέρουσα . . . . KHZ (Ἐκχωρουμένη . . . . . . KHZ
   2.3 Ἀντικαθισταμένη συχνότης (ἀρ. 639EW) (Φέρουσα . . . . KHZ (Ἐκχωρουμένη . . . . . . KHZ
3. 3.1 Ζώνη κυρίας ὑπηρεσίας . . . .
   3.2 Μέγιστον μῆκος ζεύξεως (KM) . . . .
4. Φύσις τῆς ὑπηρεσίας (π.χ. CP, CO, CY ἢ OT) . . . .
5. Τάξις ἐκπομπῆς . . . .
6. Ἰσχὺς κορυφῆς (KW) . . . .
7. Χαρακτηριστικὰ τῆς κεραίας ἐκπομπῆς (βλέπε λεπτομερείας εἰς τὸ Παράρτημα Ι). . . . .
   7.1 Ἐὰν πρόκειται περὶ μὴ κατευθυντικῆς κεραίας, ἐγγράφεται τὸ σύμβολον ND . . . .
   7.2 Ἐὰν πρόκειται περὶ κατευθυντικῆς κεραίας, νὰ ἀναγραφῇ :
   α) τὸ ἀζιμούθιον μεγίστης ἀκτινοβολίας . . . .
   β) ἡ γωνία ἀνοίγματος τοῦ κυρίου λοβοῦ . . . .
   γ) ἡ σχετικὴ ἀπολαβὴ τῆς κεραίας εἰς DB . . . .
8. Προβλεπόμενον ὡράριον χρήσεως τῆς προτεινομένης συχνότητος . . . . ἕως . . . . H GMT
9. Νὰ ἀναφερθοῦν εἰ δυνατόν :
   α) αἱ ὧραι αἰχμῆς τῆς κινήσεως (κατ' ἐκτίμησιν) . . . . . . ἕως . . . . H GMT
   β) ὁ ἡμερήσιος ὄγκος κινήσεως εἰς πρῶτα λεπτὰ (κατ' ἐκτίμησιν) . . . .
10. Προβλεπομένη ἡμερομηνία πρώτης χρήσεως τοῦ διαύλου. . . . . (μὴν) (ἔτος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 34.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 3 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 3 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

	Ζῶναι συχνοτήτων (ἀποκλειομένου τοῦ κατωτέρου ὁρίου, τοῦ ἀνωτέρου ὁρίου περιλαμβανομένου) καὶ κατηγορίαι σταθμῶν.	Ἀνοχαὶ ἐφαρμοζόμεναι μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1966* εἰς τοὺς ἤδη ἐν ὑπηρεσίᾳ πομποὺς καὶ εἰς ἐκείνους οἱ ὁποῖοι θὰ τεθοῦν ἐν λειτουργίᾳ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1964.	Ἀνοχαὶ ἐφαρμοζόμεναι εἰς τοὺς νέους πομποὺς τοὺς ἐγκατασταθησομένους ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1964 καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς πομποὺς ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1966*
	Ζώνη. Ἀπὸ 10 ἕως 535 KHZ.		
	. . . .		
ΤΡΠ	2. Σταθμοὶ ξηρᾶς		
	α) Παράκτιοι σταθμοὶ		
	– ἰσχύος κατωτέρας ἢ ἴσης τῶν 200 W	500	500λ)
	– ἰσχύος ἀνωτέρας τῶν 200 W	200	200λ)
	. . . .		
ΤΡΠ	3. Κινητοὶ σταθμοὶ		
	α) Σταθμοὶ πλοίου	1000	1000κ) .

* 1η Ἰανουαρίου 1970 δι' ὅλας τὰς ἀνοχὰς τὰς σημειουμένας δι' ἀστερίσκου

	Ζώνη. Ἀπὸ 1605 ἕως 4000 ΚΗΖ	.....	.....
ΤΡΠ	2. Σταθμοὶ ξηρᾶς		
	– ἰσχύος κατωτέτέρας ἢ ἴσης 200 W	100	100η)λ)
	– ἰσχύος ἀνωτέρας τῶν 200 W	50	50η)λ)
ΤΡΠ	3. Κινητοὶ σταθμοὶ		
	α) σταθμοὶ πλοίου	200	20000)κ)
	....	....	......
	Ζώνη. Ἀπὸ 4 ἕως 29,7 ΜΗΖ		
	....	....	......
ΤΡΠ	3. Κινητοὶ σταθμοὶ		
	α) σταθμοὶ πλοίου		
	1) ἐκπομπαὶ τάξεως Α1	200	50π)ρ)
	2) ἐκπομπαὶ τάξεως διαφόρου τῆς Α1	50	500)κ)
	....	....	......
	Ζώνη. Ἀπὸ 100 ἕως 470 ΜΗΖ		
	....	....	......
ΤΡΠ	3. Κινητοὶ σταθμοὶ		
	α) σταθμοὶ πλοίου καὶ σταθμοὶ ναυαγοσωστικοῦ.		
	....	....	......
	– ἐκτὸς τῆς ζώνης 156-174 ΜΗΖ	1008)	508)ο)

Παραπομπαὶ τοῦ πίνακος τῶν ἀνοχῶν συχνότητος.

Αἱ παραπομπαὶ α) καὶ γ) διαγράφονται.

Ἡ παραπομπὴ θ) ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ θ) Διὰ τοὺς πομποὺς μονοπλευρικῆς ζώνης τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίου, ἡ ἀνοχὴ εἶναι.

1) ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 1605 καὶ 4000 ΚΗΖ.

— 100 ΗΖ διὰ τοὺς ἐν λειτουργίᾳ πομποὺς ἢ τοὺς ἐγκατεστημένους πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982.

— 50 ΗΖ διὰ τοὺς πομποὺς τοὺς ἐγκατασταθησομένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982.

2) ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4000 καὶ 23.000 ΚΗΖ.

— 100 ΗΖ διὰ τοὺς ἐν λειτουργίᾳ πομποὺς ἢ τοὺς ἐγκατεστημένους πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978

— 50 ΗΖ διὰ τοὺς πομποὺς τοὺς ἐγκατασταθησομένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978. (βλ. ἐπίσης τὸ Παράρτημα 17Α).

Ἡ παραπομπὴ ι) διαγράφεται.

Αἱ παραπομπαὶ κ) καὶ λ) ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ κ) Διὰ τοὺς πομποὺς σταθμοῦ πλοίου τοὺς χρησιμοποιουμένους διὰ τὴν Ραδιοτηλετυπίαν ἢ διὰ τὴν μεταβίβασιν στοιχείων, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος εἶναι 40 ΗΖ. Ἡ ἀνοχὴ αὕτη ἐφαρμόζεται εἰς συσκευὰς ἐγκαθισταμένας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976 καὶ εἰς τὸ σύνολον τῶν συσκευῶν μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1985. Διὰ τὰς συσκευὰς τὰς ἐγκατεστημένας πρὸ τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1976 ἡ ἀνοχὴ αὕτη εἶναι 100 ΗΖ (μὲ μεγίστην ἀπόκλισιν 40 ΗΖ διὰ βραχείας χρονικὰς περιόδους τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν).

ΤΡΠ λ) Διὰ τοὺς πομποὺς παρακτίου σταθμοῦ τοὺς χρησιμοποιουμένους διὰ τὴν ραδιοτηλετυπίαν ἢ τὴν μεταβίβασιν στοιχείων, ἡ ἀνοχὴ εἶναι 15 ΗΖ.

Ἡ ἀνοχὴ αὕτη ἐφαρμόζεται εἰς συσκευὰς ἐγκαθισταμένας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976 καὶ διὰ τὸ σύνολον τῶν συσκευῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1985. Διὰ τὰς συσκευὰς τὰς ἐγκατεστημένας πρὸ τῆς 2ας Ἰανουαρίου. 1976 ἡ ἀνοχὴ εἶναι 40 ΗΖ.

Ἡ παραπομπὴ μ) διαγράφεται.

Ἡ παραπομπὴ ν) ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ ν) Διὰ τοὺς πομποὺς παρακτίου σταθμοῦ καὶ σταθμοῦ πλοίου λειτουργοῦντας ἐντὸς τῆς ζώνης 156 ἕως 174 ΜΗΖ καὶ ἔχοντας τεθῆ ἐν λειτουργίᾳ μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1973, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος εἶναι 10 ἑκατομμυριοστά. Ἡ ἀνοχὴ αὕτη ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντας τοὺς πομποὺς περιλαμβανομένων καὶ τῶν τοιούτων τῶν σταθμῶν ναυαγοσωστικοῦ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1983.

Ἐν συνεχείᾳ τῆς παραπομπῆς ν) προστίθενται αἱ κατωτέρω νέαι παραπομπαί.

ΠΡΘ ο) Διὰ τοὺς πομποὺς τοὺς χρησιμοποιουμένους ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος εἶναι 5 ἑκατομμυριοστά, ἐφαρμοζομένη ἀπὸ 1ης Ἰουνίου 1977.

ΠΡΘ π) Ἐν τούτοις, ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων ἐργασίας εἰς μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ διὰ τοὺς ὑφισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰουνίου 1977 πομπούς, ἀνοχὴ συχνότητος 200 ἑκατομμυριοστῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἐκπομπαὶ παραμένουν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων.

ΠΡΘ ρ) Ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων κλήσεως εἰς τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, συνιστῶνται, ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, ἀνοχαὶ συχνότητος 40 ἑκατομμυριοστῶν ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 ΜΗΖ καὶ 30 ἑκατομμυριοστῶν ἐντὸς τῆς ζώνης [illegible] ΜΗΖ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 35.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 9 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 9 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Κατάλογος IV. Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Προσθέσατε τὸν κατωτέρω νέον ὑπότιτλον.

ΠΡΘ Μέρος Ι. Πίνακες γενικοῦ ἢ εἰδικοῦ ἐνδιαφέροντος.

Ὁ τίτλος τοῦ μέρους Α ὡς καὶ αἱ ἐπικεφαλίδες τῶν στηλῶν ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων τίτλων καὶ ἐπικεφαλίδων.

ΤΡΠ Μέρος ΙΙ. Ἀλφαβητικὸς δείκτης τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ονομασία σταθμοῦ	Βλέπε μέρος ΙΙΙ σελὶς	Ὀνομασία σταθμοῦ	Βλέπε μέρος ΙΙΙ σελὶς	Ὀνομασία σταθμοῦ	Βλέπε μέρος ΙΙΙ σελὶς

ΤΡΠ 'Αντικαταστήσατε τὸ μέρος Β ὑπὸ τοῦ ἀκολούθου.

Μέρος III. Σηματολογικαὶ καταστάσεις τῶν παρακτίων σταθμῶν.

'Ονομασίαι τῶν Χωρῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τῶν συντμήσεων.

'Ονομασίαι τῶν σταθμῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν.

ΤΡΠ

1 'Ονομασία σταθμοῦ 1

2 Διακριτικὸν κλήσεως 7

'Εκπομπή

3α 2 Συχνότητες KHZ ἢ MHZ

3β 2Α

4 Τάξις

5 'Ισχὺς KW 3

ὑπηρεσία

6 Φύσις 6Α, 6Β

7 'Ωραι ἐργασίας TMG

8 Τέλη 4,5

9 Γεωγραφικαὶ συντεταγμέναι τῆς κεραίας ἐκπομπῆς (Μῆκος καὶ πλάτος εἰς μοίρας πρῶτα λεπτὰ καὶ δευτερόλεπτα)

10 Παρατηρήσεις 6

ΑΜΤ 1 Δι' ἑκάστην χώραν τίθεται ὁ ἢ οἱ παράκτιοι σταθμοὶ πρὸς τοὺς ὁποίους δέον νὰ κατευθύνωνται τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ προοριζόμενα πρὸς μεταβίβασιν διὰ βραχέων κυμάτων πρὸς σταθμοὺς πλοίων.

ΤΡΠ 2 Συχνότητες ἐκπομπῆς. 'Η κανονικὴ συχνότης ἐργασίας ἀναγράφεται διὰ παχέων χαρακτήρων.

ΠΡΘ 2Α Συχνότητες ἢ δίαυλοι ἀκροάσεως καὶ ἢ λήψεως.

ΑΜΤ 3 Εἰς τὴν περίπτωσιν κατευθυντικῶν κεραιῶν δέον νὰ ἀναφέρεται κάτωθεν τῆς ἐνδείξεως τῆς ἰσχύος τὸ ἀζιμούθιον τῆς κατευθύνσεως ἢ τῶν κατευθύνσεων μεγίστης ἀπολαβῆς, εἰς μοίρας ἐκ τοῦ ἀληθοῦς Βορρᾶ κατὰ τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὡρολογίου.

ΤΡΠ 4 Τὸ ἐσωτερικὸν τηλεγραφικὸν τέλος τῆς χώρας ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ παράκτιος σταθμός, καὶ τὸ ἐφαρμοζόμενον τέλος ὑπὸ τῆς χώρας ταύτης εἰς τηλεγραφήματα προοριζόμενα διὰ γειτονικὰς χώρας ἐμφαίνονται εἰς τὸ μέρος IV τοῦ 'Ονοματολογίου τῶν παρακτίων σταθμῶν.

ΑΜΤ 5 'Εὰν οἱ λογαριασμοὶ τῶν τελῶν ἐκκαθαρίζωνται ὑπὸ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως, δέον νὰ δηλοῦται, περιπτώσεως τυχούσης, τὸ ὄνομα καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς ἰδιωτικῆς ταύτης ἐπιχειρήσεως.

ΑΜΤ 6 'Αναγράψατε ἐὰν ὁ σταθμὸς παρέχῃ ὑπηρεσίαν ραδιοσκοπευτοῦ.

ΠΡΘ 6Α 'Αναγράψατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως καὶ ὁρίσατε ἐπακριβῶς τὸ χρησιμοποιούμενον σύστημα.

ΠΡΘ 6Β 'Αναγράψατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα τηλετυπίας στενῆς ζώνης.

ΤΡΠ 7 'Εὰν ὑπάρχῃ λόγος, τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ σταθμοῦ ἀκολουθεῖται, ἐντὸς παρενθέσεως, ὑπὸ τοῦ ἀριθμοῦ ἢ τοῦ συστήματος ἀναγνωρίσεως ταυτότητος τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ, ὁσάκις οὗτος ἐκπέμπει σήματα ἐπιλογικῆς κλήσεως.

Τὸ 'Ονοματολόγιον ἐνδείκνυται νὰ περιλαμβάνῃ τὰς πληροφορίας τὰς ἀφορώσας εἰς τὰς ὥρας ἐκπομπῆς τῶν καταλόγων κλήσεως ὡς καὶ τὰς ὥρας ἀκροάσεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἐπὶ τῶν διαφόρων συχνοτήτων κ.λπ. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι ἐκτελοῦν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ ἐξασφαλίζουν ὑπηρεσίαν ἐκπομπῆς καὶ λήψεως ραδιοτηλεγραφημάτων ραδιοτηλεφωνικῶς ἀναγράφονται εἰς τὸ 'Ονοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

ΚΤΓ 8 'Εν συνεχείᾳ τοῦ μέρους III προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον μέρος IV.

ΠΡΘ Μέρος IV. Τηλεγραφικὰ τέλη ἐσωτερικοῦ, παραμεθορίου κ.λπ..

Μέρος V. 'Ονοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου.

Σηματολογικαὶ καταστάσεις τῶν σταθμῶν πλοίου.

'Αντικαταστήσατε τὰς ἐνδείξεις τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν στήλην 12 ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ Στήλη 12. 'Οσάκις πλείονες σταθμοὶ πλοίου τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος φέρουν τὸ αὐτὸ ὄνομα, ἢ ὁσάκις οἱ λογαριασμοὶ τῶν τελῶν, δέον νὰ ἀπευθύνωνται ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ πλοιοκτήτην, ἀναφέρεται εἰς τὴν στήλην ταύτην τὸ ὄνομα τῆς ναυτιλιακῆς 'Εταιρείας ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ εἰς τὸν ὁποῖον ἀνήκει τὸ πλοῖον. Πρὸς τούτοις, εἰς περίπτωσιν ἐλλείψεως χώρου ἐντὸς τῆς οἰκείας στήλης, δύνανται νὰ ἀναγράφωνται εἰς τὴν στήλην 12, διὰ μιᾶς παραπομπῆς, συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὰς στήλας I ἕως II. 'Η στήλη αὕτη δύναται νὰ περιέχῃ περισσοτέρας σειράς.

'Αναφέρατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως καὶ καθορίσατε ἐπακριβῶς τὸ χρησιμοποιούμενον σύστημα.

'Αναφέρατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα τηλετυπίας στενῆς ζώνης.

Κατάλογος VI. 'Ονοματολόγιον τῶν σταθμῶν ραδιοεπισημάνσεως καὶ τῶν σταθμῶν τῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας.

'Εν συνεχείᾳ τοῦ τμήματος II προστίθενται τὰ κατωτέρω νέα τμήματα 12 καὶ 13.

ΠΡΘ 12. Μόνιμοι ἐπίγειοι σταθμοὶ τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοεπισημάνσεως διὰ δορυφόρου.

Ὀνόματα τῶν ἀνακοινουσῶν χωρῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τῶν συντμήσεων αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὰς χώρας.

Ὀνόματα τῶν σταθμῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν.

1 Ὄνομα ὑπὸ τὸ ὁποῖον εἶναι γνωστὸς ὁ σταθμός

2 Γεωγραφικαὶ συντεταγμέναι (εἰς μοίρας καὶ πρῶτα λεπτὰ) τῆς θέσεως τοῦ σταθμοῦ.

Ἐκπομπὴ τῶν πληροφοριῶν ῥαδιοεπισημάνσεως.

3α Συχνότης (MHZ ἢ GHZ)

3β Τάξις ἐκπομπῆς. ἀναγκαῖον εὖρος ζώνης καὶ φύσις τῆς μεταβιβάσεως.

3γ Ἰσχὺς (KW)

Λῆψις τῶν πληροφοριῶν ῥαδιοεπισημάνσεως.

4α Συχνότης (MHZ ἢ GHZ)

4β Τάξις ἐκπομπῆς ἀναγκαῖον εὖρος ζώνης καὶ φύσις τῆς μεταβιβάσεως.

5 Ταυτότης τοῦ ἢ τῶν σταθμῶν διαστήματος οἱ ὁποῖοι συνεργάζονται.

6 Διεύθυνσις ἢ ἐκμεταλλευομένη ἑταιρία.

Παρατηρήσεις

7 Εἰδικαὶ μέθοδοι διαμορφώσεως, τέλη κ.λπ.

ΠΡΘ 13. Σταθμοὶ διαστήματος τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ῥαδιοεπισημάνσεως διὰ δορυφόρου.

Ὀνόματα τῶν ἀνακοινουσῶν χωρῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τῶν συντμήσεων αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὰς χώρας.

Ὀνόματα τῶν σταθμῶν κατ' ἀλφαβητικὴν ἢ ἀριθμητικὴν σειρὰν τοῦ καθορισμοῦ των.

1 Ταυτότης τοῦ σταθμοῦ

Ἐκπομπὴ τῶν πληροφοριῶν ῥαδιοεπισημάνσεως πρὸς πλοῖα

2α Συχνότης (MHZ ἢ GHZ)

2β Τάξις εκπομπῆς, ἀναγκαῖον εὖρος ζώνης καὶ φύσις μεταβιβάσεως.

2γ Ἰσχὺς (W)

Λῆψις τῶν πληροφοριῶν ῥαδιοεπισημάνσεως τῶν προερχομένων ἐκ πλοίων.

3α Συχνότης (MHZ ἢ GHZ)

3β Τάξις ἐκπομπῆς, ἀναγκαῖον εὖρος ζώνης καὶ φύσις μεταβιβάσεως.

4 Ζώνη (αι) ὑπηρεσίας ἐπὶ τῆς γῆς

5 Ὄνομα τῆς θέσεως καὶ τῆς χώρας ὅπου κεῖται (ἢ κεῖνται) ὁ συνεργαζόμενος (οι) μόνιμος (οι) σταθμὸς (οι)

6 Διεύθυνσις ἢ ἐκμεταλλευομένη ἑταιρία

7 Παρατηρήσεις

Πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν τροχιάν, εἰδικαὶ διατάξεις τῶν διαύλων, εἰδικαὶ μέθοδοι διαμορφώσεως, τέλη κ.λπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 36.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 10 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ παράρτημα 10 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται

Προσθέσατε, κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν, τὰ κατωτέρω νέα σύμβολα.

ΠΡΘ EG Σταθμὸς διαστήματος τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΠΡΘ TG Ἐπίγειος κινητὸς σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΠΡΘ TI Ἐπίγειος σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου κείμενος εἰς καθωρισμένον σταθερὸν σημεῖον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 37.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 11 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 11 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Προσθέσατε τὰς κατωτέρω ὑποπαραγράφους εἰς τὴν παράγραφον 3 τοῦ τμήματος I.

ΠΡΘ βα) ἡ ἀκρόασις ἡ ἐξασφαλιζομένη ἐπὶ τῆς διεθνοῦς συχνότητος κινδύνου κατὰ τὰς περιόδους σιγῆς,

ΠΡΘ στ) ἡ ἔναρξις καὶ λῆξις ἑκάστης τῶν περιόδων λειτουργίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 38.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 12 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 12 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Ἀντικαταστήσατε τὰ Τμήματα I καὶ II διὰ τῶν κατωτέρω νέων Τμημάτων.

ΤΡΠ Τμῆμα I. Πίναξ

Ὧραι Ὑπηρεσίας. Τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ ὥρα ζώνης (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 934 καὶ 934 Α)	
16 ὧραι (Η 16)	8 ὧραι (Η 8)
ἀπὸ ἕως	ἀπὸ ἕως
0000 – 0400	0800 – 1200
0800 – 1200	1800 – 2200 α)
1600 – 1800	σὺν 2 ὥρας
2000 – 2200	(βλέπε τὸν ἀριθμὸν 934 Α)
σὺν 4 ὥρας	
(βλέπε τὸν ἀριθμὸν 934)	

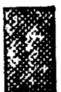
α) Δύο ὧραι συνεχοῦς ὑπηρεσίας μεταξὺ 1800 καὶ 2200, τοπικὴ ὥρα τοῦ πλοίου ἢ ὥρα ζώνης, καθοριζόμεναι ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου.

ΤΡΠ Τμῆμα II. Διάγραμμα καὶ Χάρτης.

Σημείωσις α. Τὸ διάγραμμα δεικνύει τὰς σταθερὰς ὥρας ὑπηρεσίας καὶ τὰς κατ' ἐκλογὴν τοιαύτας τῶν σταθμῶν πλοίου τὰ ὁποῖα κατατάσσονται εἰς τὴν δευτέραν ἢ τρίτην κατηγορίαν, συμφώνως πρὸς τὰς τοπικὰς ὥρας τῶν ζωνῶν. (Αἱ ἀναφερόμεναι ὧραι ὑπηρεσίας δὲν περιλαμβάνουν ἐκείνας αἱ ὁποῖαι καθορίζονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου).

Αἱ σταθεραὶ ὧραι ὑπηρεσίας παρίστανται διὰ τοῦ ἀκολούθου τρόπου.

I. Διὰ τὰ πλοῖα τῆς δευτέρας κατηγορίας 

II. Διὰ τὰ πλοῖα τῆς δευτέρας ἢ τῆς τρίτης κατηγορίας. 

III. Διὰ τὰ πλοῖα τῆς τρίτης κατηγορίας, περίοδος κατὰ τὴν ὁποίαν δύνανται νὰ ἐπιλέγουν δύο ὧραι συνεχοῦς ὑπηρεσίας. 

Σημείωσις β. Τὸ διάγραμμα δεικνύει ἐπίσης (διὰ μελανοῦ χρώματος) τὴν περίοδον μεταξὺ 0830 – 0930 κατὰ τὴν ὁποίαν συνιστᾶται εἰς τὰ πλοῖα τῆς IV κατηγορίας ὅπως ἐξασφαλίζουν τὴν ὑπηρεσίαν (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 935 Α).

ANN 38 (APP 12)

VACATIONS, PAR FUSEAU HORAIRE, DES STATIONS DE NAVIRE

SYMBOLE DE FUSEAU HORAIRE	M/Y	X	W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	Z (TMG)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M/Y
MERIDIEN CENTRAL	180° W	165° W	150° W	135° W	120° W	105° W	90° W	75° W	60° W	45° W	30° W	15° W	0°	15° E	30° E	45° E	60° E	75° E	90° E	105° E	120° E	135° E	150° E	165° E	180° E
LIMITES DES FUSEAUX HORAIRES	172° 30' W	157° 30' W	142° 30' W	127° 30' W	112° 30' W	97° 30' W	82° 30' W	67° 30' W	52° 30' W	37° 30' W	22° 30' W	7° 30' W	7° 30' E	22° 30' E	37° 30' E	52° 30' E	67° 30' E	82° 30' E	97° 30' E	112° 30' E	127° 30' E	142° 30' E	157° 30' E	172° 30' E	172° 30' E
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04
	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05
	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06
	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

FUSEAU HORAIRE / CATEGORIE DES STATIONS DE NAVIRE

16 — CAT. 2 — 18

18 — 20: CAT. 3 (voir le numéro 934A)

20 — CAT. 2 — 22

00 — CAT. 2 — 04

08 — 0830 — 0930: CAT. 4

08 — 12: CAT. 2 & 3

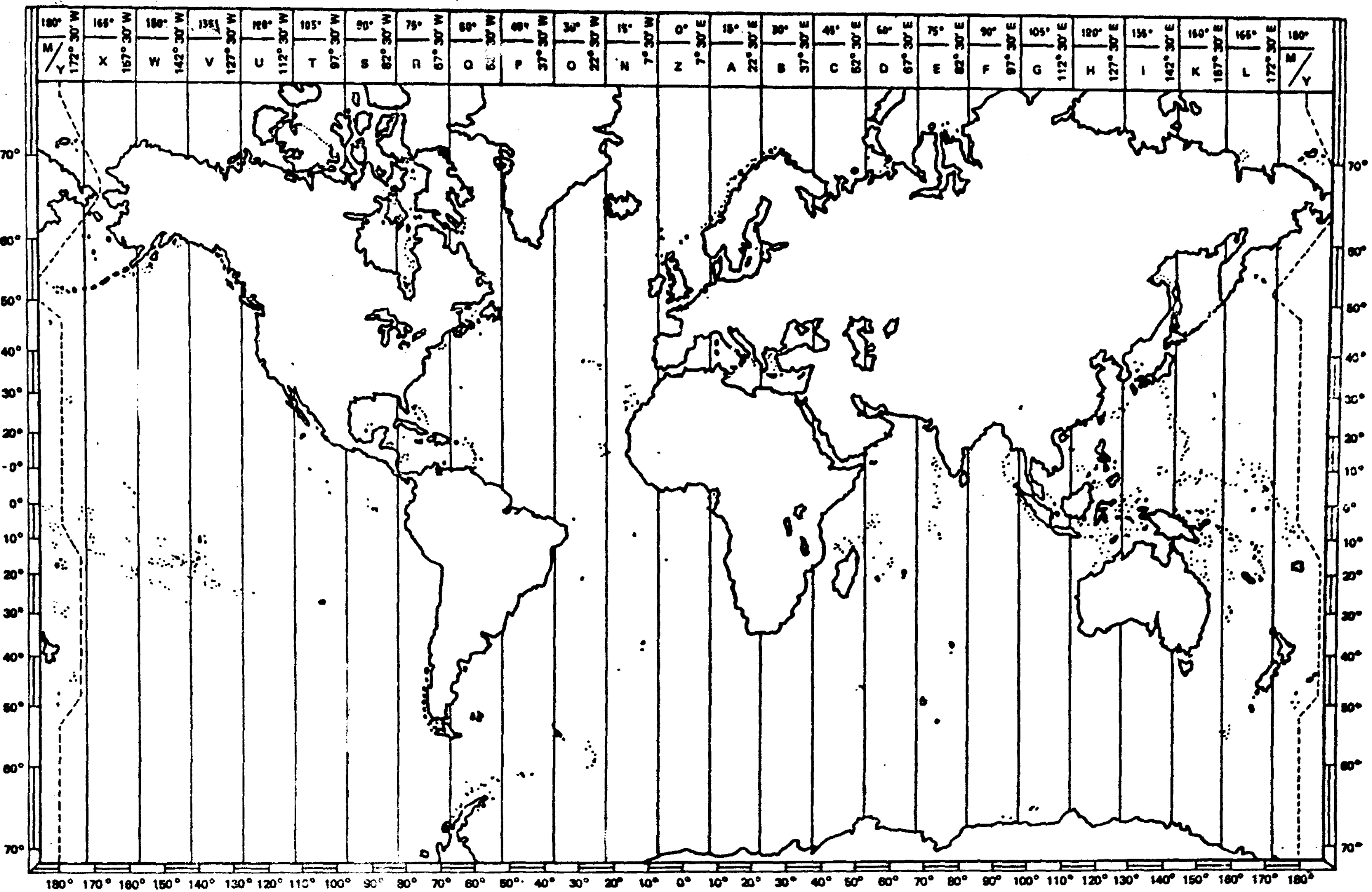
16 18 20 22 00 04 08 0830 0930 12

CAT. 2 — CAT. 2 — CAT. 2 — CAT. 4

(voir le numéro 934A)

CAT. 2 & 3

ANN 38 (APP 12)


FUSEAUX HORAIRES
180° M/Y 172° 30' W
165° X 157° 30' W
150° W 142° 30' W
135° V 127° 30' W
120° U 112° 30' W
105° T 97° 30' W
90° S 82° 30' W
75° R 67° 30' W
60° Q 52° 30' W
45° P 37° 30' W
30° O 22° 30' W
15° N 7° 30' W
0° Z 7° 30' E
15° A 22° 30' E
30° B 37° 30' E
45° C 52° 30' E
60° D 67° 30' E
75° E 82° 30' E
90° F 97° 30' E
105° G 112° 30' E
120° H 127° 30' E
135° I 142° 30' E
150° K 157° 30' E
165° L 172° 30' E
180° M/Y

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 39.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 13Α τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 13Α τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

Τμῆμα Ι. Κῶδιξ Q.

Α. Κατάλογος τῶν συντμήσεων κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν.

Ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QOK, προσθέσατε τὰς κατωτέρω νέας συντμήσεις.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QOL	Δύναται τὸ πλοῖον σας νὰ λαμβάνῃ τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις; ποῖος εἶναι ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σῆμα ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτου;	Τὸ πλοῖον μου δύναται νὰ λαμβάνῃ τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις. Ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σῆμα ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτου εἶναι...
ΠΡΘ	QOM	Ποῖαι εἶναι αἱ συχνότητες αἱ ὁποῖαι πρέπει νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ νὰ περιέλθῃ εἰς τὸ πλοῖον σας μία ἐπιλογικὴ κλῆσις;	Ἡ συχνότης ἢ συχνότητες πρὸς χρῆσιν δι' ἐπιλογικὴν κλῆσιν εἶναι αἱ ἀκόλουθοι... (περιπτώσεως τυχούσης, ἀναφέρατε καὶ τὰς καταλλήλους χρονικὰς περιόδους).
ΠΡΘ	QOT	Ἀκοῦτε τὴν κλῆσιν μου; Ποία εἶναι ἡ κατὰ προσέγγισιν διάρκεια (εἰς πρῶτα λεπτὰ) ἀναμονῆς μου πρὶν ἢ δυνηθῶμεν νὰ ἀνταλλάξωμεν ἀνταπόκρισιν;	Ἀκούω τὴν κλῆσιν σας. Ἡ ἀναμονὴ εἶναι κατὰ προσέγγισιν... λεπτά.

Ἀντικαταστήσατε τὴν σύντμησιν QSX ὡς ἕπεται.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΤΡΠ	QSX	Θέλετε νὰ ἀκούσετε εἰς... (ὄνομα ἢ ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἀμφότερα) ἐπὶ... KHZ (ἢ MHZ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν... διαύλων;	Ἀκροῶμαι εἰς... (ὄνομα ἢ ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἀμφότερα) ἐπὶ... KHZ (ἢ MHZ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν../ διαύλων..

Ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QUW προσθέσατε τὴν ἀκόλουθον νέαν σύντμησιν.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUX	Ἔχετε ἐν ἰσχύϊ ἀγγελίας σχετικὰς πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ πρὸς καταιγίδα;	Ἔχω ἐν ἰσχύϊ τὴν ἀκόλουθον ἀγγελίαν ἢ ἀγγελίας σχετικῶς πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ πρὸς καταιγίδα.

Ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QUY προσθέσατε τὴν ἀκόλουθον νέαν σύντμησιν.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUZ	Δύναμαι νὰ ἀναβάλω περιωρισμένην ἐργασίαν;	Διαδικασία κινδύνου εἰσέτι ἐν ἰσχύϊ, περιωρισμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῇ.

Β' Κατάλογος τῶν συντμήσεων συμφώνως πρὸς τὴν φύσιν τῶν ἐρωτήσεων, ἀπαντήσεων ἢ συμβουλῶν.

Εἰς τὸ ὑπὸ τμῆμα «Ἐκλογὴ τῆς συχνότητος καὶ ἢ τῆς τάξεως ἐκπομπῆς», ἀντικαταστήσατε τὴν σύντμησιν QSX ὡς ἕπεται.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΤΡΠ	QSX	Θέλετε νὰ ἀκούσετε εἰς... (ὄνομα ἢ ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἀμφότερα) ἐπὶ... KHZ (ἢ MHZ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν../..διαύλων;	Ἀκροῶμαι εἰς... (ὄνομα ἢ ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἀμφότερα) ἐπὶ... KHZ (ἢ MHZ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν../.διαύλων.

Εἰς τὸ ὑπο-τμῆμα «ἀποκατάστασις τῆς ἐπικοινωνίας», ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QOD προσθέσατε.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QOT	Ἀκοῦτε τὴν κλῆσιν μου; ποία εἶναι ἡ κατὰ προσέγγισιν διάρκεια (εἰς πρῶτα λεπτὰ) ἀναμονῆς μου, πρὶν ἢ δυνηθῶμεν νὰ ἀνταλλάξωμεν ἀνταπόκρισιν;	Ἀκούω τὴν κλῆσιν σας. Ἡ ἀναμονὴ εἶναι κατὰ προσέγγισιν... λεπτά.

Μεταξὺ τῶν ὑπο-τμημάτων «ἀποκατάστασις τῆς ἐπικοινωνίας» καὶ «ὧραι» προσθέσατε τὸ ἀκόλουθον νέον ὑπο-τμῆμα.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ		Ἐπιλογικαὶ κλήσεις	
ΠΡΘ	QOL	Δύναται τὸ πλοῖον σας νὰ λαμβάνῃ τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις; ἐν καταφατικῇ περιπτώσει, ποῖος εἶναι ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σῆμα ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτου;	Τὸ πλοῖον μου δύναται νὰ λαμβάνῃ τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις. Ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σῆμα ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτου εἶναι.
ΠΡΘ	QOM	Ποῖαι εἶναι αἱ συχνότητες αἱ ὁποῖαι πρέπει νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ νὰ περιέλθῃ εἰς τὸ πλοῖον σας μία ἐπιλογικὴ κλῆσις;	Ἡ συχνότης ἢ συχνότητες πρὸς χρῆσιν δι' ἐπιλογικὴν κλῆσιν εἶναι αἱ ἀκόλουθοι... (περιπτώσεως τυχούσης, ἀναφέρατε καὶ τὰς καταλλήλους χρονικὰς περιόδους).

Εἰς τὸ ὑπο-τμῆμα «μετεωρολογία,» ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QUH, προσθέσατε.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUX	Ἔχετε ἐν ἰσχύϊ ἀγγελίας σχετικὰς πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ πρὸς καταιγίδα;	Ἔχω ἐν ἰσχύϊ τὴν ἀκόλουθον ἀγγελίαν ἢ ἀγγελίας σχετικῶς πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ πρὸς καταιγίδα.

Εἰς τὸ ὑπο-τμῆμα «παῦσις ἐργασίας» ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QUM, προσθέσατε.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUZ	Δύναμαι νὰ ἀναλάβω περιωρισμένην ἐργασίαν.	Διαδικασία κινδύνου εἰσέτι ἐν ἰσχύϊ, περιωρισμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῇ.

Εἰς τὸ ὑπο-τμῆμα «Ἀσφάλεια» ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QOE, προσθέσατε.

	Σύντμησις	Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUX	Ἔχετε ἐν ἰσχύϊ ἀγγελίας, σχετικὰς πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ πρὸς καταιγίδα;	Ἔχω ἐν ἰσχύϊ τὴν ἀκόλουθον ἀγγελίαν ἢ ἀγγελίας σχετικῶς πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ πρὸς καταιγίδα.

Εἰς τὸ ὑπο-τμῆμα «κίνδυνος», ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QUM, προσθέσατε.

Σύντμησις		Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUZ	Δύναμαι νὰ ἀναλάβω περιωρισμένη ἐργασίαν;	Διαδικασία κινδύνου εἰσέτι ἐν ἰσχύι, περιωρισμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῆ.

Εἰς τὸ ὑπο-τμῆμα «ἀναζητήσεις καὶ διάσωσις», ἐν συνεχείᾳ τῆς συντμήσεως QUY, προσθέσατε.

Σύντμησις		Ἐρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλή
ΠΡΘ	QUZ	Δύναμαι νὰ ἀναλάβω περιωρισμένη ἐργασίαν;	Διαδικασία κινδύνου εἰσέτι ἐν ἰσχύι, περιωρισμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῆ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 40.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 15 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 15 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15.

ΤΡΗ

Ναυ. 2 Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 27,5 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(βλέπε τὰ ἄρθρα 32 καὶ 35).

Εἰς τὸν πίνακα, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, αἱ πρὸς ἐκχώρησιν συχνότητες ἐντὸς καθωρισμένης ζώνης δι' ἑκάστην τῶν θεωρουμένων χρήσεων.

— Καθορίζονται ὑπὸ τῆς κατωτάτης καὶ τῆς ἀνωτάτης ἐκχωρουμένης συχνότητος. Αἱ δύο αὗται συχνότητες ἀναγράφονται διὰ παχέων χαρακτήρων,

— ἔχουν κανονικὰς ἀποστάσεις μεταξύ των. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκχωρουμένων συχνοτήτων καὶ ἡ τιμὴ τῆς ἀποστάσεώς των, ἐκπεφρασμένη εἰς KHZ ἀναγράφονται διὰ μικρῶν κεκλιμένων χαρακτήρων.

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν τηλεφωνίαν. Χρῆσις DUPLEX	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου καὶ τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν τηλεφωνίαν. Χρῆσις SIMPLEX	Ὅριον
		α)*		α)	
4	4063	4064,4... 4141,9 26 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	4143,6	4145 1 συχνότης	4146,6
6	6200	6201,4... 6216,9 6 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	6218,6	6220 καὶ 6223 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3	6224,6
8	8195	8196,4... 8289,4 31 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	8291,1	8292,5 καὶ 8295,6 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	8297,3
12	12330	12331,4... 12427,5 32 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	12429,2	12430,6... 12436,8 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	12439,5
16	16460	16461,4... 16585,4 41 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	16587,1	16588,5... 16594,7 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	16596,4
22	22000	22001,4... 22122,3 40 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	22124	22125,4... 22137,8 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	22139,5

* Διὰ τὰς παρατηρήσεις α) ἕως η) βλέπε σελίδα 231.

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες (μὴ συνεζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS β)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου, συστήματα τηλεγραφίας εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφίας καὶ εἰδικὰ συστήματα μεταβιβάσεως.	Ὅριον
4	4 146,6		4 146,6	4 148,6...4 160,6 4 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	4 162,5
6	6 224,6		6 224,6	6 226,6...6 242,6 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	6 244,5
8	8 297,3	8 297,6...8 299,6 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 300	8 302...8 326 7 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	8 328
12	12 439,5		12 439,5	12 441,5...12 477,5 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	12 479,5
16	16 596,4		16 596,4	16 598,4...16 634,4 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	16 636,5
22	22 139,5		22 139,5	22 142...22 158 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	22 160,5

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μεταβίβασιν ὠκεανογραφικῶν στοιχείων. γ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου, συστήματα τηλεγραφίας εὐρείας ζώνης, τηλεομοιογραφίας καὶ εἰδικὰ συστήματα μεταβιβάσεως.	Ὅριον
4	4 162,5	4 162,9...4 165,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	4 166	4 168 1 συχνότης	4 170
6	6 244,5	6 244,9...6 247,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	6 248	6 250 καὶ 6 254 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	6 256
8	8 328	8 328,4...8 331,1 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	8 331,5	8 333,5...8 341,5 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	8 343,5
12	12 479,5	12 479,9...12 482,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	12 483	12 485 καὶ 12489 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	12 491
16	16 636,5	16 636,9...16 639,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	16 640	16 642...16 658 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	16 660
22	22 160,5	22 160,9...22 163,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	22 164	22 166...22 190 7 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	22 192

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες (συνεζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS δ)	Ὅριον	Συχνότητες (μὴ συνεζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS. β)	Ὅριον
4	4 170	4 170,5...4 177 14 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 177,25	4 177,5...4 179,5 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 179,75
6	6 256	6 256,5...6 267,5 23 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	6 267,75	6 268...6 269,5 4 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	6 269,75
8	8 343,5	8 344...8 357 27 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 357,25	8 357,5 1 συχνότης	8 357,75
12	12 491	12 491,5...12 519,5 57 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 519,75	12 520...12 526,5 14 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 526,75
16	16 660	16 660,5...16 694,5 69 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 694,75	16 695...16 705,5 22 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 705,8
22	22 192	22 192,5...22 225,5 67 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 225,75	22 226 καὶ 22 226,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 227

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐργασίας ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1. ε) *	Ὅριον	Συχνότητες κλήσεως ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1. ζ) η)	Ὅριον
4	4 179,75		4 179,75		4 187,2
	6 269,75		6 269,75		6 280,8
8	8 357 75	8 358,5...8 359,5 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 359,75		8 374,4
12	12 526,75	12 528...12 538,5 22 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 539,6		12 561,6
16	16 705,8	16 707...16 719 25 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 719,8		16 748,8
22	22 227		22 227		22 247

* Διὰ τὰς παρατηρήσεις α) ἕως η) βλέπε σελίδα 231.

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν.	Ὅριον	Συχνότητες ἐργασίας ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως ΑΙ. ε) στ).	Ὅριον
4	4 187,2	4 187,6 1 συχνότης	4 188	4 188,5...4 219 62 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 219,4
6	6 280,8	6 281,4 1 συχνότης	6 282	6 282,75...6 324,75 57 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,75.	6 325,4
8	8 374,4	8 375,2 1 συχνότης	8 376	8 377...8 435 117 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 435,4
12	12 561,6	12 562,3 καὶ 12 562,8 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 564	12 565,5...12 561 172 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 652,3
16	16 748,8	16 749,9 καὶ 16 750,4 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 752	16 754...16 858 209 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 859,4
22	22 247	22 248 καὶ 22 248,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 250	22 250,5...22 309 118 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 310,5

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως ΑΙ, τὴν τηλεγραφίαν εὐρείας ζώνης τὴν τηλεομοιογραφίαν, τὰ εἰδικὰ συστήματα μεταβιβάσεως, τὴν μεταβίβασιν στοιχείων καὶ τὴν τηλετυπίαν.	Ὅριον	Συχνότητες (συνεζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS. δ)	Ὅριον
4	4 219,4		4 349,4	4 350...4 356,5 14 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 356,75
6	6 325,4		6 493,9	6 494,5...6 505,5 23 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	6 505,75
8	8 435,4		8 704,4	8 705...8 718 27 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 718,25
12	12 652,3		13 070,8	13 071,5...13 099,5 57 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	13 099,75
16	16 859,4		17 196,9	17 197,5...17 231,5 69 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	17 231,75
22	22 310,5		22 561	22 561,5...22 594,5 67 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 594,75

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξὺ 4 καὶ 23 MHZ αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλῆσιν.	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν τηλεφωνίαν, χρῆσις DUPLEX. α)	Ὅριον
4	4 356,75	4 357 1 συχνότης	4 357,4	4 358,8. . . 4 436,3 26 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	4 438
6	6 505,75	6 506 1 συχνότης	6 506,4	6 507,8. . . 6 523,3 6 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	6 525
8	8 718,25	8 718,5 1 συχνότης	8 718,9	8 720,3. . . 8 813,3 31 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	8 815
12	13 099,75	13 100 καὶ 13 100,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	13 100,8	13 102,2. . . 13 198,3 32 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	13 200
16	17 231,75	17 232 καὶ 17 232,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	17 232,9	17 234,3. . . 17 358,3 41 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	17 360
22	22 594,75	22 595 καὶ 22 595,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 596	22 597,4. . . 22 718,3 40 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	22 720

Πίναξ συχνοτήτων ἐκχωρουμένων εἰς σταθμοὺς πλοίου ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν 25 MHZ.

(KHZ).

Ὅριον	Συχνότητες κλήσεως ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1. ζ)	Ὅριον	Συχνότητες (μὴ συνεζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS. β)	Ὅριον	Συχνότητες ἐργασίας ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1. γ)	Ὅριον
25 070		25 076	25 076,3. . . 25 089,8 28 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	25 090,1	25 091,5. . . 25 108,5 35 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	25 110

α) Βλέπε τὸ Παράρτημα 17 REV.
β) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15Β.
γ) Αἱ ζῶναι αὗται δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν σταθμῶν σημαντήρων διὰ τὴν μεταβίβασιν ὠκεανογραφικῶν πληροφοριῶν καὶ ὑπὸ τῶν σταθμῶν οἱ ὁποῖοι ἐρωτοῦν τοὺς σημαντῆρας τούτους, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Ἀποφάσεως ὑπ' ἀριθ. Ναυ - 20.
δ) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15Α.
ε) Ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 μὲ ταχύτητα διαμορφώσεως μικροτέραν τῶν 40 BAUDS, αἱ Διευθύνσεις δύνανται νὰ ἐκχωροῦν συμπληρωματικὰς συχνότητας κειμένας μεταξὺ τῶν ἀκραίων πρὸς ἐκχώρησιν συχνοτήτων. Ἅπασαι αἱ οὕτως ἐκχωρούμεναι συχνότητες δέον νὰ εἶναι πολλαπλάσια τῶν 100 HZ. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ ἐξασφαλίζουν ὁμοιόμορφον κατανομὴν τῶν ἐκχωρήσεων τούτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν καὶ νὰ ἀποφεύγουν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὴν ἐκχώρησιν τῶν 2 συχνοτήτων τῶν εὑρισκομένων κατὰ ± 100 HZ ἑκατέρωθεν τῶν ἐν ἁρμονικῇ σχέσει συχνοτήτων αἱ ὁποῖαι ἀναγράφονται εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν ἑκάστης σειρᾶς εἰς τὸ Παράρτημα 15Δ.
στ) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15Δ.
ζ) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15Γ.
η) Διὰ τὰς συνθήκας χρησιμοποιήσεως τῆς συχνότητος 8364 KHZ βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1179.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 41.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 15Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 15 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Α.

Ναυ. 2

Διάταξις τῶν διαύλων πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῶν συστημάτων στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ.

(συνεζευγμέναι συχνότητες)

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 32 καὶ τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 7)

Εἰς ἕκαστον παράκτιον σταθμὸν χρησιμοσιμοποιοῦντα συνεζευγμένας συχνότητας ἐκχωροῦνται ἓν ἢ περισσότερα ζεύγη συχνοτήτων τῶν ἀκολούθων σειρῶν. Ἕκαστον ζεῦγος περιλαμβάνει μίαν συχνότητα ἐκπομπῆς καὶ μίαν συχνότητα λήψεως.

Πίναξ συχνοτήτων τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν λειτουργίαν ἐπὶ δύο συχνοτήτων.

(KHZ)

ἀριθμὸς σειρᾶς	Ζώνη τῶν 4 MHZ		Ζώνη τῶν 6 MHZ		Ζώνη τῶν 8 MHZ	
	Ἐκπομπὴ	Λῆψις	Ἐκπομπὴ	Λῆψις	Ἐκπομπὴ	Λῆψις
1	4 350	4 170,5	6 494,5	6 256,5	8 705	8 344
2	4 350,5	4 171	6 495	6 257	8 705,5	8 344,5
3	4 351	4 171,5	6 495,5	6 257,5	8 706	8 345
4	4 351,5	4 172	6 496	6 258	8 706,5	8 345,5
5	4 352	4 172,5	6 496,5	6 258,5	8 707	8 346
6	4 352,5	4 173	6 497	6 259	8 707,5	8 346,5
7	4 353	4 173,5	6 497,5	6 259,5	8 708	8 347
8	4 353,5	4 174	6 498	6 260	8 708,5	8 347,5
9	4 354	4 174,5	6 498,5	6 260,5	8 709	8 348
10	4 354,5	4 175	6 499	6 261	8 709,5	8 348,5
11	4 355	4 175,5	6 499,5	6 261,5	8 710	8 349
12	4 355,5	4 176	6 500	6 262	8 710,5	8 349,5
13	4 356	4 176,5	6 500,5	6 262,5	8 711	8 350
14	4 356,5	4 177	6 501	6 263	8 711,5	8 350,5
15			6 501,5	6 263,5	8 712	8 351
16			6 502	6 264	8 712,5	8 351,5
17			6 502,5	6 264,5	8 713	8 352
18			6 503	6 265	8 713,5	8 352,5
19			6 503,5	6 265,5	8 714	8 353
20			6 504	6 266	8 714,5	8 353,5
21			6 504,5	6 266,5	8 715	8 354
22			6 505	6 267	8 715,5	8 354,5
23			6 505,5	6 267,5	8 716	8 355
24					8 716,5	8 355,5
25					8 717	8 356
26					8 717,5	8 356,5
27					8 718	8 357

Πίναξ συχνοτήτων τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν λειτουργίαν ἐπὶ 2 συχνοτήτων.

(KHZ)

ἀριθμὸς σειρᾶς	Ζώνη τῶν 12 MHZ		Ζώνη τῶν 16 MHZ		Ζώνη τῶν 22 MHZ	
	Ἐκπομπὴ	Λῆψις	Ἐκπομπὴ	Λῆψις	Ἐκπομπὴ	Λῆψις
1	13 071,5	12 491,5	17 197,5	16 660,5	22 561,5	22 192,5
2	13 072	12 492	17 198	16 661	22 562	22 193
3	13 072,5	12 492,5	17 198,5	16 661,5	22 562,5	22 193,5
4	13 073	12 493	17 199	16 662	22 563	22 194
5	13 073,5	12 493,5	17 199,5	16 662,5	22 563,5	22 194,5
6	13 074	12 494	17 200	16 663	22 564	22 195
7	13 074,5	12 494,5	17 200,5	16 663,5	22 564,5	22 195,5
8	13 075	12 495	17 201	16 664	22 565	22 196
9	13 075,5	12 495,5	17 201,5	16 664,5	22 565,5	22 196,5
10	13 076	12 496	17 202	16 665	22 566	22 197
11	13 076,5	12 496,5	17 202,5	16 665,5	22 566,5	22 197,5
12	13 077	12 497	17 203	16 666	22 567	22 198
13	13 077,5	12 497,5	17 203,5	16 666,5	22 567,5	22 198,5
14	13 078	12 498	17 204	16 667	22 568	22 199
15	13 078,5	12 498,5	17 204,5	16 667,5	22 568,5	22 199,5
16	13 079	12 499	17 205	16 668	22 569	22 200
17	13 079,5	12 499,5	17 205,5	16 668,5	22 569,5	22 200,5
18	13 080	12 500	17 206	16 669	22 570	22 201
19	13 080,5	12 500,5	17 206,5	16 669,5	22 570,5	22 201,5
20	13 081	12 501	17 207	16 670	22 571	22 202
21	13 081,5	12 501,5	17 207,5	16 670,5	22 571,5	22 202,5
22	13 082	12 502	17 208	16 671	22 572	22 203
23	13 082,5	12 502,5	17 208,5	16 671,5	22 572,5	22 203,5
24	13 083	12 503	17 209	16 672	22 573	22 204
25	13 083,5	12 503,5	17 209,5	16 672,5	22 573,5	22 204,5
26	13 084	12 504	17 210	16 673	22 574	22 205
27	13 084,5	12 504,5	17 210,5	16 673,5	22 574,5	22 205,5
28	13 085	12 505	17 211	16 674	22 575	22 206
29	13 085,5	12 505,5	17 211,5	16 674,5	22 575,5	22 206,5
30	13 086	12 506	17 212	16 675	22 576	22 207
31	13 086,5	12 506,5	17 212,5	16 675,5	22 576,5	22 207,5
32	13 087	12 507	17 213	16 676	22 577	22 208
33	13 087,5	12 507,5	17 213,5	16 676,5	22 577,5	22 208,5
34	13 088	12 508	17 214	16 677	22 578	22 209
35	13 088,5	12 508,5	17 214,5	16 677,5	22 578,5	22 209,5
36	13 089	12 509	17 215	16 678	22 579	22 210
37	13 089,5	12 509,5	17 215,5	16 678,5	22 579,5	22 210,5
38	13 090	12 510	17 216	16 679	22 580	22 211
39	13 090,5	12 510,5	17 216,5	16 679,5	22 580,5	22 211,5
40	13 091	12 511	17 217	16 680	22 581	22 212
41	13 091,5	12 511,5	17 217,5	16 680,5	22 581,5	22 212,5
42	13 092	12 512	17 218	16 681	22 582	22 213
43	13 092,5	12 512,5	17 218,5	16 681,5	22 582,5	22 213,5
44	13 093	12 513	17 219	16 682	22 583	22 214
45	13 093,5	12 513,5	17 219,5	16 682,5	22 583,5	22 214,5
46	13 094	12 514	17 220	16 683	22 584	22 215
47	13 094,5	12 514,5	17 220,5	16 683,5	22 584,5	22 215,5
48	13 095	12 515	17 221	16 684	22 585	22 216
49	13 095,5	12 515,5	17 221,5	16 684,5	22 585,5	22 216,5
50	13 096	12 516	17 222	16 685	22 586	22 217
51	13 096,5	12 516,5	17 222,5	16 685,5	22 586,5	22 217,5
52	13 097	12 517	17 223	16 686	22 587	22 218
53	13 097,5	12 517,5	17 223,5	16 686,5	22 587,5	22 218,5
54	13 098	12 518	17 224	16 687	22 588	22 219
55	13 098,5	12 518,5	17 224,5	16 687,5	22 588,5	22 219,5
56	13 099	12 519	17 225	16 688	22 589	22 220
57	13 099,5	12 519,5	17 225,5	16 688,5	22 589,5	22 220,5
58			17 226	16 689	22 590	22 221
59			17 226,5	16 689,5	22 590,5	22 221,5
60			17 227	16 690	22 591	22 222
61			17 227,5	16 690,5	22 591,5	22 222,5
62			17 228	16 691	22 692	22 223
63			17 228,5	16 691,5	22 692,5	22 223,5
64			17 229	16 692	22 693	22 224
65			17 229,5	16 692,5	22 693,5	22 224,5
66			17 230	16 693	22 694	22 225
67			17 230,5	16 693,5	22 694,5	22 225.5
68			17 231	16 694		
69			17 231,5	16 694,5		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 42.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 15Β) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ νέου Παραρτήματος 15Α, προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Β.

Ναυ. 2

Διάταξις τῶν διαύλων πρὸς χρησιμοποίησιν διὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 4000 καὶ 27.500 KHZ.

(μὴ συνεζευγμέναι συχνότητες).

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 32 καὶ τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2-8).

Εἰς ἕκαστον σταθμὸν ἐκχωροῦνται μία ἢ περισσότερες συχνότητες ὡς συχνότητες ἐκπομπῆς.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς τῶν σταθμῶν πλοίου.

(KHZ)

Ἀριθμὸς σειρᾶς	Ζώνη συχνοτήτων 4 MHZ	6 MHZ	8 MHZ	12 MHZ	16 MHZ	22 MHZ	25 MHZ
1	4 177,5	6 268	8 297,6	12 520	16 695	22 226	25 076,3
2	4 178	6 268,5	8 298,1	12 520,5	16 695,5	22 226,5	25 076,8
3	4 178,5	6 269	8 298,6	12 521	16 696		15 077,3
4	4 179	6 269,5	8 299,1	12 521,5	16 696,5		25 077,8
5	4 179,5		8 299,6	12 522	16 697		25 078,3
6			8 357,5	12 522,5	16 697,5		25 078,8
7				12 523	16 698		25 079,3
8				12 523,5	16 698,5		25 079,8
9				12 524	16 699		25 080,3
10				12 524,5	16 699,5		25 080,8
11				12 525	16 700		25 081,3
12				12 525,5	16 700,5		25 081,8
13				12 526	16 701		25 082,3
14				12 526,5	16 701,5		25 082,8
15					16 702		25 083,3
16					16 702,5		25 083,8
17					16 703		25 084,3
18					16 703,5		25 084,8
19					16 704		25 085,3
20					16 704,5		25 085,8
21					16 705		25 086,3
22					16 705,5		25 086,8
23							25 087,3
24							25 087,8
25							25 088,3
26							25 088,8
27							25 089,3
28							25 089,8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 43.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 15Γ) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 15Β προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Γ.

ΠΡΘ

Ναυ. 2

Πίναξ συχνοτήτων κλήσεως ἐκχωρουμένων εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 40 BAUDS.

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 32 καὶ τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2–5)

(KHZ)

Ὁμάς	Σειραὶ διαύλων	Ζώνη τῶν 4MHZ Εὖρος διαύλου 0,4 α)	Ζώνη τῶν 6MHZ Εὖρος διαύλου 0,6 α)	Ζώνη τῶν 8MHZ Εὖρος διαύλου 0,8 α)	Ζώνη τῶν 12MHZ Εὖρος διαύλου 1,2 α)	Ζώνη τῶν 16 MHZ Εὖρος διαύλου 1,6 α)	Σειραὶ διαύλων 22 (MHZ)	Ζώνη τῶν 22MHZ Εὖρος διαύλου 2,0 β)	Ζώνη τῶν 25 MHZ Εὖρος διαύλου 2,0 β)
I	1	4 180 –4 180,4	6 270 –6 270,6	8 360 –8 360,8	12 540 –12 541,2	16 720 –16 721,6			Δίαυλος Α
	2	4 180,4–4 180,8	6 270,6 –6 271,2	8 360,8–8 361,6	12 541,2–12 542,4	16 721,6–16 723,2	1	22 227–22 229	25070–25072
	3	4 180,8–4 181,2	6 271,2–6 271,8	8 361,6–8 362,4	12 542,4–12 543,6	16 723,2–16 724,8	2	22 229–22 231	Ὁμάδες I καὶ
	4	4 181,2–4 181,6	6 271,8–6 272,4	8 362,4–8 363,2	12 543,6–12 544,8	16 724,8–16 726,4			II
Κοινὸς δίαυλος	5	4 181,6–4 182	6 262,4–6 273	8 363,2–8 364	12 544,8–12 546	16 726,4–16 728	3	22 231–22 233	Κοινὸς δίαυλος
Κοινὸς δίαυλος	6	4 182 –4 182,4	6 273 –6 273,6	8 364 –8 364,3	12 546 –12 547,2	16 728 –16 729,6	4	22 233–22 235	25072–25074 25 074
II	7	4 182,4–4 182,8	6 273,6–6 274,2	8 364,8–8 365,6	12 547,2–12 548,4	16 729,6–16 731,2			Δίαυλος Α
	8	4 182,8–4 183,2	6 274,2–6 274,8	8 365,6–8 366,4	12 548,4–12 549,6	16 731,2–16 732,8	5	22 235–22 237	25070–25072
	9	4 183,2–4 183,6	6 274,8–6 275,4	8 366,4–8 367,2	12 549,6–12 550,8	16 732,8–16 734,4	6	22 237–22 239	Ὁμάδες I & II
	10	4 183,6–4 184	6 275,4–6 276	8 367,2–8 368	12 550,8–12 552	16 734,4–16 736			
III	11	4 184 –4 184,4	6 276 –6 276,6	8 368 –8 368,8	12 552 –12 553,2	16 736 –16 737,6			Δίαυλος Β
	12	4 184,4–4 184,8	6 276,6–6 277,2	8 368,8–8 369,6	12 553,2–12 554,4	16 737,6–16 739,2	7	22 239–22 241	25 074–
	13	4 184,8–4 185,2	6 277,2–6 277,8	8 369,6–8 370,4	12 554,4–12 555,6	16 739,2–16 740,8	8	22 241–22 243	25076
	14	4 185,2–4 185,6	6 277,8–6 278,4	8 370,4–8 371,2	12 555,6–12 556,8	16 740,8–16 742,4			Ὁμάδες III
IV	15	4 185,6–4 186	6 278,4–6 279	8 371,2–8 372	12 556,8–12 558	16 742,4–16 744			καὶ IV
	16	4 186 –4 186,4	6 279 –6 279,6	8 372 –8 372,8	12 558 –12 559,2	16 744 –16 745,6	9	22 243–22 245	
	17	4 186,4–4 186,8	6 279,6–6 280,2	8 372,8–8 373,6	12 559,2–12 560,4	16 745,6–16 747,2	10	22 245–22 247	
	18	4 186,8–4 187,2	6 280,2–6 280,8	8 373,6–8 374,4	12 560,4–12 561,6	16 747,2–16 748,8			

α) Αἱ Διευθύνσεις ἐνδείκνυται νὰ ἐκχωροῦν τὴν κεντρικὴν συχνότητα ἑκάστου διαύλου τῆς ἀντιστοίχου ὁμάδος καὶ ἡ τῶν κοινῶν διαύλων εἰς σταθμοὺς πλοίου ἐξωπλισμένους μόνον διὰ κρυσταλλικοῦ ταλαντωτοῦ καὶ χρησιμοποιοῦντας τὴν ἁρμονικὴν σχέσιν διὰ τὴν κλῆσιν εἰς τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1. Ἐν τούτοις αὗται δύνανται νὰ ὑποδιαιροῦν τοὺς διαύλους τῆς ἀντιστοίχου ὁμάδος καὶ τοὺς κοινοὺς διαύλους εἰς καθωρισμένας συχνότητας κλήσεως, ἀρχίζοντας ἀπὸ 100 ΗΖ ἐκ τοῦ κατωτέρου ὁρίου τοῦ διαύλου μέχρι 100ΗΖ ἐκ τοῦ ἀνωτέρου ὁρίου τούτου (βλέπε τὸ κατωτέρω παράδειγμα) καὶ νὰ ἐκχωροῦν τὰς συχνότητας ταύτας εἰς πλοῖα ἐξωπλισμένα διὰ πομπῶν μετὰ συνθέτου συχνοτήτων. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ ἀποφεύγουν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὴν ἐκχώρησιν τῶν 2 συχνοτήτων τῶν εὑρισκομένων ± 100ΗΖ ἑκατέρωθεν ἑκάστης τῶν ἐν ἁρμονικῇ σχέσει εὑρισκομένων εἰς τὸ παρὸν Παράρτημα κεντρικῶν συχνοτήτων.

Παραδείγματα ὑποδιαιρέσεως τῶν διαύλων.

4/1/α	4 180,1	6/1/α	6 270,1	8/1/α	8 360,1	12/1/α	12 540,1	16/1/α	16 720,1
4/1/β	4 180,2	6/1/β	6 270,2	8/1/β	8 360,2	12/1/β	12 540,2	16/1/β	16 720,2
4/1/γ	4 180,3	6/1/γ	6 270,3	8/1/γ	8 360,3	12/1/γ	12 540,3	16/1/γ	16 720,3
		6/1/δ	6 270,4	8/1/δ	8 360,4	12/1/δ	12 540,4	16/1/δ	16 720,4
		6/1/ε	6 270,5	8/1/ε	8 360,5	12/1/ε	12 540,5	16/1/ε	16 720,5
				8/1/στ	8 360,6	12/1/στ	12 540,6	16/1/στ	16 720,6
				8/1/ζ	8 360,7	12/1/ζ	12 540,7	16/1/ζ	16 720,7
						12/1/η	12 540,8	16/1/η	16 720,8
						12/1/θ	12 540,9	16/1/θ	16 720,9
						12/1/ι	12 541	16/1/ι	16 721
						12/1/κ	12 541,1	16/1/κ	16 721,1
								16/1/λ	16 721,2
								16/1/μ	16 721,3
								16/1/ν	16 721,4
								16/1/ξ	16 721,5

β) Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν 22ΜΗΖ καὶ 25ΜΗΖ οἱ δίαυλοι δὲν εὑρίσκονται εἰς ἁρμονικὴν σχέσιν μὲ ἐκείνους τῶν ζωνῶν τῶν 4 ἕως 16 ΜΗΖ. Ἐν τούτοις, ἡ ἀρχὴ τῆς ὑποδιαιρέσεως τῶν διαύλων εἰς καθωρισμένας συχνότητας κλήσεως, ἀρχίζοντας ἀπὸ 100ΗΖ ἐκ τοῦ κατωτέρου ὁρίου τοῦ διαύλου μέχρι 100ΗΖ ἐκ τοῦ ἀνωτέρου ὁρίου τούτου, ἐφαρμόζεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 44.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 15Δ) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 15Γ προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ
Ναυ. 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Δ.

Πίναξ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας, εἰς ΚΗΖ, τῶν ἐκχωρουμένων εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, μὲ ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 40 BAUDS.

(βλέπε ἐπίσης τὴν παραπομπὴν ε) τοῦ Παραρτήματος 15).

Σημείωσις: Ἡ πρώτη γραμμὴ ἑκάστης σειρᾶς, μέχρι τὴν σειρὰν 53 περιλαμβανομένη, δεικνύει τὰς ἐν ἁρμονικῇ σχέσει εὑρισκομένας συχνότητας τὰς ἐκχωρουμένας ἐντὸς τῶν ζωνῶν 4,6,8,12 καὶ 16ΜΗΖ.

Αἱ ἕτεραι συχνότητες δὲν εὑρίσκονται κατ' ἀνάγκην εἰς ἁρμονικὴν σχέσιν.

(ΚΗΖ)

Ἀριθμ. σειρᾶς	Ζῶναι 4ΜΗΖ	6ΜΗΖ	8ΜΗΖ	12ΜΗΖ	16ΜΗΖ
1.	4 188,5	6 282,75	8 377	12 565,5	16 754
α)				12 566	16 754,5
β)			8 375,5		16 755
γ)				12 566,5	16 755,5
2.	4 189	6 283,5	8 378	12 567	16 756
α)				12 567,5	16 756,5
β)			8 378,5		16 757
γ)				12 568	16 757,5
3.	4 189,5	6 284,25	8 379	12 568,5	16 758
α)				12 569	16 758,5
β)			8 379,5		16 759
γ)				12 569,5	16 759,5
4.	4 190	6 285	8 380	12 570	16 760
α)				12 570,5	16 760,5
β)			8 380,5		16 761
γ)				12 571	16 761,5
5.	4 190,5	6 285,75	8 381	12 571,5	16 762
α)			8 381,5	12 572	16 762,5
β)					16 763
γ)				12 572,5	16 763,5
6.	4 191	6 286,5	8 382	12 573	16 764
α)				12 573,5	16 764,5
β)			8 382,5		16 765
γ)				12 574	16 765,5
7.	4 191,5	6 287,25	8 383	12 574,5	16 766
α)				12 575	16 766,5
β)			8 383,5		16 767
γ)				12 575,5	16 767,5
8.	4 192	6 288	8 384	12 576	16 768
α)				12 576,5	16 768,5
β)			8 384,5		16 769
γ)				12 577	16 769,5
9.	4 192,5	6 288,75	8 385	12 577,5	16 770
α)				12 578	16 770,5
β)			8 385,5		16 771
γ)				12 578,5	16 771,5

(KHZ)

Ἀριθμ. σειρᾶς	Ζῶναι 4MHZ	6MHZ	8MHZ	12MHZ	16MHZ
10.	4 193	6 289,5	8 386	12 579	16 772
α)				12 579,5	16 772,5
β)			8 386,5		16 773
γ)				12 580	16 773,5
11.	4 193,5	6 290,25	8 387	12 580,5	16 774
α)				12 581	16 774,5
β)			8 387,5		16 775
γ)				12 581,5	16 775,5
12.	4 194	6 291	8 388	12 582	16 776
α)				12 582,5	16 776,5
β)			8 388,5		16 777
γ)				12 583	16 777,5
13.	4 194,5	6 291,75	8 389	12 583,5	16 778
α)				12 584	16 778,5
β)			8 389,5		16 779
γ)				12 584,5	16 779,5
14.	4 195	6 292,5	8 390	12 585	16 780
α)				12 585,5	16 780,5
β)			8 390,5		16 781
γ)				12 586	16 781,5
15.	4 195,5	6 293,25	8 391	12 586,5	16 782
α)				12 587	16 782,5
β)			8 391,5		16 783
γ				12 587,5	16 783,5
16.	4 196	6 294	8 392	12 588	16 784
α)				12 588,5	16 784,5
β)			8 392,5		16 785
γ)				12 589	16 785,5
17.	4 196,5	6 294,75	8 393	12 589,5	16 786
α)				12 590	16 786,5
β)			8 393,5		16 787
γ)				12 590,5	16 787,5
18.	197	6 295,5	8 394	12 591	16 788
α)				12 591,5	16 788,5
β)			8 394,5		16 789
γ)				12 592	16 789,5
19.	4 197,5	6 296,25	8 395	12 592,5	16 790
α)				12 593	16 790,5
β)			8 395,5		16 791
γ)				12 593,5	16 791,5
20.	4 198	6 297	8 396	12 594	16 792
α)				12 594,5	16 792,5
β)			8 396,5		16 793
γ)				12 595	16 793,5
21.	4 198,5	6 297,75	8 397	12 595,5	16 794
α)				12 596	16 794,5
β)			8 397,5		16 795
γ)				12 596,5	16 795,5
22.	4 199	6 298,5	8 398	12 597	16 796
α)				12 597,5	16 796,5
β)			8 398,5		16 797
γ)				12 598	16 797,5
23.	4 199,5	6 299,24	8 399	12 598,5	16 798
α)				12 599	16 798,5
β)			8 399,5		16 799
γ)				12 599,5	16 799,5
24.	4 200	6 300	8 400	12 600	16 800
α)				12 600,5	16 800,5
β)			8 400,5		16 801
γ)				12 601	16 801,5
25.	4 200,5	6 300,75	8 401	12 601,5	16 802
α)				12 602	16 802,5
β)			8 401,5		16 803
γ)				12 602,5	16 803,6
26.	4 201	6 301,5	8 402	12 603	16 804
α)				12 603,5	16 804,5
β)			8 402,5		16 805
γ)				12 604	16 805,5

(KHZ)

Ἀριθμ. σειρᾶς	Ζῶναι 4MHZ	6MHZ	8MHZ	12MHZ	16MHZ
27.	4 201,5	6 302,25	8 403	12 604,5	16 806
α)				12 605	16 806,5
β)			8 403,5		16 807
γ)				12 605,5	16 807,5
28.	4 202	6 303	8 404	12 606	16 808
α)				12 606,5	16 808,5
β)			8 404,5		16 809
γ)				12 607	16 809,5
29.	4 202,5	6 303,75	8 405	12 607,5	16 810
α)				12 608	16 810,5
β)			8 405,5		16 811
γ)				12 608,5	16 811,5
30.	4 203	6 304,5	8 406	12 609	16 812
α)				12 609,5	16 812,5
β)			8 406,5		16 813
γ)				12 610	16 813,5
31.	4 203,5	6 305,25	8 407	12 610,5	16 814
α)				12 611	16 814,5
β)			8 407,5		16 815
γ)				12 611,5	16 815,5
32.	4 204	6 306	8 408	12 612	16 816
α)				12 612,5	16 816,5
β)			8 408,5		16 817
γ)				12 613	16 817,5
33.	4 204,5	6 306,75	8 409	12 613,5	16 818
α)				12 614	16 818,5
β)			8 409,5		16 819
γ)				12 614,5	16 819,5
34.	4 205	6 307,5	8 410	12 615	16 820
α)				12 615,5	16 820,5
β)			8 410,5		16 821
γ)				12 616	16 821,5
35.	4 205,5	6 308,25	8 411	12 616,5	16 822
α)				12 617	16 822,5
β)			8 411,5		16 823
γ)				12 617,5	16 823,5
36.	4 206	6 309	8 412	12 618	16 824
α)				12 618,5	16 824,5
β)			8 412,5		16 825
γ)				12 619	16 825,5
37.	4 206,5	6 309,75	8 413	12 619,5	16 826
α)				12 620	16 826,5
β)			8 413,5		16 827
γ)				12 620,5	16 827,5
38.	4 207	6 310,5	8 414	12 621	16 828
α)				12 621,5	16 828,5
β)			8 414,5		16 829
γ)				12 622	16 829,5
39.	4 207,5	6 311,25	8 415	12 622,5	16 830
α)				12 623	16 830,5
β)			8 415,5		16 831
γ)				12 623,5	16 831,5
40.	4 208	6 312	8 416	12 624	16 832
α)				12 624,5	16 832,5
β)			8 416,5		16 833
γ)				12 625	16 833,5
41.	4 208,5	6 312,75	8 417	12 625,5	16 834
α)				12 626	16 834,5
β)			8 417,5		16 835
γ)				12 616,5	16 835,5
42.	4 209	6 313,5	8 418	12 627	16 836
α)				12 627,5	16 836,5
β)			8 418,5		16 837
γ)				12 628	16 837,5
43.	4 209,5	6 314,25	8 419	12 628,5	16 838
α)				12 629	16 838,5
β)			8 419,5		16 839
γ)				12 629,5	16 839,5

(KHZ)

Ἀριθμὸς σειρᾶς	Ζῶναι				
	4 MHZ	6 MHZ	8 MHZ	12 MHZ	16 MHZ
44.	4 210	6 315	8 420	12 630	16 840
α)				12 630,5	16 840,5
β)			8 420,5		16 841
γ)				12 631	16 841,5
45.	4 210,5	6 315,75	8 421	12 631,5	16 842
α)				12 632	16 842,5
β)			8 421,5		16 843
γ)				12 632,5	16 843,5
46.	4 211	6 316,5	8 422	12 633	16 844
α)				12 633,5	16 844,5
β)			8 422,5		16 845
γ)				12 634	16 845,5
47.	4 211,5	6 317,25	8 423	12 634,5	16 846
α)				12 635	16 846,5
β)			8 423,5		16 847
γ)				12 635,5	16 847,5
48.	4 212	6 318	8 424	12 636	16 848
α)				12 636,5	16 848,5
β)			8 424,5		16,849
γ)				12 637	16 849,5
49.	4 212,5	6 318,75	8 425	12 637,5	16 850
α)				12 638	16 850,5
β)			8 425,5		16 851
γ)				12 638,5	16 851,5
50.	4 213	6 319,5	8 426	12 639	16 852
α)				12 639,5	16 852,5
β)			8 426,5		16 853
γ)				12 640	16 853,5
51.	4 213,5	6 320,25	8 427	12 640,5	16 854
α)				12 641	16 854,5
β)			8 427,5		16 855
γ)				12 641,5	16 855,5
52.	4 214	6 321	8 428	12 642	16 856
α)				12 642,5	16 856,5
β)			8 428,5		16 857
γ)				12 643	16 857,5
53.	4 214,5	6 321,75	8 429	12 643,5	16 858 *
α)				12 644	
β)			8 429,5		
γ)				12 644,5	
54.	4 215	6 322,5	8 430	12 645	
α)				12 645,5	
β)			8 430,5		
γ)				12 646	
55.	4 215,5	6 323,25	8 431	12 646,5	
α)				12 647	
β)			8 431,5		
γ)				12 647,5	
56.	4 216	6 324	8 432	12 648	
α)				12 648,5	
β)			8 432,5		
γ)				12 649	
57.	4 216,5	6 324,75*	8 433	12 649,5	
α)				16 650	
β)			8 433,5		
γ)				16 650	
58.	4 217		8 434	12 651*	
α)					
β)			8 434,5		
59.	4 217,5		8 435*		
60.	4 218				
61.	4 218,5				
62.	4 219*				

* Ἡ συχνότης αὕτη εἶναι ἡ ἀνωτάτη ἐκχωρουμένη εἰς τὴν ζώνην.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 45.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 17 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 17 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17.

Ναυ. 2

Δίαυλοι ραδιοτηλεφωνίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ.

(βλέπε τὸ ἄρθρον 35)

Τὸ Παράρτημα τοῦτο θὰ παραμείνη ἐν ἰσχύι μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978. Ἐν τούτοις, ἀπὸ τῆς 16ης Ἰανουαρίου 1977, αἱ συχνότητες αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸ Τμῆμα Β΄ τοῦ Παραρτήματος 17 REV θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται συγχρόνως μὲ ἐκείνας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὸ Τμῆμα Γ τοῦ παρόντος Παραρτήματος (βλέπε τὰς Ἀποφάσεις ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 2 καὶ Ναυ. 2 - 12).

1. Ἡ κατανομὴ τῶν διαύλων ραδιοτηλεφωνίας πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου ἐντὸς τῶν ζωνῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν διατεθῆ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν ἐμφαίνεται εἰς τὰ ἑπόμενα τρία Τμήματα.

Τμῆμα Α. Πίναξ τῶν συχνοτήτων ἐκπομπῆς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι 2 συχνοτήτων), εἰς KHZ. (Αἱ ἐκπομπαὶ διπλῆς πλευρικῆς ζώνης δέον ὅπως παύσουν τὸ ἀργότερον τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978).

Τμῆμα Β. Πίναξ τῶν συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι 2 συχνοτήτων), εἰς KHZ.

Τμῆμα Γ. Πίναξ τῶν συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν SIMPLEX (δίαυλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ διὰ τὴν χρῆσιν διεσταυρωμένων ζωνῶν μεταξὺ πλοίων (δύο συχνότητες), εἰς KHZ.

2. Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν μονοπλευρικῆς ζώνης καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 17Α.

3. Εἰς ἕκαστον παράκτιον σταθμὸν ἐκχωροῦνται μία ἢ περισσότεραι σειραὶ συχνοτήτων ἐκ τῶν τμημάτων Α ἢ Β (ἐξαιρέσει τῶν συχνοτήτων τοῦ τμήματος Β τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατωτέρω παράγραφον 5) καὶ ὁ παράκτιος οὗτος σταθμὸς χρησιμοποιεῖ τὰς συχνότητας ταύτας κατὰ ζεύγη (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1355). Ἕκαστον ζεῦγος περιλαμβάνει μίαν συχνότητα ἐκπομπῆς καὶ μίαν συχνότητα λήψεως. Αἱ σειραὶ δέον νὰ ἐπιλέγωνται λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν ζωνῶν καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγωνται, κατὰ τὸ δυνατόν, αἱ ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις μεταξὺ τῶν ἐκπομπῶν τῶν διαφόρων παρακτίων σταθμῶν.

4. Αἱ συχνότητες τοῦ τμήματος Γ προορίζονται διὰ ἀπὸ κοινοῦ χρῆσιν εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον ὑπὸ τῶν πλοίων ὅλων τῶν κατηγοριῶν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς κινήσεως, διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῶν πλοίων πρὸς παρακτίους σταθμοὺς καὶ διὰ τὰς μεταξὺ πλοίων ἐπικοινωνίας. Ὡσαύτως,

αὗται δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ κοινοῦ εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῶν παρακτίων σταθμῶν (ἐκμετάλλευσις SIMPLEX) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἰσχὺς κορυφῆς δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1 KW (βλέπε τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 6).

5. α) Αἱ συχνότητες τῶν ἀκολούθων σειρῶν τοῦ τμήματος Β ἐκχωροῦνται διὰ τὴν κλῆσιν.

— σειρὰ ὑπ' ἀριθ. 24 ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν 4 καὶ 8 MHZ

— σειρὰ ὑπ' ἀριθ. 2 ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν 6 MHZ.

— σειρὰ ὑπ' ἀριθ. 22 ἐντὸς τῶν ζωνῶν 12, 16 καὶ 22 MHZ.

Αἱ ἕτεραι συχνότητες τῶν τμημάτων Α,Β καὶ Γ εἶναι συχνότητες ἐργασίας.

β) Ἡ χρῆσις τῶν συχνοτήτων κλήσεως διπλῆς πλευρικῆς ζώνης 8269 KHZ, 12403,5 KHZ, 16533,5 KHZ καὶ 22074 KHZ δέον νὰ καταργηθῇ τὸ ταχύτερον δυνατὸν διὰ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ χρῆσις τῶν νέων διαύλων μονοπλευρικῆς ζώνης. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, ἡ χρῆσις τῶν συχνοτήτων τούτων διὰ τὴν κλῆσιν εἰς διπλῆν πλευρικὴν ζώνην δέον νὰ καταργηθῇ τὸ ἀργότερον τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978.

6. Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης δέον νὰ λειτουργοῦν μόνον ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τοῦ τμήματος Α ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 135ΙΑ καὶ ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παράγραφον 5β) ἀνωτέρω.

7.α) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονοπλευρικῆς ζώνης δέον νὰ λειτουργοῦν μόνον ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων αἱ ὁποῖαι καθορίζονται εἰς τὰ τμήματα Β καὶ Γ συμφώνως πρὸς τὰ καθοριζόμενα εἰς τὸ Παράρτημα 17Α τεχνικὰ χαρακτηριστικά. Οἱ σταθμοὶ οὗτοι δέον νὰ χρησιμοποιοῦν πάντοτε τὴν ἄνω πλευρικὴν ζώνην.

β) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονοπλευρικῆς ζώνης δέον νὰ ἐκπέμπουν μόνον εἰς τάξεις Α3Α καὶ Α3J. Ἐν τούτοις, ἐνδείκνυται ὅπως αἱ Διευθύνσεις καταβάλλουν προσπάθειαν νὰ περιορίζουν, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς ἐκπομπὰς τῆς τάξεως Α3J τὴν χρῆσιν τῶν συχνοτήτων τῆς σειρᾶς ὑπ' ἀριθ. 1 τοῦ τμήματος Β. Μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978 ἡ χρῆσις ἐκπομπῶν τῆς τάξεως Α3Η συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 135ΙΑ ἐπιτρέπεται μόνον ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων τοῦ τμήματος Β αἱ ὁποῖαι συμπίπτουν μὲ τὰς συχνότητας τοῦ τμήματος Α ἢ διαφέρουν τὸ πολὺ κατὰ 100 HZ ἐκ τῶν συχνοτήτων τούτων. Ἐν τούτοις ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν κλῆσιν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, αἱ ἐκπομπαὶ τῆς τάξεως Α3Η δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978.

8. Κατὰ τὴν μεταβατικὴν περίοδον (βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 13), αἱ ἐκχωρήσεις συχνότητος εἰς σταθμοὺς ἐκτελοῦντας ἐκπομπὰς ἀνεξαρτήτων πλευρικῶν ζωνῶν θὰ θεωροῦνται ὡς σύμφωνοι πρὸς τὸν πίνακα τοῦ τμήματος Α, ἐὰν τὸ ἀναγκαῖον εὖρος ζώνης δὲν ἐκτείνεται πέραν τοῦ ἀνωτέρου ἢ τοῦ κατωτέρου ὁρίου τοῦ εὔρους ζώνης τοῦ προβλεπομένου διὰ τὰς ἐκπομπὰς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης.

9. Ἐὰν μία Διεύθυνσις ἐπιτρέπῃ τὴν χρῆσιν συχνοτήτων διαφόρων ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ τμήματα Α,Β καὶ Γ, αἱ ραδιοτηλεφωνικαὶ της ἐπικοινωνίαι δέον νὰ μὴ προκαλοῦν ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς τοὺς ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν συχνότητας συμφώνως πρὸς τοὺς ἀκολούθους πίνακας.

ΤΜΗΜΑ Α.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι 2 συχνοτήτων) εἰς KHZ

Ἀριθ. σειρᾶς	Ζώνη τῶν 4 MHZ		Ζώνη τῶν 8 MHZ		Ζώνη τῶν 12 MHZ		Ζώνη τῶν 16 MHZ		Ζώνη τῶν 22 MHZ	
	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου
1.	4 364,7	4 066,1	8 732,1	8 198,1	13 112,5	12 333,5	17 258,5	16 463,5	22 629	22 003,5
2.	4 371	4 072,4	8 738,4	8 204,4	13 119,5	12 340,5	17 265,5	16 470,5	22 636	22 010,5
3.	4 377,4	4 078,8	8 744,8	8 210,8	13 126,5	12 347,5	17 272,5	16 477,5	22 643	22 017,5
4.	4 383,8	4 085,2	8 751,2	8 217,2	13 133,5	12 354,5	17 279,5	16 484,5	22 650	22 024,5
5.	4 390,2	4 091,6	8 757,6	8 223,6	13 140,5	12 361,5	17 286,5	16 491,5	22 657	22 031,5
6.	4 396,6	4 098	8 764	8 230	13 147,5	12 368,5	17 293,5	16 498,5	22 664	22 038,5
7.	4 403	4 104,4	8 770,4	8 236,4	13 154,5	12 375,5	17 300,5	16 505,5	22 671	22 045,5
8.	4 409,4	4 110,8	8 776,8	8 242,8	13 161,5	12 382,5	17 307,5	16 512,5	22 678	22 052,5
9.	4 415,8	4 117,2	8 783,2	8 249,2	13 168,5	12 389,5	17 314,5	16 519,5	22 685	22 059,5
10.	4 422,2	4 123,6	8 789,6	8 255,6	13 175,5	12 396,5	17 321,5	16 526,5	22 692	22 066,5
11.	4 428,6	4 129,9	8 796	8 261,9						

ΤΜΗΜΑ Β.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι 2 συχνοτήτων) εἰς KHZ.

Ἀριθ. σειρᾶς	Ζώνη τῶν 4 MHZ				Ζώνη τῶν 6 MHZ			
	Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου		Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες
1.	4 361,6	4 363	4 063	4 064,4	6 515,4	6 516,8	6 200,8	6 202,2
2.	4 364,7	4 366,1	4 066,1	4 067,5	6 518,6*	6 520	6 204* 1	6 205,4*
3.	4 376,8	4 369,2	4 069,2	4 070,6	6 521,8	6 523,2	6 207,2	6 208,2
4.	4 371	4 372,4	4 072,4	4 073,8				
5.	4 374.2	4 375,6	4 075,6	4 077				
6.	4 377.4	4 378,8	4 078,8	4 080,2				
7.	4 380,6	4 382	4 082	4 083,4				
8.	4 383,8	4 385,2	4 085,2	4 086,6				
9.	4 387	4 388,4	4 088,4	4 089,8				
10.	4 390.2	4 391,6	4 091,6	4 093				
11.	4 393,4	4 394,8	4 094,8	4 096,2				
12.	4 396,6	4 398	4 098	4 099,4				
13.	4 399,8	4 401,2	4 101,2	4 102,6				
14.	4 403	4 404,4	4 104,4	4 105,8				
15.	4 406,2	4 407,6	4 107,6	4 109				
16.	4 409,4	4 410,8	4 110,8	4 112,2				
17.	4 412,6	4 414	4 114	4 115,4				
18.	4 415,8	4 417,2	4 117,2	4 118,6				
19.	4 419	4 420,4	4 120,4	4 121,8				
20.	4 422,2	4 423,6	4 123,6	4 125				
21.	4 425,4	4 426,8	4 126,8	4 128,2				
22.	4 428,6	4 430	4 130	4 131,4				
23.	4 431,8	4 433,2	4 133,2	4 134,6				
24.	4 434,9*	4 436,3*	4 136,3* 1	4 137,7*				
25.								
26.								
27.								
28.								
29.								
30.								

* Αἱ συχνότητες αἱ σημειούμεναι δι' ἀστερίσκου εἶναι αἱ συχνότητες κλήσεως (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1352 καὶ 1352Α).

1. Διὰ τὰς συνθήκας χρησιμοποιήσεως τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 καὶ 6204 KHZ βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351Ε ἕως 1351 Ι.

ΤΜΗΜΑ Β.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι 2 συχνοτήτων) εἰς KHZ.

Ἀριθ. σειρᾶς	Ζώνη τῶν 8 MHZ				Ζώνη τῶν 12 MHZ			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοὶ πλοίου		Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες
1.	8 729	8 730,4	8 195	8 196,4	13 109	13 110,4	12 330	12 331,4
2.	8 732,1	8 733,5	8 198,1	8 199,5	13 112,5	13 113,9	12 333,5	12 334,9
3.	8 735,2	8 736,6	8 201,2	8 202,6	13 116	13 117,4	12 337	12 338,4
4.	8 738,4	8 739,8	8 204,4	8 205,8	13 119,5	13 120,9	12 340,5	12 341,9
5.	8 741,6	8 743	8 207,6	8 209	13 123	13 124,4	12 344	12 345,4
6.	8 744,8	8 746,2	8 210,8	8 212,2	13 126,5	13 127,9	12 347,5	12 348,9
7.	8 748	8 749,4	8 214	8 215,4	13 130	13 131,4	12 351	12 352,4
8.	8 751,2	8 752,6	8 217,2	8 218,6	13 133,5	13 134,9	12 354,5	12 355,9
9.	8 754,4	8 755,8	8 220,4	8 221,8	13 137	13 138,4	12 358	12 359,4
10.	8 757,6	8 759	8 223,6	8 225	13 140,5	13 141,9	12 361,5	12 362,9
11.	8 760,8	8 762,2	8 226,8	8 228,2	13 144	13 145,4	12 365	12 366,4
12.	8 764	8 765,4	8 230	8 231,4	13 147,5	13 148,9	12 368,5	12 369,9
13.	8 767,2	8 768,6	8 233,2	8 234,6	13 151	13 152,4	12 372	12 373,4
14.	8 770,4	8 771,8	8 236,4	8 237,8	13 154,5	13 155,9	12 375,5	12 376,9
15.	8 773,6	8 775	8 239,6	8 241	13 158	13 159,4	12 379	12 380,4
16.	8 776,8	8 778,2	8 242,8	8 244,2	13 161,5	13 162,9	12 382,5	12 383,9
17.	8 780	8 781,4	8 246	8 247,4	13 165	13 166,4	12 386	12 387,4
18.	8 783,2	8 784,6	8 249,2	8 250,6	13 168,5	13 169,9	12 389,5	12 390,9
19.	8 786,4	8 787,8	8 252,4	8 253,8	13 172	13 173,4	12 393	12 394,4
20.	8 789,6	8 791	8 255,6	8 257	13 175,5	13 176,9	12 396,5	12 397,9
21.	8 792,8	8 794,2	8 258,8	8 260,2	13 179	13 180,4	12 400	12 401,4
22.	8 796	8 797,4	8 262	8 263,4	13 182,5*	3 183,9*	12 403,5*	12 404,9*
23.	8 799,2	8 800,6	8 265,2	8 266,6	13 186	13 187,4	12 407	12 408,4
24.	8 802,4*	8 803,8*	8 268,4*	8 269,8*	13 189,5	13 190,9	12 410,5	12 411,9
25.	8 805,6	8 807	8 271,6	8 273	13 193	13 194,4	12 414	12 415,4
26.	8 808,8	8 810,2	8 274,8	8 276,2	13 196,5	13 197,9	12 417,5	12 518,9
27.	8 812	8 813,4	8 278	8,279,4				
28.								
29.								
30.								

ΤΜΗΜΑ Β.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι 2 συχνοτήτων) εἰς KHZ.

Ἀριθ. σειρᾶς	Ζώνη τῶν 16 ΜΗΖ				Ζώνη τῶν 22 ΜΗΖ			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοὶ πλοίου		Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες
1.	17 255	17 256,4	16 460	16 461,4	22 625,5	22 626,9	22 000	22 001,4
2.	17 258,5	17 259,9	16 463,5	16 464,9	22 629	22 630,4	22 003,5	22 004,9
3.	17 262	17 263,4	16 467	16 468,4	22 632,5	22 633,9	22 007	22 008,4
4.	17 265,5	17 266,9	16 470,5	16 271,9	22 636	22 637,4	22 010,5	22 011,9
5.	17 269	17 270,4	16 474	16 475,4	22 639,5	22 640,9	22 014	22 015,4
6.	17 272,5	17 273,9	16 477,5	16 478,9	22 643	22 644,4	22 017,5	22 018,9
7.	17 276	17 277,4	16 481	16 482,4	22 646,5	22 647,9	22021	22 022,4
8.	17 279,5	17 280,9	16 484,5	16 485,9	22 650	22 651,4	22 024,5	22 025,9
9.	17 283	17 284,4	16 488	16 489,4	22 653,5	22 654,9	22 028	22 029,4
10.	17 286,5	17 287,9	16 491,5	16 492,9	22 657	22 658,4	22 031,4	22 032,9
11.	17 290	17 291,4	16 495	16 496,4	22 660,5	22 661,9	22 035	22 036,4
12.	17 293,5	17 294,9	16 498,5	16 499,9	22 664	22 665,4	22 038,5	22 039,9
13.	17 297	17 298,4	16 502	16 503,4	22 667,5	22 668,9	22 042	22 043,4
14.	17 300,5	17 301,9	16 505,5	16 506,9	22 671	22 672,4	22 045,5	22 046,9
15.	17 304	17 305,4	16 509	16 510,4	22 674,5	22 675,9	22 049	22 050,4
16.	17 307,5	17 308,9	16 512,5	16 513,9	22 678	22 679,4	22 052,5	22 053,9
17.	17 311	17 312,4	16 516	16 517,4	22 681,5	22 682,9	22 056	22 057,4
18.	17 314,5	17 315,9	16 519,5	16 520,9	22 685	22 686,4	22 059,5	22 060,9
19.	17 318	17 319,4	16 523	16 524,4	22 688,5	22 689,9	22 063	22 064,4
20.	17 321,5	17 322,9	16 526,5	16 527,9	22 692	22 693,4	22 066,5	22 067,9
21.	17 325	17 326,4	16 530	16 531,4	22 695,5	22 696,9	22 070	22 071,4
22.	17 328,5*	17 329,9*	16 533,5*	16 534,9*	22 699*	22 700,4*	22 073,5*	22 074,9*
23.	17 332	17 333,4	16 537	16 538,4	22 702,5	22 703,9	22 077	22 078,4
24.	17 335,5	17 336,9	16 540,5	16 541,9	22 706	22 707,4	22 080,5	22 081,9
25.	17 339	17 340,4	16 544	16 545,4	22 709,5	22 710,9	22 084	22 085,4
26.	17 342,5	17 343,9	16 547,5	16 548,9	22 713	22 714,4	22 087,5	22 088,9
27.	17 346	17 347,4	16 551	16 552,4	22 716,5	22 717,9	22 091	22 092,4
28.	17 349,5	17 350,9	16 554,5	16 555,9				
29.	17 353	17 354,4	16 558	16 559,4				
30.	17 356,5	17 357,9	16 561,5	16 562,9				

ΤΜΗΜΑ Γ.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν SIMPLEX (δίαυλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν εἰς διεσταυρωμένας ζώνας μεταξὺ πλοίων (δύο συχνότητες) εἰς KHZ.

(Βλέπε τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος Παραρτήματος)

Ζώνη τῶν 4 MHZ		Ζώνη τῶν 6 MHZ		Ζώνη τῶν 8 MHZ		Ζώνη τῶν 12 MHZ		Ζώνη τῶν 16 MHZ		Ζώνη τῶν 22 MHZ	
Φέρουσα συχνότης	Ἐχχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐχχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐχχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐχχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐχχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐχχωρουμένη συχνότης
4 139,5	4 140,9	6 210,4	6 211,8	8 281,2	8 282,6	12 421	12 422,4	16 565	16 566,4	22 094,5	22 095,9
		6 213,5	6 214,9	8 284,8	8 285,8	12 424,5	12 425,9	16 568,5	16 569,9	22 098	22 099,4
						12 428	12 429,4	16 572	16 573,4	22 101,5	22 102,9
										22 105	22 106,4
										22 108,5	22 109,9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 46.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 17 REV) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 17 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17 REV.

Ναυ. 2

Δίαυλοι ραδιοτηλεφωνίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξὺ 4.000 καὶ 23.000 KHZ.

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 35)

Τὸ τμῆμα Α τοῦ παρόντος Παραρτήματος θὰ τεθῇ εἰς ἐφαρμογὴν τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978. Τὸ τμῆμα Β τοῦ παρόντος Παραρτήματος θὰ τεθῇ εἰς ἐφαρμογὴν τὴν 16ην Ἰουλίου 1977. Ἐν τούτοις, μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, αἱ συχνότητες αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸ τμῆμα τοῦτο θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται συγχρόνως μὲ ἐκείνας τοῦ τμήματος Γ τοῦ Παραρτήματος 17 (βλέπε τὰς Ἀποφάσεις ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 2 καὶ Ναυ. 2 - 12.

1. Ἡ κατανομὴ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν διαύλων πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου ἐντὸς τῶν ζωνῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν διατεθῇ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐμφαίνεται εἰς τὰ ἀκόλουθα 2 τμήματα.

Τμῆμα Α. Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι δύο συχνοτήτων), εἰς KHZ.

Τμῆμα Β. Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν SIMPLEX (δίαυλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν εἰς διεσταυρωμένας ζώνας μεταξὺ πλοίων (δύο συχνότητες) εἰς KHZ.

2. Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν μονοπλευρικῆς ζώνης καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 17A.

3. Εἰς ἕκαστον παράκτιον σταθμὸν δύνανται νὰ ἐκχωροῦνται μία ἢ περισσότεραι σειραὶ συχνοτήτων ἐκ τοῦ τμήματος Α (ἐξαιρέσει τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατωτέρω παράγραφον 5 συχνοτήτων) καὶ ὁ παράκτιος οὗτος χρησιμοποιεῖ τὰς συχνότητας ταύτας κατὰ ζεύγη (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1355). Ἕκαστον ζεῦγος περιλαμβάνει μίαν συχνότητα ἐκπομπῆς καὶ μίαν συχνότητα λήψεως.

4. Αἱ συχνότητες τοῦ τμήματος Β προορίζονται δι' ἀπὸ κοινοῦ χρῆσιν εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον ὑπὸ τῶν πλοίων ὅλων τῶν κατηγοριῶν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς κινήσεως, διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῶν πλοίων πρὸς παρακτίους σταθμοὺς καὶ τὰς μεταξὺ τῶν πλοίων ἐπικοινωνίας. Πρὸς τούτοις, αὗται δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ κοινοῦ εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῶν παρακτίων σταθμῶν (ἐκμετάλλευσις SIMPLEX) ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι ἡ ἰσχὺς κορυφῆς δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 1KW (βλέπε τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 6).

5. Αἱ κατωτέρω συχνότητες τοῦ τμήματος Α διατίθενται διὰ τὴν κλῆσιν.

— Δίαυλος 421 εἰς τὴν ζώνην τῶν 4 MHZ
— Δίαυλος 606 εἰς τὴν ζώνην τῶν 6 MHZ
— Δίαυλος 821 εἰς τὴν ζώνην τῶν 8 MHZ
— Δίαυλος 1221 εἰς τὴν ζώνην τῶν 12 MHZ
— Δίαυλος 1621 εἰς τὴν ζώνην τῶν 16 MHZ
— Δίαυλος 2221 εἰς τὴν ζώνην τῶν 22 MHZ.

Αἱ ἕτεραι συχνότητες τῶν τμημάτων Α καὶ Β εἶναι συχνότητες ἐργασίας.

6. α) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονοπλευρικῆς ζώνης δέον νὰ λειτουργοῦν μόνον ἐπὶ τῶν καθωρισμένων εἰς τὰ τμήματα Α καὶ Β φερουσῶν συχνοτήτων, συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὸ Παράρτημα 17A καθοριζόμενα τεχνικὰ χαρακτηριστικά. Οἱ σταθμοὶ οὗτοι δέον νὰ χρησιμοποιοῦν πάντοτε τὴν ἄνω πλευρικὴν ζώνην.

β) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονοπλευρικῆς ζώνης δέον νὰ ἐκπέμπουν μόνον εἰς τάξεις A3A καὶ A3J.
Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις ἐνδείκνυνται νὰ καταβάλουν προσπάθειαν περιορισμοῦ τῆς χρήσεως τῶν διαύλων 401, 601, 801, 1201, 1601 καὶ 2201, εἰ δυνατὸν εἰς ἐκπομπὰς A3J.

7. Ἐὰν μία Διεύθυνσις ἐπιτρέπῃ τὴν χρῆσιν συχνοτήτων διαφόρων τῶν εἰς τὰ τμήματα Α καὶ Β ἀναφερομένων τοιούτων, αἱ ραδιοτηλεφωνικαὶ της ἐπικοινωνίαι ὀφείλουν νὰ μὴ προκαλοῦν ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας χρησιμοποιοῦντας συχνότητας ἐκ τῶν πινάκων οἱ ὁποῖοι ἀκολουθοῦν.

ΤΜΗΜΑ Α.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι δύο συχνοτήτων) εἰς ΚΗΖ.

Ἀριθμὸς διαύλου	Ζώνη τῶν 4 MHZ				Ἀριθμὸς διαύλου	Ζώνη τῶν 6 MHZ			
	Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου			Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες		Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐχχωρούμεναι συχνότητες
401	4 357,4	4 358,8	4 063	4 064,4	601	6 506,4	6 507,8	6 200	6 201,4
402	4 360,5	4 361,9	4 066,1	4 067,5	602	6 509,5	6 510,9	6 203,1	6 204,5
403	4 363,6	4 365	4 069,2	4 070,6	603	6 512,6	6 514	6 206,2	6 207,6
404	4 366,7	4 368,1	4 072,3	4 073,7	604	6 515,7	6 517,1	6 209,3	6 210,7
405	4 369,8	4 371,2	4 075,4	4 076,8	605	6 518,8	6 520,2	6 212,4	6 213,8
406	4 372,9	4 374,3	4 078,5	4 079,9	606	6 521,9*	6 523,3*	6 215,5* [2]	6 216,9*
407	4 376	4 377,4	4 081,6	4 083					
408	4 379,1	4 380,5	4 084,7	4 086,1					
409	4 382,2	4 383,6	4 087,8	4 089,2					
410	4 385,3	4 386,7	4 090,9	4 092,3					
411	4 388,4	4 389,8	4 094	4 095,4					
412	4 391,5	4 392,9	4 097,1	4 098,5					
413	4 394,6	4 396	4 100,2	4 101,6					
414	4 397,7	4 399,1	4 103,3	4 104,7					
415	4 400,8	4 402,2	4 106,4	4 107,8					
416	4 403,9	4 405,3	4 109,5	4 110,9					
417	4 407	4 408,4	4 112,6	4 114					
418	4 410,1	4 411,5	4 115,7	4 117,1					
419	4 413,2	4 414,6	4 118,8	4 120,2					
420	4 416,3	4 417,7	4 121,9	4 123,3					
421	4 419,4*	4 420,8*	4 125* [1]	4 126,4*					
422	4 422,5	4 423,9	4 128,1	4 129,5					
423	4 425,6	4 427	4 131,2	4 132,6					
424	4 428,7	4 430,1	4 134,3	4 135,7					
425	4 431,8	4 433,2	4 137,4	4 138,8					
426	4 443,9	4 436,3	4 140,5	4 141,9					

* Αἱ συχνότητες αἱ σημειούμεναι δι' ἀστερίσκου εἶναι αἱ συχνότητες κλήσεως (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1352 καὶ 1352Α).

1. Διὰ τὰς συνθήκας χρησιμοποιήσεως τῆς φερούσης συχνότητος 4125 ΚΗΖ, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351Ε, 1351G, 1351Η καὶ 1351 Ι.

2. Διὰ τὰς συνθήκας χρησιμοποιήσεως τῆς φερούσης συχνότητος 6215,5 ΚΗΖ βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351 F ἕως 1351 Ι.

ΤΜΗΜΑ Λ.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι δύο συχνοτήτων) εἰς KHZ.

Ἀριθμὸς διαύλου	Ζώνη τῶν 8 MHZ				Ἀριθμὸς διαύλου	Ζώνη τῶν 12 MHZ			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοὶ πλοίου			Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες		Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες
801	8 718,9	8 720,3	8 195	8 195,4	1201	13 100,8	13 102,2	12 330	12 331,4
802	8 722	8 723,4	8 198,1	8 199,5	1202	13 103,9	13 105,3	12 333,1	12 334,5
803	8 725,1	8 726,5	8 201,2	8 202,6	1203	13 107	13 108,4	12 336,2	12 337,6
804	8 728,2	8 729,6	8 204,3	8 205,7	1204	13 110,1	13 111,5	12 339,3	12 340,7
805	8 731,3	8 732,7	8 207,4	8 208,8	1205	13 113,2	13 114,6	12 342,4	12 343,8
806	8 734,4	8 735,8	8 210,5	8 211,9	1206	13 116,3	13 117,7	12 345,5	12 346,9
807	8 737,5	8 738,9	8 213,6	8 215	1207	13 119,4	13 120,8	12 348,6	12 350
808	8 740,6	8 742	8 216,7	8 218,1	1208	13 122,5	13 123,9	12 351,7	12 353,1
809	8 743,7	8 745,1	8 219,8	8 221,2	1209	13 125,6	13 127	12 354,8	12 356,2
810	8 746,8	8 748,2	8 222,9	8 224,3	1210	13 128,7	13 130,1	12 357,9	12 359,3
811	8 749,9	8 751,3	8 226	8 227,4	1211	13 131,8	13 133,2	12 361	12 362,4
812	8 753	8 754,4	8 229,1	8 230,5	1212	13 134,9	13 136,3	12 364,1	12 365,5
813	8 756,1	8 757,5	8 232,2	8 233,6	1213	13 138	13 139,4	12 367,2	12 368,6
814	8 759,2	8 760,6	8 235,3	8 236,7	1214	13 141,1	13 142,5	12 370,3	12 371,7
815	8 762,3	8 763,7	8 238,4	8 239,8	1215	13 144,2	13 145,6	12 373,4	12 374,8
816	8 765,4	8 766,8	8 241,5	8 242,9	1216	13 147,3	13 148,7	12 376,5	12 377,9
817	8 768,5	8 769,9	8 244,6	8 246	1217	13 150,4	13 151,8	12 379,6	12 381
818	8 771,6	8 773	8 247,7	8 249,1	1218	13 153,5	13 154,9	12 382,7	12 384,1
819	8 774,7	8 776,1	8 250,8	8 252,2	1219	13 156,6	13 158	12 385,8	12 387,2
820	8 777,8	8 779,2	8 253,9	8 255,3	1220	13 159,7	13 161,1	12 388,9	12 390,3
821	8 780,9*	8 782,3*	8 257*	8 258,4*	1221	13 162,8*	13 164,2*	12 392*	12 393,4*
822	8 784	8 785,4	8 260,1	8 261,5	1222	13 165,9	13 167,3	12 395,1	12 396,5
823	8 787,1	8 788,5	8 263,2	8 264,6	1223	13 169	13 170,4	12 398,2	12 399,6
824	8 790,2	8 791,6	8 266,3	8 267,7	1224	13 172,1	13 173,5	12 401,3	12 402,7
825	8 793,3	8 794,7	8 269,4	8 270,8	1225	13 175,2	13 176,6	12 404,4	12 405,8
826	8 796,4	8 797,8	8 272,5	8 273,9	1226	13 178,3	13 179,7	12 407,5	12 408,9
827	8 799,5	8 800,9	8 275,6	8 277	1227	13 181,4	13 182,8	12 410,6	12 412
828	8 802,6	8 804	8 278,7	8 280,1	1228	13 184,5	13 185,9	12 413,7	12 415,1
829	8 805,7	8 807,1	8 281,8	8 283,2	1229	13 187,6	13 189	12 416,8	12 418,2
830	8 808,8	8 810,2	8 284,9	8 286,3	1230	13 190,7	13 192,1	12 419,9	12 421,3
831	8 811,9	8 813,3	8 288	8 289,4	1231	13 193,8	13 195,2	12 423	12 424,4
					1232	13 196,9	13 198,3	12 426,1	12 427,5

ΤΜΗΜΑ Α.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαυλοι δύο συχνοτήτων) εἰς KHZ.

Ἀριθμὸς διαύλου	Ζώνη τῶν 16 MHZ				Ἀριθμὸς διαύλου	Ζώνη τῶν 22 MHZ			
	Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου			Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες		Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμεναι συχνότητες
1601	17 232,9	17 234,3	16 460	16 461,4	2201	22 596	22 597,4	22 000	22 001,4
1602	17 236	17 237,4	16 463,1	16 464,5	2202	22 599,1	22 600,5	22 003,1	22 004,5
1603	17 239,1	17 240,5	16 466,2	16 467,6	2203	22 602,2	22 603,6	22 006,2	22 007,6
1604	17 242,2	17 243,6	16 469,3	16 470,7	2204	22 605,3	22 606,7	22 009,3	22 010,7
1605	17 245,3	17 246,7	16 472,4	16 473,8	2205	22 608,4	22 609,8	22 012,4	22 013,8
1606	17 248,4	17 249,8	16 475,5	16 476,9	2206	22 611,5	22 612,9	22 015,5	22 016,9
1607	17 251,5	17 252,9	16 478,6	16 480	2207	22 614,6	22 616	22 018,6	22 020
1608	17 254,6	17 256	16 481,7	16 483,1	2208	22 617,7	22 619,1	22 021,7	22 023,1
1609	17 257,7	17 259,1	16 484,8	16 486,2	2209	22 620,8	22 622,2	22 024,8	22 026,2
1610	17 260,8	17 262,2	16 487,9	16 489,3	2210	22 623,9	22 625,3	22 027,9	22 029,3
1611	17 263,9	17 265,3	16 491	16 492,4	2211	22 627	22 628,4	22 031	22 032,4
1612	17 267	17 268,4	16 494,1	16 495,5	2212	22 630,1	22 631,5	22 034,1	22 035,5
1613	17 270,1	17 271,5	16 497,2	16 498,6	2213	22 633,2	22 634,6	22 037,2	22 038,6
1614	17 273,2	17 274,6	16 500,3	16 501,7	2214	22 636,3	22 637,7	22 040,3	22 041,7
1615	17 276,3	17 277,7	16 503,4	16 504,8	2215	22 639,4	22 640,8	22 043,4	22 044,8
1616	17 279,4	17 280,8	16 506,5	16 507,9	2216	22 642,5	22 643,9	22 046,5	22 047,9
1617	17 282,5	17 283,9	16 509,6	16 511	2217	22 645,6	22 647	22 049,6	22 051
1618	17 285,6	17 287	16 512,7	16 514,1	2218	22 648,7	22 650,1	22 052,7	22 054,1
1619	17 288,7	17 290,1	16 515,8	16 517,2	2219	22 651,8	22 653,2	22 055,8	22 057,2
1620	17 291,8	17 293,2	16 518,9	16 520,3	2220	22 654,9	22 656,3	22 058,9	22 060,3
1621	17 294,9*	17 296,3*	16 522*	16 523,4*	2221	22 658*	22 659,4*	22 062*	22 063,4*
1622	17 298	17 299,4	16 525,1	16 526,5	2222	22 661,1	22 662,5	22 065,1	22 066,5
1623	17 301,1	17 302,5	16 528,2	16 529,6	2223	22 664,2	22 665,6	22 068,2	22 069,6
1624	17 304,2	17 305,6	16 531,3	16 532,7	2224	22 667,3	22 668,7	22 071,3	22 072,7
1625	17 307,3	17 308,7	16 534,4	16 535,8	2225	22 670,4	22 671,8	22 074,4	22 075,8
1626	17 310,4	17 311,8	16 537,5	16 538,9	2226	22 673,5	22 674,9	22 077,5	22 078,9
1627	17 313,5	17 314,9	16 540,6	16 542	2227	22 676,6	22 678	22 080,6	22 082
1628	17 316,6	17 318	16 543,7	16 545,1	2228	22 679,7	22 681,1	22 083,7	22 085,1
1629	17 319,7	17 321,1	16 546,8	16 548,2	2229	22 682,8	22 684,2	22 086,8	22 088,2
1630	17 322,8	17 324,2	16 549,9	16 551,3	2230	22 685,9	22 687,3	22 089,9	22 091,3
1631	17 325,9	17 327,3	16 553	16 554,4	2231	22 689	22 690,4	22 093	22 094,4
1632	17 329	17 330,4	16 556,1	16 557,5	2232	22 692,1	22 693,5	22 096,1	22 097,5
1633	17 332,1	17 333,5	16 559,2	16 560,6	2233	22 695,2	22 696,6	22 099,2	22 100,6
1634	17 335,2	17 336,6	16 562,3	16 563,7	2234	22 698,3	22 699,7	22 102,3	22 103,7
1635	17 338,3	17 339,7	16 565,4	16 566,8	2235	22 701,4	22 702,8	22 105,4	22 106,8
1636	17 341,4	17 342,8	16 568,5	16 569,9	2236	22 704,5	22 705,9	22 108,5	22 109,9
1637	17 344,5	17 345,9	16 571,6	16 573	2237	22 707,6	22 709	22 111,6	22 113
1638	17 347,6	17 349	16 574,7	16 576,1	2238	22 710,7	22 712,1	22 114,7	22 116,1
1639	17 350,7	17 352,1	16 577,8	16 579,2	2239	22 713,8	22 715,2	22 117,8	22 119,2
1640	17 353,8	17 355,2	16 580,9	16 582,3	2240	22 716,9	22 718,3	22 120,9	22 122,3
1641	17 356,9	17 358,3	16 584	16 585,4					

ΤΜΗΜΑ Β.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν SIMPLEX (δίαυλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν εἰς διεσταυρωμένας ζώνας μεταξὺ πλοίων (δύο συχνότητες) εἰς KHZ.

(Βλέπε τὴν Παράγραφον 4 τοῦ παρόντος Παραρτήματος)

Ζώνη τῶν 4 MHZ		Ζώνη τῶν 6 MHZ		Ζώνη τῶν 8 MHZ		Ζώνη τῶν 12 MHZ		Ζώνη τῶν 16 MHZ		Ζώνη τῶν 22 MHZ	
Φέρουσα συχνότης	Ἐκχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχωρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχωρουμένη συχνότης
4 143,6	4 145	6 218,6	6 220	8 291,1	8 292,5	12 429,2	12 430,6	16 587,1	16 588,5	22 124	22 125,4
		6 221,6	6 223	8 294,2	8 295,6	12 432,3	12 433,7	16 590,2	16 591,6	22 127,1	22 128,5
						12 435,4	12 436,8	16 593,3	16 594,7	22 130,2	22 131,6
										22 133,3	22 134,7
										22 136,4	22 137,8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 47.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 17Α εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 17Α εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17Α.

Ναυ. 2

Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν μονοπλευρικῆς ζώνης τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 1605 καὶ 4000 KHZ καὶ μεταξὺ 4000 καὶ 2300 KHZ.

1. Ἰσχὺς φέροντος κύματος.

α) διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῆς τάξεως Α3Α, ἡ ἰσχὺς τοῦ φέροντος κύματος εἶναι ἡ ἀκόλουθος. Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 1605 καὶ 4000 KHZ.

— πομποὶ παρακτίων σταθμῶν μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 καὶ πομποὶ σταθμῶν πλοίου ἐν λειτουργία ἢ ἐγκαθιστάμενοι πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982 : — 16 ± 2DB ὡς πρὸς τὴν ἰσχὺν κορυφῆς τῆς ἐκπομπῆς.

— πομποὶ παρακτίων σταθμῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982 καὶ πομποὶ σταθμῶν πλοίου ἐγκαθιστάμενοι μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 : —18 ± 2DB ὡς πρὸς τὴν ἰσχὺν κορυφῆς τῆς ἐκπομπῆς.

Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ.

— πομποὶ παρακτίων σταθμῶν μέχρι 1ην Ἰανουαρίου 1978 καὶ πομποὶ σταθμῶν πλοίου ἐν λειτουργία ἢ ἐγκαθιστάμενοι πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 : — 16 ± 2DB ὡς πρὸς τὴν ἰσχὺν κορυφῆς τῆς ἐκπομπῆς.

— πομποὶ παρακτίων σταθμῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ πομποὶ σταθμῶν πλοίου ἐγκαθιστάμενοι μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978 : — 18 ± 2DB ὡς πρὸς τὴν ἰσχὺν κορυφῆς τῆς ἐκπομπῆς.

β) διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῆς τάξεως Α3J, ἡ ἰσχὺς τοῦ φέροντος κύματος εἶναι τοὐλάχιστον κατὰ 40 DB κατωτέρα τῆς ἰσχύο, κορυφῆς τῆς ἐκ ιομπῆς.

2. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ καὶ οἱ σταθμοὶ πλοίου δέον νὰ ἐκπέμπουν μόνον εἰς τὴν ἄνω πλευρικὴν ζώνην.

3. Ἡ ζώνη τῶν ἀκουστικῶν συχνοτήτων τοῦ πομποῦ δέον νὰ ἐκτείνεται ἀπὸ 350 ἕως 2700 HZ, τῆς μεταβολῆς τοῦ πλάτους συναρτήσει τῆς συχνότητος μὴ ὑπερβαινούσης τὰ 6 DB.

4. Ἡ συχνότης φέροντος κύματος τ(ν πομπῶν δέον νὰ τηρῆται ἐντὸς τῶν ἀκολούθων ἀνοχῶν.

α) Παράκτιοι σταθμοί : ± 20 HZ

β) Σταθμοὶ πλοίου :

Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 1605 καὶ 4000 KHZ.

— ἀνοχὴ ἐφαρμοζομένη εἰς πομποὺς ἐν λειτουργία ἢ ἐγκαθισταμένους πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982 : ± 100 HZ. Ἡ μεγίστη βραχυχρόνιος ἀπόκλισις (τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) εἶναι ± 40 HZ.

— ἀνοχὴ ἐφαρμοζομένη εἰς πομποὺς ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1η Ἰανουαρίου 1982 : ± 50 HZ.

Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ.

— ἀνοχὴ ἐφαρμοζομένη εἰς πομποὺς ἐν λειτουργία ἢ ἐγκαθισταμένους πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 : ± 100 HZ. Ἡ μεγίστη βραχυχρόνιος ἀπόκλισις (τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) εἶναι ± 40 HZ.

— ἀνοχὴ ἐφαρμοζομένη εἰς πομποὺς ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978 : ± 50 HZ.

5. Ἡ διαμόρφωσις παρασίτου συχνότητος τοῦ φέροντο κύματος δέον νὰ εἶναι ἐπαρκῶς ἀσθενὴς ἵνα μὴ δημιουργῇ ἐπιβλαβεῖς παραμορφώσεις.

6. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκπομπῆς τῆς τάξεως Α3Η, Α3Α ἢ Α3J ἡ ἰσχὺς οἱασδήποτε ἀνεπιθυμήτου ἐκπομπῆς, ἡ παρεχομέ η εἰς τὴν γραμμὴν τροφοδοσίας τῆς κεραίας ἐφ' οἱασδήποτε διακεκριμένης συχνότητος, ὀφείλει ὅπως, ἐφ' ὅσον ὁ πομπὸς λειτουργεῖ εἰς τὴν μεγίστην ἰσχὺν κορυφῆς τούτου, παραμένῃ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ κατωτέρω πίνακος.

α) πομποὶ ἐν λειτουργίᾳ ἢ ἐγκαθιστάμενοι π τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982[1].

Διαφορὰ Δ μεταξὺ τῆς συχνότητος τῆς ἀνεπιθυμήτου ἐκπομπῆς [2] καὶ τῆς ἐκχωρηθείσης συχνότητος [3] (KHZ)	Ἐλαχίστη ἐξασθένησις ὡς πρὸς τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.
$1,6 < \Delta \leq 4,8$	28 DB
$4,8 < \Delta \leq 8$	28 DB
$8 < \Delta$	43 DB χωρὶς ἐκ τούτου ἡ ἰσχὺς τῆς ἀνεπιθυμήτου ἐκπομπῆς νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 50 MW.

Εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὰς ἐκπομπὰς ἐκτὸς ζώνης [4] καὶ ἐκείνας τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν αἱ ὁποῖαι προκύπτουν ἐκ τῆς διαδικασίας διαμορφώσεως ἀλλὰ δὲν πίπτουν εἰς τὸ φάσμα ἐκτὸς ζώνης [5], δυνάμεθα, ὁσάκις εἶναι ἐπιθυμητὸν νὰ ἐξακριβωθῇ ἐὰν μία ἐκπομπὴ μειωμένου ἢ ἀποσβεσθέντος φέροντος κύματος ἱκανοποιῇ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας, νὰ ἐφαρμόζωμεν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ πομποῦ ἕν σῆμα ἀποτελούμενον ἐκ δύο ἀκουστικῶν συχνοτήτων αἱ ὁποῖαι διαφέρουν ἐπαρκῶς μεταξύ των εἰς τρόπον ὥστε ὅλα τὰ προϊόντα ἐνδοδιαμορφώσεως νὰ πίπτουν ἐπὶ συχνοτήτων ἀπεχουσῶν τοὐλάχιστον κατὰ 1,6 KHZ ἐκ τῆς ἐκχωρηθείσης συχνότητος.

β) πομποὶ ἐγκαθιστάμενοι μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982.

Διαφορὰ Δ μεταξὺ τῆς συχνότητος τῆς ἀνεπιθυμήτου ἐκπομπῆς [2] καὶ τῆς ἐκχωρηθείσης συχνότητος [3] (KHZ)	Ἐλαχίστη ἐξασθένησις ὡς πρὸς τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.
$1,5 < \Delta \leq 4,5$	31 DB
$4,5 < \Delta \leq 7,5$	38 DB
$7,5 < \Delta$	43 DB χωρὶς ἐκ τούτου ἡ ἰσχὺς τῆς ἀνεπιθυμήτου ἐκπομπῆς νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 50 MW.

Εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὰς ἐκπομπὰς ἐκτὸς ζώνης [4] καὶ ἐκείνας τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν αἱ ὁποῖαι προκύπτουν ἐκ τῆς διαδικασίας διαμορφώσεως ἀλλὰ δὲν πίπτουν εἰς τὸ φάσμα ἐκτὸς ζώνης [5], δυνάμεθα, ὁσάκις εἶναι ἐπιθυμητὸν νὰ ἐξακριβωθῇ ἐὰν μία ἐκπομπὴ μειωμένου ἢ ἀποσβεσθέντος φέροντος κύματος ἱκανοποιῇ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας, νὰ ἐφαρμόζωμεν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ πομποῦ ἕν σῆμα ἀποτελούμενον ἐκ δύο ἀκουστικῶν συχνοτήτων αἱ ὁποῖαι διαφέρουν ἐπαρκῶς μεταξύ των εἰς τρόπον ὥστε ὅλα τὰ προϊόντα ἐνδοδιαμορφώσεως νὰ πίπτουν ἐπὶ συχνοτήτων ἀπεχουσῶν τοὐλάχιστον κατὰ 1,5 KHZ ἐκ τῆς ἐκχωρηθείσης συχνότητος.

1 Ὅλαι αἱ Διευθύνσεις ἀναγνωρίζουν τὴν ἀναγκαιότητα μειώσεως τῆς στάθμης τῶν ἀνεπιθυμήτων ἐκπομπῶν καὶ κατὰ συνέπειαν θὰ καταβάλουν προσπάθειαν νὰ πράξουν εἰς τρόπον ὥστε ἅπαντες οἱ νέοι πομποὶ τῆς ἰδικῆς των εὐθύνης νὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὰ νέα χαρακτηριστικὰ τὸ ταχύτερον δυνατὸν πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982.

2 Ἀνεπιθύμητος ἐκπομπή*: ὅρος περιλαμβάνων τὰς παρασιτικὰς ἀκτινοβολίας καὶ τὰς ἐκπομπὰς ἐκτὸς ζώνης [4].

3 Ἡ ἐκχωρουμένη συχνότης εἶναι κατὰ 1400 HZ ἀνωτέρα τῆς φερούσης συχνότητος (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 445A).

4 Ἐκπομπὴ ἐκτὸς ζώνης*: ἐκπομπὴ ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων συχνοτήτων τοῦ φάσματος ἐκτὸς ζώνης [5].

5 Φάσμα ἐκτὸς ζώνης (μιᾶς ἐκπομπῆς)* : Τμῆμα τοῦ φάσματος πυκνότητος ἰσχύος (ἢ τοῦ φάσματος ἰσχύος ἐφ' ὅσον τοῦτο συνίσταται ἐκ διακεκριμένων συνιστωσῶν) μιᾶς ἐκπομπῆς ἐκτὸς τοῦ ἀναγκαίου εὔρους ζώνης, ἐξαιρέσει τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν[6].

6 Παρασιτικὴ ἀκτινοβολία (μιᾶς ραδιοηλεκτρικῆς ἐκπομπῆς)* : ἀκτινοβολία ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων συχνοτήτων κειμένων ἐκτὸς τῆς ἀναγκαίας ζώνης καὶ τῶν ὁποίων ἡ στάθμη δύναται νὰ μειωθῇ χωρὶς νὰ ἐπηρεάσῃ τὴν μεταβίβασιν τῆς ἀντιστοίχου πληροφορίας. Αἱ ἁρμονικαὶ ἀκτινοβολίαι, αἱ παρασιτικαὶ ἀκτινοβολίαι καὶ τὰ προϊόντα τῶν ἀνεπιθυμήτων ἐνδοδιαμορφώσεων τὰ ὁποῖα κεῖνται μακρὰν τῆς ἀναγκαίας ζώνης περιλαμβάνονται εἰς τὰς παρασιτικὰς ἀκτινοβολίας.

* Οἱ ὁρισμοὶ οὗτοι ἐφαρμόζονται μόνον εἰς τὸ Παράρτημα 17A.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 48.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18.

Ναυ. 2

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς διὰ σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν ζώνην 156 - 174 MHZ.

(Βλέπε τὸν ἀριθμὸν 287 καὶ τὰ ἄρθρα 27 καὶ 35).

Σημείωσις 1 : Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κατανοήσεως τοῦ πίνακος βλέπε τὰς κατωτέρω παρατηρήσεις α) ἕως π).

Σημείωσις 2 : Οἱ δίαυλοι 01 ἕως 28, ἐξαιρέσει τῶν διαύλων 15 καὶ 17, ἀντιστοιχοῦν εἰς τοὺς διαύλους τοῦ Παραρτήματος 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν Γενεύης (1959) καὶ οἱ δίαυλοι 15, 17 καὶ 60 ἕως 88 παριστάνουν τοὺς προσθέτους διαθεσίμους διαύλους διὰ τὰς ἐκχωρήσεις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 18 Ναυ. τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1967 (βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 14).

Σημείωσις 3 : Οἱ ἀριθμοὶ 60 ἕως 88 ἐπελέγησαν διὰ τοὺς προσθέτους διαύλους πρὸς τὸν σκοπὸν σαφοῦς διακρίσεώς των ἐκ τῶν ἐν ἀρχῇ ὑφισταμένων διαύλων.

Ἀριθμ. διαύλων	Παρατηρήσεις	Συχνότητες ἐκπομπῆς (MHZ) Σταθμοὶ πλοίου	Παράκτιοι σταθμοί	Πλοῖον-πλοῖον	Ἐργασίαι λιμένος Μία συχνότης	Ἐργασίαι λιμένος Δύο συχνότητες	Κίνησις πλοίων Μία συχνότης	Κίνησις πλοίων Δύο συχνότητες	Ἰδιωτικὴ ἀνταπόκρισις
60	ι)	156,025	160,625			17		9	25
01	θ)	156,050	160,650			10		15	8
61		156,075	160,675			23		3	19
02		156,100	160,700			8		17	10
62		156,125	160,725			20		6	22
03	θ)	156,150	160,750			9		16	9
63	θ)	156,175	160,775			18		8	24
04		156,200	160,800			11		14	7
64		156,225	160,825			22		4	20
05		156,250	160,850			6		19	12
65		156,275	160,875			21		5	21
06	η)	156,300		1					
66		156,325	160,925			19		7	23
07		156,350	160,950			7		18	11
67	ν)	156,375	156,375	10	10		9		
08		156,400		2					
68	ο)	156,425	156,425		6		2		
09	ξ)	156,450	156,450	5	5		12		
69	ο)	156,475	156,475	9	11		4		
10	ν)	156,500	156,500	3	9		10		
70	ξ)	156,525		6					
11	ο)	156,550	156,550		3		1		
71	ο)	156,575	156,575		7		6		
12	ο)	156,600	156,600		1		3		
72	ξ)	156,625		7					
13	ο)	156,650	156,650	4	4		5		
73	ν)	156,675	156,675	8	12		11		
14	ο)	156,700	156,700		2		7		
74	ο)	156,725	156,725		8		8		
15	ζ)λ)	156,750	156,750	12	14				
75	μ)		Ζῶναι ἀσφαλείας 156, 7625 - 156,7875 MHZ						
			156,800						
16		156,800	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΛΗΣΙΣ						
76	μ)		Ζώνη ἀσφαλείας 156, 8125 - 156, 8375 MHZ.						
17	ζ)λ)	156,850	156,850	13	13				
77		156,875		11					
18	στ)	156,900	161,500			3		22	
78		156,925	161,525			12		13	27
19	στ)	156,950	161,550			4		21	
79	στ)ο)	156,975	161,575			14		1	
	στ)	157,000	161,600			1		23	
80	στ)ο)	157,025	161,625			16		2	
21	στ)ο)	157,050	156,050						
			ἢ 161,650			5		20	
81		157,075	161,675			15		10	28
22	στ)	157,100	161,700			2		24	
82		157,125	161,725			13		11	26
23	θ)	157,150	156,150						
			ἢ 161,750						5
83	θ)	157,175	156,175						
			ἢ 161,775						16
24		157,200	161,800						4
84		157,225	161,825			24		12	13
25		157,250	161,850						3
85	[illegible]	157,275	161,875						17
26		157,300	161,900						1
86	π)	157,325	161,925						15
27		157,350	161,950						2
87		157,375	161,975						14
28		157,400	162,000						6
88		157,425	162,825						18

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ.

α) Οἱ ἀριθμοὶ οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὴν στήλην «ποῖον - πλοῖον» δεικνύουν τὴν κανονικὴν σειρὰν μὲ τὴν ὁποίαν ἐνδείκνυται νὰ τίθενται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ οἱ δίαυλοι.

β) Οἱ ἀριθμοὶ οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὰς στήλας «ἐργασίαι λιμένος» «κίνησις τῶν πλοίων καὶ ἰδιωτικὴ ἀνταπόκρισις» δεικνύουν τὴν κανονικὴν σειρὰν μὲ τὴν ὁποίαν ἐνδείκνυνται νὰ τίθενται ἐν λειτουργίᾳ ὑφ' ἑκάστου παρακτίου σταθμοῦ οἱ δίαυλοι. Ἐν τούτοις, δυνατὸν νὰ παραστῇ ἀνάγκη, εἰς ὡρισμένας περιπτώσεις, νὰ παραλείπωνται δίαυλοι πρὸς ἀποφυγὴν ἐπιβλαβῶν παρενοχλήσεων μεταξὺ γειτονικῶν παρακτίων σταθμῶν.

γ) Αἱ Διευθύνσεις δύνανται νὰ καθορίζουν συχνότητας τῆς ὑπηρεσίας πλοίου - πλοίου, τῆς ὑπηρεσίας ἐργασιῶν λιμένος ἢ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως πλοίων, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἐλαφρῶν ἀεροσκαφῶν ἢ ἑλικοπτέρων διὰ νὰ ἔρχωνται ταῦται εἰς ἐπικοινωνίαν μετὰ πλοίων ἢ παρακτίων σταθμῶν συμμετεχόντων εἰς βασικῶς ναυτικὰς ἐπιχειρήσεις ὑποστηρίξεως, ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 952, 952A, 952B, 952C, 952D καὶ 952E. Ἐν τούτοις, ἡ χρῆσις διαύλων χρησιμοποιουμένων ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῆς ὑπηρεσίας ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως θὰ ἐξαρτᾶται ἐκ προγενεστέρας συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.

δ) Οἱ δίαυλοι τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἐξαιρέσει τῶν διαύλων 06, 15, 16, 17, 75 καὶ 76 δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἐπίσης διὰ τὴν μεταβίβασιν στοιχείων μὲ μεγάλην ταχύτητα καὶ διὰ τὴν τηλεομοιομορφίαν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.

ε) Πλὴν τῶν ΗΠΑ, οἱ δίαυλοι τοῦ παρόντος Παραρτήματος καὶ κατὰ προτίμησιν δύο γειτονικοὶ δίαυλοι ἐκ τῶν σειρῶν 87, 28, 88 δύνανται, ἐξαιρέσει τῶν διαύλων 06, 15, 16, 17, 75 καὶ 76, νὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.

στ) Οἱ δίαυλοι δύο συχνοτήτων οἱ διατιθέμενοι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐργασιῶν λιμένος (18, 19, 20, 21, 22, 79 καὶ 80) δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.

ζ) Μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1983, ἡ ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχὺς ὑπὸ τῶν πομπῶν τῶν σταθμῶν πλοίου ἐπὶ τῶν διαύλων 15 καὶ 17 δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ 1 WATT.

η) Ἡ Συχνότης 156,3 MHZ (δίαυλος 06) (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 953) δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ σταθμῶν πλοίου καὶ σταθμῶν ἀεροσκάφους συμμετεχόντων εἰς συντονισμένας ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως. Οἱ σταθμοὶ πλοίου ὀφείλουν νὰ ἀποφεύγουν τὴν δημιουργίαν ἐπιβλαβῶν παρενοχλήσεων εἰς τοιαύτας ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ διαύλου 06 ὡς καὶ εἰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ σταθμῶν ἀεροσκάφους, παγοθραυστικῶν καὶ τῶν ὑπὸ τούτων βοηθουμένων πλοίων κατὰ τὰς περιόδους τῶν παγετῶν.

θ) Εἰς Γαλλίαν καὶ Βέλγιον, οἱ συχνότητες 156,050 MHZ, 156,150 MHZ καὶ 156,175 MHZ χρησιμοποιοῦνται ἐντὸς τῶν διαύλων 01, 03 καὶ 63 ἀντιστοίχως ὑπὸ τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ ἐντὸς τῶν διαύλων 21, 23 καὶ 83 ἀντιστοίχως, ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, εἰς περίπτωσιν εἰδικῶν συστημάτων Ἡμιαμφιπλεύρου ἐπικοινωνίας (SEMI DUPLEX) ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν μὲ ἀπόστασιν 1 MHZ μεταξὺ τῶν συχνοτήτων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως. Αἱ εἰδικαὶ αὗται διατάξεις θὰ παύσουν ἰσχύουσαι τὸ ἀργότερον τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1983.

ι) Οἱ δίαυλοι 60 καὶ 88 δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.

κ) Αἱ συχνότητες αἱ ἀπαριθμιζόμεναι εἰς τὸν πίνακα τοῦτον δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὁμοίως διὰ τὰς ραδιοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν ὑδατίνων ὁδῶν τῆς ἐνδοχώρας ἐντὸς τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 287 συνθηκῶν.

λ) Οἱ δίαυλοι 15 καὶ 17 δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν δι' ἐνδοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν πλοίων, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι ἡ ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχὺς δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 1 WATT καὶ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν Ἐθνικῶν διακανονισμῶν τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως ἐφ' ὅσον οἱ δίαυλοι οὗτοι χρησιμοποιοῦνται ἐντὸς τῶν χωρικῶν της ὑδάτων (βλέπε ἐν τούτοις τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - ΙΙ).

μ) Ἡ ζώνη αὕτη ἀσφαλείας θὰ εἶναι ἐφαρμόσιμος ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1983 (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1363 καὶ 1363.1).

ν) Εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Ναυτικὴν Ζώνην καὶ εἰς τὸν Καναδᾶ, αἱ συχνότητες αὗται (δίαυλοι 10, 67 καὶ 73) δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη, ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, διὰ τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν σταθμῶν πλοίου, τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους καὶ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς συντονισμένας ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεων καὶ διασώσεως ὡς καὶ εἰς ἐπιχειρήσεις ἐναντίον τῆς μολύνσεως εἰς τὰς τοπικὰς ζώνας, ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 952, 952A, 952B 952C, 952D καὶ 952E.

ξ) Αἱ τρεῖς πρῶται συχνότητες πρὸς ἐπιλογὴν κατὰ προτίμησιν διὰ τὴν δεικνυομένην εἰς τὴν παρατήρησιν γ) χρῆσιν εἶναι 156,450 MHZ (δίαυλος 09) 156,525 MHZ (δίαυλος 70) καὶ 156,625 MHZ (δίαυλος 72).

ο) Οἱ δίαυλοι οὗτοι (68, 69, 11, 71, 12, 13, 14, 74, 79 καὶ 80) εἶναι δίαυλοι πρὸς χρῆσιν κατὰ προτίμησιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων. Οὗτοι δύνανται, ἐν τούτοις, νὰ ἐκχωρηθοῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐργασιῶν λιμένος ἕως ὅτου καταστοῦν ἀναγκαῖοι ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως πλοίων, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελεν ἀποδειχθῇ ἀναγκαῖον εἰς οἱανδήποτε εἰδικὴν περιοχήν.

π) Ὁ δίαυλος οὗτος (86) θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς δίαυλος κλήσεως ἐφ' ὅσον ἀπαιτηθῇ εἰς τοιοῦτος δίαυλος εἰς ἓν αὐτόματον ραδιοτηλεφωνικὸν σύστημα ὑποδειχθησόμενον ὑπὸ τῆς CCIR.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 49.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 19 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 19 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19.

Ναυ 2.

Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν καὶ τῶν δεκτῶν τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς τῆς ζώνης 156 - 174 MHZ. (Βλέπε τὰ ἄρθρα 28 καὶ 35, τὸ Παράρτημα 18 καὶ τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 14).

1. Μόνον ἡ διαμόρφωσις συχνότητος μὲ προέμφασιν 6DB ἀνὰ ὀκτάβαν (διαμόρφωσις φάσεως) ἐπιτρέπεται.

2. Ἡ ἀπόκλισις συχνότητος ἡ ἀντιστοιχοῦσα εἰς διαμόρφωσιν 100% δέον ὅπως προσεγγίζῃ κατὰ τὸ δυνατὸν τοὺς ± 5 KHZ. Αὐτὴ εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ ὑπερβαίνῃ τοὺς ± 5 KHZ.

3. Ἡ ἀνοχὴ συχνότητος παρακτίου σταθμοῦ καὶ σταθμοῦ πλοίου εἶναι 10 ἑκατομμυριοστὰ (βλέπε τὴν παραπομπὴν ν) τοῦ Παραρτήματος 3).

4. Ἐφ' ἑκάστης τῶν συχνοτήτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ Παράρτημα 18, ἡ ἀκτινοβολία ἑκάστου σταθμοῦ δέον νὰ πολοῦται καθέτως.

5. Ἡ ζώνη τῶν ἀκουστικῶν συχνοτήτων δέον νὰ μὴ ἐκτείνεται πέραν τῶν 3000 KHZ.

6. Ἡ μέση ἰσχὺς τῶν πομπῶν τῶν σταθμῶν πλοίου δέον νὰ νaται νὰ μειωθῇ εὐκόλως εἰς τιμὴν κατωτέραν ἢ ἴσην τοῦ 1 WATT.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 50.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 19Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 19 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19Α.

Ναυ 2

Χ ρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὰς ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων μεταξὺ 450 καὶ 470 MHZ.

(Βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 318Β καὶ 318C).

1. Αἱ συσκευαὶ ἐνδείκνυται νὰ διαθέτουν ἐπαρκῆ ἀριθμὸν διαύλων ἐπιτρέποντα ἱκανοποιητικὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς τῆς προβλεπομένης ζώνης ὑπηρεσίας.

2. Ἡ ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχὺς δέον νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἀναγκαῖον δι' ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν. Αὐτὴ εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 2 WATT. Ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἡ συσκευὴ θὰ περιλαμβάνῃ κατάλληλον διάταξιν διὰ τὴν ɔχερῆ μείωσιν τῇ ἰσχύος ἐξόδου κατὰ 10 DB τοὐλάχιστον.

3. Ὁσάκις ἐγκαθίστανται συσκευαὶ εἰς σταθερὰ σημεῖα ἐπὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὕψος τῆς κεραίας ὀφείλει νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ περισσότερον τῶν 3,5 μέτρων τὴν στάθμην τῆς γεφύρας.

4. Ἐπιτρέπεται μόνον ἡ διαμόρφωσις συχνότητος μὲ προέμφασιν 6 DB ἀνὰ ὀκτάβαν (διαμόρφωσις φάσεως).

5. Ἡ ἀπόκλισις συχνότητος δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς = 5 KHZ.

6. Ἡ ἀνοχὴ συχνότητος εἶναι 5 ἑκατομμυριοστά.

7. Ἡ ζώνη τῶν ἀκουστικῶν συχνοτήτων δέον νὰ μὴ ἐπεκτείνεται πέραν τῶν 3.000 HZ.

8. Τὰ σήματα τηλεχειρισμοῦ, τηλεμετρήσεως καὶ ἕτερα μὴ φωνητικὰ σήματα δέον νὰ κωδικοποιῶνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐλαχιστοποιῆται ἡ πιθανότης ἐσφαλμένης ἀποκρίσεως ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν παρενοχλούντων σημάτων.

9. Ἐὰν ἀπαιτῆται ἡ χρῆσις ἀναμεταδότου ἐπὶ πλοίου, τὰ ζεύγη τῶν πρὸς χρῆσιν συχνοτήτων εἶναι τὰ ἀκόλουθα :

(βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 318 C).

457,525 MHZ	καὶ	467,525 MHZ
457,550 »	»	467,550
457,575 »	»	467,575 »

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 51.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 20Β τοῦ Κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 20Β τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 20Β.

Ναυ 2.

Συσκευαὶ στενῆς ζώνης ραδιοτηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως (Βλέπε τὰ ἄρθρα 28, 28Β, 29, 29Α καὶ 32).

Αἱ συσκευαὶ στενῆς ζώνης ραδιοτηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως αἱ χρησιμοποιούμεναι εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν δέον νὰ ἱκανοποιοῦν τὰς κατωτέρω συνθήκας.

α) Αἱ συσκευαὶ δέον νὰ δύνανται νὰ λειτουργοῦν μὲ τὰ σήματα τοῦ Διεθνοῦς Τηλεγραφικοῦ Ἀλφαβητικοῦ Κώδικος 2 μὲ ταχύτητα διαμορφώσεως 50 BAUDS καὶ νὰ παρέχουν εἰς τὴν ἔξοδόν των σήματα τοῦ αὐτοῦ τύπου δυνάμενα νὰ μεταβιβάζωνται περαιτέρω ἐπὶ τοῦ γενικοῦ τηλεγραφικοῦ δικτύου ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

β) Ἡ ταχύτης διαμορφώσεως ἐπὶ τῆς ραδιοηλεκτρικῆς ὁδοῦ δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 100 BAUDS.

γ) Αἱ ἐκπομπαὶ δέον νὰ εἶναι τῆς τάξεως FI, μὲ ὀλίσθησιν συχνότητος 170 HZ. (Σημείωσις 1).

δ) Ἡ ἀνοχὴ συχνότητος τοῦ ἐκπεμπομένου σήματος δέον νὰ εἶναι ± 40 HZ διὰ σταθμοὺς πλοίου καὶ ± 15 HZ διὰ παρακτίους σταθμοὺς (σημείωσις 2, 3 καὶ 4).

ε) Ἡ ἀνωτέρα τῶν ἐκπεμπομένων συχνοτήτων δέον νὰ ἀντιστοιχῇ εἰς τὴν «κατάστασιν ἐργασίας» (ἔναρξις), καὶ ἡ κατωτέρα τοιαύτη εἰς τὴν «κατάστασιν ἠρεμίας» (παῦσις), συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν Σύστασιν τῆς CCIR.

σ) Ὁσάκις χρησιμοποιῆται σύστημα [illegible] σφάλματος, ἐνδείκνυται ὅπως ἡ συσκευὴ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἁπλῆς διατάξεως βραχυκυκλώσεως τοῦ συστήματος τούτου, διὰ νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκπομπὴ καὶ ἡ λῆψις ἐπὶ τῆς ραδιοηλεκτρικῆς ὁδοῦ, σημάτων μὴ διωρθωμένων τὰ ὁποῖα εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου α) ἀνωτέρω.

ζ) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ὁσάκις χρησιμοποιῆται διὰ τὴν ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν σύστημα ἀνιχνεύσεως καὶ διορθώσεως σφαλμάτων, δέον νὰ γίνεται χρῆσις συστήματος ARQ ἑπτὰ μονάδων ἢ συστήματος, ἐπίσης ἑπτὰ μονάδων, ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς καὶ μὲ διαφοροποιημένην ὡς πρὸς τὸν χρόνον λῆψιν, τοῦ αὐτοῦ κώδικος. Ἐνδείκνυται ὅπως τὰ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ τῆς συσκευῆς ἀνιχνεύσεως καὶ διορθώσεως σφαλμάτων εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.

η) Ἐὰν εἷς σταθμὸς εἶναι φωδιασμένος διὰ συστήματος ἐπιλογικῆς κλήσεως συμφώνου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20 Γ καὶ συστήματος Ραδιοτηλετυπίας συμφώνου πρὸς τὰς διατάξεις

τοῦ παρόντος Παραρτήματος καὶ χρησιμοποιεῖ σῆμα κλήσεως δύο ὁμάδων χαρακτήρων, ἐκχωρεῖται εἰς αὐτὸν δι' ἀμφότερα τὰ συστήματα ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς ταυτότητος ἢ ἐπιλογικῆς κλήσεως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 749Α και 783Η.

θ) Ἐὰν εἷς σταθμὸς εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ συστήματος ραδιοτηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως συμφώνου πρὸς τὸ παρὸν Παράρτημα καὶ χρησιμοποιεῖ σύστημα κλήσεως δύο ὁμάδων χαρακτήρων καὶ ἐὰν δὲν ἔχῃ ἤδη ἐκχωρηθῇ εἰς αὐτὸν ἀριθμὸς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 749Α καὶ 783Η, ἐνδείκνυται νὰ ἐκχωρῆται εἰς αὐτὸν εἷς τοιοῦτος ἀριθμὸς διὰ τὸ ραδιοτηλετυπικόν του σύστημα.

ι) Ἡ μετατροπὴ τῆς ἀριθμητικῆς ταυτότητος εἰς συνδυασμοὺς τῶν 28 BITS (4 χαρακτῆρες) πραγματοποιεῖται συμφώνως πρὸς τὰς Σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.

Σημείωσις 1. Ὁσάκις ὁ χειρισμὸς ὀλισθήσεως συχνότητος πραγματοποιῆται δι' ἐφαρμογῆς ἀκουστικῶν σημάτων εἰς τὴν εἴσοδον ἑνὸς πομποῦ μονοπλευρικῆς ζώνης, δέον ὅπως δίδεται ἰδιαιτέρα προσοχὴ εἰς τὴν ἐπαρκῆ ἀπόσβεσιν τοῦ ὑπολειπομένου φέροντος τῆς ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης. Ἐξ ἄλλου, κατάλληλος ἐκλογὴ τῆς κεντρικῆς ἀκουστικῆς συχνότητος θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἐλαχιστοποίησιν τῆς πιθανότητος νὰ προκληθῇ ὑπὸ τοῦ ὑπολειπομένου φέροντος ἐπιβλαβὴς παρενόχλησις εἰς τοὺς γειτονικοὺς διαύλους. Διὰ τὸν λόγον τοῦτον, ὡρισμέναι Διευθύνσεις ἔχουν ἐπιλέξει ὡς κεντρικὴν συχνότητα τοὺς 1700 HZ.

Σημείωσις 2. Διὰ σκοποὺς ἐκμεταλλεύσεως, ἐνδείκνυται ὅπως τὸ συνεργαζόμενον ὑλικὸν λήψεως εἶναι συμβιβάσιμον μὲ τὴν σταθερότητα συχνότητος τῶν πομπῶν.

Σημείωσις 3. Αἱ ἀνοχαὶ αὗται ἐφαρμόζονται εἰς συσκευὰς ἐγκαθισταμένας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976 καὶ εἰς τὸ σύνολον τῶν συσκευῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1985. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἐγκαθισταμένας πρὸ τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1976 συσκευάς, ἡ ἀνοχὴ εἶναι 100 HZ διὰ τοὺς πομποὺς σταθμοῦ πλοίου (μὲ μεγίστην ἀπόκλισιν 40 HZ διὰ βραχείας περιόδους, τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) καὶ 40 HZ διὰ τοὺς πομποὺς παρακτίου σταθμοῦ.

Σημείωσις 4. Αὐστηρότεραι ἀνοχαὶ δυνατὸν νὰ εἶναι ἐπιθυμηταί, τούτου ἐξαρτωμένου ἐκ τῆς μεθόδου ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 52.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 20Γ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 20Γ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

Ἡ παράγραφος 3 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 3. Εἰδικὸν σῆμα «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα», προοριζόμενον νὰ διεγείρῃ τοὺς ἐπιλογεῖς λήψεως τοὺς ἐγκατεστημένους ἐφ' ὅλων τῶν πλοίων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτων, δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὴν συνεχῆ ἐκπομπὴν τῶν ΙΙ ἀκουστικῶν συχνοτήτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παράγραφον 1.2.1. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν παλμῶν ἀκουστικῆς συχνότητος δέον νὰ ἱκανοποιοῦν τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1.2.3., 1.2.4., 1.2.5. καὶ 1.2.9. Ἡ διάρκεια ἑκάστου τῶν παλμῶν τούτων, μετρουμένη μεταξὺ τῶν σημείων ἡμίσεος εὔρους, δέον νὰ εἶναι 17 ± 1 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Τὸ διάστημα μεταξὺ δύο διαδοχικῶν παλμῶν, μετρούμενον μεταξὺ τῶν σημείων ἡμίσεος εὔρους, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ἓν χιλιοστὸν τοῦ δευτερολέπτου. Ἡ συνολικὴ διάρκεια τοῦ σήματος «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα» δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 53.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 20Δ) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 20Γ προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 20Δ.

Ναυ 2.

Συστήματα συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων (Βλέπε τὸ τμῆμα Ι τοῦ ἄρθρου 35 καὶ τὸ Παράρτημα 17Α).

Ὁσάκις ἡ διεθνὴς κινητὴ ναυτικὴ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία χρησιμοποιεῖ συστήματα συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων.

α) Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ὑλικοῦ τῶν συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων δέον νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.

β) Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ τὸ καλλίτερον ἀποτέλεσμα, τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν μονοπλευρικῆς ζώνης τῶν χρησιμοποιουμένων μὲ τὰ συστήματα συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων δέον νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 17Α, ἐπιπροσθέτως δὲ νὰ ἱκανοποιοῦν τὰς κατωτέρω συνθήκας.

1. Ἡ βραχυπρόθεσμος σταθερότης συχνότητος (τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) τῶν πομπῶν παρακτίου σταθμοῦ δέον νὰ εἶναι ± 2 HZ,

2. Ἡ βραχυπρόθεσμος σταθερότης συχνότητος (τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) τῶν πομπῶν σταθμοῦ πλοίου δέον νὰ εἶναι ± 5 HZ.

3. Διὰ νὰ ἐξασφαλισθῇ ἐπαρκὴς σταθερότης τῆς ὁλικῆς ἀπολαυῆς κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς συνδιαλέξεως, οἱ δέκται τῶν παρακτίων σταθμῶν δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ διατάξεων αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν διατήρησιν τοῦ σφάλματος συχνότητος ἐκ τοῦ ἑνὸς ἄκρου εἰς τὸ ἕτερον εἰς τιμὴν κειμένην μεταξὺ ± 2 HZ καὶ οἱ δέκται τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ διατάξεων αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν διατήρησιν τοῦ σφάλματος τούτου εἰς τὴν τιμὴν κειμένην μεταξὺ ± 5 HZ.

4. Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη μεταβολὴ τοῦ εὔρους τοῦ πομποῦ ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν ἀκουστικῶν συχνοτήτων 350 - 2700 HZ, εἰς τὴν ἐκπομπὴν δέον νὰ εἶναι 6 DB καὶ ἡ διαφορικὴ καθυστέρησις νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 3 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Πρὸς τοῦτο, ὁ δέκτης δέον νὰ ἔχῃ τοὐλάχιστον τὰς αὐτὰς προδιαγραφὰς λειτουργίας.

5. Ὁσάκις δὲν χρησιμοποιῆται ἡ ὁδηγὸς φέρουσα μιᾶς ἐκπομπῆς τῆς τάξεως Α3Α διὰ τὴν παραγωγὴν συνεχοῦς σήματος προοριζομένου διὰ τὴν σταθεροποίησιν τῆς συχνότητος καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς

ἀπολαυῆς τοῦ δέκτου, π.χ. εἰς τὴν περίπτωσιν ἐκπομπῆς τῆς τάξεως A3J, ἡ ἀρχικὴ διαδικασία συντονισμοῦ δέον νὰ περιλαμβάνη, διὰ βραχὺ χρονικὸν διάστημα, τὴν ἐκπομπὴν μιᾶς καταλλήλου ἀκουστικῆς συχνότητος ἀναφορᾶς (π.χ. 1000 HZ ± 1 HZ) εἰς στάθμην τῆς τάξεως τῶν — 10 DBmO ± 0,5 DB.

6. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐπιθυμεῖται ἡ χρῆσις ἀντιστροφέων ἢ ἑτέρων διατάξεων ἀπορρήτου, δέον νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ ὑψηλοτέρα ἀκουστικὴ συχνότης τοῦ τηλεφωνικοῦ διαύλου εἶναι 2380 HZ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 54.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 21.

Ναυ 2.

Ὑπόδειγμα καταστάσεως διὰ τὴν λογιστικὴν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων πλὴν κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

(Βλέπε Ἄρθρον 40)

Λογαριασμὸς μεταξὺ τῆς χώρας Α καὶ τῆς χώρας Β.

Σχετικῶς πρὸς : Ραδιοτηλεγραφήματα
Ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις.

ἀνταλλαγέντα μεταξὺ μιᾶς χώρας Α καὶ μιᾶς χώρας Β διὰ μέσου τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας Α κατὰ τὸν μῆνα......

Ἡμερομηνία	Καταγωγὴ	Σταθμὸς ξηρᾶς	Προορισμὸς	Ἀριθμὸς		Πίστωσις ἢ χρέωσις τῆς χώρας Α εἰς χρ. φράγκ.		Παρατηρήσεις
				Λέξεων	Πρώτων λεπτῶν	Πίστωσις	Χρέωσις	
			Σύνολα					

Ὑπόλοιπον ὀφειλόμενον εἰς τὴν χώραν * .... χρυσᾶ φράγκα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 55.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 21Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 21 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα :

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 21Α.

Ναυ 2.

Ὑπόδειγμα καταστάσεως διὰ τὴν λογιστικὴν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, ραδιοτηλεφωνικῶν καὶ ραδιοτηλετυπικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(βλέπε ἄρθρον 40Α)

Λογαριασμὸς μεταξὺ τῆς χώρας Α καὶ τῆς χώρας Β.

Σχετικῶς πρὸς : (ραδιοτηλεγραφήματα
(ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις
(ραδιοτηλετυπικὰς συνδιαλέξεις

ἀποσταλέντα μέσω τῶν παρακτίων σταθμῶν τῆς χώρας Α κατὰ τὸν μῆνα......

Ἡμερομηνία	Παράκτιος σταθμὸς	Καταγωγὴ	Διακριτικὸν κλήσεως	Προορισμὸς	Ἀριθμὸς		Κατηγορία	Πίστωσις ἢ χρέωσις τῆς χώρας Α εἰς χρ. φράγκα		Παρατηρήσεις
					λέξεων	πρώτων λεπτῶν		πίστωσις	χρέωσις	
				Σύνολα						

Ὑπόλοιπον ὀφειλόμενον εἰς τὴν χώραν * .... χρυσᾶ φράγκα

*. Α ἢ Β ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 56.

'Αναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 25 MOD τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 25 MOD τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

ΤΡΠ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 25. Ναυ 2.

Σχέδιον κατανομῆς συχνοτήτων εἰς τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς τοὺς λειτουργοῦντας ἐντὸς τῶν ἀποκλειστικῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξὺ 4000 καὶ 23000 KHZ.

(Βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 448 καὶ 457 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τὸ Παράρτημα 17 REV).

Σημείωσις α) Αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν στήλην (I) συχνότητες εἶναι ἐκχωρούμεναι συχνότητες (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 85) ὡς αὗται ἀπεικονίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 17 REV τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. Ἑκάστη συχνότης ἀκολουθεῖται, ἐντὸς παρενθέσεων, ἐκ τῆς ἐνδείξεως τῆς φερούσης συχνότητος ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ διαύλου (βλέπε τὸ Τμῆμα Α τοῦ Παραρτήματος 17 REV τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν).

Σημείωσις β) Οἱ παράκτιοι ραδιοτηλεφωνικοὶ σταθμοὶ οἱ λειτουργοῦντες ἐντὸς τῶν ἀποκλειστικῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξὺ 4 000 καὶ 23 000 KHZ δέον νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἐλαχίστην ἀναγκαίαν ἰσχὺν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ζωνῶν ὑπηρεσίας τούτων. Οὗτοι εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ χρησιμοποιοῦν ἰσχὺν κορυφῆς ἀνωτέραν τῶν 10 KW ἀνὰ δίαυλον (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1351 C τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν).

Σημείωσις γ) Ἡ ἐνημέρωσις τοῦ περιεχομένου εἰς τὸ παρὸν Παράρτημα σχεδίου θὰ πραγματοποιῆται συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τὴν καθοριζομένην εἰς τὸ ἄρθρον 98 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ ὁποῖον ἀνατυποῦται ἐν παραρτήματι.

Στήλη 1	Στήλη 2	Στήλη 3
Ἐκχωρουμένη συχνότης (φέρουσα συχνότης) (ἀριθμὸς τοῦ διαύλου)	Χώρα ἢ ζώνη	Παρατηρήσεις

Σημείωσις τῆς Γενικῆς Γραμματείας:

Τὸ Παράρτημα 25 Ναυ 2 ἀποτελεῖ κεχωρισμένον δημοσίευμα. Τοῦτο περιέχει ἐπίσης τὸ ἄρθρον 9 Β τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, διὰ τὸ ὁποῖον γίνεται μνεία εἰς τὴν ἀνωτέρω σημείωσιν γ).

ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 1.

'Αναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

ΤΡΠ Ναυ 2 Ἐφαρμογὴ τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 2.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 1Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 1 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 1Α.

Ναυ 2 Ἐφαρμογὴ τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

2004A § 1. Αἱ διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τῶν προσηρτημένων εἰς αὐτοὺς πρωτοκόλλων ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς CCITT, ἐφ' ὅσον οἱ Κανονισμοὶ τῶν ραδιοεπικοινωνιῶν δὲν ὁρίζουν ἄλλως.

2004B § 2. (1) Ἐκτὸς τῶν ἐξαιρέσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τὰ ἑπόμενα ἄρθρα, τὰ ραδιοτηλεγραφήματα συντάσσονται καὶ διαχειρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ τὰς ἐφαρμοζομένας εἰς τὰ τηλεγραφήματα λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς CCITT.

2004C (2) Ἡ χρησιμοποίησις ὁμάδων γραμμάτων τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων ἐπιτρέπεται εἰς τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τῆς Κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

2004D § 3. Ἡ λέξις RADIO ἢ AERADIO, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, δέον νὰ μὴ δίδεται ὡς ὑπηρεσιακὴ ἔνδειξις ἐν ἀρχῇ τῆς ἐπικεφαλίδος κατὰ τὴν μεταβίβασιν ραδιοτηλεγραφήματος, δεδομένου ὅτι αὐτὴ ἀποτελεῖ πάντοτε μέρος τοῦ ὀνόματος τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς εἰς τὸ ὀνοματολόγιον καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA3.

'Αναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται:

ΤΡΠ Ναυ 2 Τέλη ραδιοτηλεγραφημάτων πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA4.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 4Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 4 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ
Ναυ 2

ΑΡΘΡΟΝ 4Α.

Τέλη ραδιοτηλεγραφημάτων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα Ι. Γενικά. Ραδιοτηλεγραφήματα μὲ ἀκέραιον τέλος.

2062AA § 1. Τὸ τέλος ραδιοτηλεγραφήματος καταγομένου ἢ καὶ προοριζομένου διὰ κινητὸν σταθμὸν περιλαμβάνει, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

2062AB α) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ, τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὸν κινητὸν σταθμὸν καταγωγῆς ἢ προορισμοῦ ἢ εἰς ἀμφοτέρους τοὺς σταθμοὺς τούτους.

2062AC β) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη ξηρᾶς (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 2062 AJ), τ' ἀναλογοῦντα εἰς τὸν σταθμὸν ξηρᾶς ἢ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς οἱ ὁποῖοι μετέχουν εἰς τὴν μεταβίβασιν.

2062AD γ) Τὸ τέλος γραμμῆς.

2062AE δ) Τὸ πρόσθετον τέλος τὸ ἀφορῶν εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως αἰτουμένας εἰδικὰς ὑπηρεσίας

2062AF § 2. (1) Τὸ τέλος ξηρᾶς καὶ τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ τὸ τέλος γραμμῆς καθορίζονται συμφώνως πρὸς τὸ κατὰ λέξιν τέλος. Ἐν τούτοις διὰ πᾶν ραδιοτηλεγράφημα μὲ ἀκέραιον τέλος, τὸ ἐλάχιστον εἰσπρακτέον τέλος ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ τέλος ἑπτὰ λέξεων.

2062AG (2) Συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 30 τῆς Συμβάσεως, τὸ τέλος ἐκφράζεται εἰς χρυσᾶ φράγκα, εἶναι δὲ τὸ αὐτὸ εἰς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις διὰ ραδιοτηλεγραφήματα διαβιβαζόμενα διὰ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ.

2062AH (3) Αἱ Διευθύνσεις ὀφείλουν νὰ ἀνακοινοῦν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὰ ὑπ' αὐτῶν ὁριζόμενα τέλη.

2062AI § 3 (1) Ὅταν εἷς μόνον σταθμὸς ξηρᾶς χρησιμεύῃ ὡς ἐνδιάμεσος μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται ἓν μόνον τέλος ξηρᾶς. Ἐὰν τὸ τέλος ξηρᾶς τὸ ἐφαρμοζόμενον εἰς τὰς ἀνταλλαγὰς μὲ τὸν κινητὸν σταθμὸν καταγωγῆς εἶναι διάφορον ἐκείνου τὸ ὁποῖον ἐφαρμόζεται εἰς τὰς ἀνταλλαγὰς μὲ τὸν κινητὸν σταθμὸν προορισμοῦ, τότε εἰσπράττεται τὸ ὑψηλότερον ἐκ τῶν δύο τούτων τελῶν.

2062AJ (2) Ὅταν, τῇ αἰτήσει τοῦ ἀποστολέως, χρησιμοποιοῦνται δύο σταθμοὶ ξηρᾶς ὡς ἐνδιάμεσοι μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται τὸ τέλος ξηρᾶς ἑκάστου σταθμοῦ ὡς καὶ τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν διαδρομὴν μεταξὺ τῶν δύο σταθμῶν.

2062AK § 4 Ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀναμεταβιβάσεων ὑπὸ τῶν κινητῶν σταθμῶν διέπεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 10Α τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2062AL § 5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ραδιοτηλεγραφήματα καταγόμενα ἀπό, ἢ προοριζόμενα διὰ μίαν χώραν διαβιβάζονται διὰ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας ταύτης, τὸ ἀνὰ λέξιν τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον κατὰ τὴν μεταβίβασιν διὰ τῶν ἐσωτερικῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν τῆς χώρας ταύτης ἀνακοινοῦται, εἰς χρυσᾶ φράγκα, εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτῶνται οἱ σταθμοὶ ξηρᾶς.

2062AM § 6. (1) Τόσον διὰ τὴν μεταβίβασιν ὅσον καὶ διὰ τοὺς διεθνεῖς λογαριασμούς, ὁ ὑπολογισμὸς τῶν λέξεων ὁ γενόμενος ὑπὸ τοῦ γραφείου καταγωγῆς εἶναι ὁριστικὸς διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ προοριζόμενα διὰ κινητοὺς σταθμούς, ἐνῷ ὁ ὑπὸ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ καταγωγῆς γενόμενος ὑπολογισμὸς εἶναι ὁριστικὸς διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ προερχόμενα ἐκ κινητῶν σταθμῶν.

2062AN (2) Ἐν τούτοις, ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα συντάσσεται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει

— εἴτε εἰς μίαν τῶν γλωσσῶν τῆς χώρας προορισμοῦ, ἐὰν πρόκειται περὶ ραδιοτηλεγραφημάτων καταγομένων ἐκ κινητῶν σταθμῶν,

— εἴτε εἰς μίαν τῶν γλωσσῶν τῆς χώρας ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμός, ἐὰν πρόκειται περὶ ραδιοτηλεγραφημάτων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμούς,

καὶ ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα περιέχει ἑνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις λέξεων ἀντιθέτους πρὸς τὴν χρῆσιν τῆς γλώσσης ταύτης, τὸ γραφεῖον ἢ ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ εἰσπράξῃ ἀπὸ τὸν παραλήπτην τὸ ποσὸν τοῦ μὴ εἰσπραχθέντος τέλους. Εἰς περίπτωσιν ἀρνήσεως πληρωμῆς, ἡ ἐπίδοσις τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος δύναται νὰ μὴ πραγματοποιηθῇ.

2062AO § 7. Τὸ συνολικὸν τέλος τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων εἰσπράττεται παρὰ τοῦ ἀποστολέως, ἐξαιρέσει :

2062AP α) τῶν ἐξόδων ἐκτάκτου ἐπιδόσεως εἰσπραττομένων κατὰ τὴν ἐπίδοσιν (βλέπε τὰς Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T.)

2062AQ β) τῶν τελῶν τῶν ἐφαρμοζομένων εἰς τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ ἀναμεταβιβαζόμενα τῇ αἰτήσει τοῦ παραλήπτου, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T. προβλεπομένην περίπτωσιν.

2062AR γ) τῶν τελῶν τῶν ἐφαρμοζομένων εἰς ἀπαραδέκτους ἑνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις λέξεων, διαπιστουμένας ὑπὸ τοῦ γραφείου ἢ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ (βλέπε ἀριθμὸν 2062 AN). Τὰ τέλη αὐτὰ εἰσπράττονται παρὰ τοῦ παραλήπτου.

2062AS § 8. Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ ὀφείλουν νὰ γνωρίζουν τὰ ἀναγκαῖα τιμολόγια διὰ τὴν χρέωσιν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων. Ἐν τούτοις, δύνανται, ὁσάκις ἀπαιτῆται, νὰ ζητοῦν σχετικὰς πληροφορίας ἀπὸ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς· οὗτοι γνωστοποιοῦν τὰ ἰσχύοντα τέλη εἰς χρυσᾶ φράγκα.

2062AT § 9. Τὰ τέλη ξηρᾶς ἢ κινητῶν σταθμῶν διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ ἀφορῶντα εἰς σταθμοὺς μὴ εἰσέτι καταχωρημένους εἰς τὸ ὀνοματολόγιον ὡς καὶ τὰ τέλη κινητῶν σταθμῶν διὰ ραδιοτηλεγραφήματα προοριζόμενα διὰ κινητοὺς σταθμοὺς τὰ ὀνόματα ἢ τὰ ἐνδεικτικὰ κλήσεως τῶν ὁποίων ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῆς ἐνδείξεως τῆς ἀκολουθουμένης διαδρομῆς ἢ ὑπὸ οἱασδήποτε ἄλλης ἰσοδυνάμου ἐνδείξεως (βλέπε ἀριθμὸν 2011) καθορίζονται οἴκοθεν ὑπὸ τοῦ γραφείου τὸ ὁποῖον εἰσπράττει τὸ τέλος. Τὰ τέλη ταῦτα εἶναι ἴσα πρὸς τὰ ἀνακοινούμενα ὡς κανονικὰ

τοιαῦτα ὑπὸ τῆς ἢ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων.

2062AU § 10. (1) Πᾶν νέον τέλος ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις τοῦ τιμολογίου, γενικὴ ἢ εἰδική, θὰ ἰσχύουν διὰ τὰς χώρας, πλὴν ἐκείνων αἱ ὁποῖαι θεσπίζουν νέον τέλος ἢ τροποποίησιν τελῶν, 15 ἡμέρας μετὰ τὴν ἀνακοίνωσίν των ἀπὸ τὸν Γενικὸν Γραμματέα, ἐξαιρουμένης τῆς ἡμέρας ἀποστολῆς, καὶ θὰ ἐφαρμόζωνται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς ὅστις ἕπεται τῆς ἐκπνοῆς τῆς προθεσμίας ταύτης.

2062AV (2) Ἐὰν ὑπάρχουν πολλαὶ ἀνακοινώσεις μόνον ἡ ἡμερομηνία τῆς πρώτης λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς προθεσμίας.

2062AW (3) Ἡ προθεσμία τῶν 15 ἡμερῶν μειοῦται εἰς 10 ἡμέρας διὰ τὰς τροποποιήσεις ἐκείνας αἱ ὁποῖαι ἔχουν ὡς σκοπὸν τὴν ἐξίσωσιν τελῶν πρὸς ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἤδη ἀνακοινωθῆ διὰ τὰς ἀνταγωνιζομένας ὁδούς.

2062AX (4) Ἐν τούτοις διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ καταγόμενα ἐκ κινητῶν σταθμῶν, αἱ τροποποιήσεις τῶν τιμολογίων ἰσχύουν ἕνα μῆνα μετὰ τὰς προθεσμίας τὰς καθοριζομένας εἰς τὸν ἀριθμὸν 2062 AU.

2062AY (5) Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2062 AU ἕως 2062 AX οὐδεμιᾶς ἐπιδέχονται ἐξαιρέσεως.

Τμῆμα II. Ραδιοτηλεγραφήματα μειωμένου τέλους.

Α. Ραδιοτηλεγραφήματα ἀμέσου γενικοῦ ἐνδιαφέροντος.

2062AZ § 11. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2046 ἕως 2051 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Β. Ραδιοτηλεγραφήματα σχετικὰ πρὸς ἰατρικὰς συμβουλάς.

2062BA § 12. Αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 2052 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Γ. Μετεωρολογικὰ τηλεγραφήματα.

2062BB § 13. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2053 ἕως 2057 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν Δ. Ραδιοτηλεγραφήματα τύπου.

2062BC § 14. Ὡς ραδιοτηλεγραφήματα τύπου γίνονται δεκτὰ τὰ τηλεγραφήματα τύπου τὰ καταγόμενα ἐκ κινητοῦ σταθμοῦ καὶ προοριζόμενα διὰ σταθμὸν ξηρᾶς.

2062BD § 15. Ὁ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τιμολογουμένων λέξεων διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τύπου ὁρίζεται εἰς 14.

2062BE § 16. (1) Τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ κινητῶν σταθμῶν μειοῦνται κατὰ 50 %. Διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα ταῦτα, ἐνδείκνυται νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν αἱ συνθῆκαι ἀποδοχῆς αἱ προβλεπόμεναι εἰς τὰς Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T. Δι' ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα προορίζονται διὰ τόπον τῆς χώρας τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς, τὸ εἰσπρακτέον τέλος γραμμῆς εἶναι τὸ ἥμισυ τοῦ τέλους γραμμῆς τοῦ ἐφαρμοζομένου εἰς συνήθη ραδιοτηλεγραφήματα.

2062BF (2) Τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τύπου τὰ προοριζόμενα διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ἀπολαμβάνουν τοῦ ἐν ἰσχύι τιμολογίου τύπου μεταξὺ τῆς χώρας τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς καὶ τῆς χώρας προορισμοῦ.

Ε. Ραδιοτηλεγραφήματα ἀφορῶντα εἰς πρόσωπα προστατευόμενα ἐν καιρῷ πολέμου ὑπὸ τῶν Συμβάσεων Γενεύης τῆς 12ης Αὐγούστου 1949.

2062BG § 17. (1) Τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ ἀφορῶντα εἰς πρόσωπα προστατευόμενα ἐν καιρῷ πολέμου ὑπὸ τῶν Συμβάσεων Γενεύης τῆς 12ης Αὐγούστου 1949, γίνονται δεκτὰ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους εἰς τὸν ἀριθμὸν 4 τοῦ Παραρτήματος τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ (Γενεύη, 1973) ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς συστάσεις τῆς C.C.I.T.T. καὶ χαρακτηρίζονται διὰ τῆς ὑπηρεσιακῆς ἐνδείξεως RCT ἀναγραφομένης πρὸ τῆς διευθύνσεως.

2062BH (2) Τὸ τέλος ξηρᾶς καὶ τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ διὰ τὰ φέροντα τὴν ὑπηρεσιακὴν ἔνδειξιν RCT ραδιοτηλεγραφήματα μειοῦνται εἰς τὴν αὐτὴν ἀναλογίαν ὡς τὸ τέλος τὸ ἐφαρμοζόμενον εἰς τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν (βλέπε τὰ Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA5.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

ΤΡΠ Ναυ 2 Τέλη ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν Κινητὴν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA6.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 5Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 5 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον :

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 5Α.

Ναυ 2 Τέλη ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα I. Τέλος κινητοῦ σταθμοῦ, τέλος ξηρᾶς, τέλος γραμμῆς.

2087 AA § 1. Ἐλλείψει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, οἱ κανόνες τιμολογήσεως τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν Κινητὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν εἶναι οἱ κάτωθι :

2087 AB § 2. Τὸ τέλος ραδιοτηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως προερχομένης ἀπὸ καὶ ἢ προοριζομένης διὰ κινητὸν σταθμὸν περιλαμβάνει, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

2087 AC α) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὸν κινητὸν σταθμὸν καταγωγῆς ἢ προορισμοῦ, ἢ εἰς τοὺς δύο τούτους σταθμούς.

2087 AD β) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη ξηρᾶς (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 2087 AL) τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὸν σταθμὸν ἢ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς τὴν μεταβίβασιν.

2087 AE γ) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη γραμμῆς.

2087 AF δ) Τὰ πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς παροχὴν εἰδικῶν διευκολύνσεων αἰτουμένων ὑπὸ τοῦ καλοῦντος (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 2087 AV ἕως 2087 AZ).

2087 AG § 3. (1) Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἑνιαῖα τέλη διὰ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς μιᾶς χώρας, θὰ καθορίζωνται διαφορετικὰ τέλη ξηρᾶς διὰ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις τὰς πραγματοποιουμένας εἰς τὰς ζώνας μεσαίων, βραχέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων. Πᾶσα συνδιάλεξις διαρκείας ἴσης ἢ κατωτέρας τῶν 3 λεπτῶν τιμολογεῖται διὰ 3 λεπτά. Ὅταν ἡ διάρκεια συνδιαλέξεως ὑπερβαίνη τὰ 3 λεπτὰ ἡ τιμολόγησις γίνεται κατ' ἀδιαιρέτους περιόδους τοῦ ἑνὸς λεπτοῦ διὰ τὴν διάρκειαν τὴν ὑπερβαίνουσαν τὰ τρία πρῶτα λεπτά. Τὸ ἀνὰ λεπτὸν τέλος εἶναι τὸ ἓν τρίτον τοῦ ἐφαρμοζομένου διὰ τὰ τρία λεπτὰ τέλους.

2087 AH (2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων προερχομένων ἀπὸ ἢ προοριζομένων διὰ μίαν χώραν καὶ διεκπεραιουμένων διὰ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας ταύτης, τὰ τέλη μεταβιβάσεως ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς χώρας ταύτης, ἀνακοινοῦνται, εἰς χρυσᾶ φράγκα, εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα.

2087 AI (3) Τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ εἶναι κατ' ἀρχὴν τὸ αὐτὸ διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος. Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἑνιαῖα τέλη διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος, δύνανται νὰ καθορισθοῦν διαφορετικὰ τέλη κινητῶν σταθμῶν διὰ τὰς ραδιοτελεφωνικὰς συνδιαλέξεις τὰς πραγματοποιουμένας εἰς τὰς ζώνας μεσαίων, βραχέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων.

2087 AJ (4) Τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ κινητῶν σταθμῶν διὰ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις θὰ ἐκφράζωνται εἰς χρυσᾶ φράγκα. Αἱ Διευθύνσεις δέον ν' ἀνακοινοῦν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὰ τέλη τὰ ὁποῖα ἔχουν καθορίσει.

2087 AK § 4. (1) Ὅταν εἷς μόνον σταθμὸς ξηρᾶς μεσολαβῇ εἰς ραδιοτηλεφωνικὴν συνδιάλεξιν μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται ἓν μόνον τέλος ξηρᾶς. Ἐὰν τὸ τέλος ξηρᾶς τὸ ἰσχῦον εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μὲ τὸν κινητὸν σταθμὸν ὁ ὁποῖος ἐζήτησε τὴν συνδιάλεξιν εἶναι διάφορον τοῦ ἰσχύοντος εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τοῦ καλουμένου κινητοῦ σταθμοῦ, εἰσπράττεται τὸ ἀνώτερον ἐκ τῶν δύο τούτων τελῶν.

2087 AL (2) Ὅταν, τῇ αἰτήσει τοῦ καλοῦντος, μεσολαβοῦν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς διὰ ραδιοτηλεφωνικὴν συνδιάλεξιν μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται τὸ τέλος ξηρᾶς ἑκάστου σταθμοῦ ὡς καὶ τὸ τέλος γραμμῆς μεταξὺ τῶν δύο τούτων σταθμῶν ξηρᾶς.

2087 AM § 5. (1) Ὅταν ἡ συνδιάλεξις διεξάγεται μέσω ἑνὸς σταθμοῦ ξηρᾶς, ἡ τιμολογητέα διάρκεια ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς κατὰ τὸ πέρας τῆς συνδιαλέξεως. Ὅταν μεσολαβοῦν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς, ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ὁ ὁποῖος ἔλαβε τὴν κλῆσιν ἐκ τοῦ καλοῦντος κινητοῦ σταθμοῦ. Ἡ ἀπόφασις αὕτη ἰσχύει ἐξ ἴσου προκειμένου περὶ διεθνῶν λογαριασμῶν.

2087 AN (2) Ἡ τιμολογητέα διάρκεια ραδιοτηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν ἐπικοινωνούντων ἀπ' εὐθείας ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἐζήτησε τὴν συνδιάλεξιν.

2087 AO § 6. (1) Ὅταν ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας δὲν ἱκανοποιηθῇ μία αἴτησις συνδιαλέξεως καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι σταθμοὶ δὲν ἐπικοινωνήσουν οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται. Ἐὰν τὸ ποσὸν τοῦ τέλους ἔχῃ πληρωθῆ, ἐπιστρέφεται.

2087 AP (2) Διὰ τὴν ἁπλούστευσιν τῶν διαδικασιῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ λογιστικῆς, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὴν μὴ εἴσπραξιν τέλους ὁσάκις ζητηθεῖσα συνδιάλεξις δὲν ἐπραγματοποιήθη, ἀνεξαρτήτως αἰτίας.

2087 AQ (3) Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὴν εἴσπραξιν τελῶν ὁσάκις δὲν ὑφίσταται ὑπαιτιότης τῆς ὑπηρεσίας.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, οἱ ὅροι τιμολογήσεως ἀνακοινοῦνται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα προκειμένου νὰ περιληφθοῦν εἰς τὸν Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

2087 AR (4) Ὅταν, ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας, οἱ ἀνταποκρινόμενοι συναντοῦν δυσχερείας κατὰ τὴν διάρκειαν ραδιοτηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως, ἡ τιμολογητέα διάρκεια τῆς συνδιαλέξεως περιορίζεται εἰς τὸν συνολικὸν χρόνον κατὰ τὸν ὁποῖον αἱ συνθῆκαι ἦσαν ἱκανοποιητικαί.

2087 AS § 7. Πλὴν τῆς περιπτώσεως συνδιαλέξεων πληρωτέων εἰς τὸν προορισμόν, ἐφ' ὅσον αὗται γίνονται ἀποδεκταί, τὸ συνολικὸν τέλος ραδιοτηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως εἰσπράττεται κανονικῶς ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἐζήτησε τὴν συνδιάλεξιν. Διὰ τὰς πληρωτέας εἰς τὸν προορισμὸν συνδιαλέξεις, τὸ τέλος δέον νὰ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ καλουμένου συνδρομητοῦ.

2087 AT § 8. Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ δέον νὰ γνωρίζουν τ' ἀναγκαῖα διὰ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις τιμολόγια. Ἐν τούτοις, δύνανται, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται νὰ ζητοῦν πληροφορίας περὶ τούτων ἐκ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς· οὗτοι γνωστοποιοῦν τὰ ἰσχύοντα τέλη εἰς χρυσᾶ φράγκα.

2087 AU § 9. Οἱ κανόνες οἱ καθοριζόμενοι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 2062 AU ἕως 2062 AY δέον νὰ τηρῶνται ὡς πρὸς τὴν προθεσμίαν ἐφαρμογῆς τῶν νέων τελῶν.

Τμῆμα II. Συμπληρωματικὰ Τέλη.

2087 AV § 10. Ἐλλείψει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, δέον νὰ ἐφαρμόζωνται συμπληρωματικὰ τέλη εἰς τὰς προσωπικὰς κλήσεις (κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινητοῦ σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν ξηρᾶς) καὶ εἰς τὰς συνδιαλέξεις τὰς πληρωτέας εἰς τὸν προορισμὸν (ἐὰν ἡ κατηγορία αὕτη εἶναι ἀποδεκτή):

2087 AW § 11. (1) Τὸ τέλος διὰ τὰς εἰδικὰς ταύτας διευκολύνσεις δύναται νὰ καθορισθῇ βάσει τοῦ τέλους γραμμῆς μόνον.

2087 AX (2) Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ τέλους διὰ τὰς εἰδικὰς ταύτας διευκολύνσεις βάσει τοῦ συνολικοῦ τέλους μιᾶς τριλέπτου συνδιαλέξεως.

2087 AY (3) Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, τὸ ποσὸν τοῦ τέλους ὑπολογίζεται ἐπὶ τῆς βάσεως, ἡ ὁποία ἰσχύει εἰς τὴν συνήθη κατὰ περίπτωσιν διεθνῆ σχέσιν.

2087 AZ (4) Ἐὰν μία αἴτησις ραδιοτηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως ἐπιβαρυνομένη μὲ πρόσθετον τέλος (π.χ. συνδιάλεξις πληρωτέα εἰς τὸν προορισμὸν) συνοδεύεται ὑπὸ αἰτήσεως προσωπικῆς κλήσεως, εἰσπράττεται ἕν μόνον πρόσθετον τέλος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA7.

Προσθήκη νέου Ἄρθρου (Ἄρθρον 5Β) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 5Α προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 5Β.

Ναυ 2

Τέλη Ραδιοτηλετυπικῶν Ἀνταποκρίσεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα I. Τέλος κινητοῦ σταθμοῦ, τέλος ξηρᾶς, τέλος γραμμῆς.

2087 BA § 1. Ἐλλείψει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, οἱ κανόνες τιμολογήσεως τῶν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν εἶναι οἱ κάτωθι :

2087 BB § 2. Τὸ τέλος ραδιοτηλετυπικῆς κλήσεως προερχομένης ἀπὸ καὶ ἢ προοριζομένης διὰ κινητὸν σταθμὸν περιλαμβάνει, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

2087 BC α) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ τ' ἀναλογοῦντα εἰς τὸν κινητὸν σταθμὸν καταγωγῆς ἢ προορισμοῦ ἢ εἰς ἀμφοτέρους.

2087 BD β) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη ξηρᾶς τ' ἀναλογοῦντα εἰς τὸν σταθμὸν ἢ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς τὴν μεταβίβασιν.

2087 BE γ) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη γραμμῆς.

2087 BF δ) Τὰ πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς εἰδικὰς διευκολύνσεις παρεχομένας τῇ αἰτήσει τοῦ καλοῦντος (βλέπε τοὺς ἀριθ. 2087 BW ἕως 2087 BZ).

2087 BG § 3. (1) Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἑνιαῖα τέλη διὰ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς μιᾶς χώρας, θὰ καθορίζωνται διαφορετικὰ τέλη ξηρᾶς διὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς κλήσεις τὰς πραγματοποιουμένας εἰς τὰς ζώνας μεσαίων, βραχέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων.

Ὅταν πρόκειται περὶ χειροκινήτου ἢ ἡμιαυτομάτου λειτουργίας, τὸ τέλος ραδιοτηλετυπικῆς κλήσεως καθορίζεται ἀναλόγως τῆς διαρκείας ταύτης. Πᾶσα κλῆσις διαρκείας ἴσης ἢ κατωτέρας τῶν τριῶν λεπτῶν τιμολογεῖται διὰ τρία λεπτά. Ὅταν ἡ διάρκεια μιᾶς κλήσεως ὑπερβαίνῃ τὰ τρία λεπτά, ἡ τιμολόγησις γίνεται κατ' ἀδιαιρέτους περιόδους ἐξ ἑνὸς λεπτοῦ διὰ τὴν διάρκειαν τὴν ὑπερβαίνουσαν τὰ πρῶτα τρία λεπτά. Τὸ ἀνὰ λεπτὸν τέλος εἶναι τὸ τρίτον τοῦ τέλους τοῦ ἐφαρμοζομένου διὰ τρία λεπτά.

2087 BH (2) Ὅταν πρόκειται περὶ αὐτομάτου λειτουργίας, ἡ τιμολόγησις τῶν ραδιοτηλετυπικῶν κλήσεων γίνεται διὰ μιᾶς ἐκ τῶν δύο κατωτέρω μεθόδων, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T. :

α) τιμολόγησις ἀνὰ λεπτόν,

β) τιμολόγησις διὰ περιοδικῶν παλμῶν τοῦ τύπου τοῦ χρησιμοποιουμένου εἰς τὴν ἐθνικὴν αὐτόματον ὑπηρεσίαν.

2087 BI (3) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν κλήσεων προερχομένων ἀπὸ ἢ προοριζομένων διὰ μίαν χώραν καὶ διεκπεραιουμένων διὰ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας ταύτης, τὰ τέλη μεταβιβάσεως διὰ τοῦ ἐθνικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς ἐν λόγῳ χώρας ἀνακοινοῦνται, εἰς χρυσᾶ φράγκα, εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα.

2087 BJ (4) Τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ εἶναι κατ' ἀρχὴν τὸ αὐτὸ διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος. Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἑνιαῖα τέλη διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος, δύνανται νὰ καθορισθοῦν διαφορετικὰ τέλη διὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς κλήσεις τὰς πραγματοποιουμένας εἰς τὰς ζώνας μεσαίων, βραχέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων.

2087 BK (5) Τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ διὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς κλήσεις θὰ ἐκφράζωνται εἰς χρυσᾶ φράγκα· αἱ Διευθύνσεις δέον ν' ἀνακοινοῦν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὰ τέλη τὰ ὁποῖα ἔχουν ὁρίσει.

2087 BL § 4. (1) Ὅταν εἷς μόνον παράκτιος σταθμὸς μεσολαβῇ εἰς μίαν ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται ἓν μόνον τέλος ξηρᾶς. Ἐὰν τὸ τέλος ξηρᾶς τὸ ἰσχῦον εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἐζήτησε τὴν συνδιάλεξιν, εἶναι διάφορον τοῦ ἰσχύοντος τοιούτου εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τοῦ καλουμένου κινητοῦ σταθμοῦ, εἰσπράττεται τὸ ἀνώτερον ἐκ τῶν δύο τούτων τελῶν.

2087 BM (2) Ὅταν, τῇ αἰτήσει τοῦ καλοῦντος, μεσολαβοῦν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς εἰς μίαν ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται τὸ τέλος ξηρᾶς ἑκάστου σταθμοῦ ὡς καὶ τὸ τέλος γραμμῆς μεταξὺ τῶν δύο τούτων σταθμῶν ξηρᾶς.

2087 BN § 5. (1) Ὅταν μία ραδιοτηλετυπικὴ κλῆσις πραγματοποιῆται μέσῳ ἑνὸς σταθμοῦ ξηρᾶς, ἡ τιμολογητέα διάρκεια ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς κατὰ τὸ πέρας τῆς κλήσεως. Ὅταν μεσολαβοῦν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς, ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ὁ ὁποῖος ἔλαβε τὴν κλῆσιν τοῦ καλοῦντος κινητοῦ σταθμοῦ. Ἡ ἀπόφασις αὕτη ἰσχύει ἐξ ἴσου προκειμένου περὶ διεθνῶν λογαριασμῶν.

2087 BO (2) Ἡ τιμολογητέα διάρκεια μιᾶς ραδιοτηλετυπικῆς ἐπικοινωνίας μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν ἐπικοινωνούντων ἀπ' εὐθείας ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου προέρχεται ἡ κλῆσις.

2087 BP § 6. (1) Ὅταν, ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας μία αἴτησις ραδιοτηλετυπικῆς ἐπικοινωνίας δὲν πραγματοποιῆται καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι σταθμοὶ δὲν ἔρχωνται εἰς ἐπαφήν, οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται. Ἐὰν τὸ τέλος ἔχῃ καταβληθῇ, ἐπιστρέφεται.

2087 BQ (2) Διὰ τὴν ἁπλούστευσιν τῶν διαδικασιῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ λογιστικῆς, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν ὅπως οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται ὁσάκις αἰτηθεῖσα ἐπικοινωνία δὲν πραγματοποιεῖται, ἀνεξαρτήτως λόγου.

2087 BR (3) Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὴν εἴσπραξιν τελῶν ὁσάκις δὲν ὑφίσταται ὑπαιτιότης τῆς ὑπηρεσίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, οἱ ὅροι τιμολογήσεως θ' ἀνακοινοῦνται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα προκειμένου νὰ περιληφθοῦν εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν Παρακτίων Σταθμῶν.

2087 BS (4) Ὅταν, ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας, συναντῶνται δυσχέρειαι κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς ραδιοτηλετυπικῆς ἐπικοινωνίας, ἡ τιμολογητέα διάρκεια μειοῦται εἰς τὸ σύνολον τῆς διαρκείας κατὰ τὴν ὁποίαν αἱ συνθῆκαι ἐπικοινωνίας ἦσαν ἱκανοποιητικαί.

2087 BT § 7. Πλὴν τῆς περιπτώσεως κλήσεων πληρωτέων εἰς τὸν προορισμὸν (ἐφ' ὅσον αὗται εἶναι δεκταί), τὸ τέλος μιᾶς ραδιοτηλετυπικῆς κλήσεως εἰσπράττεται συνήθως παρὰ τοῦ σταθμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου προέρχεται ἡ κλῆσις. Διὰ τὰς εἰς τὸν προορισμὸν πληρωτέας κλήσεις, τὸ τέλος δέον νὰ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ καλουμένου συνδρομητοῦ.

2087 BU § 8. Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ δέον νὰ γνωρίζουν τ' ἀναγκαῖα τέλη διὰ τὴν τιμολόγησιν τῶν ραδιοτηλετυπικῶν κλήσεων. Ἐν τούτοις δύνανται, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, νὰ πληροφοροῦνται τὰ τέλη αὐτὰ ὑπὸ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς· οὗτοι ἀναφέρουν τὰ ποσὰ τῶν τελῶν εἰς χρυσᾶ φράγκα.

2087 BV § 9. Οἱ κανόνες τῶν ἀριθμῶν 2062 AU ἕως 2062 AY δέον νὰ τηροῦνται εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν προθεσμίαν θέσεως ἐν ἰσχύι τῶν νέων τελῶν.

Τμῆμα ΙΙ. Συμπληρωματικὰ τέλη.

2087 BW § 10. Ἐλλείψει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, συμπληρωματικὰ τέλη ἐφαρμόζονται εἰς ἐπικοινωνίες μὲ εἰδικὰς διευκολύνσεις (ἐὰν τοιαῦται διευκολύνσεις γίνωνται ἀποδεκταί).

2087 BX § 11. (1) Τὸ τέλος δι' εἰδικὰς διευκολύνσεις δύναται νὰ καθορισθῇ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ τέλους γραμμῆς μόνον.

2087 BY (2) Ἐν τούτοις αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ τέλους δι' εἰδικὰς διευκολύνσεις συμφώνως πρὸς τὸ συνολικὸν τέλος μιᾶς τριλέπτου ἐπικοινωνίας.

2087 BZ (3) Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὸ ποσὸν τοῦ τέλους ὑπολογίζεται ἐπὶ τῆς βάσεως ἡ ὁποία ἰσχύει εἰς τὴν συνήθη κατὰ περίπτωσιν διεθνῆ σχέσιν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 8.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἄρθρου 6 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται.

TRP Ναυ 2 Ραδιο-ἀεροναυτικαὶ ἐπιστολαί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 9.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 6Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 6 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 6Α.

Ναυ 2 Ραδιοναυτικαὶ Ἐπιστολαί.

2106 A § 1. Ἑκάστη Διεύθυνσις δύναται νὰ ὀργανώσῃ ὑπηρεσίαν ραδιοναυτικῶν ὑπηρεσιῶν μεταξὺ τῶν πλοίων ἐν πλῷ καὶ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς ταύτης. Αἱ ἀνταποκρίσεις αὗται πραγματοποιοῦνται διὰ τῆς ραδιοηλεκτρικῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῶν πλοίων καὶ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς. Ἡ διαβίβασίς των ἐπὶ τῆς χερσαίας διαδρομῆς δύναται νὰ πραγματοποιῆται :

2106 B α) Ἐν ὅλω ἢ ἐν μέρει διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὁδοῦ (συνήθους ἢ ἀεροπορικῆς),

2106 C β) Κατ' ἐξαίρεσιν, τηλεγραφικῶς καί, εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ ἐπίδοσις ὑπόκειται εἰς τὰς προθεσμίας τὰς καθοριζομένας διὰ τὰ ἐπιστολικὰ τηλεγραφήματα.

2106 D § 2. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται ραδιοηλεκτρικὴν ἀναμεταβίβασιν εἰς τὴν κινητὴν ὑπηρεσίαν.

2106 E § 3. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ δέον νὰ ἀπευθύνωνται μόνον ἐντὸς τῆς χώρας εἰς τὴν ὁποίαν κεῖται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἐκτὸς ἐὰν ἀναφέρεται εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν Παρακτίων Σταθμῶν ὅτι ὁ ἐν λόγω σταθμὸς δέχεται νὰ μεταβιβάζῃ ταχυδρομικῶς τὰς ραδιοναυτικὰς ἐπιστολὰς τὰς προοριζομένας δι' ἑτέρας χώρας.

2106 F § 4. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ φέρουν τὴν ὑπηρεσιακὴν ἔνδειξιν SLT. Ἡ ἔνδειξις αὕτη προηγεῖται τῆς διευθύνσεως.

2106 G § 5. Ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ δυνατὸν νὰ γίνωνται ἀποδεκταί, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ἐπιστολικὰ τηλεγραφήματα Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T.

2106 H § 6. Αἱ εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι διὰ ραδιοτηλεγραφήματα εἶναι δεκταί, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι τὰς δέχονται αἱ ἐνδιαφερόμεναι Διευθύνσεις ἢ αἱ ἀνεγνωρισμέναι ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐκμεταλλεύσεως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T.

21061 I § 7. Ἡ ἀναγραφομένη διεύθυνσις δέον νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐπίδοσιν ἄνευ ἀναζητήσεων ἢ αἰτήσεων πληροφοριῶν.

Αἱ συνθηματικαὶ ἢ συντετμημέναι διευθύνσεις δύνανται νὰ γίνωνται δεκταὶ ὅταν, κατ' ἐξαίρεσιν, αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ διαβιβάζωνται ἐπὶ τῆς χερσαίας διαδρομῆς διὰ τῆς τηλεγραφικῆς ὁδοῦ.

2106 J § 8. (1) Τὸ τέλος ξηρᾶς περιλαμβάνει τὸ ταχυδρομικὸν τέλος (σύνηθες ἢ ἀεροπορικὸν) τὸ ὀφειλόμενον διὰ τὴν διαβίβασιν τῆς ἐπιστολῆς ἐντὸς τῆς χώρας ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς. Ὁσάκις ἡ ἐπιστολὴ ὀφείλει νὰ ἐπιδοθῇ εἰς χώραν διάφορον ἐκείνης ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, δυνατὸν νὰ εἰσπράττεται ἓν πρόσθετον τέλος.

2106 K (2) Εἰς τὸ τέλος τοῦτο δύνανται νὰ προστίθενται ἐνδεχομένως :

2106 L — Τέλη ὀφειλόμενα δι' ἐπιτρεπομένας προσθέτους ὑπηρεσίας καί, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τὸ προβλεπόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 2106 J πρόσθετον τέλος.

2106 M — Τὸ τέλος γραμμῆς, ὁσάκις ἡ διαβίβασις ἐπὶ τῆς χερσαίας διαδρομῆς γίνεται κατ' ἐξαίρεσιν τηλεγραφικῶς.

2106 N § 9. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ λαμβάνουν σειρὰν διὰ τὴν ραδιοηλεκτρικὴν μεταβίβασιν μετὰ τὰ ἐκκρεμοῦντα συνήθη ραδιοτηλεγραφήματα. Ἐκεῖναι αἱ ὁποῖαι δὲν μετεβιβάσθησαν ἐντὸς εἰκοσιτετραώρου ἀπὸ τῆς καταθέσεως, μεταβιβάζονται συγχρόνως μὲ τὰ συνήθη ραδιοτηλεγραφήματα.

2106 O § 10. Οἱ συνήθεις κανόνες λογιστικῆς τῶν ραδιοεπικοινωνιῶν ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὰς ραδιοναυτικὰς ἐπιστολάς.

2106 P § 11. (1) Ὅταν μία ραδιοναυτικὴ ἐπιστολὴ δὲν φθάσῃ εἰς τὸν προορισμόν της ὑπαιτιότητι τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐπιστρέφονται μόνον τὰ τέλη τῶν μὴ εἰσέτι παρασχεθεισῶν ὑπηρεσιῶν.

2106 Q (2) Ἡ ἐπιστροφὴ τελῶν εἶναι δεκτὴ ὅταν, ἐκ λάθους τῆς τηλεγραφικῆς ἢ ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, μία ραδιοναυτικὴ ἐπιστολὴ δὲν φθάσῃ εἰς τὸν προορισμόν της ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας εἰς τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ (Γενεύη 1973), λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 10.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Εἰδικὰ Ραδιοτηλεγραφήματα. Ἐνδείξεις τιμολογουμένων ὑπηρεσιῶν, πλὴν τῆς Κινητῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 11.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 7Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 7 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον :

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 7Α.

Ναυ. 2 Εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι διὰ τηλεγραφήματα εἰς τὴν Κινητὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.

2123 A Αἱ εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι διὰ τηλεγραφήματα γίνονται δεκταὶ συμφώνως πρὸς τὰς Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T. καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ἐνδιαφερόμεναι Διευθύνσεις ἢ ἀνεγνωρισμέναι ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐκμεταλλεύσεως τὰς δέχονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 12.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ὁ ἀριθμὸς 2127 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ Ναυ. 2 2127 § 3. Τὴν πρωίαν τῆς ἡμέρας ἥτις ἕπεται ἐκείνης κατὰ τὴν ὁποίαν ραδιοτηλεγράφημα προοριζόμενον διὰ κινητὸν σταθμὸν ἐπιστρέφεται ὡς μὴ ἐπιδοθὲν ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς, ὁ τελευταῖος οὗτος ἀναφέρει εἰς τὸ γραφεῖον καταγωγῆς, τὸ ὁποῖον εἰδοποιεῖ τὸν ἀποστολέα. Τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ τὰ τέλη διὰ μὴ πραγματοποιηθείσας εἰδικὰς τηλεγραφικὰς ὑπηρεσίας ἐπιστρέφονται εἰς τὸν ἀποστολέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 13.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ἀναμεταβίβασις ὑπὸ τῶν κινητῶν σταθμῶν, πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 14.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 10 Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 10 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον :

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 10Α.

Ναυ. 2 Οἴκοθεν ἀναμεταβίβασις ὑπὸ τῶν κινητῶν ναυτικῶν σταθμῶν.

2158 A § 1. (1) Ὅταν εἷς σταθμὸς ξηρᾶς ἀδυνατῇ νὰ ἐπικοινωνήσῃ μὲ τὸν κινητὸν σταθμὸν προορισμοῦ ἑνὸς ραδιοτηλεγραφήματος, δύναται, διὰ τὴν προώθησιν τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος εἰς τὸν προορισμόν του, νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν βοήθειαν ἑτέρου κινητοῦ σταθμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ τελευταῖος οὗτος συγκατατίθεται. Τὸ ραδιοτηλεγράφημα μεταβιβάζεται τότε εἰς τὸν ἕτερον τοῦτον κινητὸν σταθμὸν καὶ ἡ βοήθεια τοῦ τελευταίου παρέχεται ἀτελῶς.

2158 B (2) Ἡ αὐτὴ διάταξις ἐφαρμόζεται ὁμοίως, εἰς περιπτώσεις ἀνάγκης, κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινητοῦ σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν ξηρᾶς.

2158 C (3) Ὁ βοηθῶν εἰς τὴν ἀτελῆ ἀναμεταβίβασιν σταθμὸς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2158 A καὶ 2158 B, δέον ν' ἀναγράψῃ εἰς τὸ τέλος τῆς ἐπικεφαλίδος τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος τὴν ὑπηρεσιακὴν ἔνδειξιν QSP... (ὄνομα τοῦ κινητοῦ σταμθοῦ).

2158 D (4) Προκειμένου ραδιοτηλεγράφημα διαβιβαζόμενον κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον νὰ θεωρηθῇ ὅτι ἔφθασεν εἰς τὸν προορισμόν του, δέον ὅπως ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος κατέφυγεν εἰς τὴν ἔμμεσον διόδευσιν, λάβῃ εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε δι' ἐμμέσου ὁδοῦ, τὴν κεκανονισμένην ἐπιβεβαίωσιν λήψεως ὑπὸ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ διὰ τὸν ὁποῖον προωρίζετο τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ

τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς μέσω τοῦ ὁποίου ἤθελε τοῦτο διαβιβασθῆ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 15.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἕπεται :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Ραδιοεπικοινωνίαι πολλαπλῶν προορισμῶν. (Δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν).

ΤΕΛΙΚΟΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπογραφῆς τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, οἱ ὑπογεγραμμένοι ἀντιπρόσωποι ἐνημεροῦνται ἐπὶ τῶν κατωτέρω δηλώσεων ὑποβληθεισῶν ἐκ μέρους τῶν ὑπογραψασῶν ἀντιπροσωπειῶν.

I

ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἀλβανίας ἐπειδὴ δὲν ἠδυνήθη νὰ παρακολουθήση τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν, ἐπιθυμεῖ νὰ ὑποβάλη γραπτῶς ὡρισμένας ἐπιφυλάξεις ἀφορώσας εἰς τὴν ἔκθεσιν τῆς Ἐπιτροπῆς 2 (Διαπιστευτήρια).

Πρῶτον, δὲν ἀναγνωρίζομεν τὰ διαπιστευτήρια τῶν ἀνδρεικέλων τοῦ καθεστῶτος τῆς Πνὸμ-Πὲν τὸ ὁποῖον ἦλθεν εἰς τὴν ἐξουσίαν μὲ τὴν βοήθεια τῶν Ἀμερικανῶν Ἰμπεριαλιστῶν προκειμένου νὰ ἐξυπηρετήση τοὺς σκοποὺς τῆς ἐπιδρομῆς των ἐναντίον τοῦ λαοῦ τῆς Καμπότζης. Τὸ καθεστὼς αὐτὸ οὐδέναν ἐκπροσωπεῖ. Ἡ μόνη νόμιμος κυβέρνησις ἡ δυναμένη νὰ ἐκπροσωπῆ τὸν λαὸν τῆς Καμπότζης εἰς τὰς διεθνεῖς σχέσεις συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν διεθνῶν ὀργανισμῶν καὶ ἡ μόνη κυβέρνησις ἥτις ἐκφράζει τὰς φιλοδοξίας του εἶναι ἡ Βασιλικὴ Κυβέρνησις τῆς Ἐθνικῆς Ἑνότητος τῆς Καμπότζης, προερχομένη ἐκ τοῦ Ἡνωμένου Μετώπου τῆς Καμπότζης.

Δεύτερον, ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἀλβανίας ἀντιτίθεται εἰς τὴν ἀναγνώρισιν τῶν διαπιστευτηρίων τῶν ἐπιδοθέντων ὑπὸ τῆς κλίκας τῆς Σαϊγκὸν ἥτις οὐδὲν ἄλλο εἶναι παρὰ μία φοῦχτα ἀνθρώπων οἵτινες δὲν ἀπολαμβάνουν τῆς ὑποστηρίξεως τοῦ λαοῦ καὶ οἵτινες διατηροῦνται εἰς τὴν ἐξουσίαν χάριν τῆς παρεχομένης πολιτικῆς, στρατιωτικῆς καὶ ἄλλης βοηθείας ἐκ μέρους τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Τρίτον, δὲν ἀναγνωρίζομεν τὰ διαπιστευτήρια τῶν ἐκπροσώπων τῆς Νοτίου Κορέας ἥτις ἀποτελεῖ ἕνα καθεστὼς παράνομον τὸ ὁποῖον κατ' οὐδένα τρόπον ἐκπροσωπεῖ τὰ συμφέροντα τοῦ λαοῦ τῆς Νοτίου Κορέας. Ὁ μόνος νόμιμος καὶ αὐθεντικὸς ἐκπρόσωπος τῶν ἐθνικῶν συμφερόντων καὶ φιλοδοξιῶν τοῦ λαοῦ τῆς Κορέας εἶναι ἡ Κυβέρνησις τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας.

Ἐξ αἰτίας αὐτῶν ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἀλβανίας ἀπορρίπτει ἐξ ὁλοκλήρου ὡς ἄκυρον τὸ τμῆμα ἐκεῖνο τῆς ἐκθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς 2 (Διαπιστευτήρια) τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται εἰς τὰ διαπιστευτήρια τῶν προαναφερθέντων ἐκπροσώπων.

II

ΑΛΓΕΡΙΑ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ)

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἀλγερίας δηλοῖ ὅτι ἡ ὑπογραφή, τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, ἐκ μέρους της καθὼς καὶ πᾶσα μεταγενέστερη ἔγκρισις τῶν Πράξεων ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεώς της δὲν συνεπάγεται ὁποιαδήποτε ὑποχρέωσιν πρὸς τὰ μέλη τὰ ὁποῖα δὲν ἔχουν ἀναγνωρισθῆ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Ἀλγερίας.

III

ΒΕΛΓΙΟΝ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τοῦ Βελγίου ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, σημειοῖ ὅτι, ἂν καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν καταχωρηθεισῶν, διὰ τὴν χρῆσιν της συχνοτήτων, εἰς τὸ νέον Παράρτημα 25 καλύπτει τὰς ἀπαιτήσεις της, ὁ ἀριθμὸς τῶν διαδικασιῶν συμμερισμοῦ εἶναι τοιοῦτος ὥστε εἰς πολλὰς περιπτώσεις θὰ ἀποβῆ πολὺ δύσκολος ἡ χρῆσις τῶν συχνοτήτων αὐτῶν. Ἐλπίζει ὅτι αἱ νέαι διαδικασίαι αἱ καθωρισθεῖσαι διὰ τὰς περιπτώσεις αὐτὰς θὰ ἐπιφέρουν, ἐὰν παραστῆ ἀνάγκη, σημαντικὰς βελτιώσεις. Ἐν πάση περιπτώσει ὅμως διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Διευθύνσεώς της εἰς περιπτώσεις δυσκολιῶν νὰ προβῆ μελλοντικῶς εἰς πᾶσαν ἐνέργειαν ἥτις κατὰ τὴν γνώμην της δυνατὸν νὰ βοηθήση εἰς τὴν ἐξεύρεσιν λύσεως.

IV

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς παρούσης Διασκέψεως ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Βραζιλίας ἐπιθυμεῖ νὰ προβῆ εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν :

Τὸ Παράρτημα 25 συνετάγη χωρὶς νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν τόσον τὰ λειτουργικὰ καὶ τεχνικὰ κριτήρια ὅσον καὶ αἱ διάφοροι προτάσεις τῶν Διευθύνσεων σχετικῶς μὲ τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ.

Ἡ ἡμερομηνία θέσεως ἐν ἰσχύι τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 καὶ τῶν διαδικασιῶν περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸ ἄρθρον 9Β θὰ δυσχεράνουν ἔτι περισσότερον τὴν κατάστασιν καὶ ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀδύνατον νὰ προσδιορισθοῦν τώρα οἱ πιθανοὶ ἀντίκτυποι εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Βραζιλίας δηλοῖ ὅτι ἡ Κυβέρνησίς της θὰ καταβάλη οἱανδήποτε προσπάθειαν διὰ τὴν τήρησιν τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 καὶ τοῦ ἄρθρου 9Β, ἀλλ' ὅμως ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω γεγονότων διατηρεῖ τὸ δικαίωμα, ἐὰν τὰ συμφέροντα τῆς πατρίδος της τὸ ἐπιβάλλουν καὶ κατόπιν εἰδοποιήσεως τῶν ἄλλων ἐνδιαφερομένων ἢ παρενοχλουμένων, Μελῶν τῆς Ἑνώσεως, νὰ προβῆ εἰς τὴν λῆψιν τῶν τυχὸν ἀπαιτηθησομένων μέτρων προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ συμφέροντα τῆς ναυτικῆς της ραδιοτηλεφωνίας.

V

ΗΝΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΑΜΕΡΟΥΝ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἡνωμένης Δημοκρατίας τοῦ Καμεροὺν διατηρεῖ, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της τὸ

δικαίωμα νὰ υἱοθετήση ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν γνώμην τ... κατάλληλα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ συμφέροντά της ἔναντι τῶν διατυπωθέντων σχολίων ἐκ μέρους οἱωνδήποτε χωρῶν μελῶν τῆς I.T.U. καὶ ἐν ᾧ μέτρῳ αὐτὰ θὰ ἔθετον εἰς κίνδυ... τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

VI

ΧΙΛΗ

Σχετικὰ μὲ τὴν δήλωσιν τὴν ὑποβληθεῖσαν ὑπὸ τῆς 'Αντιπροσωπείας τῆς Δημοκρατίας τῆς Κούβας, εἰς τὴν παροῦσαν Διάσκεψιν, περὶ ἧς γίνεται λόγος εἰς τὸ Πρωτόκολλον ἀριθ. X.:

—Ἡ Χιλὴ λυπεῖται ἐπειδὴ εἰς αὐτὴν τὴν τεχνικὴν καὶ διοικητικὴν διάσκεψιν τῶν Ναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ὤφειλαν νὰ μὴν ἔχουν διατυπωθῆ πολιτικοῦ περιεχομένου δηλώσεις ὡς μὴ ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὸ θέμα τῆς Διασκέψεως.

— Κατηγορηματικῶς ἀπορρίπτει τὰς διατυπωθείσας εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ προαναφερθέντος Τελικοῦ Πρωτοκόλλου ἀπόψεις ὑπὸ τοῦ διακεκριμένου ἀντιπροσώπου τῆς Δημοκρατίας τῆς Κούβας.

VII

ΛΑ·Ι·ΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

1. Ἡ κλίκα τοῦ Λὸν Νὸλ εἶναι μία φούχτα Καμποτζιανῶν καθαρμάτων καὶ ἕνα καθεστὼς ἀνδρεικέλων κατευθυνόμενον ὑπὸ τῶν ἰμπεριαλιστῶν. Τὸ καθεστὼς αὐτὸ εἶναι παράνομον ἀπὸ τῆς συστάσεώς του. Δὲν δύναται ἀπολύτως νὰ ἐκπροσωπῆ τὸν λαὸν τῆς Καμπότζης διὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Ναυτικῆς Διασκέψεως, Γενεύη 1974.

Αἱ συμφωνίαι τῶν Παρισίων εἰς τὰ θέματα τοῦ Βιετνὰμ ἀνεγνώρισαν πράγματι τὴν ὕπαρξιν δύο Διοικητικῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τὸ Νότιον Βιετνάμ : Τὴν Προσωρινὴν 'Επαναστατικὴν Κυβέρνησιν τῆς Δημοκρατίας τοῦ Νοτίου Βιετνὰμ καὶ τὴν Διοίκησιν τῆς Σαϊγκόν. Ὅπως ἔχουν τὰ πράγματα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ Διεύθυνσις τῆς Σαϊγκὸν νὰ παρακολουθῆ μόνη της τὴν Ναυτικὴν Διάσκεψιν τῆς I.T.U. Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Βόρειος καὶ ἡ Νότιος Κορέα ἔχουν φθάσει εἰς μίαν συμφωνίαν ἐπὶ τῆς ἀρχῆς τῆς ἀνεξαρτησίας καὶ τῆς εἰρηνικῆς συνενώσεως τῆς Κορέας, εἶναι παράλογον διὰ τὰς ἀρχὰς τῆς Νοτίου Κορέας νὰ ἀποστέλουν μόνοι τους ἐκπροσώπους εἰς τὴν Ναυτικὴν Διάσκεψιν. 'Εξ αἰτίας αὐτῶν οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Σαϊγκὸν καὶ αἱ ἀρχαὶ τῆς Νοτίου Κορέας δὲν ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ὑπογράψουν, μόνοι τους, τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Ναυτικῆς Διασκέψεως.

2. Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Κίνας διατυπώνει ἐπιφυλάξεις ὡς πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐγγραφὴν τῶν συχνοτήτων καὶ εἰς τὴν κατανομὴν καὶ χρῆσιν συχνοτήτων διαφόρων ἐκείνων τὰς ὁποίας θὰ χρησιμοποιοῦν αἱ κινηταὶ ναυτικαὶ ὑπηρεσίαι εἰς τὰς ἀποκλειστικῶς ἐκχωρηθείσας εἰς αὐτὰς ζώνας, ἐπίσης καὶ διὰ τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐκχώρησιν καὶ καταγραφὴν τῶν θέσεων τῶν γεωστατικῶν δορυφόρων.

VIII

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΕΑΣ

Α

Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας, διὰ τοῦ παρόντος, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της,

1. Δηλοῖ ὅτι ἅπασαι αἱ ὑποβληθεῖσαι ἐπιφυλάξεις αἱ σχετιζόμεναι μὲ τὴν νομιμότητα τῆς ὑπ' αὐτῆς ἐκπροσωπήσεως τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ ὁποιαιδήποτε δηλώσεις ἀφορῶσαι εἰς τὸ Κῦρος τῆς ἐκπροσωπήσεως αὐτῆς εἶναι ἀβάσιμοι καὶ παράνομοι.

2. 'Εξ αἰτίας αὐτῶν ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Κορέας δηλοῖ ὅτι ἀπορρίπτει πάσας τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ οἱωνδήποτε ἀντιπροσωπειῶν ἐπιφυλάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐκπροσώπησιν τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας καὶ

3. δηλοῖ ὅτι διὰ τὸ θέμα αὐτὸ ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Κορέας ἀπορρίπτει ἐντόνως τὰς ἀνευθύνους καὶ παραλόγους παρατηρήσεις (Τελικὸν Πρωτόκολλον ἀριθ. VII), τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ τῆς 'Αντιπροσωπείας τῆς Κίνας ὡς μὴ συμφωνούσας μὲ τὸν πραγματικὸν προορισμὸν τῆς παρούσης Διασκέψεως καὶ ὡς μὴ ἐχούσας ὁποιαδήποτε σχέσιν μὲ τὰς ἐργασίας της.

Β

Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας προβαίνει ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις:

Εἶναι βαθύτατα λυπηρὸν ὅτι ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Κούβας ἔχει ἐμπλακῆ διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν εἰς ὀξείας ἐπικρίσεις πολιτικῆς μορφῆς αἱ ὁποῖαι οὐδεμίαν ἔχουν σχέσιν μὲ αὐτὴν τὴν ἐξόχως τεχνικὴν διάσκεψιν.

Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Κορέας ἐντόνως ἀπορρίπτει τὰς ἀνευθύνους καὶ παραλόγους παρατηρήσεις τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ τῆς 'Αντιπροσωπείας τῆς Κούβας ὡς μὴ συμφωνούσας μὲ τὸν πραγματικὸν προορισμὸν τῆς παρούσης Διασκέψεως καὶ ὡς μὴ ἐχούσας ὁποιανδήποτε σχέσιν μὲ τὰς ἐργασίας της.

Γ

Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας προβαίνει, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις:

Εἶναι βαθύτατα λυπηρὸν ὅτι ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς 'Αλβανίας ἐνεπλάκη διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν εἰς ὀξείας ἐπικρίσεις πολιτικῆς μορφῆς, κληροδότημα τῆς ἐποχῆς τοῦ ψυχροῦ πολέμου, εἰς μίαν κατ' ἐξοχὴν τεχνικὴν διάσκεψιν ὅπως ἡ Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Κορέας κατηγορηματικῶς ἀπορρίπτει τὴν ἀνεύθυνον παρατήρησιν τὴν ὑποβληθεῖσαν ὑπὸ τῆς 'Αντιπροσωπείας τῆς 'Αλβανίας καὶ ἀναφερομένην εἰς τὴν ἐκπροσώπησιν τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας περὶ ἧς γίνεται λόγος εἰς τὸ Τελικὸν Πρωτόκολλον ἀριθ. 1.

IX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΗΣ ΑΚΤΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ

Ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς ἀκτῆς τοῦ ἐλεφαντοστοῦ προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ δικαιώματα τῆς Κυβερνήσεώς της ἐπιφυλάσσει τὸ δικαίωμα αὐτῆς διὰ τὴν λῆψιν οἱωνδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαίων

μέτρων ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς διατυπωθείσας ὑπὸ ἄλλων ἀντιπροσωπειῶν ἐπιφυλάξεις κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Διασκέψεως.

ΚΟΥΒΑ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κούβας εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, προβαίνει εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν σχετικὰ μὲ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων.

1. Οἱ Ἀντιπρόσωποι τῆς Στρατιωτικῆς Χούντας τῆς Χιλῆς δὲν ἔχουν ἠθικὸν ἢ νομικὸν κῦρος διὰ νὰ ἐκπροσωποῦν τὴν Χιλή. Οἱ Ἀντιπρόσωποι τῶν φασιστῶν τῆς Χιλῆς εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἐκπροσωποῦν τὰ συμφέροντα τῶν ἰμπεριαλιστῶν κυρίων των τῆς Ι.Τ.Τ. Ἐξ αἰτίας αὐτῶν ἐγείρομεν ἔντονον ἀντίδρασιν εἰς τὰ διαπιστευτήρια τῶν διωρισμένων ἀντιπροσώπων τῆς φασιστικῆς Χούντας τῆς Χιλῆς.

2. Ἡ Διεύθυνσις τῆς Σαϊγκὸν δὲν δύναται νὰ ἐκπροσωπῇ ἐν συνόλῳ τὸ Νότιον Βιετ-νάμ.

Ὑπὸ τῆς συμφωνίας τῶν Παρισίων διὰ τὸ Βιετ-νὰμ ἀναγνωρίζονται δύο Διοικήσεις : Ἡ Προσωρινὴ Ἐπαναστατικὴ Κυβέρνησις τοῦ Νοτίου Βιετ-νὰμ καὶ τὸ καθεστὼς τῆς Σαϊγκόν. Ὁ μόνος νόμιμος ἐκπρόσωπος τοῦ λαοῦ τοῦ Νοτίου Βιὲτ-νὰμ εἶναι ἡ Προσωρινὴ Ἐπαναστατικὴ Κυβέρνησις τοῦ Νοτίου Βιετ-νάμ.

3. Λυπεῖται διότι δὲν προσεκλήθη, διὰ νὰ παρακολουθήσῃ τὴν παροῦσαν Διάσκεψιν ἡ Λαϊκὴ Δημοκρατία τῆς Κορέας. Ἡ Διεύθυνσις τῆς Νοτίου Κορέας δὲν δύναται νὰ ὑπογράψῃ διὰ λογαριασμὸν ὁλοκλήρου τῆς Κορέας.

XI

ΔΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΟΥΗΔΙΑ

Αἱ Ἀντιπροσωπεῖαι τῆς Δανίας καὶ Σουηδίας ἐκφράζουν τὴν λύπην των διότι ἡ Διάσκεψις δὲν ἀνταπεκρίθη κατὰ θετικὸν τρόπον πρὸς τὴν Ἀπόφασιν ἀριθ. 37 τῆς Πληρεξουσίου Διασκέψεως (Μοντρὲ 1965) διὰ τῆς μεταφορᾶς διατάξεων εἰς τὸν Τηλεγραφικὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Κανονισμόν, Γενεύη 1973 ἢ εἰς τὰς Συστάσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας (CCITT).

Ὡς ἀποτέλεσμα τῆς ἀδρανείας αὐτῆς σχετικὰ μὲ τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος ζήτημα τῆς Ἀποφάσεως ἀριθ. 37 (Μοντρὲ 1965) ἐνδέχεται νὰ προκύψουν ἀντιφάσεις μεταξὺ τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ, Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ, Γενεύη 1973, καὶ τῶν Συστάσεων τῆς Διεθνοῦς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας ἀφ' ἑτέρου, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύι τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὅπως διωρθώθησαν εἰς τὴν Γενεύη τὸ 1974. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τοιαῦται ἀντιφάσεις θὰ δημιουργηθοῦν καὶ θὰ ἐνισχυθοῦν εἰς τὰ προσεχῆ ἔτη καθὼς αἱ Συστάσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας θὰ υἱοθετοῦνται ἢ θὰ τροποποιοῦνται.

Τούτων οὕτως ἐχόντων αἱ Ἀντιπροσωπεῖαι τῆς Δανίας καὶ Σουηδίας ὠφείλουν νὰ διατυπώσουν τὴν ἀκόλουθον ἐπιφύλαξιν προκειμένου νὰ συμπεριληφθῇ εἰς τὰς τελικὰς πράξεις τῆς Διασκέψεως.

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, αἱ Ἀντιπροσωπεῖαι τῆς Δανίας καὶ Σουηδίας ρητῶς δηλώνουν ὅτι αἱ Διευθύνσεις των διατηροῦν τὰ δικαιώματά των νὰ ἐφαρμόσουν ἢ ὄχι τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 38, 40 καὶ 40Α τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Αὐτὴ ἡ ἐπιφύλαξις διατυπώνεται ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος ὅτι ἀρκετὲς κοινὲς προηγουμένως διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ διεγράφησαν ἀπὸ τὸν Τηλεγραφικὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Κανονισμὸν ἢ μετεφέρθησαν εἰς τὰς Συστάσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας ὅπου δύνανται νὰ διορθώνωνται καὶ θὰ διορθώνωνται περισσότερον συχνὰ ἀπὸ ὅ,τι εἶναι δυνατὸν εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Αἱ προκύπτουσαι ἀντιφάσεις εἰς ὁμοίας διατάξεις δυνατὸν νὰ δημιουργήσουν δυσκολίας τὰς ὁποίας ἔχει σκοπὸν ἡ ἐπιφύλαξις αὐτὴ νὰ ἀπομακρύνῃ.

XII

ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, ρητῶς δηλοῖ ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς διὰ τῆς ὑπογραφῆς τῶν Τελικῶν Πράξεων δὲν ἀποδέχονται ἐν ὀνόματί των ὁποιασδήποτε ὑποχρεώσεις σχετικῶς μὲ τὸ Σχέδιον Κατανομῆς Συχνοτήτων διὰ τοὺς Παρακτίους Ραδιοτηλεφωνικοὺς Σταθμοὺς τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ἀποκλειστικὰς ζώνας μεταξὺ 4000 ΚΗΖ καὶ 23000 ΚΗΖ τῆς Κινητῆς Ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν συναφῶν διαδικασιῶν ἐφαρμογῆς καὶ ὅτι ἂν καὶ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς θὰ ἐφαρμόσουν τὰς διατάξεις τοῦ Σχεδίου καὶ τὰς διαδικασίας ἐφαρμογῆς ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, ἀναμένοντας δὲ τὰ ἀποτελέσματα μιᾶς μελλοντικῆς Παγκοσμίου Γενικῆς Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν, διατηροῦν τὸ δικαίωμά των νὰ λάβουν τὰ κατάλληλα μέτρα τὰ ὁποῖα ἐνδεχομένως θ' ἀπαιτηθοῦν προκειμένου νὰ προστατεύσουν τὰ συμφέροντά τους τῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνίας.

XIII

ΓΑΛΛΙΑ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Γαλλίας ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Διασκέψεως ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν :

Ἡ Διάσκεψις υἱοθέτησεν ἕνα σχέδιον κατανομῆς διαύλων, διὰ τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν ὡς καὶ τὰς συναφεῖς μ' αὐτὸ ρυθμιστικὰς διατάξεις. Ἐφαρμόζοντας τὰς ἐπὶ τοῦ θέματος ἀποφάσεις τῆς Διασκέψεως, ἀρκεταὶ δυσχέρειαι δύνανται νὰ προβλεφθοῦν, εἰδικώτερον δὲ αἱ ὀφειλόμεναι εἰς τὴν ὑπερφόρτισιν τῶν διαύλων, εἰς τὴν ἀδυναμίαν τῆς ἐκτιμήσεως ἐπὶ τοῦ παρόντος, τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκ τῶν ἀλλαγῶν αἱ ὁποῖαι θὰ ἔδει νὰ γίνουν εἰς τὸ Σχέδιον πρὶν ἢ αὐτὸ τεθῇ ἐν ἰσχύι. Ἡ Γαλλία, παρὰ τὴν ταχεῖαν ἀνάπτυξιν τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας της, ὑπέβαλεν εἰς τὴν Διάσκεψιν μόνον ἕνα πολὺ μικρὸν ἀριθμὸν ἀπαιτήσεων εἰς τὸ σχέδιον κατανομῆς. Παρ' ὅτι θὰ καταβληθῇ ἐκ μέρους της προσπάθεια νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς προβλεπομένας διατάξεις ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις, ἐν τούτοις διατηρεῖ ἐν ὀνόματι τῆς πατρίδος της τὸ δικαίωμα νὰ προβῇ εἰς ὁποιαδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαίαν ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰς ραδιοεπικοινωνίας της εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν βραχέων κυμάτων.

XIV

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΩΝ ΙΝΔΙΩΝ

'Η Διεύθυνσις τῆς Δημοκρατίας τῶν 'Ινδιῶν σημειοῖ ὅτι ἡ ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ δὲν ἐβασίσθη εἰς τεχνικὰ κριτήρια καὶ ὡς ἐκ τούτου ἀπαιτεῖται σημαντικὴ προσπάθεια ἐκ μέρους ὅλων τῶν Διευθύνσεων ὥστε νὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς τὴν πρᾶξιν. 'Η Διεύθυνσις τῆς Δημοκρατίας τῶν 'Ινδιῶν θὰ συμβάλῃ κατὰ τὸ δυνατὸν περισσότερον, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀναγκῶν της, ὥστε νὰ ἐπιτύχῃ τὸ σχέδιον. 'Ελπίζει εἰλικρινῶς ὅτι καὶ ἄλλαι Διευθύνσεις θὰ πράξουν τὸ αὐτό.

XV

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΙΝΔΟΝΗΣΙΑΣ

'Η 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς 'Ινδονησίας γνωρίζει καλῶς τὸν θεμελειώδη σκοπὸν τῆς 'Ενώσεως τὸν ἀφορῶντα εἰς τὴν διευκόλυνσιν τῶν σχέσεων καὶ τῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν λαῶν μέσω τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν τηλεπικοινωνιῶν. 'Επίσης γνωρίζει καλῶς τὸν σκοπὸν τῆς συναθροίσεως ὅλων μαζὺ εἰς τὰς Διασκέψεις διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἀμοιβαίων κατανοήσεων καὶ συμφωνιῶν.

Παρ' ὅλα αὐτὰ καὶ προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντα τῆς πατρίδος της ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς 'Ινδονησίας ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, δηλοῖ ὅτι διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεώς της διὰ τὴν ἀνάληψιν οἱασδήποτε μελλοντικῆς ἐνεργείας συμφώνως μὲ τὸ σύνταγμα καὶ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς 'Ινδονησίας.

XVI

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΙΡΑΚ

'Η 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ 'Ιρὰκ δηλοῖ ὅτι ἡ ὑπογραφὴ τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, καὶ πᾶσα μεταγενέστερη ἔγκρισις τῶν τελικῶν Πράξεων ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεώς της, δὲν συνεπάγεται κατ' οὐδένα τρόπο τὴν ἀναγνώρισιν ὁποιουδήποτε μέλους μὴ ὄντος ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Δημοκρατίας τοῦ 'Ιρὰκ καὶ ὅτι ὑπ' αὐτὴν τὴν ἔποψιν οὐδεμίαν ἔχει ὑποχρέωσιν.

XVII

ΚΡΑΤΟΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

1. Τὸ Κράτος τοῦ 'Ισραὴλ ἀπέσχε τῆς ὑποβολῆς εἰς τὴν Διάσκεψιν Προσθέτων ἀπαιτήσεων εἰς συχνότητας διὰ τὰς μελλοντικὰς ἀνάγκας τῶν κινητῶν ναυτικῶν ὑπηρεσιῶν του. Έπραξεν οὕτως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ ὑπόδειγμα συμμερισμοῦ ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων κατανομῶν καὶ ἐκχωρήσεων του θὰ ἐβελτιοῦτο ἐντὸς τῶν πλαισίων ἑνὸς βελτιωμένου σχεδίου συχνοτήτων.

'Η 'Αντιπροσωπεία τοῦ Κράτους τοῦ 'Ισραὴλ ἐπαναλαμβάνει ἐκ νέου τὴν δήλωσίν της ὅτι τὸ ὑπόδειγμα συμμερισμοῦ ὅπως ἐμφανίζεται εἰς τὸ Παράρτημα 25 Ναυ 2 δὲν ἐπαρκεῖ οὔτε καὶ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῶν ὑφισταμένων κινητῶν ναυτικῶν ὑπηρεσιῶν του.

2. 'Η 'Αντιπροσωπεία τοῦ Κράτους τοῦ 'Ισραὴλ διατηρεῖ, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, τὸ δικαίωμα νὰ υἱοθετήσῃ ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν γνώμην της κατάλληλα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντά της ἐν σχέσει μὲ τὰ ὑπὸ οἱωνδήποτε χωρῶν μελῶν τῆς ἑνώσεως, διατυπωθέντα σχόλια καὶ καθ' ὃ μέτρω θὰ ἐξέθετον ταῦτα εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XVIII

ΙΤΑΛΙΑ

'Υπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς παρούσης Διασκέψεως ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς 'Ιταλίας ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν:

'Η Διάσκεψις ἀναθεώρησε τὸ Παράρτημα 25 ΤΡΠ καὶ ἐξεπόνησε Σχέδιον κατανομῆς τὸ ὁποῖον δὲν ὑπῆρξε τέλειον καὶ τὸ ὁποῖον ἐνημεροῦται διὰ προσθηκῶν ἢ διορθώσεων διὰ τῶν συναφῶν μὲ αὐτὸ διαδικασιῶν.

'Επειδὴ αἱ διαδικασίαι αὐταί, πάντοτε ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἔνταξιν νέων κατανομῶν εἶναι πιθανὸν τὸ Σχέδιον τὸ ὁποῖον τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ 1.1.78 νὰ ἀποδειχθῇ ὅτι εἶναι βασικῶς διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐνεκρίθη ὑπὸ τῆς Διασκέψεως λόγω τῶν τροποποιήσεων καὶ προσθηκῶν αἵτινες θὰ εἰσαχθοῦν μετὰ τὴν 1.1.76.

'Εξ αἰτίας αὐτῶν εἶναι ἀδύνατον ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ προσδιορισθοῦν οἱ ἀντίκτυποι οἵτινες ἐνδέχεται νὰ προκύψουν εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

'Εν ὄψει τῶν προηγουμένων καὶ ἐπειδὴ τὸ Σχέδιον ὅπως ἐπεκυρώθη θὰ ἐμφανίσῃ δυσκολίας εἰς τὴν ἐφαρμογήν του, ἡ 'Αντιπροσωπεία τῆς 'Ιταλίας ἐνῶ ἐκφράζει τὴν πεποίθησιν ὅτι θὰ καταβληθῇ πᾶσα προσπάθεια προκειμένου νὰ ἐξασφαλισθῇ, βάσει τοῦ σχεδίου αὐτοῦ, ἡ λειτουργία τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν περιοχὴν τῶν βραχέων κυμάτων, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς πατρίδος της μετὰ ἀπὸ συνεννοήσεις μετὰ ἄλλων ἐνδιαφερομένων ἢ παρενοχλουμένων μελῶν τῆς 'Ενώσεως, νὰ μὴ θεωρήσῃ τὸν ἑαυτόν της δεσμευμένον ἀπὸ τὸ σχέδιο αὐτὸ ἐὰν ἤθελεν ἀποδειχθῇ τοῦτο ἀνεφάρμοστον εἰς τὴν πρᾶξιν καὶ νὰ προβῇ εἰς ὅλα τὰ ἀναγκαῖα διαβήματα προκειμένου νὰ διατηρήσῃ τὰς διὰ βραχέων κυμάτων ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν 'Ιταλικῶν Παρακτίων καὶ τῶν πλοίων ἐν θαλάσσῃ.

XIX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΧΜΕΡ

'Η 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Χμὲρ εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, λυπεῖται διὰ τὴν παρέμβασιν τῶν 'Αντιπροσωπειῶν τοῦ Πεκίνου καὶ τῆς 'Αλβανίας εἰς τὰ ἐσωτερικὰ θέματα ἑνὸς κυριάρχου Κράτους.

Δὲν ἐπιθυμεῖ ἡ ὑπ' ὄψιν Διάσκεψις ἥτις συνεκλήθη μὲ σκοπὸν νὰ ἀσχοληθῇ μὲ τεχνικὰ καὶ διοικητικὰ θέματα τῶν ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν νὰ μετατραπῇ εἰς στίβον πολιτικῶν ἀνταγωνισμῶν καὶ θεωρεῖ ἀκύρους τὰς βαναύσους καὶ δυσφημιστικὰς παρατηρήσεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν Κυβέρνησίν της αἵτινες ὑπεβλήθησαν ὑπὸ τῆς 'Αντιπροσωπείας τοῦ Πεκίνου καὶ τῆς δορυφόρου αὐτοῦ 'Αλβανίας, παρατηρήσεις αἵτινες προδίδουν τὴν εἰσαχθεῖσαν, εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν τοῦ κόσμου καὶ εἰδικώτερον εἰς τὴν Δημοκρατία τοῦ Χμέρ, δραστηριότητα ἀνατροπῆς, ἐπεκτάσεως καὶ ἡγεμονεύσεως.

XX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΙΑΣ

'Η 'Αντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυ-

βερνήσεώς της νὰ προβῆ εἰς πᾶσαν κατάλληλον κατὰ τὴν γνώμην της ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ συμφέροντά της ἐὰν τυχὸν αἱ ὑποβληθεῖσαι ὑπὸ ἄλλων χωρῶν ἐπιφυλάξεις θὰ ἐξέθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XXI

ΙΣΛΑΜΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ

Ἡ ὑπογραφὴ τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, ἐκ μέρους τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Ἰσλαμικῆς Δημοκρατίας τῆς Μαυριτανίας δὲν συνεπάγεται διὰ τὴν Κυβέρνησίν της ὁποιανδήποτε ὑποχρέωσιν νὰ ἐφαρμόση ὅλα τὰ υἱοθετηθέντα μέτρα.

Ἐὰν παραστῆ ἀνάγκη ἡ Κυβέρνησίς της διατηρεῖ τὸ δικαίωμα νὰ υἱοθετήση ὁποιαδήποτε ἄλλα τυχὸν ἀναγκαῖα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ συμφέροντά της.

XXII

ΟΜΟΣΠΟΝΔΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΝΙΓΗΡΙΑΣ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ὁμοσπόνδου Δημοκρατίας τῆς Νιγηρίας διατηρεῖ, διὰ τὴν Κυβέρνησίν της, τὸ δικαίωμα νὰ προβῆ εἰς ὁποιανδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαίαν ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ συμφέροντά της ἐὰν ὁποιαδήποτε χώρα θὰ παρέλειπεν ὁπωσδήποτε νὰ συμμορφωθῆ μὲ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς παρούσης Διασκέψεως ἢ ἐὰν ὁποιαιδήποτε ἐπιφυλάξεις ὑποβληθεῖσαι ὑπὸ οἱασδήποτε χώρας θὰ ἐξέθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν τῆς Ὁμοσπόνδου Δημοκρατίας τῆς Νιγηρίας.

XXIII

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΠΑΝΑΜΑ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Παναμᾶ διατηρεῖ, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, τὸ δικαίωμα νὰ προβῆ εἰς πᾶσαν κατὰ τὴν γνώμην της ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύση τὰ συμφέροντά της ἐὰν ὁποιαιδήποτε ἐπιφυλάξεις διατυπωθεῖσαι ὑπὸ οἱωνδήποτε χωρῶν μελῶν τῆς ἑνώσεως ἐξέθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XXIV

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΩΡΩΝ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῶν Κάτω Χωρῶν ἀνησυχεῖ διὰ τὰς συνεπείας αἵτινες θὰ προέλθουν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 καὶ τῶν συναφῶν πρὸς αὐτὸ ἀποφάσεων.

Πιστεύεται ὅτι ἡ ἔλλειψις πληροφοριῶν καὶ ἡ ἀγνόησις τῶν λειτουργικῶν καὶ τεχνικῶν κριτηρίων, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ ὤφειλε νὰ ἔχη βασισθῆ, συνετέλεσαν εἰς τὴν μὴ πραγματοποίησιν ἑνὸς ἐφαρμοσίμου σχεδίου.

Ἐνῶ ἐτηρήθη ἡ ἀρχὴ τῶν ἴσων δικαιωμάτων ὅλων τῶν χωρῶν διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν των εἰς ραδιοτηλεφωνικοὺς διαύλους, παρ' ὅλα αὐτὰ εἶναι ἀντιληπτὸν ὅτι αἱ ἐκτεταμέναι συζητήσεις ἐπὶ τοῦ γενικοῦ αὐτοῦ θέματος περιέπλεξαν τὴν Διάσκεψιν εἰς τὴν ἐξέτασιν διαφόρων προτάσεων ὑποβληθεισῶν ἐκ μέρους τῶν Διευθύνσεων διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ. Τοὐλάχιστον μερικαὶ ἀπὸ αὐτὰς τὰς προτάσεις ἀπέβλεπον εἰς τὴν ἀναγνώρισιν αὐτῶν τῶν δικαιωμάτων.

Πιστεύεται ἐπὶ πλέον ὅτι αἱ διαδικασίαι περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸ ἄρθρον 9Β τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν θὰ ὁδηγήσουν εἰς μίαν χειροτέραν κατάστασιν ἡ ὁποία πολὺ πιθανὸν νὰ ἐπηρεάση ἰδιαιτέρως τὰς ἀναπτυσσομένας χώρας.

XXV

ΗΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς παρούσης Διασκέψεως ἡ Ἀντιπροσωπεία τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρεττανίας καὶ τῆς Βορείου Ἰρλανδίας ἐπιθυμεῖ νὰ προβῆ εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν.

Ἡ παροῦσα Διάσκεψις ἐξεπόνησε ἕνα σχέδιο κατανομῆς διὰ περαιτέρω τροποποιήσεως τοῦ Παραρτήματος 25 καὶ τῶν συναφῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν του διαδικασιῶν. Εἶναι φανερὸν ἀπὸ τὰς διαδικασίας αὐτὰς ὅτι τὸ σχέδιον, ὅπως συνετάγη, ἀπὸ τὴν παροῦσαν Διάσκεψιν ἐνδέχεται ν' ἀλλάξη ριζικῶς εὐθὺς ὡς τοῦτο τεθῆ ἐν ἰσχύι μετὰ τὴν 1.1.78 καὶ ὅτι εἶναι ἀδύνατον τὸν Ἰούνιον τοῦ ἔτους 1974 νὰ προβλεφθῆ τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἀλλαγῶν αἵτινες ἐνδέχεται νὰ προκύψουν λόγω τῆς ἐπεκτάσεως, κατὰ τὴν ἐνδιάμεσον χρονικὴν περίοδον, αὐτῆς τῆς τόσον ταχέως ἀναπτυσσομένης ὑπηρεσίας.

Ἄν καὶ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον θὰ καταβάλη πᾶσαν προσπάθειαν ὥστε νὰ ἐναρμονισθῆ μὲ τὸ Σχέδιον, ἡ Ἀντιπροσωπεία τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεώς της, μετὰ ἀπὸ συνεννόησιν μετὰ ἄλλων ἐνδιαφερομένων ἢ παρενοχλουμένων μελῶν τῆς I.T.U. νὰ μὴ δεσμευθῆ ἀπὸ τὸ Σχέδιον καὶ τὰς συναφεῖς πρὸς αὐτὸ διατάξεις καὶ νὰ προβῆ εἰς ὁποιαδήποτε διαβήματα προκειμένου νὰ προστατεύση τὴν διὰ βραχέων κυμάτων παρεχομένην ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν της ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν πρὸς τὴν παγκόσμιον ναυτιλίαν.

XXVI

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΣΕΝΕΓΑΛΗΣ

Α

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Σενεγάλης ἐπιθυμεῖ νὰ δηλώση ὅτι ἡ αἰτία διὰ τὴν καταψήφισιν τῆς υἱοθετήσεως τοῦ Ἀναθεωρημένου Σχεδίου τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ, ὅπως ἐμφανίζεται εἰς τὰς Τελικὰς Πράξεις, ἦτο ὅτι ἐπεθύμει νὰ ἔχη τὴν δυνατότητα νὰ συμπεριληφθοῦν εἰς αὐτὸ τὸ στάδιον πρόσθετοι ἀνάγκαι της εἰς συχνότητας. Ἐλπίζει ὅτι μετὰ τὴν θέσιν τοῦ Σχεδίου ἐν ἰσχύι αἱ ἀνάγκαι της θὰ ἱκανοποιηθοῦν διὰ τῆς καταλλήλου διαδικασίας καὶ μὲ τὴν κατανόησιν ὅλων τῶν Διευθύνσεων.

Β

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Σενεγάλης εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, διατηρεῖ ἐν ὀνόματι τῆς

Κυβερνήσεώς της τὸ δικαίωμα νὰ προβῇ εἰς ὁποιανδήποτε ἀπαραίτητον κατὰ τὴν γνώμην της ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ νόμιμα συμφέροντά της ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ὁποιασδήποτε ἐπιφυλάξεις ὑποβληθείσας ὑπὸ τῶν ἀντιπροσωπειῶν κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Διασκέψεως.

XXVII

ΗΝΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΤΑΝΖΑΝΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἡνωμένης Δημοκρατίας τῆς Τανζανίας προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντα τῆς Κυβερνήσεώς της εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεώς της διὰ τὴν λῆψιν τῶν ὁποιωνδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαίων μέτρων ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς διατυπωθείσας ἐκ μέρους ἄλλων ἀντιπροσωπειῶν, κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων, ἐπιφυλάξεις.

XXVIII

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Βενεζουέλας διατηρεῖ ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της τὸ δικαίωμα νὰ λάβῃ τὰ ὁποιαδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της κατάλληλα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ δικαιώματά της ἐὰν οἱαιδήποτε ἐπιφυλάξεις ὑποβληθεῖσαι ἐκ μέρους ὁποιωνδήποτε χωρῶν Μελῶν τῆς Ἑνώσεως ἔθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XXIX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΒΙΕΤΝΑΜ

Α

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετ-νὰμ ἀπορρίπτει τὰ ὑποβληθέντα ὑπὸ τοῦ καθεστῶτος τῶν Τιράνων ἀβάσιμα σχόλια περὶ τῶν ὁποίων γίνεται λόγος εἰς τὴν τρίτην παράγραφον τῶν Τελικῶν Πράξεων ἀριθ. Ι.

Πλέον αὐτοῦ ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετ-νὰμ δὲν ἀναγνωρίζει τὰ διαπιστευτήρια τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ περιβόητου τυραννικοῦ καὶ συγκεντρωτικοῦ καθεστῶτος τῶν Τιράνων.

Β

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετ-νὰμ ἀπορρίπτει ὡς τελείως ἀβασίμους ὅλας τὰς παρατηρήσεις περὶ τῶν ὁποίων γίνεται μνεία εἰς τὰ Τελικὰ Πρωτόκολλα ἀριθ. Χ (Κούβα) καὶ VII (Κίνα).

Ὁποιαδήποτε ἑρμηνεία τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ συμφωνία τῶν Παρισίων διὰ τὸ Βιετ-νὰμ (1973) ἀναγνωρίζει τὴν ὕπαρξιν δύο Διευθύνσεων εἰς τὸ Νότιον Βιετ-νὰμ εἶναι ψευδής.

Ἡ συμφωνία τῶν Παρισίων ἀναγνωρίζει μόνον μία νόμιμον καὶ συνταγματικὴν Κυβέρνησιν εἰς τὸ Νότιον Βιετνάμ, τὴν Κυβέρνησιν τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ.

Γ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετ-νὰμ ἀπορρίπτει τὴν ὑποβληθεῖσαν ἐκ μέρους τῆς Γιουγκοσλαυίας δήλωσιν περὶ τῆς ὁποίας γίνεται λόγος εἰς τὸ Τελικὸν Πρωτόκολλον ἀριθ. XXX καὶ θεωρεῖ ταύτην μάταιαν καὶ ἄκυρον.

Εἶναι μάταια διότι τὰ διαπιστευτήρια τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετ-νὰμ ἔχουν ἀναγνωρισθῇ ὅπως πρέπει ἀπὸ τὴν ἐπιτροπὴ 2, τὴν Ἐπιτροπὴ Διαπιστευτηρίων τῆς Διασκέψεως.

Εἶναι ἄκυρος διότι ἀνακινεῖ ἕνα θέμα πολιτικῆς μορφῆς σχετιζόμενον μὲ τὰς ἐσωτερικὰς ὑποθέσεις τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετ-νάμ.

XXX

ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΥΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Σοσιαλ. Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαυίας ἐπιθυμεῖ νὰ δηλώσῃ ὅτι οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν ἀρχῶν τῆς Σαϊγκὸν δὲν εἶναι πραγματικοὶ ἀντιπρόσωποι τοῦ λαοῦ τοῦ Βιετνὰμ καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν δύνανται νὰ ὑπογράψουν τὰ ἐπίσημα ἔγγραφα τὰ ὁποῖα θὰ υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Διασκέψεως.

(ἕπονται αἱ ὑπογραφαὶ)

Αἱ ἀκολουθοῦσαι τὸ τελικὸν πρωτόκολλον ὑπογραφαὶ εἶναι αἱ αὐταὶ πρὸς τὰς ἀκολουθούσας τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον δεύτερον

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1979 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
II. Στὸ Τέταρτο τεῦχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ